



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมิถุนายน 2569

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือน มิถุนายน 2569 เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2569

เดือนมิถุนายน 2569 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับลดลง หลังประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา โดนัลด์ ทรัมป์ กล่าวในโซเชียลมีเดียของเขาว่าได้มีการพิจารณายกเลิกแผนโจมตีอิหร่านเรียบร้อยแล้ว จากการหารือระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน ที่มีความคืบหน้าไปถึงระดับสูงสุด ถึงแม้ว่าประธานาธิบดีสหรัฐฯ จะไม่ได้เผยถึงรายละเอียดในประเด็นดังกล่าว (-) นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านจะทำให้ราคาน้ำมันดิบราว 85 ล้านบาร์เรล จากภูมิภาคตะวันออกกลาง กลับสู่ตลาดโลก รวมถึงอาจทำให้สหรัฐฯ ผ่อนปรนการคว่ำบาตรน้ำมันดิบอิหร่าน ซึ่งจะทำให้อุปทานน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ราว 20% ของน้ำมัน และก๊าซธรรมชาติผ่านช่องแคบฮอร์มุส และการฟื้นฟูอุปทานในช่องแคบดังกล่าว อาจใช้ระยะเวลาราว 2 - 3 เดือน อย่างไรก็ตามสถานการณ์ยังคงมีความไม่แน่นอนสูง (-) ด้านสัญญาณการส่งออกน้ำมันดิบเริ่มปรับตัวดีขึ้นโดยมีเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติจากกาตาร์อย่างน้อย 7 ลำ กลับมาผ่านช่องแคบฮอร์มุส ขณะที่เรือจำนวนมากพร้อมลูกเรือกว่า 11,000 คน เตรียมกลับมาใช้เส้นทางดังกล่าวอีกครั้ง ภายหลังการบรรลุข้อตกลงหยุดยิง ทั้งนี้ มีรายงานว่าปริมาณน้ำมันดิบราว 19 ล้านบาร์เรล สามารถผ่านช่องแคบได้ในวันที่ 22 มิถุนายน 2569 (-) นอกจากนี้ Citibank คาดการณ์ว่ามีโอกาสถึง 60% ที่อุปทานน้ำมันดิบจะกลับมาสู่ระดับปกติ และสมดุลน้ำมันดิบเข้าสู่ภาวะล้นตลาด ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบปรับลดลงภายใน 12 เดือน จนถึงไตรมาส 1 ของปี 2570 อยู่ที่ระดับ 60 - 65 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล (+) อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์คาดว่า แม้มีความคาดหวังต่อการผ่อนคลายมาตรการคว่ำบาตรอิหร่าน แต่ผลกระทบของอุปทานน้ำมันดิบที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น ยังมีแนวโน้มจำกัด เนื่องจากข้อตกลงระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านยังคงเปราะบางและมีความไม่แน่นอนสูง

- ราคายาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศสิงคโปร์ ลาว อินโดนีเซีย และบรูไน มีราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ลดลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 38.05 บาท/ลิตร

- ราคายาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศบรูไนมีราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาตกลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 37.50 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- อุปทานน้ำมันดิบโลกมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นและช่วยคลายความกังวลในตลาด หลังการขนส่งน้ำมันดิบผ่านช่องแคบฮอร์มุสปรับตัวเพิ่มขึ้นสู่ระดับสูงสุด นับตั้งแต่เกิดความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ - อิหร่าน โดยได้รับอานิสงส์จากการบรรลุข้อตกลงหยุดยิงที่ช่วยเปิดเส้นทางน้ำอีกครั้ง นอกจากนี้ ซาอุดี อะราเมโก (Saudi Aramco) ได้กลับมาดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบที่ท่าเรือราส ทานูรา (Ras Tanura) ในอ่าวเปอร์เซียอีกครั้ง หลังจากหยุดชะงักไปเกือบ 4 เดือน โดยพบเรือบรรทุกทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่ (VLCC) เข้ามาขนถ่ายน้ำมันดิบ ซึ่งสะท้อนถึงปริมาณอุปทานที่ทยอยไหลออกจากภูมิภาคตะวันออกกลางมากขึ้น อย่างไรก็ตามนักวิเคราะห์ประเมินว่าการเพิ่มขึ้นของจำนวนเรือในปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นการระบายเรือที่ติดค้างอยู่เดิม ขณะที่ปริมาณการจราจรโดยรวมยังคงน้อยกว่าค่าเฉลี่ยปกติก่อนเกิดความขัดแย้ง

- ตลาดยังคงได้รับแรงกดดันจากฝั่งอุปสงค์ ท่ามกลางความกังวลอย่างรุนแรงต่อตัวเลขเศรษฐกิจ และปริมาณความต้องการใช้น้ำมันดิบจากประเทศจีน ซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมันรายใหญ่ที่สุดของโลก ที่ยังคงส่งสัญญาณชะลอตัว และไม่มีแนวโน้มการฟื้นตัวที่เด่นชัด โดยดัชนีทางเศรษฐกิจในภาคการผลิตและภาคการกลั่นของจีนส่วนใหญ่ยังคงหดตัวอย่างต่อเนื่อง สะท้อนให้เห็นว่ากิจกรรมทางอุตสาหกรรมภายในประเทศยังคงซบเซา ซึ่งการขาดปัจจัยหนุนด้านอุปสงค์จากจีนในฐานะกลไกหลักขับเคลื่อนพลังงานโลก ได้กลายเป็นปัจจัยหลักที่กดดันราคาน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง

หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

■ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2569

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)

 ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 29 มิถุนายน 2569)		
เบนซิน		
	บาทต่อลิตร	
 สิงคโปร์	88.16	▲
 เมียนมา	58.75	▼
 ลาว	53.33	▲
 กัมพูชา	46.45	▼
 ฟิลิปปินส์	41.81	▼
 ไทย	38.05	▼
 อินโดนีเซีย	31.89	▲
 มาเลเซีย	28.49	▼
 เวียดนาม	25.27	▼
 บรูไน	13.66	▲
ดีเซล		
	บาทต่อลิตร	
 สิงคโปร์	108.78	▼
 เมียนมา	56.21	▼
 อินโดนีเซีย	43.15	▼
 ฟิลิปปินส์	38.15	▼
 ไทย	37.50	▼
 ลาว	36.55	▼
 กัมพูชา	35.25	▼
 มาเลเซีย	33.41	▼
 เวียดนาม	30.41	▼
 บรูไน	7.99	▲

▲ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรืออุดหนุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อน้ำมันบางประเทศยังอุดหนุนราคาอยู่
 ▲ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลต่อการคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน วันที่ 29 มิถุนายน 2569 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2569
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

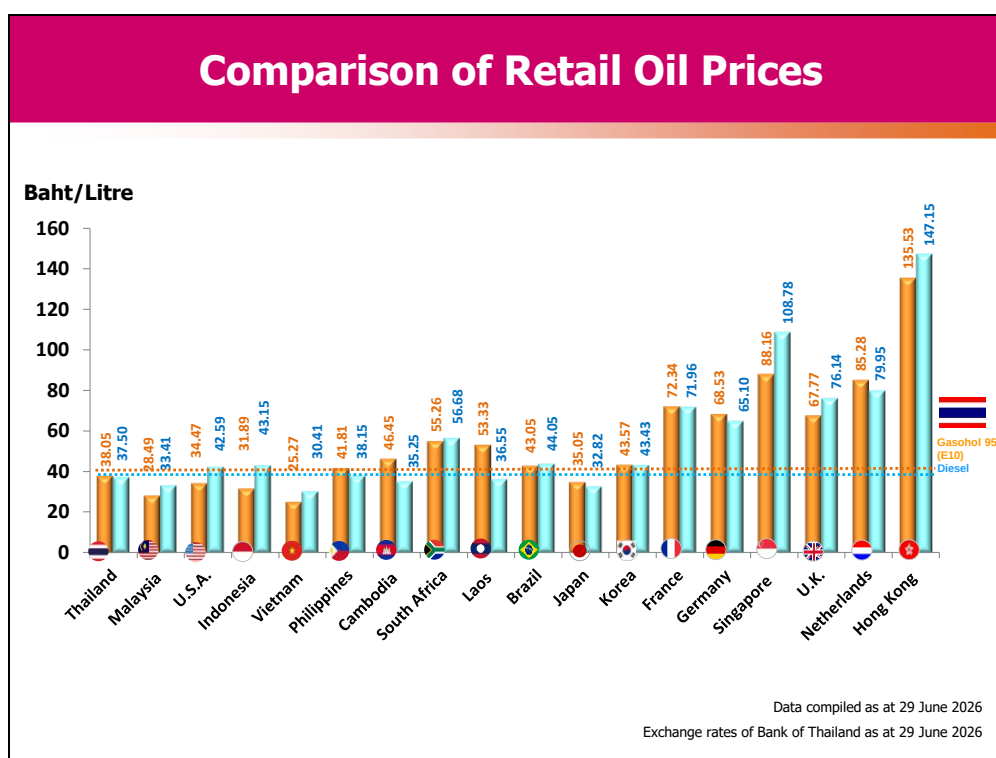
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ		
เบนซิน		
	บาทต่อลิตร	
 สิงคโปร์	88.16	
 อังกฤษ	67.77	
 เมียนมา	58.75	
 แอฟริกาใต้	55.26	
 ลาว	53.33	
 กัมพูชา	46.45	
 บราซิล	43.05	
 ไทย	38.05	
 อินโดนีเซีย	31.89	
 เวียดนาม	25.27	
ดีเซล		
	บาทต่อลิตร	
 สิงคโปร์	108.78	
 อังกฤษ	76.14	
 แอฟริกาใต้	56.68	
 เมียนมา	56.21	
 บราซิล	44.05	
 อินโดนีเซีย	43.15	
 ไทย	37.50	
 ลาว	36.55	
 กัมพูชา	35.25	
 เวียดนาม	30.41	

▲ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา
 รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมันวันที่ 29 มิถุนายน 2569 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2569
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	มิถุนายน 2569 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤษภาคม 2569	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	มิถุนายน 2569 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤษภาคม 2569	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	38.05	44.90	▼ -6.85	37.50	42.20	▼ -4.70
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,600.00 (46.45)	6,450.00	▼ -850.00	4,250.00 (35.25)	5,450.00	▼ -1,200.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.66)	0.53	● 0.00	0.31 (7.99)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	76.90 (41.81)	83.21	▼ -6.31	70.16 (38.15)	84.12	▼ -13.96
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	3.47 (28.49)	4.07	▼ -0.60	4.07 (33.41)	4.97	▼ -0.90
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	3,695.00 (58.75)	4,645.00	▼ -950.00	3,535.00 (56.21)	4,820.00	▼ -1,285.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	19,910.00 (25.27)	25,540.00	▼ -5,630.00	23,960.00 (30.41)	30,020.00	▼ -6,060.00
ประเทศลาว (กัม/ลิตร)	35,840.00 (53.33)	35,410.00	▲ 430.00	24,560.00 (36.55)	35,790.00	▼ -11,230.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	3.42 (88.16)	3.46	▼ -0.04	4.22 (108.78)	4.42	▼ -0.20
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปียห์/ลิตร)	17,000.00 (31.89)	12,900.00	▲ 4,100.00	23,000.00 (43.15)	26,000.00	▼ -3,000.00

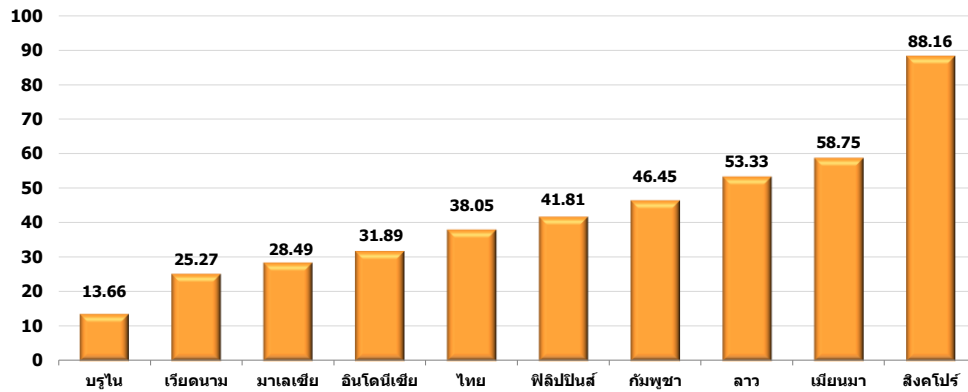
หมายเหตุ: ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

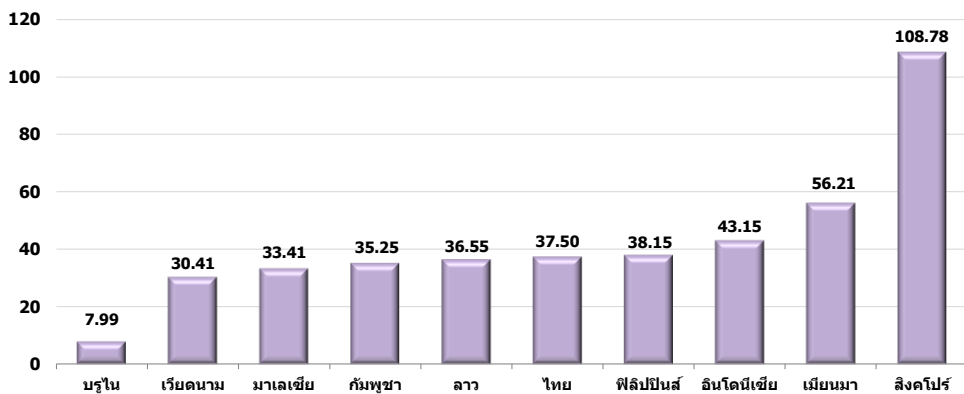


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 88.16 บาทต่อลิตร
ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 38.05 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวมรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2569
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2569

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 108.78 บาทต่อลิตร
ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 37.50 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวมรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2569
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2569

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

