

น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.84 และ \$69.38/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$2.37 และ \$2.86/บาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานจากตะวันออกกลางฟื้นตัว โดยสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ คูเวต อิรัก และอิหร่าน ส่งออกน้ำมันดิบและคอนเดนเสทในเดือน มิ.ย. 69 เพิ่มขึ้นกว่า 3.5 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ 10.07 ล้านบาร์เรล/วัน
- กลุ่มโอเปกพลัส มีมติปรับเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในเดือน ส.ค. 69 อีก 188,000 บาร์เรล/วัน จากระดับของเดือน ก.ค. นับเป็นเดือนที่ 5 ติดต่อกันที่กลุ่มโอเปกพลัสมีมติเกินหน้าเพิ่มเพดานการผลิตน้ำมัน
- Morgan Stanley ปรับลดคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบเป็นครั้งที่ 2 หลังการขนส่งน้ำมันดิบผ่านช่องแคบฮอร์มุซกลับมาสู่ภาวะปกติ ได้เร็วกว่าที่คาด ประกอบกับคาดการณ์ว่าการส่งออกน้ำมันดิบของสหรัฐฯ จะยังคงอยู่ในระดับสูง รวมถึงการนำเข้าของจีนที่ ยังคงอยู่ในระดับที่ต่ำ

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

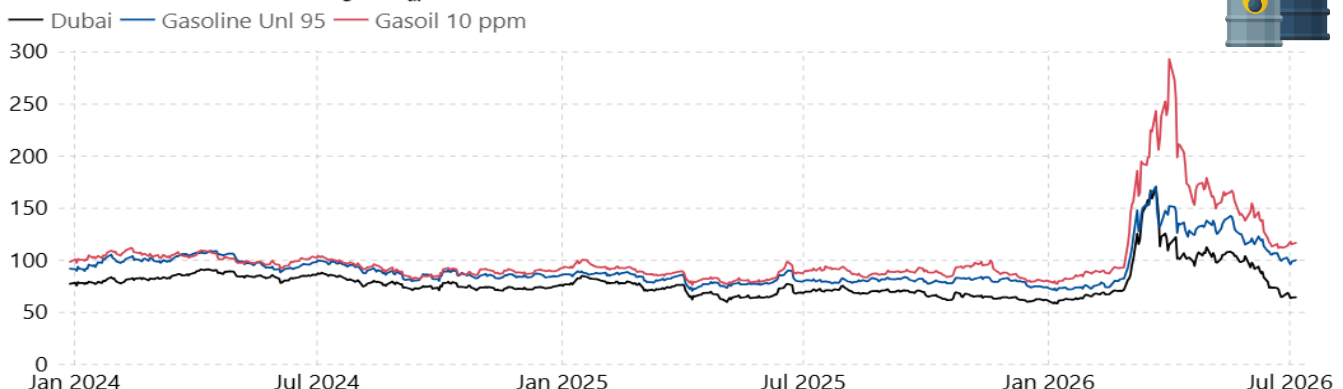
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.03, \$96.97 และ \$98.94/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$3.09, \$3.18 และ \$3.36/บาร์เรล ตามลำดับ

- Platts รายงานอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันเบนซินจากสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ก.ค. 69 เพิ่มขึ้น 10.5% มาอยู่ที่ 324,000 บาร์เรล/วัน
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานสหรัฐฯ ส่งออกน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 มิ.ย. 69 เพิ่มขึ้น 33% อยู่ที่ 1.02 ล้านบาร์เรล ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังปานามา เม็กซิโก และชิลี
- Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่ Fujairah สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 มิ.ย. 69 เพิ่มขึ้น 0.02 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 1.4 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.06/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$2.49/บาร์เรล

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ก.ค. 69 ลดลง 0.42 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.1 ล้านบาร์เรล
- อุปทานน้ำมันสำเร็จรูปในยุโรปมีแนวโน้มลดลง จากคลื่นความร้อน อาจกระทบการดำเนินงานของโรงกลั่นในภูมิภาค ส่งผลให้ยุโรป ต้องนำเข้าเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะจากสหรัฐฯ และเอเชีย
- EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 มิ.ย. 69 เพิ่มขึ้น 2.48 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 108.6 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองน้ำมันเครื่องบินเชิงพาณิชย์ เพิ่มขึ้น 1.71 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 48.01 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

แนวโน้มราคาน้ำมันดิบมีทิศทางปรับตัวลดลง จากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางที่เริ่มคลี่คลายลงส่งผลให้การเดินเรือขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซกลับมาดำเนินการได้ตามปกติและช่วยลดค่าความเสี่ยง (Risk Premium) ที่เคยทำให้ราคาน้ำมันพุ่งสูงในช่วงก่อนหน้านี้ ประกอบกับคาดว่าตลาดมีแนวโน้มเผชิญภาวะอุปทานส่วนเกินในปี 2570 จากการที่กลุ่มโอเปกพลัสทยอยเพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง การขยายตัวของการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ รวมถึงการฟื้นตัวของอุปสงค์โลกที่ชะลอกว่าการคาดการณ์ อย่างไรก็ตาม ยังคงติดตามสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ทวีความรุนแรงมากขึ้น หลังรัสเซียเปิดฉากโจมตีกรุงเคียฟด้วยโดรนและขีปนาวุธอย่างต่อเนื่อง ขณะที่ยูเครนตอบโต้ด้วยการโจมตีโรงกลั่นน้ำมันขนาดใหญ่ของรัสเซีย ส่งผลให้โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานได้รับความเสียหาย ซึ่งยังคงเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อเสถียรภาพของอุปทานน้ำมันโลกในระยะต่อไป

ราคาขายปลีกน้ำมัน

(6 ก.ค. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.08 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.45 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.60 บาท/ลิตร ขณะที่ น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.58 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 และ B20 ปรับลดการจัดเก็บ 0.58 และ 0.61 บาท/ลิตร อยู่ที่ -0.09 และ -5.63 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.48 บาท/ลิตร



เบนซิน 95	46.44	-1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.50	-0.55
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.45	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	28.39	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 91	37.08	-0.60
ดีเซล B7	37.50	-
ดีเซล B20	32.50	-
ดีเซล พรีเมียม	50.05	-

	46.44	-1.20
	37.50	-0.55
	32.45	-0.60
	28.39	-0.60
	37.08	-0.60
	37.50	-
	32.50	-
	50.05	-

	-	-
	37.95	-0.60
	32.65	-0.60
	-	-
	37.58	-0.60
	37.50	-
	32.50	-
	49.84	-

	48.41	-5.00
	37.45	-0.60
	32.45	-0.60
	-	-
	37.08	-0.60
	37.50	-
	32.50	-
	49.25	-5.00

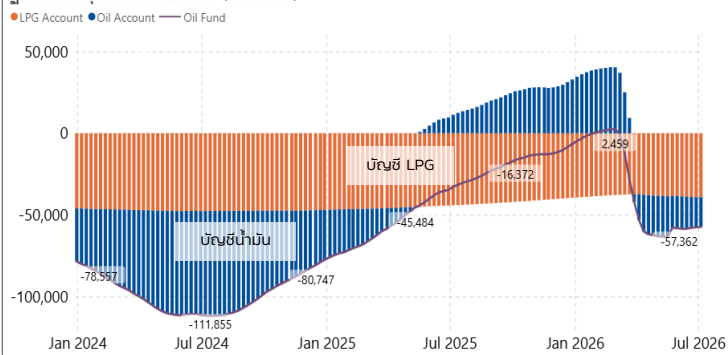
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 5 ก.ค. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 49,532 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 106,894 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -57,362 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -18,091 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -39,271 ล้านบาท



ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



ราคาขายปลีกในอาเซียน

(6 ก.ค. 69)

(บาทต่อลิตร) **เบนซิน** (06-Jul-26)

SINGAPORE	86.60
MYANMAR	54.22
LAOS	51.95
CAMBODIA	41.67
PHILIPPINES	40.38
THAILAND	37.45
INDONESIA	31.61
MALAYSIA	27.51
VIETNAM	25.82
BRUNEI	13.64

ไทยอ้างอิงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

(บาทต่อลิตร) **ดีเซล** (06-Jul-26)

SINGAPORE	101.51
MYANMAR	49.13
PHILIPPINES	38.22
THAILAND	37.50
INDONESIA	36.63
LAOS	36.61
CAMBODIA	33.00
MALAYSIA	32.41
VIETNAM	29.44
BRUNEI	7.98