

น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.41 และ \$88.42/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$5.83 และ \$4.68/บาร์เรล ตามลำดับ

- สหรัฐฯ และอิหร่านประกาศบรรลุข้อตกลงสันติภาพชั่วคราว แม้รายละเอียดบางส่วนของการข้อตกลงยังไม่ชัดเจน แต่ประธานาธิบดี ไດนัลด์ ทรัมป์ ระบุว่าช่องแคบฮอร์มุซจะกลับมาเปิดเคลียร์พื้นที่และใช้งานได้อย่างปลอดภัยในเร็ววัน
- Goldman Sachs ปรับลดคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบในปี 2570 ลง หลังมีการคาดการณ์อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น จากยูเออี รวมถึงประเทศในภูมิภาคอเมริกาใต้ อันได้แก่ บราซิล กายอานา และเวเนซุเอลา
- การนำเข้าน้ำมันดิบของจีนปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง ล่าสุดการนำเข้าในเดือน พ.ค. 69 อยู่ที่ระดับ 7.8 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำกว่า เดือนก่อนหน้า อยู่ที่ระดับ 9.4 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งถือว่าเป็นระดับที่ต่ำสุดตั้งแต่เดือน ต.ค. 60 หลังความต้องการใช้น้ำมันของจีน ปรับลดลงจากการดำเนินมาตรการจำกัดการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมถึงการลดกำลังการผลิตของโรงกลั่นภายในประเทศ

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

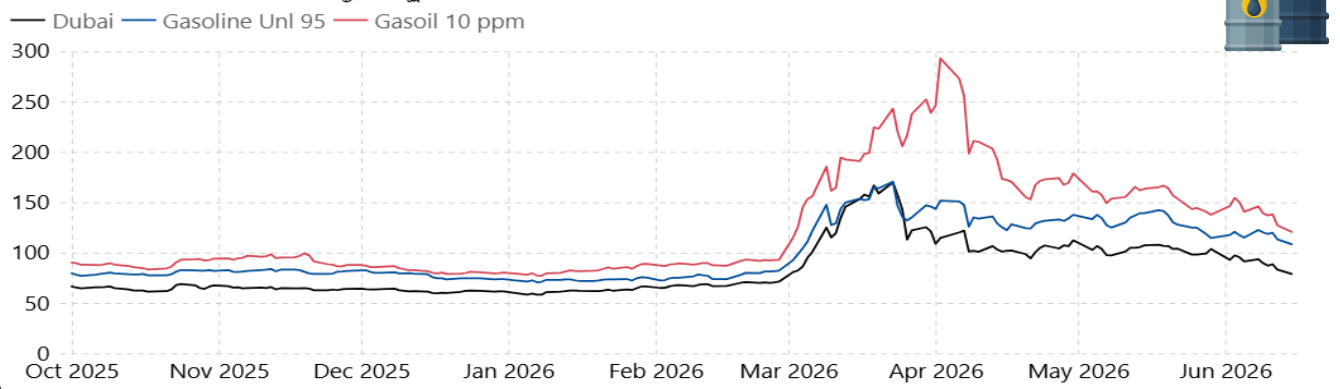
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.86/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$1.19/บาร์เรล ขณะที่น้ำมันเบนซิน 92 และ 91 (Non Oxy) ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$116.03 และ \$118.74/บาร์เรล ตามลำดับ

- โรงกลั่นหลายแห่งทั่วโลก โดยเฉพาะในเอเชียและยุโรป ต้องเผชิญกับภาวะขาดแคลนน้ำมันดิบและต้องเปลี่ยนเส้นทางการเดินเรืออ้อมแหลมกูดโฮป ทำให้ต้นทุนค่าขนส่งสูงขึ้น
- การส่งออกเบนซินจากจีนและอินเดียยังคงมีต่อเนื่อง แม้เศรษฐกิจภายในของจีนจะชะลอตัว แต่โรงกลั่นในจีนและอินเดียได้เปลี่ยนกลยุทธ์โดยการเร่งส่งออกน้ำมันเบนซินส่วนเกินออกมายังตลาดเอเชียและแอฟริกา เพื่อชดเชยอุปสงค์ในประเทศที่ลดลง

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$137.51/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$10.45/บาร์เรล

- ตัวเลขดัชนีภาคอุตสาหกรรมและการกลั่นของจีนที่ซบเซา ทำให้ความต้องการใช้รถบรรทุกขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ลดลง นอกจากนี้ โรงกลั่นในจีน (ทั้งโรงกลั่นรัฐบาลและโรงกลั่นอิสระ หรือ Teapots) มีแนวโน้มลดอัตราการกลั่นและหันมาเร่งระบายน้ำมันดีเซลส่วนเกินออกสู่ตลาดส่งออกในภูมิภาคเอเชียทดแทนเพื่อสร้างรายได้
- Kpler ประเมินสหรัฐฯ ส่งออกน้ำมันดีเซลสู่ยุโรปในเดือน มิ.ย. 69 เพิ่มขึ้น 18.2% มาอยู่ที่ 1.3 ล้านตัน (322,000 บาร์เรล/วัน) หลังยุโรปพึ่งพาอุปทานของสหรัฐฯ เพื่อชดเชยผลกระทบของสงครามในตะวันออกกลาง

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงและมีความเคลื่อนไหวในกรอบขาลอย่างต่อเนื่อง โดยมีปัจจัยหนุนสำคัญจากการคลายความกังวลด้านภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง หลังสหรัฐฯ และอิหร่านได้บรรลุข้อตกลงและลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกัน ส่งผลให้ตลาดคาดการณ์ว่าช่องแคบฮอร์มุซจะเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันสำคัญของโลกจะกลับมาเปิดใช้งานได้ในเร็ว ๆ นี้ นอกจากนี้ ตลาดยังถูกกดดันจากปัจจัยด้านอุปสงค์ หลังจากกลุ่มโอเปกปรับลดคาดการณ์การเติบโตของความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 2569 ลงเป็นเดือนที่ 2 ติดต่อกันมาอยู่ที่ 970,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจในภูมิภาคหลักอย่างอินเดียและตะวันออกกลางชะลอตัวลง ซึ่งการเพิ่มขึ้นของอุปทานที่กำลังจะกลับเข้าสู่ระบบประกอบกับความต้องการใช้ที่ลดลงจะเป็นแรงกดดันหลักที่ทำให้ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงต่อเนื่อง

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศ

8 - 14 มิ.ย. 69

ราคาขายปลีกน้ำมัน (15 มิ.ย. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.21 บาท/\$ อยู่ในระดับเฉลี่ย 33.03 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร ขณะที่ น้ำมันดีเซลลดลง 1.98 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 และ B20 ปรับเพิ่มการจัดเก็บ 141 และ 154 บาท/ลิตร อยู่ที่ -0.55 และ -5.75 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.47 บาท/ลิตร



เบนซิน 95

แก๊สโซฮอล์ 95 E10

แก๊สโซฮอล์ 95 E20

แก๊สโซฮอล์ 95 E85

แก๊สโซฮอล์ 91

ดีเซล B7

ดีเซล B20

ดีเซล พรีเมียม



51.89 -0.30

42.30 -0.30

37.30 -0.30

33.24 -0.30

41.93 -0.30

39.80 -1.00

34.80 -0.50

55.25 -2.00



- -

42.80 -0.30

37.80 -0.30

- -

42.43 -0.30

39.80 -1.00

34.80 -0.50

49.84 0.00



53.41 -

42.30 -0.30

37.30 -0.30

- -

41.93 -0.30

39.80 -1.00

34.80 -0.50

55.25 -2.00

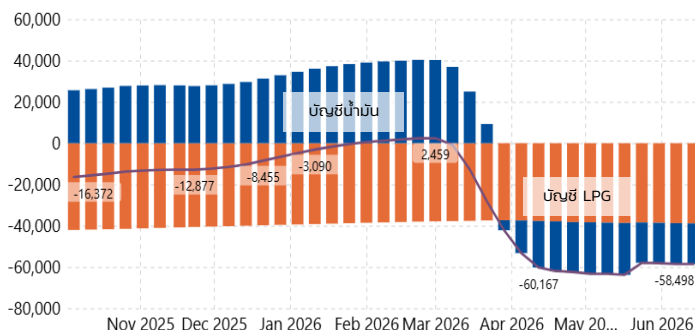
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 14 มิ.ย. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 60,360 ล้านบาท หักสินกองทุนฯ 118,858 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -58,498 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -19,647 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -38,851 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)

● LPG Account ● Oil Account — Oil Fund



ราคาขายปลีกในอาเซียน (15 มิ.ย. 69)

(บาทต่อลิตร) **เบนซิน** (15-Jun-26)

SINGAPORE	87.93
MYANMAR	60.68
CAMBODIA	47.34
LAOS	46.32
PHILIPPINES	44.46
THAILAND	42.30
INDONESIA	31.26
MALAYSIA	29.96
VIETNAM	27.31
BRUNEI	13.48

ไทยอ้างอิงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

(บาทต่อลิตร) **ดีเซล** (15-Jun-26)

SINGAPORE	109.78
MYANMAR	61.92
PHILIPPINES	48.88
INDONESIA	42.29
LAOS	40.88
CAMBODIA	40.86
THAILAND	39.80
MALAYSIA	37.61
VIETNAM	33.59
BRUNEI	7.80

โดย กองนโยบายปิโตรเลียม
กลุ่มน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว