

สัมภาษณ์พิเศษ

ดร.ปรเมธี วิมลศิริ

ที่ปรึกษานโยบายและแผนงาน สศช.



6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤติเพื่อคนไทยทุกคน

สถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551

การปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติเดือนมิถุนายน-กันยายน 2551

โครงการ "ปฏิบัติการหาร 2 ค้นหาตรรกะพลังงาน (Energy Fantasia) รุ่นที่ 4"

ละครสั้น "เจ้าหญิงพลังใจ กับ เจ้าชายพลังงาน"



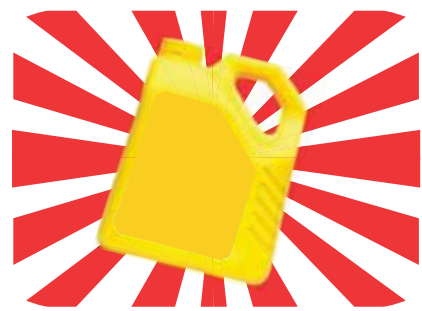
ดูแลรถ...ลดการสูญเสียน้ำมัน



หมั่นตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ ช่วยประหยัดน้ำมันได้ร้อยละ 5-10



ตรวจเช็คลมยางก่อนออกเดินทางทุกครั้ง หากลมยางอ่อนกว่ามาตรฐาน 1 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะสิ้นเปลืองน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 2



ใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพ เหมาะสมกับเครื่องยนต์ ช่วยประหยัดน้ำมัน



เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก 5,000 กิโลเมตร สำหรับรถขับในเมือง และทุก 10,000 กิโลเมตร สำหรับรถวิ่งทางไกลในต่างจังหวัด



ทำความสะอาดไส้กรองอากาศทุก 2,500 กิโลเมตร หรือทุก 1 เดือน หากขับรถในที่ที่มีฝุ่นมาก ทำความสะอาดให้เร็วขึ้น และเปลี่ยนไส้กรองใหม่ทุก 20,000 กิโลเมตร

ตรวจสอบหัวเทียน หัวเทียนที่บอดหรือสึกหรอ ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน ควรเปลี่ยนหัวเทียนทุก 1 ปี หรือทุก 20,000 กิโลเมตร



ดูแลผ้าเบรก หากผ้าเบรกหมด เบรกติดเสียงดัง ตั้งระยะไม่ถูกต้อง ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน



ทักทาย

นโยบายพลังงาน

เจ้าของ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ที่ปรึกษา

นายวิระพล จิระประดิษฐกุล
นายชวลิต พิชาลัย
นายอดุลย์ ฉายอรุณ

จัดทำโดย

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน
เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2612 1555
โทรสาร 0 2612 1357-8
www.eppo.go.th

ออกแบบและผลิต

บริษัท ไต่อริคชั่น แพลน จำกัด
โทร. 0 2642 5241-3, 0 2247 2389-40
โทรสาร 0 2247 2363
www.DIRECTIONPLAN.org

แม้สถานการณ์พลังงานในช่วงนี้จะไม่เลวร้ายเข้าขั้นวิกฤตเหมือนช่วงที่ผ่านมา เพราะราคาน้ำมันเริ่มส่งสัญญาณปรับลดราคาลงมา แต่ก็ต้องถือว่าสถานการณ์ยังไม่น่าไว้วางใจ เพราะตราบดที่เรายังต้องพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศ เราก็ไม่อาจมั่นใจได้ว่าสถานการณ์ราคาน้ำมันจะไม่ทะยานสูงขึ้นมาอีก

เพื่อเตรียมความพร้อมและไม่ประมาท สิ่งที่เราประเทศของเราสามารถทำได้ในตอนนี้นี้ก็คือ **การพยายามเสาะหาแหล่งพลังงานใหม่ และการหาพลังงานทดแทน** แม้ว่าที่ผ่านมาเราจะหาพลังงานทดแทนเพื่อใช้แทนน้ำมันดิบได้ระดับหนึ่ง แต่นั่นก็ไม่ได้เป็นหลักประกันว่าเราจะมีพลังงานใช้อย่างเพียงพอ

ฉะนั้นแล้วการหาพลังงานทดแทนอื่น ๆ ก็จำเป็นต้องดำเนินการต่อไป เช่นเดียวกับการส่งเสริมการใช้ **“น้ำมันแก๊สโซฮอล”** ในประเทศที่ผ่านมารัฐบาลได้ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอลกันมากขึ้น ทั้งน้ำมันแก๊สโซฮอล 95 E10 E20 และล่าสุดคือ E85 ซึ่งได้มีการเปิดสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 นำร่องกันไปแล้ว แสดงให้เห็นว่ารัฐบาลเดินหน้าส่งเสริมนโยบายนี้อย่างจริงจัง

เพราะอะไรน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 จึงน่าสนใจและสมควรส่งเสริมให้ใช้กันมาก ๆ ในประเทศ นั่นก็เป็นเพราะว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 มีราคาถูกกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล E20 ถึงลิตรละ 7 บาท นอกจากนี้ยังช่วยลดการนำเข้าน้ำมันดิบลงไปได้มาก จึงช่วยลดการสูญเสียเงินตราจากการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศได้มูลค่ามหาศาลต่อปี ซึ่งในอนาคตอันใกล้ น้ำมันแก๊สโซฮอล E85 จะเป็นพลังงานทางเลือกหนึ่งที่น่าสนใจ

นอกจากเรื่องราวดี ๆ เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 ที่เรานำมาฝากกันแล้ว นโยบายพลังงานฉบับนี้ยังมีเรื่องราวที่น่าสนใจอีกมากมาย โดยเฉพาะ **6 มาตรการ 6 เดือน ตามนโยบายรัฐบาล** ที่ดำเนินการมาได้สักระยะหนึ่งแล้ว **ดร.ปรเมธี วิมลศิริ ที่ปรึกษานโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)** ได้มาฉายภาพให้เราได้เข้าใจถึงแนวนโยบายทั้ง 6 มาตรการนี้กันมากขึ้น

ส่วนใครที่อยากทราบสถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 รวมถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติเดือนมิถุนายน-กันยายน 2551 ก็สามารถติดตามได้ภายในเล่ม และมาต่อกันที่เรื่องราวน่ารู้เกี่ยวกับเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ สรุปผลการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงาน คงพอจะช่วยให้เราเข้าใจสถานการณ์พลังงานได้ดีขึ้น

จากนั้นมาต่อกันที่กิจกรรมด้านพลังงานดี ๆ ที่จะช่วยปลูกฝังนิสัยการใช้พลังงานอย่างประหยัดและรู้คุณค่าให้กับเยาวชน ในละครสั้น **“เจ้าหญิงพลังใจ กับ เจ้าชายพลังงาน”** และโครงการ **“ปฏิบัติการหาร 2 ค้นหายุทธวิธีพลังงาน (Energy Fantasia) รุ่นที่ 4”** ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้เอง ๆ เยาวชนไม่ควรพลาดเป็นอย่างยิ่ง

พลังงานเป็นสิ่งที่ใช้แล้วหมดไป แม้จะหาพลังงานอื่นมาทดแทนได้ แต่หากไม่รู้ค่า ใช้พลังงานอย่างสิ้นเปลือง วันหนึ่งพลังงานที่เรามีอยู่ก็จะหมดลง ผู้ที่จะได้รับผลกระทบก็คงเป็นเราทุกคน อย่ารอให้พลังงานหมดสิ้นไปก่อนแล้วค่อยสำนึก... **ร่วมใจกันประหยัดพลังงานเสียตั้งแต่วันนี้ เพื่อความมั่นคงด้านพลังงานในวันข้างหน้า**



นโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 81 กรกฎาคม-กันยายน 2551 www.eppo.go.th

12



17



39



53



56

สารบัญ

E-NEWS ZONE

- 3 สรุปข่าวพลังงานรายไตรมาส
- 6 ภาพเป็นข่าว

E-LEARNING ZONE

- 8 Scoop : แก๊สโซฮอล E85 พลังงานทางเลือก รัชชิ่งแวดล้อม

- 12 สัมภาษณ์พิเศษ : ดร.ปรเมธี วิมลศิริ ที่ปรึกษานโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- 17 สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551
- 35 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 39 การปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ เดือนมิถุนายน-กันยายน 2551
- 44 เชื้อเพลิงนิวเคลียร์
- 48 สรุปผลการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงาน

- 53ละครสั้น “เจ้าหญิงพลังใจ กับ เจ้าชายพลังงาน”
- 56 โครงการ “ปฏิบัติการหาร 2 ค้นหาทูตรักษ์พลังงาน (Energy Fantasia) รุ่นที่ 4”
- 66 วิธีปฏิบัติในการขอตรวจดูข้อมูลข่าวสารของราชการ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
- 72 วิธีการและเงื่อนไขการร้องเรียน/ร้องทุกข์ต่อการดำเนินการของ สนพ.

E-GAME ZONE

- 73 การ์ตูนประหัตต์พลังงาน



สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดอุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร ค่ายพระรามหก อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี และทรงทอดพระเนตร “ศูนย์พลังงานสิ่งแวดล้อม” ที่จัดตั้งโดยกระทรวงพลังงาน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้มีแหล่งเรียนรู้ ศึกษาวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีเกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานหมุนเวียนที่ครบวงจร โดยมีพลโทหญิง พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน พร้อมด้วย นายวีระพล จิรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เป็นผู้ถวายการอธิบาย

พลโทหญิง พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ดันยุทธศาสตร์พลังงานอี 85 เข้า ครม. เป็นวาระแห่งชาติ ย้ำไม่มีนโยบายขึ้นราคาแอลพีจีในเร็วนี้ แต่ยืนยันในเดือน ก.ค. อาจเปลี่ยนแปลง สำหรับปัญหา

สรุปข่าวประจำเดือนกรกฎาคม 2551

บิ๊มไม่มีก๊าซ LPG จำหน่ายนั้น คาดว่าในวันที่ 2 ก.ค. แอลพีจี คืบสู่ภาวะปกติ ไบ๊ยเหตุวุ่นวายเกิดจากบิ๊มปฏิเสธขาย และลักลอบขายชายแดน ด้านพาณิชย์เรียกผู้ค้า 5 รายหรือถ้วน ยันไม่มีการกักตุน เซลล์ปรับดีเซลทะลัก 43.44 บาท/ลิตร

นพ.สุรพงษ์ สืบวงศ์ลี รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่ ทางสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) จะเริ่มนำร่องโครงการปฏิบัติงานราชการที่บ้าน ตามนโยบายประหยัดพลังงานของรัฐบาล ตั้งแต่เดือน ก.ค.2551-ก.ย.2552 เป็นเวลา 15 เดือน ทั้งนี้จะให้ข้าราชการปฏิบัติราชการที่สำนักงานสัปดาห์ละ 4 วัน และปฏิบัติราชการที่บ้าน 1 วัน ในวันอังคาร พุธ หรือพฤหัสบดี โดยจะให้ข้าราชการแต่ละชั้นสลับหมุนเวียนวันที่ปฏิบัติราชการที่บ้านทุกเดือน

นายพรชัย รุจิประภา ปลัดกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานคณะทำงานแก้ไขปัญหาคาขาดแคลนก๊าซหุงต้ม



(LPG) เปิดเผยว่ การพิจารณาเตรียมพร้อมปรับโครงสร้างราคาแอลพีจีออกเป็น 2 ราคา ในขณะนี้ยังไม่เสร็จสิ้น เนื่องจากต้องดูเรื่องความพร้อมด้านความปลอดภัย

พลโทหญิง พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่ กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานได้จัดสรรงบประมาณ 9.5 ล้านบาท ให้สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สมาอุตสาหกรรม ดำเนินโครงการนำร่องลดต้นทุนพลังงานด้วยโลจิสติกส์ โดยตั้งเป้าลดการเดินรถ

เที่ยวเปล่าให้ได้อย่างน้อย 5% ซึ่งปัจจุบันจับคู่ผู้ประกอบการสำเร็จแล้ว 3 คู่ ช่วยประหยัดค่าน้ำมันได้ถึง 30% คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ 1.1 ล้านบาท



นายวีระพล จิรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน หรือ กบง. ว่า กระทรวงพลังงานเล็งเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเพิ่มอีก หลังจากที่ได้ขยับเพิ่มแล้ว 30 สตางค์ต่อลิตร เนื่องจากเกรงว่ากองทุนฯ ขาดสภาพคล่อง โดยเตรียมส่งเรื่องเข้าคณะกรรมการพลังงานแห่งชาติ (กพช.) พิจารณาในเดือนกันยายน

นายณอคุณ สิทธิพงศ์ รองปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ได้สรุปแนวทางให้รถแท็กซี่หันมาติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีแทนแอลพีจี ด้วยการเปิดโครงการปรับเปลี่ยนให้ฟรีตั้งแต่ 1 ก.ย.-31 ธ.ค.นี้ ซึ่งผู้สนใจติดต่อที่สมาคมแท็กซี่ 40 องค์กร ตั้งเป้าหมายไว้ 20,000 คัน หากเป็นแท็กซี่ใหม่บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จะสนับสนุนเงินคันละ 28,000 บาท กระทรวงพลังงาน 12,000 บาท รวมเป็น 40,000 บาทต่อคัน ส่วนกรณีแท็กซี่เก่า ปตท. ให้ 40,000 บาทต่อคัน กระทรวงพลังงานให้งบซื้อคืนถึงแอลพีจีเก่า 3,000 บาทต่อคัน คาดว่ากระทรวงฯ จะใช้งบ 90 ล้านบาท และ ปตท. 900 ล้านบาท

สรุปข่าวประจำเดือนสิงหาคม 2551

พล.ท.หญิง พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า โครงการส่งเสริมแก๊สโซฮอล์ อี 85 เพื่อให้เป็นวาระแห่งชาติ กระทรวงพลังงานยังเดินหน้าต่อเนื่อง โดยนายกรัฐมนตรียังคงประกาศสนับสนุน แม้ขณะนี้จะมีเสียงเรียกร้องโดยเฉพาะกลุ่มค่ายรถยนต์ต่างๆ ให้ทบทวน ซึ่งตามแผนงานกระทรวงพลังงานโดย ปตท.และบางจากพร้อมเปิดขายแก๊สโซฮอล์ อี 85 จำนวน 30 แห่ง ภายใน 3 เดือนข้างหน้า ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมพร้อม ขณะที่มาตรฐานน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี 85 ได้ประกาศและมีผลบังคับใช้แล้ว ซึ่งการส่งเสริม อี 85 นับเป็นการลดการใช้ น้ำมันและส่งเสริมให้มีการใช้วัสดุจากภาคการเกษตรที่นำมาผลิตเป็นเอทานอลอย่างต่อเนื่อง

พล.ท.หญิง พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังการประชุมรัฐมนตรีพลังงานอาเซียน ครั้งที่ 26 ว่า ที่ประชุมเห็นชอบการจัดทำแผนสำรองน้ำมันในภูมิภาคอาเซียน (โรดแมป)

เพื่อส่งเสริมการพัฒนาระบบสำรองน้ำมัน ป้องกันการขาดแคลน และลดผลกระทบจากราคาน้ำมันแพงในอนาคต ซึ่งจะมีการประชุมร่วมกันอีกครั้งที่ฟิลิปปินส์ ในเดือน พ.ย.2551 โดยหลักการของโรดแมปมีเงื่อนไข 4 เรื่อง คือ 1.ต้องเป็นไปด้วยความสมัครใจของประเทศสมาชิก ไม่มีข้อผูกพันและไม่ขัดต่อนโยบายด้านพลังงานของแต่ละประเทศ 2.เกิดผลประโยชน์ร่วมกันและเคารพในข้อตกลงที่เกิดขึ้น 3.เป็นการเจรจาทั้งทวีปภาคีและพหุภาคี และ 4.เน้นให้เกิดการพัฒนาด้านพลังงานในระยะยาว

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยว่า จากการตรวจเช็คสต็อกน้ำมันเพื่อชดเชยเงินให้กับคลังน้ำมันและปั้มน้ำมัน ตามมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันให้กับแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลเป็นเวลา 6 เดือนนั้น พบว่า กองทุนน้ำมันเชื่อเพลิงจะต้องจ่ายเงินชดเชยเป็นวงเงินประมาณ 3,000 ล้านบาท สูง

กว่าที่ประมาณการไว้ถึง 5-6 เท่าตัว อย่างไรก็ตาม เงินชดเชยในส่วนนี้จะไม่เป็นภาระต่อกองทุนแต่อย่างใด เนื่องจากปัจจุบันกองทุนยังมีสภาพคล่องเพียงพอ มีเงินสดสำรองเกือบ 17,000 ล้านบาท และเงินชดเชยในส่วนนี้กองทุนจะได้รับคืนหลังหมดเวลาการลดภาษีหรือหลัง 31 มกราคม 2552 ซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบและจ่ายเงินคืนให้กับกองทุนน้ำมันเช่นเดียวกัน

นายณอคุณ สิทธิพงศ์ รองปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ได้สั่งให้บริษัท สยามราชาธานี ในฐานะผู้นำเข้าถึงเอ็นจีวี ซึ่งเกิดเหตุระเบิดเมื่อวันที่ 8 ส.ค. ที่ผ่านมา แจ้งไปยังลูกค้าที่ใช้ถึงก๊าซเอ็นจีวีรุ่นเดียวกันกับถังที่ระเบิดซึ่งมีอยู่ในประเทศจำนวน 376 ใบ มาเปลี่ยนถังไปใหม่ภายใน 2 สัปดาห์เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้า และป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำสองอีก พร้อมทั้งสั่งห้ามรถเอ็นจีวีที่ใช้ถึงในรุ่นดังกล่าวไปเติมก๊าซจนกว่าจะมีการเปลี่ยนถังไปใหม่



พล.ท.หญิง พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า นายกรัฐมนตรีคนใหม่ที่จะเข้ามาสานต่องานการบริหารประเทศนั้น เชื่อว่าจะยังคงเดินหน้าส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนในประเทศต่อไป โดยเฉพาะโครงการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี 85 ซึ่งขณะนี้ได้เดินหน้าเกินกว่า 50% แล้ว ทั้งการติดตั้งสถานีจำหน่ายน้ำมัน การนำเข้ารถยนต์ อี 85 รวมถึงขั้นตอนการผลิตน้ำมันที่ขณะนี้เริ่มนำร่องใช้ในประเทศแล้ว

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า ในเดือน ก.ย.นี้จะมีการพิจารณาแนวโน้มอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) งวดเดือน ต.ค.51-ม.ค.52 เท่าที่ประเมินจากราคาเชื้อเพลิงในเบื้องต้น พบว่า ค่าเอฟทีที่งวดใหม่นี้มีโอกาสที่จะปรับเพิ่มขึ้นถึง 30 สต./หน่วย เพราะราคาก๊าซธรรมชาติมีราคาเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 20-30 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ 220-230 บาท/ล้านบีทียู ถือเป็นปรับขึ้นราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับสูงขึ้น

สรุปข่าวประจำเดือนกันยายน 2551

นายสิริวุทธิ์ เสียมภักดี นายกสมการค้ำผู้ผลิตเอทานอลไทยเปิดเผยว่า จากความไม่ชัดเจนถึงนโยบายการส่งเสริมการใช้เอทานอลของภาครัฐบาล ส่งผลให้ขณะนี้ผู้ผลิตเอทานอล 6 แห่ง ได้แจ้งขอชะลอโครงการผลิตเอทานอลออกไปชั่วคราวก่อน เนื่องจากกำลังการผลิตมีเกินกว่าความต้องการค่อนข้างมาก ซึ่งปัจจุบันโรงงาน 11 แห่งมีกำลังผลิตได้เต็มประสิทธิภาพถึง 2.2 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่ความต้องการเอทานอลเดือน ก.ค.เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 8 แสนลิตรต่อวันเท่านั้น ทำให้โรงงานยังคงผลิตไม่เต็มที่และการผลิตส่วนใหญ่ต้องหันไปพึ่งตลาดส่งออก

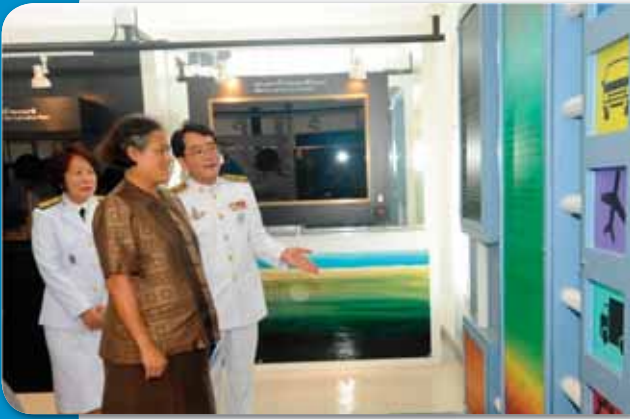
นายพรชัย รุจิประภา ปลัดกระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า หลังจากศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยกเลิกการระงับการขึ้นค่าโดยสารสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีผลให้ค่าโดยสารปรับขึ้นเรียบร้อยแล้วนั้น ทำให้ที่

ประชุมคณะกรรมการบริการนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้มีมติยกเลิกการช่วยเหลือน้ำมันดีเซลราคาถูกกว่าหน้าสถานีบริการ 3 บาท/ลิตร ให้กับรถเมล์ ขสมก.และรถเมล์ร่วมเอกชน หลังจากทีก่อนหน้านี้ กบง.มีมติให้ความช่วยเหลือ 30 ล้านลิตร/เดือน นับตั้งแต่ 2 มิ.ย.ที่ผ่านมา แม้ว่าขณะนี้ยังมีน้ำมันในโครงการดังกล่าวเหลือค้างสต็อก เนื่องจาก กบง.เห็นว่าจากนี้ไปควรปล่อยให้ราคาน้ำมันสำหรับรถสาธารณะเป็นไปตามข้อเท็จจริง แต่หากมีหน่วยงานใดที่ยังต้องการใช้น้ำมันดีเซลราคาถูกก็สามารถเสนอขอความช่วยเหลือภายในปริมาณที่ยังเหลือค้างสต็อกได้ที่ กบง.

นายณอคุณ สิทธิพงศ์ รองปลัดกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานกรรมการติดตามดำเนินการขยายบริการและส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ (NGV) เปิดเผยว่า แนวทางการช่วยเหลือผู้ขับรถกลุ่มใหญ่อย่างแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ



ปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้เปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV นั้นจะเริ่มได้ก็ต่อเมื่อมีการปรับราคา LPG ในภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรมเพื่อดูแลไม่ให้กลุ่มแท็กซี่ได้รับผลกระทบจากการปรับขึ้นราคา LPG ในอนาคต ซึ่งกระทรวงพลังงานได้ประสานกับสมาคมแท็กซี่ทั้งหมด 40 องค์การเพื่อเปลี่ยนรถแท็กซี่เก่าและใหม่มาใช้ NGV ให้สอดคล้องกับกำลังผลิตก๊าซและสถานีบริการที่กำลังจะเกิดขึ้น



อุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดอุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร ค่ายพระรามหก อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี และทรงทอดพระเนตร “ศูนย์พลังงานสิ่งแวดล้อม” ที่จัดตั้งโดยกระทรวงพลังงาน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชน

ได้มีแหล่งเรียนรู้ ศึกษาวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีเกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานหมุนเวียนที่ครบวงจร อาทิ สถานีเดินทางการ 2 ที่นำเสนอความรู้ในการเดินทาง การขนส่ง แบบประหยัดพลังงาน โดยมี พลโทหญิง พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน พร้อมด้วย นายวิระพล จิระประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เป็นผู้ถวายการอธิบาย

กองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า

พลโทหญิง พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานเปิดการสัมมนาเรื่อง “การบริหารกองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า” ที่จัดขึ้นเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับคณะกรรมการกองทุนฯ และประชาชนในพื้นที่ได้มีความเชื่อมั่นในการดำเนินงานบริหารกองทุนฯ โดยมี นายณอดุลย์ ฉายอรุณ รองปลัดกระทรวงพลังงาน (ขวา) และนายอดุลย์ ฉายอรุณ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รายงานวัตถุประสงค์และผลการจัดตั้งกองทุนฯ ณ โรงแรมปทุมมาลัย จ.นครราชสีมา เมื่อเร็วๆ นี้



มอบกระเช้าประหยัดพลังงาน

พลโทหญิง พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน มอบกระเช้าประหยัดพลังงานให้กับพระพยอม กัลยาโณ เจ้าอาวาสวัดสวนแก้ว ในโครงการ “วัด มัสยิด ประหยัดไฟ รวมใจสมานฉันท์” เพื่อรณรงค์ให้วัดเป็นต้นแบบในการประหยัดพลังงาน พร้อมกันนี้ยังได้เปลี่ยนหลอดไฟประหยัดพลังงานให้กับวัดสวนแก้ว เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าให้กับวัดอีกด้วย



เผยแพร่ความรู้สู่เยาวชนไทย

ศูนย์เผยแพร่ความรู้ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จัดอบรมให้ความรู้เรื่องการใช้เชื้อเพลิง การตัดแยกขยะแต่ละประเภท และการอนุรักษ์พลังงาน แก่นักเรียนระดับมัธยมศึกษา โรงเรียนศาสนวิทยา เขตมีนบุรี เพื่อให้เยาวชนได้นำความรู้เรื่องการคัดแยกขยะอย่างถูกวิธี และการอนุรักษ์พลังงาน ไปปฏิบัติใช้ในชีวิตประจำวันและนำไปถ่ายทอดสู่ครอบครัวต่อไป หน่วยงานหรือโรงเรียนใดสนใจเข้ารับการอบรมสามารถติดต่อได้ที่ 0-2612-1555 ต่อ 212 หรือดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.eppo.go.th



คู่มือก๊าซธรรมชาติ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน จัดทำคู่มือ “ก๊าซธรรมชาติ CNG/NGV” รวบรวมข้อมูลด้านก๊าซธรรมชาติ พร้อมอธิบายความหมาย ความแตกต่างของ NGV และ CNG นอกจากนี้ ยังบอกประเภทและระบบของรถที่สามารถใช้ก๊าซธรรมชาติได้ด้วย โดยผู้ใช้รถสามารถนำข้อมูลไปใช้ในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่มีการติดตั้งอุปกรณ์ NGV หรือ CNG ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ผู้สนใจขอรับคู่มือ “ก๊าซธรรมชาติ CNG/NGV”

สามารถส่งซองเปล่าขนาด A5 ติดแสตมป์ 5 บาท จ่าหน้าซองถึงตัวท่านเอง ส่งมาที่ ศูนย์ประชาสัมพันธ์รวมพลังหาร 2 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เลขที่ 121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 วงเล็บมุมซอง (ขอรับคู่มือก๊าซธรรมชาติ) หรือดาวน์โหลดคู่มือได้ทาง www.thaienergynews.com

รวมคำศัพท์พลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ได้รวบรวมคำศัพท์พลังงานน่ารู้ต่างๆ ในเว็บไซต์ www.thaienergynews.com โดยจัดเรียงลำดับตามตัวอักษรใช้งานง่ายเหมือนการค้นหาคำหมายของศัพท์ในสารานุกรมทั่วไป อาทิ Biodiesel, Biomass fuel, Ethanol, Global Warming, Kyoto Protocol เป็นต้น นอกจากนี้ ในเว็บไซต์ยังมีวิธีการประหยัดพลังงาน สารน่ารู้ และข้อมูล ข่าวสารด้านพลังงาน อาทิ ปฏิทินข่าวกิจกรรมพลังงาน การอบรมสัมมนาต่างๆ ข่าวสารและความเคลื่อนไหวที่เกี่ยวข้องกับเรื่องพลังงานอย่างครบวงจร





แก๊สโซฮอล E85

พลังงานทางเลือก รักสิ่งแวดล้อม

ช่วงนี้พลังงานทดแทนที่ถูกกล่าวถึงกันมากที่สุดในบ้านเราคงหนีไม่พ้น “แก๊สโซฮอล E85” อันเป็นผลมาจากการที่กระทรวงพลังงานได้เดินหน้าโครงการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้แก๊สโซฮอลกันแบบเต็มสูบ ซึ่งมาตรการจูงใจนอกเหนือจากการลดภาษีสรรพสามิตให้กับบรรดาผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ยังลดภาษีการนำเข้าชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่นำมาใช้เพื่อการปรับเปลี่ยนเป็นรถยนต์ที่ใช้ E85 ได้อีกด้วย งานนี้ผลดีจึงไปตกอยู่ที่ผู้ซื้อรถ เพราะได้ซื้อรถในราคาถูกลงกว่ารถยนต์ใช้เชื้อเพลิงปกติอยู่หลายหมื่นบาท

น้ำมันแก๊สโซฮอล E85 คืออย่างไร ทำไมรัฐบาลจึงส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้กันให้มากขึ้น นโยบายพลังงานฉบับนี้จะพาคุณไปรู้จัก รู้จริง ถึงตัวตนน้ำมันแก๊สโซฮอล E85 เพื่อเป็นข้อมูลให้คุณตัดสินใจได้ว่า จะหันมาใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล E85 แทนน้ำมันเชื้อเพลิงที่คุณเคยใช้อยู่ดีหรือไม่



แก๊สโซฮอล์ E85 คืออะไร

ก่อนจะไปรู้จักกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เราจำเป็นต้องรู้ที่มาที่ไปของน้ำมันชนิดนี้ก่อน ทั้งนี้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้จากการผสมระหว่างเอทานอล หรือที่เรียกว่า เอทิลแอลกอฮอล์ (Ethyl Alcohol) ซึ่งเป็นแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ 99.5% ได้จากการแปรรูปพืชจำพวกแป้งและน้ำตาล เช่น อ้อย ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง ฯลฯ ผสมกับน้ำมันเบนซินในอัตราส่วน 9 ส่วน : เอทานอล 1 ส่วน ทำให้ได้เป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ หรือที่บ้านเรานิยมเรียกกันว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10



คำว่า “แก๊สโซฮอล์” ได้จากการทับศัพท์ภาษาอังกฤษคำว่า Gasoline และ Ethanol รวมกันเป็น Gasohol ซึ่งความจริงแล้วแก๊สโซฮอล์ไม่ใช่ “แก๊ส” อย่างที่หลายคนเข้าใจ แต่เป็นน้ำมันชนิดหนึ่งที่มีสถานะเป็นของเหลว และใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์



ในต่างประเทศมีการใช้แก๊สโซฮอล์กันมานานแล้ว เช่น ในบราซิล สหรัฐอเมริกา สเปน และประเทศในแถบยุโรป โดยเฉพาะประเทศบราซิลนั้นมีการใช้แก๊สโซฮอล์ E100 คือเป็นเอทานอล 100% ในรถยนต์มานานแล้ว เนื่องจากภายในประเทศมีการปลูกอ้อยกันมาก จึงเป็นวัตถุดิบชั้นดีที่ป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมการผลิตเอทานอลเป็นพลังงาน

ส่วนในประเทศไทยมีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ครั้งแรกในปี 2529 ซึ่งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้พระราชทานแนวพระราชดำริไว้ตั้งแต่ปี 2528 โดยโครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดาได้ศึกษากระบวนการผลิตแอลกอฮอล์จากอ้อย และนำแอลกอฮอล์ที่ผลิตได้มาผสมกับน้ำมันเบนซิน กลายเป็นน้ำมัน “แก๊สโซฮอล์” ที่เราใช้กันอยู่ในปัจจุบัน

ต่อมาเมื่อสถานการณ์ราคาน้ำมันทั่วโลกได้ปรับตัวสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์ รัฐบาลจึงส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้มากขึ้น เพื่อเป็นการประหยัดเงินตราจากการนำเข้าน้ำมันดิบ ทั้งยังได้ช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกพืชเพื่อผลิตเอทานอลได้อีกทางหนึ่ง

จากที่เคยใช้แก๊สโซฮอล์ E10 ก็มีการเพิ่มปริมาณ ส่วนผสมเอทานอลให้มากขึ้นเป็น 20% : น้ำมันเบนซิน 80% กลายมาเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และจากที่รัฐอุดหนุนส่งผลให้ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 มีราคาถูกกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 1.30 บาท/ลิตร

แต่จากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ยังผันผวน รัฐบาลโดยกระทรวงพลังงานจึงมีนโยบายส่งเสริมการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ที่มีส่วนผสมระหว่างเอทานอล 85% : น้ำมันเบนซิน 15% เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันให้ น้อยลง

ไม่เพียงเท่านั้น การเติมเอทานอลในน้ำมัน เบนซินยังส่งผลดีต่อการเผาไหม้ในเครื่องยนต์ เพราะ สามารถใช้เอทานอลเป็นสารเติมแต่งแทนสารอื่น เช่น สาร Methyl-Tertiary-Butyl-Ether (MTBE) ซึ่งเป็น พิษตกค้างในสิ่งแวดล้อมและส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ของคนเรา ขณะที่เอทานอลซึ่งเป็นแอลกอฮอล์ที่ได้จาก พืชและจัดเป็นพลังงานชีวภาพที่เผาไหม้สะอาด ให้ค่า ออกเทนสูง จึงช่วยลดมลพิษจากรถยนต์ไปได้มาก

อย่างไรก็ตาม มาตรฐานในการผสมน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ E85 ของแต่ละประเทศมีความแตกต่างกัน แต่ยังคงคุณสมบัติส่วนสำคัญที่เหมือนกันไว้ เช่น สัดส่วนของเอทานอล ไฮโดรคาร์บอน และกำมะถัน เป็นต้น ส่วนมาตรฐานน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ของไทย นั้น ได้ประกาศใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2551 โดยกรมธุรกิจพลังงาน

ข้อจำกัดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85

แม้การใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 จะประหยัดกว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ได้ถึงลิตรละประมาณ 7 บาท แต่รถยนต์ที่ใช้น้ำมันทั่วไปไม่สามารถใช้กับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ E85 ได้ เนื่องจากแอลกอฮอล์จะไปกัดกร่อน ชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ เช่น ถังน้ำมัน ท่อจ่าย น้ำมัน และหัวฉีดน้ำมัน เป็นต้น ทำให้ได้รับความ เสียหายและเกิดสนิม ซึ่งเป็นข้อจำกัดเดียวกันกับรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20

ดังนั้น ผู้ที่คิดจะเปลี่ยนมาใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 จำเป็นต้องใช้รถที่สามารถทนต่อการกัดกร่อนของ แอลกอฮอล์ได้ นั่นคือต้องเป็นรถยนต์ประเภทที่เรียกว่า Flexible Fuel Vehicle หรือรถ FFV ที่วัสดุสามารถทน ต่อการกัดกร่อนได้สูง และมีเซนเซอร์คอยตรวจจับ ปริมาณส่วนผสมของเอทานอล รวมถึงมีระบบควบคุม การปรับแต่งการเผาไหม้เชื้อเพลิง ทำให้เครื่องยนต์ ทำงานได้เป็นปกติ

ขณะนี้บรรดาผู้ผลิตรถยนต์หลายค่ายได้นำรถยนต์ ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เข้ามาจำหน่ายในประเทศไทย แต่ราคายังถือว่าค่อนข้างสูง การที่ราคา รถ FFV จะ ถูกลงจนคนทั่วไปสามารถซื้อได้คงต้องรอให้ผู้ผลิตเข้ามา ตั้งฐานการผลิตในประเทศไทย ซึ่งเมื่อมีนโยบายสนับสนุน การใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 และอัตราภาษีสรรพสามิต มีความชัดเจน เมื่อนั้นผู้ผลิตจะเริ่มเดินหน้าการผลิตรถ อย่างจริงจัง

และอีกประการที่สำคัญคือ ขณะนี้สถานีบริการ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ในบ้านเรายังมีน้อย ซึ่งที่เปิดให้ บริการเป็นสถานีนำร่องไปแล้วมีเพียงแห่งเดียวคือที่ สถานีบริการน้ำมัน ปตท.สาขาสวัสดิการสำนักงานปลัด กระทรวงกลาโหม ริมทางพิเศษเฉลิมมหานคร ซึ่ง กระทรวงพลังงานตั้งเป้าว่าในปีนี้จะผลักดันให้มีสถานี บริการน้ำมัน E85 ทั่วประเทศให้ได้ 30 แห่ง และตั้งเป้า รถที่ใช้น้ำมัน E85 ให้ได้ 200 คัน



รถรุ่นใดใช้ E85 ได้บ้าง

สำหรับผู้ที่ยังไม่รู้ว่าจะรถยนต์รุ่นใดของผู้ผลิตรถยนต์ใด ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ได้บ้างนั้น คณะกรรมการประสานงานยานยนต์เอทานอล (National Ethanol Vehicle Coalition : NEVC) ได้ประกาศรายชื่อรถยนต์รุ่นที่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 จาก 8 ค่ายผู้ผลิตไว้ (ส่วนใหญ่มีจำหน่ายเฉพาะในต่างประเทศ) ดังนี้

การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 นอกจากจะช่วยประหยัดเงินในกระเป๋าของผู้ใช้รถกันแล้ว ยังมีส่วนช่วยประเทศ

ยี่ห้อ	รุ่น	ปีที่ผลิต
Chevrolet	Avalanche	2005-2006
	Impala	2006
	Monte Carlo	2006
	s-10	2000-2002
	Silverado	2002-2006
	Suburban	2002-2006
	Tahoe	2006
Chrysler	Sebring Sedan	2003-2006
	Town & Country	1998-2003
	Voyager	1998-2003
	Dodge Caravan	2004-2006
	Dodge Cargo	2003
	Dodge Durango	2006
	Dodge Grand Caravan	2004-2006
	Dodge Stratus	2003-2006
	Dodge Ram 1500	2004-2006
	GMC	Sierra
Sonoma		2000-2002
Yukon and Yukon XL		2002-2006
Ford	Crown Victoria	2006
	Explorer	2002-2005
	Explorer sport Trac	2004-2005
	Ranger	1999-2000
	Ranger SuperCab	2001-2003
	Taurus	1995-2006
Isuzu	Hombre	2000-2001
	Lincoln Town Car	2006
Mazda	Mazda 3.	1999,2001-2003
Mercedes-Benz	C240	2005
	C320	2003-2005
	Mercury Grand Marquis	2006
	Mercury Mountaineer	2002-2005
	Mercury Sable	2002-2004
Nissan	Titan	2005-2006



ชาติลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศลงไปได้มาก ทุกครั้งที่เราเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ก็ถือว่าช่วยชาติประหยัดน้ำมันได้ถึง 85% ทั้งยังช่วยให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น เสมือนเป็นแรงหนุนให้เกษตรกรปลูกพืชพลังงานได้ต่อไป ทำให้ประเทศไทยมีความมั่นคงด้านพลังงาน

และหากในอนาคตประเทศไทยมีการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E100 เหมือนกับที่ประเทศบราซิลประสบความสำเร็จมาแล้ว การพึ่งพาน้ำมันดิบจากต่างประเทศจะลดน้อยลงเป็นอย่างมาก ช่วยประหยัดเงินตราจากต่างประเทศต่อปีได้จำนวนมหาศาล

มาถึงตรงนี้คุณผู้อ่านคงตัดสินใจได้แล้วว่า จะใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ดีหรือไม่

6 มาตรการ 6 เดือน ตามนโยบายรัฐบาล



ดร.ปรเมธี วิมลศิริ

ที่ปรึกษานโยบายและแผนงาน

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ในภาวะที่ค่าครองชีพสูงและเศรษฐกิจเริ่มฝืดเคือง เช่นนี้ ภาวะด้านต่างๆ ก็ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนในทุกระดับชั้น แต่กลุ่มที่ดูจะได้รับผลกระทบมากกว่ากลุ่มอื่นๆ คงจะเป็นกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ดังนั้น เพื่อช่วยเหลือให้ประชาชนกลุ่มนี้สามารถปรับตัวให้เข้ากับภาวะเศรษฐกิจได้มากขึ้น รัฐบาลจึงมีนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระของประชาชนลง โดยนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อลดผลกระทบจากสถานการณ์พลังงานและราคาสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นในปัจจุบันให้แก่ผู้มีรายได้น้อย ควบคู่ไปกับการคงไว้ซึ่งหลักการในการประหยัดพลังงานและส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือก ซึ่งในแต่ละมาตรการมีวัตถุประสงค์ การดำเนินการ ผลประโยชน์ ผลกระทบที่แตกต่างกันอย่างไรนั้น **ดร.ปรเมธี วิมลศิริ ที่ปรึกษา** **นโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ** ได้ให้เกียรติคณะทำงานวารสารนโยบายพลังงานเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์สรุปได้ดังนี้

6 มาตรการ 6 เดือน มีระยะเวลาตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ.2551 และสิ้นสุดในเดือนมกราคม พ.ศ.2552 ซึ่งคาดว่าจะในช่วงที่เงินเฟ้อในประเทศไทยเพิ่มขึ้นถึงจุดสูงสุดของปี ก่อนที่จะลดลงตามราคาน้ำมันในช่วงปลายปี ประกอบด้วย

1. มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน

มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาภาระจากราคาน้ำมันโลกที่เพิ่มขึ้นสูงมาก และส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซลด้วยการเพิ่มส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซลสำหรับน้ำมันแก๊สโซล 95 E10 E20 และ E85 รัฐบาลได้ลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันแก๊สโซล 91 และ 95 ลง เพื่อให้ราคาน้ำมันแก๊สโซล 91 และ 95 มีช่วงห่างของราคาจำหน่ายต่ำกว่าเบนซิน 91 และ 95 มากขึ้น เพื่อเป็นการจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้พลังงานทดแทน



ส่วนน้ำมันดีเซล ได้ลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลและน้ำมันไบโอดีเซล B5 เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อต้นทุนของภาคการขนส่งในระยะสั้น และช่วยให้ผู้ประกอบการมีระยะเวลาในการปรับเปลี่ยนไปสู่การใช้พลังงานทางเลือกอย่าง NGV

มาตรการนั้นนอกจากมีประโยชน์ในเรื่องการบรรเทาภาระของราคาน้ำมัน ยังเป็นการเพิ่มแรงจูงใจและส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกแก่ประชาชน โดยคาดว่าจะมีผลกระทบทำให้รายได้จากสรรพสามิตลดลงประมาณ 29,000 ล้านบาท และจากการประเมินผลการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 พบว่าผลของการปรับลดภาษีสรรพสามิตลงประมาณ 3 บาทต่อลิตร ประกอบกับการที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับลดลง จึงส่งผลให้ราคาน้ำมันเทียบกับช่วงก่อนดำเนินมาตรการปรับลดลงถึงประมาณ 10 บาทต่อลิตร ซึ่งจะช่วยลดภาระของประชาชนลงมาก



2. มาตรการชะลอการปรับราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) ในภาคครัวเรือน

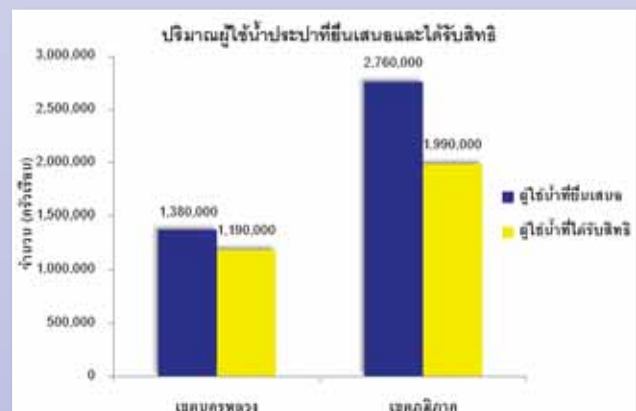
มาตรการชะลอการปรับราคาก๊าซหุงต้มในภาคครัวเรือน รัฐบาลได้ชะลอการปรับขึ้นราคาของก๊าซหุงต้ม เพื่อเพิ่มระยะเวลาในการปรับตัวด้านราคาก๊าซหุงต้มให้แก่ประชาชน ซึ่งเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายก๊าซหุงต้มในภาคครัวเรือนได้ระยะหนึ่ง

ส่วนการปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้มในภาคการขนส่งและภาคอุตสาหกรรมนั้น อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงพลังงานเพื่อรอจังหวะที่เหมาะสม

3. มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน

มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือนมีวัตถุประสงค์เพื่อลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาสำหรับครอบครัวที่มีรายได้น้อย โดยครอบคลุมกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย และค่าเช่าต้องไม่เกิน 3,000 บาทต่อห้องต่อเดือนด้วย ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 3.2 ล้านครัวเรือน แบ่งเป็นผู้ใช้น้ำในเขตนครหลวงประมาณ 1.2 ล้านครัวเรือน และเขตภูมิภาคประมาณ 2 ล้านครัวเรือน โดยครอบครัวที่มีปริมาณการใช้น้ำไม่เกิน 50 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือนภาครัฐจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้ทั้งหมด ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายให้ประชาชนในเขตนครหลวงได้ 213 บาทต่อเดือน แต่จะทำให้การประปานครหลวงมีรายได้ลดลงประมาณ 1,530 ล้านบาท สำหรับประชาชนในเขตภูมิภาคจะสามารถลดค่าใช้จ่ายลงได้ 176 บาทต่อเดือน แต่จะทำให้รายได้ของการประปาส่วนภูมิภาคลดลงประมาณ 2,400 ล้านบาท

จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ในเขตการประปานครหลวง จากจำนวนทั้งหมด 1.38 ล้านครัวเรือน มีผู้ได้รับสิทธิจำนวน 1.19 ล้านครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 86 ของครัวเรือนทั้งหมด ส่วนอาคารชุดหรือห้องเช่ายังอยู่ระหว่างการขออนุมัติจาก กก.กปน. สำหรับในเขตการประปาส่วนภูมิภาค จากจำนวนทั้งหมด 2.76 ล้านครัวเรือน มีผู้ได้รับสิทธิ 1.99 ล้านครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 72 ของครัวเรือนทั้งหมด ส่วนอาคารชุดหรือห้องเช่ายังอยู่ระหว่างการดำเนินการลงทะเบียนสำหรับผู้อาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่า

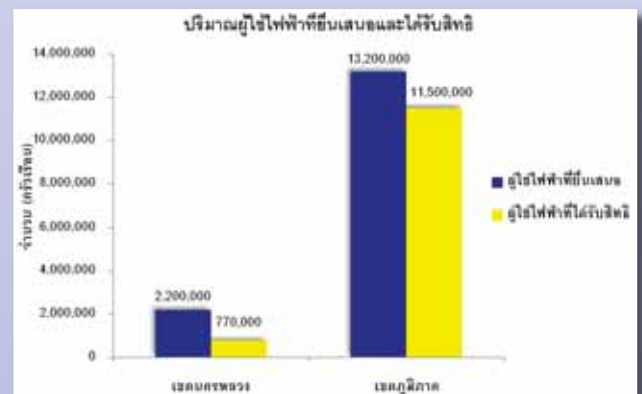




4. มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน

มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนเป็นมาตรการที่ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายไฟฟ้าสำหรับครอบครัวที่มีรายได้น้อย โดยครอบครัวที่มีการใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 150 หน่วยต่อเดือน ภาครัฐจะลดภาระค่าใช้จ่ายใน 2 กรณี คือ 1) ครอบครัวที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 80 หน่วยต่อเดือน ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายให้ทั้งหมด 2) ครอบครัวที่ใช้ไฟฟ้ามากกว่า 80 หน่วยต่อเดือน แต่ไม่เกิน 150 หน่วยต่อเดือน ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายให้ครึ่งหนึ่งของค่าไฟฟ้าทั้งหมด มาตรการนี้ครอบคลุมผู้ใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศจำนวน 9.85 ล้านราย แบ่งเป็น ผู้ใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวงประมาณ 0.41 ล้านราย และเขตภูมิภาคประมาณ 9.44 ล้านราย ซึ่งสามารถลดค่าใช้จ่ายให้แก่ประชาชนเฉลี่ย 120-200 บาทต่อครัวเรือน แต่จะส่งผลให้รายได้จากการให้บริการของการไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคลดลงประมาณ 12,000 ล้านบาท

มาตรการนี้จากผู้ใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวงจำนวนทั้งหมด 2.2 ล้านครัวเรือน มีผู้ได้รับสิทธิประมาณ 0.77 ล้านครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 35 ของครัวเรือนทั้งหมดในเขตภูมิภาคจากผู้ใช้ไฟฟ้าจำนวนทั้งหมด 13.2 ล้านครัวเรือน มีผู้ได้รับสิทธิประมาณ 11.5 ล้านครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 87 ของครัวเรือนทั้งหมด และในเขตพื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตมีผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิประมาณ 2,353 ครัวเรือน



5. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง

มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง มีวัตถุประสงค์เพื่อลดค่าใช้จ่ายการเดินทางของผู้มีรายได้น้อยที่เดินทางด้วยรถประจำทาง โดยการจัดรถโดยสารประจำทางแบบธรรมดาของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 800 คัน ใน 73 เส้นทางให้บริการแก่ประชาชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งส่งผลให้รายได้ของ ขสมก. ลดลงประมาณ 1,244 ล้านบาท

จากการดำเนินการที่ผ่านมาพบว่า ก่อนการใช้มาตรการนี้มีผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางประมาณ 419,877 คนต่อวัน แต่เมื่อใช้มาตรการนี้แล้วทำให้ในวันธรรมดาที่มีผู้ใช้บริการ 455,210 คนต่อวัน และในวันหยุดมีผู้ใช้บริการ 401,012 คนต่อวัน ซึ่งเฉลี่ยแล้วมีผู้ใช้

บริการเพิ่มขึ้นเป็น 435,978 คนต่อวัน ซึ่งมากกว่าก่อนใช้มาตรการประมาณ 16,101 คน คิดเป็นร้อยละ 3.83 ของจำนวนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางก่อนใช้มาตรการ



6. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถไฟโดยสารชั้น 3

มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถไฟโดยสารชั้น 3 มีวัตถุประสงค์เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนผู้มีรายได้น้อยที่เดินทางด้วยรถไฟชั้น 3 โดยการให้ประชาชนผู้ใช้บริการเฉลี่ยประมาณ 16 ล้านคนใช้บริการรถไฟชั้น 3 โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ซึ่งจะส่งผลให้รายได้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ลดลงประมาณ 250 ล้านบาท

จากการดำเนินการที่ผ่านมา รฟท. ได้ให้บริการรถไฟเชิงสังคมในเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออก สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ รวมทั้งสิ้น 164 ขบวน โดยมีผู้บริการเฉลี่ยวันละ 111,819 คน ซึ่งเพิ่มขึ้น

จากระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 30 และในช่วงเวลาเร่งด่วนยังได้เพิ่มรถพ่วงในเส้นทางเร่งด่วนและท่องเที่ยวขึ้นอีก เฉลี่ย 15 คันต่อวัน นอกจากนี้ ยังเพิ่มการยกเว้นค่าโดยสารขบวนรถเร็วที่ให้บริการจากสถานีต้นทางกรุงเทพฯ ไปยังสถานีปลายทางในแต่ละเส้นทาง เส้นทางละ 2 ขบวน (ไป-กลับ) จำนวน 4 เส้นทาง รวมทั้งสิ้น 8 ขบวน ได้แก่ 1) สายเหนือ (กรุงเทพฯ-เชียงใหม่) 2) สายอีสาน (กรุงเทพฯ-หนองคาย) 3) สายอีสานใต้ (กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี) 4) สายใต้ (กรุงเทพฯ-สุโขทัย-โก-ลก)

ทั้ง 6 มาตรการนี้เกิดขึ้นจากความตั้งใจจริงของรัฐบาลในการที่จะช่วยแบ่งเบาภาระของประชาชนในภาวะเศรษฐกิจฝืดเคือง ซึ่งเป็นทำให้เวลากับประชาชนในการปรับตัว ปรับพฤติกรรมในการใช้ไฟฟ้า น้ำประปาอย่างประหยัด แต่เมื่อสิ้นสุดระยะเวลา 6 มาตรการ 6 เดือนแล้ว จะมีการขยายระยะเวลาหรือปรับขอบเขตการให้บริการ หรือยกเลิกมาตรการใดหรือไม่นั้น เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาในเดือนมกราคม พ.ศ.2552 สภาพัฒนาฯ จะประเมินผลการดำเนินการเพื่อให้คณะรัฐมนตรีใช้ประกอบในการตัดสินใจอีกครั้งหนึ่ง แต่ไม่ว่ารัฐบาลจะขยายเวลามาตรการทั้ง 6 มาตรการหรือไม่ พวกเราทุกคนควรที่จะปรับพฤติกรรมการใช้ชีวิตประจำวันให้มีการใช้พลังงานอย่างประหยัดที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อความยั่งยืนของพลังงานไทยต่อไปในอนาคต แล้ววันนี้คุณประหยัดพลังงานแล้วหรือยัง ?

สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551

1. ภาพรวมเศรษฐกิจ

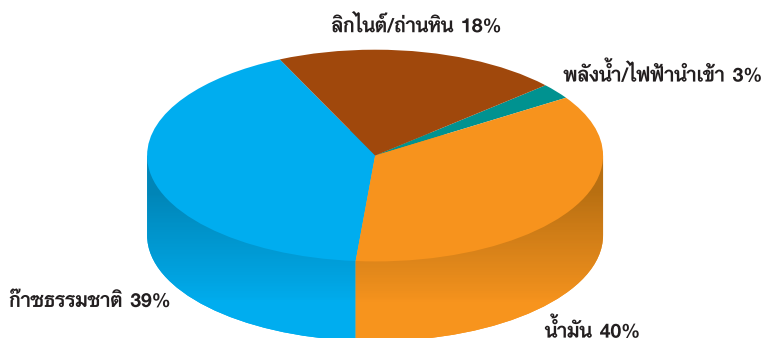
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สองปี 2551 ขยายตัวร้อยละ 5.3 ชะลอลดลงจากร้อยละ 6.1 ในไตรมาสแรก รวมครึ่งปีแรกเศรษฐกิจขยายตัวร้อยละ 5.7 เนื่องจากการชะลอลตัวของอุปสงค์ภายในประเทศทั้งภาครัฐเอกชน และครัวเรือน และแรงกดดันเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 7.5 โดยการส่งออกยังขยายตัวได้ดี ทั้งนี้คาดว่าอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจทั้งปีจะขยายตัวร้อยละ 5.2-5.7 ชะลอลดลงในครึ่งปีหลัง เนื่องจากการส่งออกชะลอลดลงกว่าครึ่งปีแรก และการใช้จ่ายการลงทุนภาคเอกชนยังไม่ฟื้นตัวจากราคาน้ำมันและอัตราเงินเฟ้ออยู่ในระดับสูง

2. อุปสงค์พลังงาน

ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ของไทยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 1,661 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี

ก่อนร้อยละ 2.9 โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.4 และลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 ในขณะที่การใช้น้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 1.4 เนื่องจากราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูง ทำให้ประชาชนประหยัดมากขึ้น และการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำและไฟฟ้านำเข้าลดลงร้อยละ 9.3

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ น้ำมันมีสัดส่วนการใช้คิดเป็นร้อยละ 40 รองลงมาเป็นก๊าซธรรมชาติร้อยละ 39 ลิกไนต์/ถ่านหินนำเข้าร้อยละ 18 และพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าร้อยละ 3



สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ม.ค.-มิ.ย. 2551

3. อุปทานพลังงาน

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ของไทยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 847 เทียบเท่ากับบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.3 จากการผลิตน้ำมันดิบ คอนเดนเสท และก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น โดยมีการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 คอนเดนเสทเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.2 และก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9 เนื่องจากแหล่งอาทิตย์ซึ่งเป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติแหล่งใหม่เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนมีนาคม และแหล่งเจดีเอเริ่มนำก๊าซธรรมชาติเข้ามาตั้งแต่เดือนมกราคม ในขณะที่การผลิตไฟฟ้าพลังน้ำลดลงร้อยละ 4.1 เนื่องจากมีปริมาณน้ำในเขื่อนน้อยกว่าช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว และการผลิตลิกไนต์ลดลงร้อยละ 4.5 เนื่องจากแหล่งสัมปทานภายในประเทศเริ่มหมดลง ประกอบกับไม่มีการให้สิทธิสัมปทานแก่แหล่งเอกชนเพิ่ม

การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 1,040 เทียบเท่ากับบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกัน

ของปีก่อนร้อยละ 4.8 โดยมีการนำเข้าน้ำมันดิบมากที่สุดคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 79 ของปริมาณการนำเข้าสุทธิทั้งหมด มีการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.8 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากค่าการกลั่นอยู่ในระดับสูง ถึงแม้ว่าความต้องการใช้ภายในประเทศจะลดลง แต่สามารถส่งออกเพิ่มขึ้นซึ่งยังได้กำไรมากอยู่ ทำให้โรงกลั่นน้ำมันไม่ลดกำลังการกลั่นลง การนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.1 เนื่องจากนำมาทดแทนลิกไนต์ที่มีปริมาณลดลงและน้ำมันเตาที่ราคาอยู่ในระดับสูง ในขณะที่การนำเข้าก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 7.0 เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งเยตากูนทางฝั่งพม่าเกิดขัดข้องเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2551 จึงต้องหยุดซ่อมแซมชั่วคราว การนำเข้าไฟฟ้าจากประเทศลาวและมาเลเซียลดลงร้อยละ 37.3 และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 47.9 โดยมีอัตราการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศต่อความต้องการใช้อยู่ที่ร้อยละ 63 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งอยู่ที่ระดับร้อยละ 61

ตารางที่ 1 การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ⁽¹⁾

หน่วย : เทียบเท่ากับบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)	เปลี่ยนแปลง % (ม.ค.-มิ.ย.)	
			2550	2551
การใช้ ⁽²⁾	1,607	1,661	3.3	2.9
การผลิต	794	847	3.3	6.3
การนำเข้า (สุทธิ)	998	1,040	-1.5	4.8
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-47	-11		
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	232	237	3.3	6.2
การนำเข้า/การใช้ (%)	62	63		

(1) พลังงานเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำและถ่านหิน/ลิกไนต์

(2) การไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย NGL Condensate LPG และ Naptha เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

4. การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย และมูลค่าการนำเข้าพลังงาน

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 1,143 เทียบเท่ากับบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.4 เนื่องจากการใช้ก๊าซธรรมชาติ ถ่านหินนำเข้า และไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.7 การใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.0

และการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 ในขณะที่การใช้น้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 1.2 และการใช้ลิกไนต์ลดลงร้อยละ 29.1

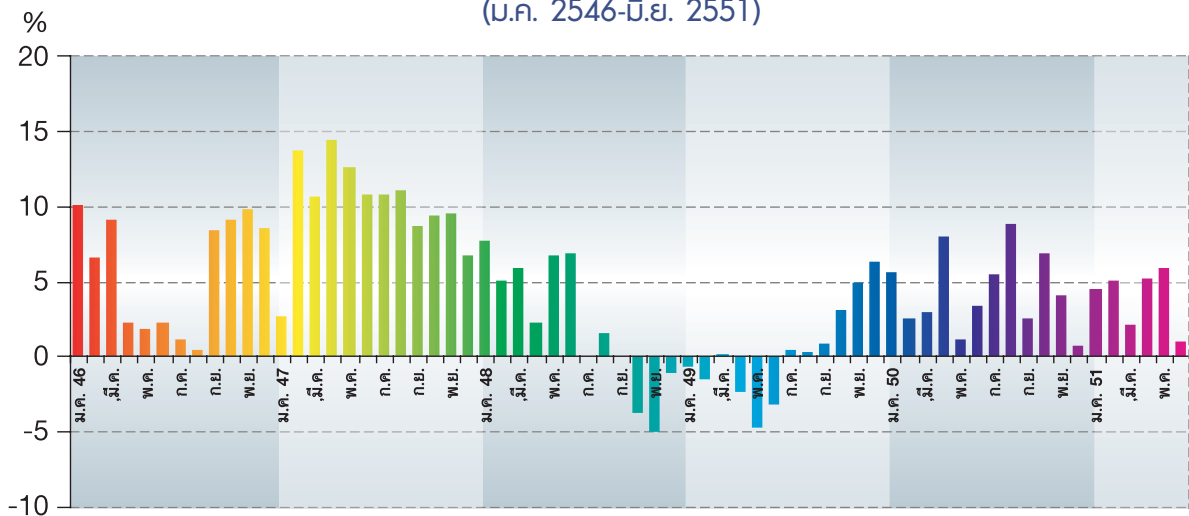
การใช้น้ำมันสำเร็จรูปมีสัดส่วนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 58 รองลงมาเป็นไฟฟ้าคิดเป็นร้อยละ 21 ลิกไนต์/ถ่านหินนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 14 และก๊าซธรรมชาติคิดเป็นร้อยละ 7

ตารางที่ 2 การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย : เทียบเท่าฟันทันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2547	2548	2549	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)
การใช้	1,040	1,046	1,049	1,095	1,143
น้ำมันสำเร็จรูป	680	654	638	652	658
ก๊าซธรรมชาติ	54	55	59	74	85
ถ่านหินนำเข้า	67	81	100	114	142
ลิกไนต์	37	42	29	22	17
ไฟฟ้า	202	214	223	233	241
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	11.8	0.6	0.3	4.3	3.4
น้ำมันสำเร็จรูป	11.2	-3.9	-2.5	2.2	-1.2
ก๊าซธรรมชาติ	17.5	2.2	7.1	24.5	17.7
ถ่านหินนำเข้า	9.3	21.6	22.9	13.8	28.0
ลิกไนต์	54.0	13.5	-31.3	-24.8	-29.1
ไฟฟ้า	7.7	5.9	4.5	4.5	3.8

อัตราการขยายตัวของการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย (ม.ค. 2546-มิ.ย. 2551)



มูลค่าการนำเข้าพลังงาน ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 มีมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด 613 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 53.1

มูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบและถ่านหินมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยน้ำมันดิบมีมูลค่าการนำเข้าเป็นสัดส่วนสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 87 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 535 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 66.5 เนื่องจากปริมาณนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 จาก 809 พันบาร์เรลต่อวัน ในช่วงครึ่งปีแรกของปีที่แล้ว มาอยู่ที่ระดับ 873 พันบาร์เรลต่อวัน ของปีนี้ ประกอบกับราคาน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 71.2 จากราคา 63.30 เหรียญสหรัฐ ต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 108.34 เหรียญสหรัฐ ต่อบาร์เรล และถ่านหินนำเข้ามีมูลค่าการนำเข้าคิดเป็น

สัดส่วนร้อยละ 3 อยู่ที่ระดับ 18 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.9 เนื่องจากปริมาณการนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.1

ในขณะที่มูลค่าการนำเข้าก๊าซธรรมชาติ น้ำมันสำเร็จรูป และไฟฟ้า มีการขยายตัวลดลง โดยก๊าซธรรมชาติมีมูลค่าการนำเข้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6 มีมูลค่าการนำเข้า 37 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 3.3 เนื่องจากปริมาณการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากพม่าลดลงร้อยละ 7.0 น้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่าการนำเข้า 21 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 6.8 เนื่องจากปริมาณนำเข้าลดลงร้อยละ 30.6 และไฟฟ้านำเข้ามีมูลค่าการนำเข้า 2 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 33.4

ชนิด	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)	
			การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
น้ำมันดิบ	716	535	66.5	87
น้ำมันสำเร็จรูป	48	21	-6.8	3
ก๊าซธรรมชาติ	79	37	-3.3	6
ถ่านหิน	30	18	18.9	3
ไฟฟ้า	7	2	-33.4	0.4
รวม	879	613	53.1	100

5. น้ำมันดิบและคอนเดนเสท

การผลิตน้ำมันดิบและคอนเดนเสท ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 มีปริมาณ 224 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.4 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23 ของปริมาณความต้องการใช้ในโรงกลั่น

การผลิตน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 138 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 โดยมีรายละเอียดตามแหล่งสำคัญดังนี้

- แหล่งเบญจมาศเป็นแหล่งผลิตที่ใหญ่ที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 32 มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 44 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6
- แหล่งยูโนแคลเป็นแหล่งผลิตที่มีสัดส่วนรองลงมาคิดเป็นร้อยละ 28 มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 38 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 3.7
- แหล่งสิริกิติ์มีการผลิตคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 อยู่ที่ระดับ 21 พันบาร์เรลต่อวัน
- แหล่งจัสมินมีการผลิตคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13 ลดลงร้อยละ 3.4 อยู่ที่ระดับ 18 พันบาร์เรลต่อวัน
- แหล่งนาสนุ่นเพิ่มปริมาณการผลิตจากแหล่งใหม่คือ แหล่งนาสนุ่นตะวันออก โดยเริ่มทำการผลิตตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 เป็นต้นมา ทำให้ปัจจุบันมีการผลิตเพิ่มขึ้นสูงมาก จากเดิมผลิตได้ 0.4 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็น 7 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 ของปริมาณการผลิตน้ำมันดิบทั้งหมด
- แหล่งทานตะวันมีการผลิตอยู่ที่ระดับ 6 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 19.9 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด

การผลิตคอนเดนเสท ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 86 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.8 โดยแหล่งไพลินมีการผลิตคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 28 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด มีการผลิตลดลงร้อยละ 3.5 แหล่งบงกชมีการผลิตเป็นสัดส่วนรองลงมาคิดเป็นร้อยละ 24 มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.5 แหล่งพูนานและจักรวาลมีการผลิตคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 14 มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.4 และแหล่งเอราวัณมีการผลิตคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13 มีการผลิตลดลงร้อยละ 7.3 นอกจากนี้ แหล่งอาทิตย์ซึ่งเป็นแหล่งผลิตใหม่ได้เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนมีนาคม ทำให้ปัจจุบันสามารถผลิตได้ถึงร้อยละ 9 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด



แหล่ง	ผู้ผลิต	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
เบญจมาศ	COTL ⁽²⁾	42,132	44,173	32
ยูโนแคล*	CTEP ⁽¹⁾	39,215	38,126	28
สิริกิติ์	PTTEP Siam	20,511	20,847	15
จัสมิน	Pearl Oil	19,267	17,458	13
นาสนุ่น	Pan Orient Resources	1,202	7,095	5
ทานตะวัน	COTL ⁽²⁾	7,703	6,251	5
บึงหญ้าและบึงม่วง	SINO US Petroleum	1,460	1,801	1
ฝาง	กรมการพลังงานทหาร	971	1,087	1
อื่นๆ	PTTEP Siam	2,103	1,571	1
รวมในประเทศ		134,563	138,410	100

* BIG OIL PROJECT ของบริษัท ยูโนแคล (เดิม) ประกอบด้วย แหล่งปลาทอง ปลาหมึก กะพง สุราษฎร์ และยะลา
หมายเหตุ : (1) Chevron Thailand Exploration & Production, Ltd.
(2) Chevron Offshore (Thailand), Ltd.

กำลังการผลิตน้ำมันดิบ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 มีความสามารถในการกลั่นรวมทั้งสิ้น 1,072 พันบาร์เรลต่อวัน โดยไทยออยล์มีกำลังการผลิต 270 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วซึ่งอยู่ที่ระดับ 220 พันบาร์เรลต่อวัน กำลังการผลิตของบางจากอยู่ที่ระดับ 120 พันบาร์เรลต่อวัน เอสโซ่ 160 พันบาร์เรลต่อวัน ไออาร์พีซี 215 พันบาร์เรลต่อวัน อะโรเมติกส์และการกลั่นและสตาร์ปิโตรเลียมฯ มีกำลังการผลิตเท่ากับคือ 145 พันบาร์เรลต่อวัน และระยองเพอร์ซิฟิเออร์มีกำลังการผลิต 17 พันบาร์เรลต่อวัน

การใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 973 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 91 ของความสามารถในการกลั่นทั่วประเทศ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ

5.5 ถึงแม้ว่าโรงกลั่นระยองรีไฟเนอรีปิดซ่อมบำรุงในเดือนมิถุนายน คือตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน ถึงวันที่ 3 กรกฎาคม 2551 ซึ่งทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นของประเทศลดลงมาอยู่ที่ระดับ 873,575 บาร์เรลต่อวัน โดยลดลงจากเดือนก่อนถึงร้อยละ 13.5 แต่ในภาพรวม 6 เดือนยังคงเพิ่มขึ้น โดยโรงกลั่นไทยออยล์ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.2 โรงกลั่นบางจากใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.0 โรงกลั่นเอสโซ่ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 โรงกลั่นสตาร์ปิโตรเลียมและโรงกลั่นระยองรีไฟเนอรีใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 เท่าๆ กัน ในขณะที่โรงกลั่นระยองเพอร์ซิฟิเออร์ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 4.0 โรงกลั่นไออาร์พีซี (ทีพีไอ) ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 3.1

ตารางที่ 5 การใช้กำลังการผลิตของประเทศ ม.ค.-มิ.ย. 2551

โรงกลั่น	ความสามารถในการกลั่น (บาร์เรล/วัน)	ใช้ในโรงกลั่น (บาร์เรล/วัน)	สัดส่วนการใช้กำลังการผลิต (%)
ไทยออยล์	270,000	276,697	102
บางจาก	120,000	72,045	60
เอสโซ่	160,000	148,511	93
ทีพีไอ/ไออาร์พีซี	215,000	181,905	85
อะโรเมติกส์และการกลั่น	145,000	140,652	97
สตาร์ปิโตรเลียมฯ	145,000	140,652	97
ระยองเพอร์ซิฟิเออร์	17,000	12,497	74
รวม	1,072,000	972,960	91

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 มีการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 873 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.9 ส่วนใหญ่ร้อยละ 81 เป็นการนำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง จากกลุ่มประเทศตะวันออกไกลร้อยละ 9 และที่อื่น ๆ ร้อยละ 10

การส่งออกอยู่ที่ระดับ 45 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 14.3 โดยส่งออกไปที่

ประเทศจีนมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 38 รองลงมาส่งออกไปที่เกาหลี คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 28 ส่งออกไปให้กับประเทศสหรัฐอเมริกา คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 26 ที่เหลือร้อยละ 8 ส่งออกให้กับประเทศออสเตรเลีย เนื่องจากน้ำมันดิบที่ผลิตได้ในประเทศมีสารโลหะหนักปนอยู่มาก ซึ่งไม่ตรงกับคุณสมบัติที่โรงกลั่นภายในประเทศต้องการ

ตารางที่ 6 การจัดหาและการใช้น้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

ปี	การจัดหา					การใช้	
	น้ำมันดิบ	คอนเดนเสต	รวมในประเทศ	นำเข้า (สุทธิ)	รวมทั้งสิ้น	ส่งออก	ใช้ในโรงกลั่น *
2541	29,420	46,341	75,761	679,729	755,490		721,808
2542	34,006	49,631	83,637	698,896	782,533		741,957
2543	57,937	52,220	110,157	673,134	783,291	30,069	749,629
2544	61,914	51,847	113,761	712,401	826,162	38,189	756,014
2545	75,567	53,724	129,291	728,532	857,823	46,335	827,688
2546	96,322	62,663	158,985	775,870	934,855	66,800	846,091
2547	85,516	68,204	153,720	869,925	1,023,645	56,502	925,850
2548	113,890	69,487	183,377	827,702	1,011,079	65,580	909,198
2549	128,950	75,250	204,200	829,300	1,033,500	65,441	925,498
2550	134,563	78,845	213,408	804,242	1,017,650	52,046	920,759
2551 (ม.ค-มิ.ย.)	138,410	85,461	223,871	872,977	1,096,848	45,432	972,960
การเปลี่ยนแปลง (%)							
2547	-11.0	9.1	-3.3	12.1	9.5	-15.4	9.4
2548	32.8	1.6	19.3	-4.9	-1.2	16.1	-1.8
2549	13.2	8.3	11.4	0.2	2.2	-0.2	1.8
2550	4.4	4.8	4.5	-3.0	-1.5	-20.5	-0.5
2551 (ม.ค-มิ.ย.)	3.4	11.8	6.4	7.9	7.6	-14.3	5.5

* น้ำมันดิบ คอนเดนเสต และอื่น ๆ

6. ก๊าซธรรมชาติ

การผลิตก๊าซธรรมชาติ ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 การผลิตภายในประเทศอยู่ที่ระดับ 2,753 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.5 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77 ของปริมาณการจัดหาทั้งหมด ที่เหลือเป็นการนำเข้าจากพม่าร้อยละ 23 โดยมีแหล่งผลิตที่สำคัญในประเทศไทย ดังนี้

- แหล่งบงกช ของบริษัท ปตท.สผ. คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18 ของปริมาณการจัดหาทั้งหมด มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 650 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7
- แหล่งไพลิน ของบริษัทเซฟรอน มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 448 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.5 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12
- แหล่งฟูนานและจักรวาล มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 313 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9

- แหล่งเอราวัณ มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 276 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.9 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8

- แหล่งอาทิตย์ ของบริษัท ปตท.สผ. เป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติแห่งใหม่ เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนมีนาคม โดยในเดือนมิถุนายนสามารถผลิตได้ถึง 421 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

- แหล่งเจดีเอ ขององค์การร่วมไทย-มาเลเซีย เริ่มนำก๊าซธรรมชาติเข้ามาใช้ในประเทศไทยตั้งแต่เดือน

มกราคม ในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าจะนะของ กฟผ. โดยล่าสุดเดือนมิถุนายนมีการใช้อยู่ที่ระดับ 110 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

- แหล่งกูฮ่อม ของบริษัท อเมราดา เฮสส์ เป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติบนบก มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 85 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 13.7 โดยก๊าซธรรมชาติที่ได้จากแหล่งกูฮ่อมนำไปใช้ผลิตไฟฟ้าในโรงไฟฟ้าน้ำพองของ กฟผ.

ตารางที่ 7 การจัดหาก๊าซธรรมชาติ

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
แหล่งผลิตภายในประเทศ		2,515	2,753	77
แหล่งอ่าวไทย		2,350	2,598	72
บงกช	PTTEP	629	650	18
ไพลิน	CTEP ⁽¹⁾	457	448	12
พูนานและจักรวาล	CTEP ⁽¹⁾	309	313	9
เอราวัณ	CTEP ⁽¹⁾	278	276	8
อาทิตย์	PTTEP	-	179	5
เบญจมาศ	COTL ⁽²⁾	172	157	4
สตูล	CTEP ⁽¹⁾	108	107	3
เจดีเอ	องค์การร่วมฯ	-	57	2
ทานตะวัน	COTL ⁽²⁾	31	29	1
อื่น ๆ (12 แหล่ง)	CTEP ⁽¹⁾	366	382	11
แหล่งบนบก		165	151	4
กูฮ่อม	Amerada	93	85	2
น้ำพอง	Exxon Mobil	26	24	1
สิริกิติ์	PTTEP Siam	46	42	1
แหล่งนำเข้า*		906	838	23
ยาดานา	สหภาพพม่า	473	446	12
เขตากูน	สหภาพพม่า	433	392	11
รวม		3,421	3,591	100

* ค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติจากพม่า เท่ากับ 1,000 btu/ลบ.ฟุต

หมายเหตุ : (1) Chevron Thailand Exploration & Production, Ltd.

(2) Chevron Offshore (Thailand), Ltd.

การนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 เป็นการนำเข้าจากพม่าทั้งหมดอยู่ที่ระดับ 838 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.5 โดยแหล่งยาดานามีการผลิตอยู่ที่ระดับ 446 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.7 และแหล่งเขตากูนผลิตได้ 392 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

ลดลงร้อยละ 8.5 เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝั่งพม่าเกิดขัดข้องเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2551 จึงต้องหยุดซ่อมแซมชั่วคราว

การใช้ก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 3,452 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.9 เป็นการใช้เพื่อ

ผลิตไฟฟ้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของการใช้ทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 2,417 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18 อยู่ที่ระดับ 610 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ

15.6 ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11 อยู่ที่ระดับ 370 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.3 และที่เหลือร้อยละ 2 ถูกนำไปใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) ซึ่งเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วมาก จากปริมาณ 18 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

ตารางที่ 8 การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

สาขา	2547	2548	2549	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)
ผลิตไฟฟ้า*	2,134	2,242	2,257	2,346	2,417
อุตสาหกรรม	248	258	291	347	370
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ	389	491	527	572	610
เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV)	3	6	11	24	55
รวม	2,774	2,997	3,086	3,288	3,452

* ใช้ใน EGAT, EGGO, ราชบุรี (IPP), IPP, SPP

7. ก๊าซโซลันธรธรรมชาติ (NGL)

การผลิต ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 14,709 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.0 ใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลาย (Solvent) ภายในประเทศปริมาณ 12,212 บาร์เรล

ต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 83 ของการผลิตทั้งหมด โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.2 ที่เหลือร้อยละ 17 ส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศสิงคโปร์ จำนวน 2,496 บาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 14.5

ตารางที่ 9 การผลิต การส่งออก และการใช้ NGL

หน่วย : บาร์เรล/วัน

รายการ	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)		
		ปริมาณ	การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การใช้	13,596	14,709	12.0	100
การส่งออก	2,286	2,496	-14.5	17
การใช้ภายในประเทศ	11,310	12,212	22.2	83

8. ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 910 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.6

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นทุกชนิด โดยน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 น้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.2 น้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.9 และน้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.1

ตารางที่ 10 การผลิต การใช้ การนำเข้า และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ม.ค.-มิ.ย. 2551

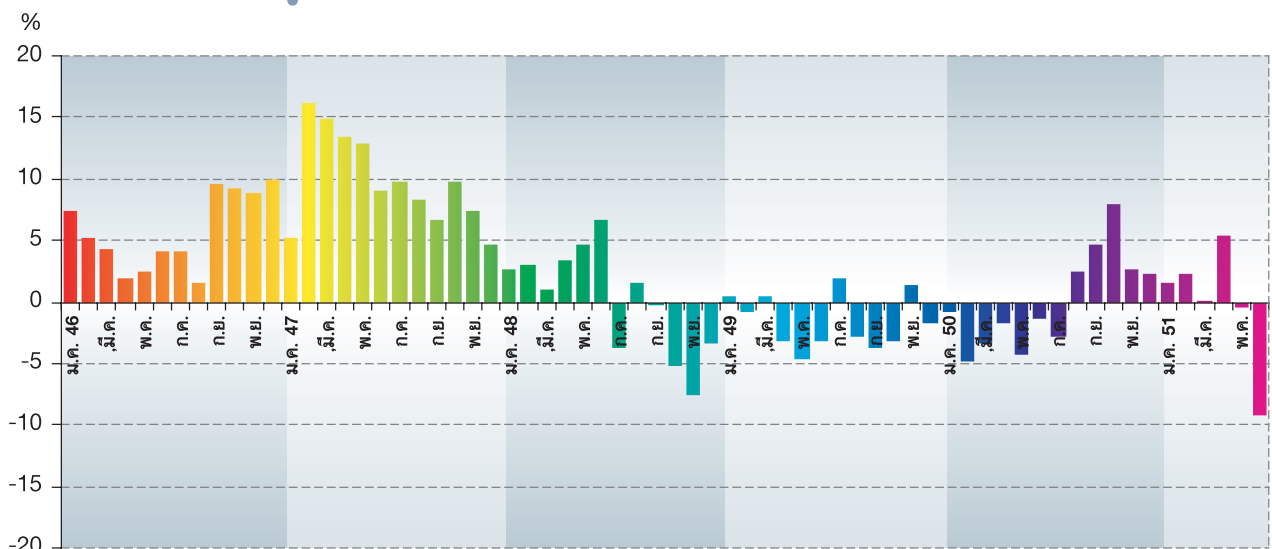
	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				การเปลี่ยนแปลง (%)			
	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก
เบนซิน	123	156	-	33	-3.5	3.1	-100.0	5.8
เบนซินธรรมดา	64	76	-	11	-20.5	-7.0	-100.0	46.0
เบนซินพิเศษ	8	30	-	23	-61.5	-33.6	-100.0	-6.2
แก๊สโซฮอล 91	12	12	-	-	365.5	356.5	-	-
แก๊สโซฮอล 95	38	38	-	-	71.7	73.6	-	-
ดีเซล	326	379	2	57	-2.1	1.7	-56.5	51.5
น้ำมันก๊าด	0.3	4	-	2	-3.7	105.9	-	190.5
น้ำมันเครื่องบิน	87	109	0.3	19	1.4	11.9	-77.1	62.7
น้ำมันเตา	66	118	10	59	-10.9	9.1	68.9	61.0
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว*	113	144	-	1	18.3	10.2	-	-91.4
รวม	715	910	12	171	-0.1	5.6	-30.6	31.1

* ไม่รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 715 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.1 เนื่องจากราคาน้ำมันปรับตัวขึ้นจนทรงตัวอยู่ในระดับสูง ประชาชนจึงปรับเปลี่ยนพฤติกรรมประหยัดการใช้น้ำมันลงและปรับเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน ทำให้การใช้เบนซินและดีเซลลดลงอีกทั้ง กฟผ. ลดการใช้น้ำมันเตา ทำให้ภาพรวมการใช้น้ำมันลดลง โดยการใช้น้ำมันดีเซลคิดเป็นสัดส่วนมากที่สุดที่ร้อยละ 46 ของปริมาณการใช้ทั้งหมดลดลงร้อยละ 2.1 เบนซินลดลงร้อยละ 3.5 การใช้น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 10.9 ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.3 และน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 มีการนำเข้า 12 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 30.6 มีการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป 3 ชนิด ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเครื่องบิน และน้ำมันเตา โดยนำเข้าน้ำมันเตามากที่สุดอยู่ที่ระดับ 10 พันบาร์เรลต่อวัน ด้านการส่งออกมีปริมาณเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 31.1 โดยเพิ่มขึ้นจากวันละ 130 พันบาร์เรลต่อวัน มาอยู่ที่ระดับ 171 พันบาร์เรลต่อวันในปี

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ม.ค. 2546-มิ.ย. 2551



• น้ำมันเบนซิน

การผลิต ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 156 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.1 เป็นการผลิตเบนซินธรรมดาอยู่ที่ระดับ 76 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 7.0 เบนซินพิเศษผลิตได้ 30 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 33.6 แก๊สโซฮอล 95 ผลิตได้ 38 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 73.6 และแก๊สโซฮอล 91 ผลิตได้ 12 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 356.5

การใช้ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 123 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.5 เนื่องจากราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูง ทำให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์ลง และส่วนหนึ่งหันไปใช้เชื้อเพลิงทางเลือกชนิดอื่น ๆ เพื่อทดแทนน้ำมัน ได้แก่ LPG และ NGV ส่งผลให้การใช้ LPG ในรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.6 และ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 207.0 โดยการใช้ น้ำมันเบนซินธรรมดาลดร้อยละ 20.5 การใช้เบนซินพิเศษลดร้อยละ 61.5 การใช้แก๊สโซฮอล 95 เพิ่มขึ้นร้อยละ 71.7 และการใช้แก๊สโซฮอล 91 เพิ่มขึ้นร้อยละ 365.5

การส่งออก ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 33 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.8 โดยเป็นการส่งออกเบนซินธรรมดาปริมาณ 11 พันบาร์เรลต่อวัน และส่งออกเบนซินพิเศษ 23 พันบาร์เรลต่อวัน

• แก๊สโซฮอล

การผลิต ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 50 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 102.7 ทั้งนี้ในปัจจุบันมีโรงงานผลิตเอทานอลที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งสิ้น 45 โรง แต่มีโรงงานที่เดินระบบแล้วเพียง 11 โรง มีกำลังผลิตรวมทั้งสิ้น 1,575,000 ลิตรต่อวัน หรือวันละ 10 พันบาร์เรลต่อวัน โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 มีการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นพลังงาน 6 พันบาร์เรลต่อวัน โดยราคาเฉลี่ยเอทานอลเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้วลดลงร้อยละ 5.8 จากราคา 18.62 บาทต่อลิตร มาอยู่ที่ราคา 17.54 บาทต่อลิตร

หน่วย : ลิตรต่อวัน

ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังการผลิตติดตั้ง
1. บริษัท พรวิไล อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล กรุ๊ปเทรดดิ้ง จำกัด	อยุธยา	กากน้ำตาล	25,000
2. บริษัท ไทยแอลกอฮอล์ จำกัด (มหาชน)	นครปฐม	กากน้ำตาล	200,000
3. บริษัท ไทยอะโกรเอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน)	สุพรรณบุรี	กากน้ำตาล	150,000
4. บริษัท ไทยง่วน เอทานอล จำกัด (มหาชน)	ขอนแก่น	มันสำปะหลัง	130,000
5. บริษัท ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	ขอนแก่น	อ้อย/กากน้ำตาล	150,000
6. บริษัท เพโทรกรีน จำกัด	ชัยภูมิ	อ้อย/กากน้ำตาล	200,000
7. บริษัท น้ำตาลไทยเอทานอล จำกัด	กาญจนบุรี	อ้อย/กากน้ำตาล	100,000
8. บริษัท เคไอ เอทานอล จำกัด	นครราชสีมา	อ้อย/กากน้ำตาล	100,000
9. บริษัท เพโทรกรีน จำกัด	กาฬสินธุ์	อ้อย/กากน้ำตาล	200,000
10. บริษัท เอกรัฐพัฒนา จำกัด	นครสวรรค์	กากน้ำตาล	200,000
11. บริษัท ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด	สระบุรี	อ้อย/กากน้ำตาล	120,000
รวม			1,575,000

(1) พรวิไลฯ ผลิตกรดอะซิดิกแทนเอทานอล

การใช้ แก๊สโซฮอลในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 50 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 101.0 เป็นการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 อยู่ที่ระดับ 38 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 69.5 ส่วนการใช้แก๊สโซฮอล 91 เพิ่มขึ้นสูงมากจากเดิมอยู่ที่ระดับ 3 พันบาร์เรลต่อวัน มาอยู่ที่ระดับ 12 พันบาร์เรลต่อวันในปี นี้ เนื่องจากราคาน้ำมันอยู่ใน

ระดับสูง ทำให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลกันมากขึ้น ประกอบกับกระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล โดยลดอัตราภาษีเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันแก๊สโซฮอลให้ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน มีผลทำให้ราคาแก๊สโซฮอลเฉลี่ย ณ เดือนมิถุนายน 2551 ต่ำกว่าเบนซิน ทั้งนี้ราคาแก๊สโซฮอล 95 (E10) ต่ำกว่าเบนซิน 95 อยู่ 3.30 บาทต่อลิตร และราคาแก๊สโซฮอล 91 ต่ำกว่าราคาเบนซิน 91 อยู่ที่ 4.40 บาทต่อลิตร

รายชื่อผู้ผลิตไบโอดีเซล (ปี 100) ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน

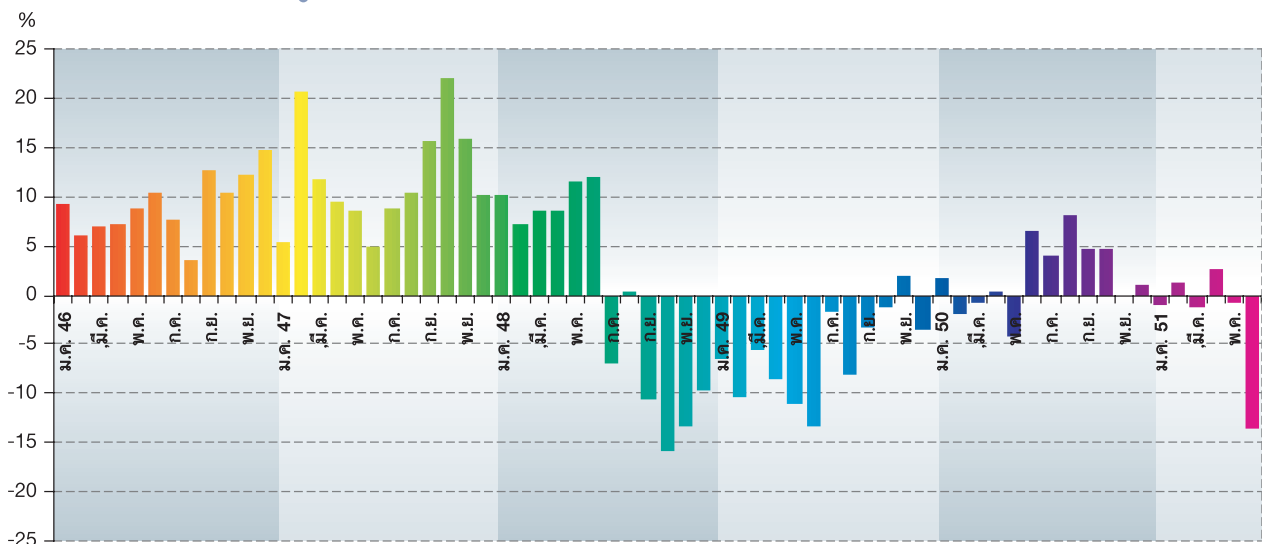
ลำดับ	บริษัท	จังหวัด	กำลังการผลิต (ลิตรต่อวัน)
1	บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	กรุงเทพฯ	50,000
2	บริษัท ไบโอดีเอ็นเนอร์ยีพลัส จำกัด	อยุธยา	100,000
3	บริษัท น้ำมันพืชปทุม จำกัด	ปทุมธานี	300,000
4	บริษัท กรุงเทพพลังงานทดแทน จำกัด	ฉะเชิงเทรา	200,000
5	บริษัท กรีน พาวเวอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	ชุมพร	200,000
6	บริษัท เอไอ เอ็นเนอร์จี จำกัด	สมุทรสาคร	250,000
7	บริษัท วีระสุวรรณ จำกัด	สมุทรสาคร	200,000
8	บริษัท ชันเทคปาล์มออยล์ จำกัด	ปราจีนบุรี	200,000
9	บริษัท ไทยโอลิโอเคมี (TOL) จำกัด	ระยอง	685,800
รวม			2,185,800

การผลิตไบโอดีเซล ปี 5 ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 49 พันบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นสูงมาจาก 6 พันบาร์เรลต่อวันของปีก่อน

การใช้ไบโอดีเซล ปี 5 ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 เพิ่มขึ้นจาก 6 พันบาร์เรลต่อวัน มาอยู่ที่ระดับ 49 พันบาร์เรลต่อวันในปี นี้ โดย ณ สิ้นเดือนมิถุนายนมีสถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซล ปี 5 รวมทั้งสิ้น 1,943 สถานี และมีบริษัทผู้ค้าน้ำมันที่ขายน้ำมันไบโอดีเซล

ปี 5 เป็นจำนวนถึง 11 บริษัท โดย ปตท.และบางจากมีส่วนสถานีบริการมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 36 และ 48 ตามลำดับ รวมเป็นร้อยละ 84 ของจำนวนสถานีบริการไบโอดีเซลทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการใช้ไบโอดีเซล ปี 5 กระทรวงพลังงานจึงกำหนดให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงชดเชยราคาให้ที่ 1.50 บาทต่อลิตร ทำให้ราคาขายปลีกเฉลี่ยน้ำมันดีเซล B5 ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.77 บาทต่อลิตร

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันดีเซล ม.ค. 2546-มิ.ย. 2551



• น้ำมันเตา

การผลิต ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 118 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

การใช้ อยู่ที่ระดับ 66 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 10.9 โดยการใช้เป็นเชื้อเพลิงใน

ภาคอุตสาหกรรมลดลงร้อยละ 10.3 อยู่ที่ระดับ 58 พันบาร์เรลต่อวัน และการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าลดลงร้อยละ 14.6 อยู่ที่ระดับ 8 พันบาร์เรลต่อวัน

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 มีการนำเข้าน้ำมันเตา 10 พันบาร์เรลต่อวัน การส่งออกน้ำมันเตาอยู่ที่ระดับ 59 พันบาร์เรลต่อวัน

ตารางที่ 11 ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของ กฟผ.

ชนิดของเชื้อเพลิง	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)	การเปลี่ยนแปลง (%)	
			2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)
ก๊าซธรรมชาติ (ล้าน ลบฟ./วัน)*	1,715	1,575	-2.9	-11.1
น้ำมันเตา (ล้านลิตร)	780	237	-58.8	-14.6
ลิกไนต์ (พันตัน)	15,811	8,242	-	10.2
ดีเซล (ล้านลิตร)	8	5	-62.0	23.2

* การใช้ของ EGAT EGCO KEGCO และ RH (ราชบุรี)

• น้ำมันเครื่องบิน

การผลิต ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 109 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.9

ปริมาณการใช้ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 87 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.4

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันเครื่องบิน ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 0.3 พันบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่การส่งออกอยู่ที่ระดับ 19 พันบาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้การส่งออก (สุทธิ) อยู่ที่ระดับ 18 พันบาร์เรลต่อวัน

• ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG), โพรเพน และ บิวเทน

การผลิต ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 145 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 10.2 โดยเป็นการผลิตจากโรงแยก ก๊าซ ปตท. (โรงที่ 1-5) เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.2 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 57 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด ส่วนที่เหลือร้อยละ 43 เป็นการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันและอุตสาหกรรมอื่น ๆ ในประเทศ เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.0

การใช้ เพื่อเป็นพลังงาน (ไม่รวมการใช้ใน วัตถุประสงค์ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี) อยู่ที่ระดับ 113 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 18.4 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- การใช้ในครัวเรือนซึ่งมีสัดส่วนการใช้สูงที่สุดถึงร้อยละ 44 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.4 อยู่ที่ระดับ 66 พันบาร์เรลต่อวัน

- การใช้ในรถยนต์คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15 มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.6 เนื่องจากราคาน้ำมันเบนซินปรับตัวสูง เป็นสาเหตุทำให้รถแท็กซี่และรถยนต์ส่วนบุคคลหันมาใช้ก๊าซ LPG มากขึ้น

- การใช้ในอุตสาหกรรมมีสัดส่วนใกล้เคียงกับการใช้ในรถยนต์ที่ร้อยละ 15 มีอัตราเพิ่มขึ้นสูงเช่นกันที่ร้อยละ 19.6

- การใช้เองภายในโรงกลั่นเพื่อใช้เป็นพลังงานเพิ่มขึ้นสูงมาก อยู่ที่ระดับ 4 พันบาร์เรลต่อวัน หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด

นอกจากนั้น เป็นการใช้เพื่อใช้เป็นวัตถุประสงค์ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยมีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.7 อยู่ที่ระดับ 36 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 24 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด

การนำเข้าและการส่งออก ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 มีการส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 1.1 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 91.5 ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ได้แก่ มาเลเซียมีสัดส่วนสูงสุดร้อยละ 65 ของปริมาณการส่งออกทั้งหมด รองลงมาได้แก่ กัมพูชา คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 22 และประเทศอื่น ๆ ได้แก่ สิงคโปร์ เวียดนาม ลาว และพม่า คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13 ทั้งนี้ได้มีการนำเข้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในรูปแบบของโพรเพนและบิวเทนในช่วงเดือนเมษายน 2551 เป็นปริมาณ 1.4 พันบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากความต้องการภายในประเทศเพิ่มขึ้นมาก



ตารางที่ 12 การใช้ LPG

หน่วย : พันบาร์เรล/วัน

	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)		
		ปริมาณ	สัดส่วน (%)	การเปลี่ยนแปลง (%)
ครัวเรือน	60	66	44	13.4
อุตสาหกรรม	19	22	15	19.6
รถยนต์	18	22	15	23.6
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	31	36	24	27.7
ใช้เอง (พลังงาน)	3	4	3	110.1
รวม	131	150	100	20.5

• **การใช้พลังงานในสาขาขนส่ง** ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 11,852 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.2 เนื่องจากมีการใช้น้ำมันเบนซิน ดีเซล และน้ำมันเตาลดลง จากการที่ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง โดยน้ำมันดีเซลคิดเป็นสัดส่วนสูงสุดถึงร้อยละ 51 ของปริมาณการใช้พลังงานในสาขาขนส่งทั้งหมด ลดลงร้อยละ 2.2 มาที่ระดับ 6,016 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ การใช้เบนซินลดลงร้อยละ 3.6 มาอยู่ที่ระดับ 2,627 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ และการใช้น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 11.0 มาอยู่ที่ระดับ 512 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ในขณะที่การใช้พลังงานทดแทน NGV และ LPG เพิ่มขึ้น โดยการใช้ NGV เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 207.0 จากระดับ 79 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ มาอยู่ที่ระดับ 243 พันตันเทียบเท่า

น้ำมันดิบ และการใช้ LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.7 มาอยู่ที่ระดับ 398 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เนื่องจากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นทำให้มีการลดใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลลง และเพิ่มการใช้พลังงานทางเลือกอื่น ได้แก่ NGV และ LPG แทนการใช้น้ำมันเครื่องบินอยู่ที่ระดับ 2,056 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5

ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2551 มีจำนวนรถยนต์ที่ติดตั้ง NGV เพิ่มขึ้นจาก 36,216 คัน มาอยู่ที่ระดับ 84,161 คัน ในปีนี้ หรือเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 132.4 และมีจำนวนสถานีบริการ NGV ทั้งหมด 202 สถานี อยู่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล 109 สถานี และต่างจังหวัด 93 สถานี โดยมีเป้าหมายตามแผนในช่วงสิ้นปี 2551 จะมีจำนวนสถานีบริการ NGV ทั้งหมด 355 สถานี และมีจำนวนรถยนต์ NGV ถึง 122,376 คัน

ตารางที่ 13 การใช้พลังงานในสาขาขนส่ง

หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2547	2548	2549	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)	การเปลี่ยนแปลง (%)		
						2549	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)
เบนซิน	5,617	5,311	5,293	5,467	2,627	-0.3	3.3	-3.6
ดีเซล	12,108	12,723	11,796	12,093	6,016	-7.3	2.5	-2.2
น้ำมันเครื่องบิน	3,467	3,508	3,693	4,031	2,056	5.3	9.2	1.5
น้ำมันเตา	1,326	1,543	1,579	1,044	512	2.4	-33.9	-11.0
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	263	353	535	665	398	51.6	24.2	23.7
NGV	26	57	95	208	243	67.8	117.6	207.0
รวม	22,808	23,495	22,992	23,507	11,852	-2.1	2.2	-0.2

9. ถ่านหิน/ลิกไนต์

การผลิตลิกไนต์ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 มีปริมาณ 2,414 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.4 โดยร้อยละ 84 ของการผลิตลิกไนต์ในประเทศผลิตจากเหมืองแม่เมาะและกระบี่ของ กฟผ. จำนวน 2,038 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 โดยการผลิตลิกไนต์จากเหมืองแม่เมาะจะนำไปใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าแม่เมาะทั้งหมด ส่วนที่เหลือร้อยละ 16 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชน จำนวน 376 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 33.8 เนื่องจากแหล่งสัมปทานภายในประเทศเริ่มหมดลงและไม่มีกรให้สิทธิสัมปทานแก่แหล่งเอกชนเพิ่ม

การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.5 อยู่ที่ระดับ 7,629 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เนื่องจากการใช้ลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 อยู่ที่ระดับ 2,469 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยร้อยละ 83 ของปริมาณการใช้ลิกไนต์เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. จำนวน 2,042 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ที่เหลือร้อยละ 17 นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น การผลิตปูนซีเมนต์และกระดาษ

การใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.0 มาอยู่ที่ระดับ 5,160 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยร้อยละ 68 ของปริมาณการใช้ถ่านหินเป็นการใช้ในภาคอุตสาหกรรม จำนวน 3,533 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ที่เหลือร้อยละ 32 นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ SPP และ IPP จำนวน 1,627 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

การนำเข้าถ่านหิน ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 มีปริมาณ 5,248 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 26.8 เนื่องจากการนำเข้าถ่านหินนำเข้าทดแทนลิกไนต์ซึ่งแหล่งปริมาณสำรองในประเทศที่สามารถทำเหมืองได้อย่างจำกัด และมีการใช้เพิ่มขึ้นในภาคอุตสาหกรรม เพื่อทดแทนเชื้อเพลิงอื่นที่ราคาสูงขึ้นตามราคาน้ำมันโดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำมันเตา โดยการนำเข้าถ่านหินจะนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 68 ของปริมาณการนำเข้าทั้งหมด ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.7 ที่เหลืออีกร้อยละ 32 ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าใน SPP และ IPP

ตารางที่ 14 การผลิตและการใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ

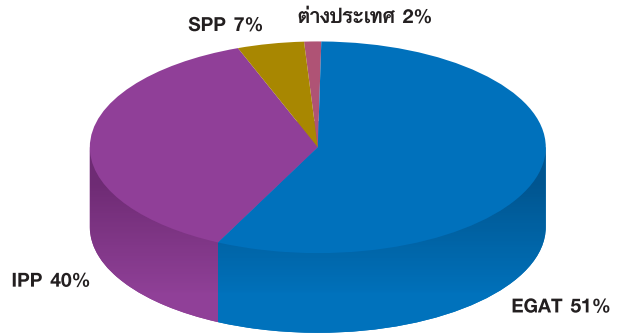
	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)		
		ปริมาณ	อัตราเพิ่ม (%)	สัดส่วน (%)
การผลิตลิกไนต์	4,912	2,414	-3.4	100
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	3,999	2,038	5.6	84
เหมืองเอกชน*	913	376	-33.8	16
- บ้านปู	592	235	-34.4	63
- ลานนา	-	-	-	-
- อื่นๆ	321	141	-32.9	37
การนำเข้าถ่านหิน	8,997	5,248	26.8	
การจัดหา	13,909	7,662	15.4	
การใช้ลิกไนต์	5,012	2,469	0.7	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,916	2,042	10.2	83
อุตสาหกรรม	1,095	428	-28.7	17
การใช้ถ่านหิน	9,063	5,160	16.0	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP และ IPP)	3,392	1,627	-4.5	32
อุตสาหกรรม	5,671	3,533	28.7	68
ความต้องการ	14,074	7,629	10.5	

* ข้อมูลเบื้องต้น

10. ไฟฟ้า

กำลังการผลิตติดตั้ง ของไทย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 30,664 เมกะวัตต์ คิดเป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. 15,794 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 51 รับซื้อจาก IPP จำนวน 12,152 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 รับซื้อจาก SPP จำนวน 2,079 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 และนำเข้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย จำนวน 640 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2 โดยในปีนี้มีโรงไฟฟ้าเข้าใหม่ 3 โรง ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมจะนะของ กฟผ. ขนาดกำลังการผลิต 710 เมกะวัตต์ และโรงไฟฟ้า IPP ได้แก่ โรงไฟฟ้ากัลฟ์ เพาเวอร์ เจนเนอเรชั่น กำลังการผลิต 1,468 เมกะวัตต์ (734x2) และโรงไฟฟ้าราชบุรี เพาเวอร์ 1,400 MW (700x2)

กำลังการผลิตติดตั้งแยกตามประเภทโรงไฟฟ้า ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2551



ตารางที่ 15 กำลังผลิตติดตั้งไฟฟ้า ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2551

หน่วย : เมกะวัตต์

	กำลังผลิตติดตั้ง	สัดส่วน (%)
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	15,794	51
ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ (IPP)	12,151	40
ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP)	2,079	7
นำเข้าและแลกเปลี่ยน	640	2
รวม	30,664	100

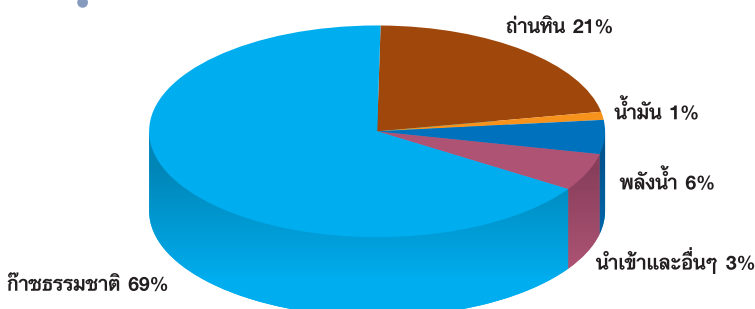
การผลิตพลังงานไฟฟ้า ปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 75,134 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.8

การผลิตพลังงานไฟฟ้าตามชนิดของเชื้อเพลิงที่สำคัญ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 สรุปได้ดังนี้

- การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ (รวม EGCO KEGCO ราชบุรี IPP และ SPP) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 69 ของปริมาณการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 51,465 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.3
- การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.3 อยู่ที่ระดับ 15,970 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21

- การผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6 อยู่ที่ระดับ 4,174 กิกะวัตต์ชั่วโมง ลดลงร้อยละ 3.5 เนื่องจากปริมาณน้ำในเขื่อนมีน้อย
- การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว และไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย ลดลงร้อยละ 28.7 อยู่ที่ระดับ 2,526 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3
- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตา ลดลงร้อยละ 15.0 อยู่ที่ระดับ 985 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1
- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 อยู่ที่ระดับ 15 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.02

การผลิตไฟฟ้าแยกตามชนิดเชื้อเพลิง ม.ค.-มิ.ย. 2551



ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 เกิดขึ้น ณ วันที่ 21 เมษายน 2551 อยู่ที่ระดับ 22,568 เมกะวัตต์ ซึ่งต่ำกว่าความต้องการไฟฟ้าสูงสุดของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ระดับ 22,586 เมกะวัตต์ อยู่ 18 เมกะวัตต์ มีค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย (Load Factor) อยู่ที่ระดับร้อยละ 76.2 ซึ่งมีค่าสูงเนื่องจากความต้องการไฟฟ้าสูงสุดในปีนี้ลดลง และมีกำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (Reserve Margin) อยู่ที่ระดับร้อยละ 29.8

การใช้ไฟฟ้า

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 68,139 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.3 โดยสาขาอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นสาขาที่มีสัดส่วนการใช้มากที่สุด ร้อยละ 45 ของการใช้ทั้งประเทศ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 สาขาธุรกิจและบ้านและที่อยู่อาศัย (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 และร้อยละ 21) มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.9 และร้อยละ 3.3 ตามลำดับ สาขาเกษตรกรรมมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.8 และลูกค้าตรง กฟผ. มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.8

การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.1 อยู่ที่ระดับ 21,451 กิกะวัตต์ชั่วโมง เป็นการใช้ในอุตสาหกรรม 8,221 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 การใช้ในธุรกิจอยู่ที่ระดับ 7,258 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 2.1 การใช้ในบ้านและที่อยู่อาศัยอยู่ที่ระดับ 4,790 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1

การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.1 อยู่ที่ระดับ 45,163 กิกะวัตต์ชั่วโมง เป็นการใช้ในสาขาอุตสาหกรรมและธุรกิจ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 อยู่ที่ระดับ 22,229 กิกะวัตต์ชั่วโมง และ 9,533 กิกะวัตต์ชั่วโมง ส่วนการใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านและที่อยู่อาศัยมีจำนวน 9,642 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.9



ตารางที่ 16 ความต้องการไฟฟ้าและค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า

ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (เมกะวัตต์)	ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ)	กำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (ร้อยละ)
2541	14,180	73.4	20.1
2542	13,712	76.1	22.1
2543	14,918	75.2	22.0
2544	16,126	73.5	31.0
2545	16,681	76.1	27.5
2546	18,121	73.9	35.1
2547	19,326	71.6	24.5
2548	20,538	74.9	24.7
2549	21,064	76.9	22.1
2550	22,586	74.3	20.4
2551 (ม.ค.-มิ.ย.)	22,568	76.2	29.8

ตารางที่ 17 การจำหน่ายไฟฟ้าแยกตามประเภทผู้ใช้

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

	2550	2551 (ม.ค.-มิ.ย.)	
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)
การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง	42,035	21,451	2.1
บ้านและที่อยู่อาศัย	9,230	4,790	2.1
ธุรกิจ	14,291	7,258	2.1
อุตสาหกรรม	16,188	8,221	2.1
อื่นๆ	2,326	1,181	2.1
การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค	87,755	45,163	5.1
บ้านและที่อยู่อาศัย	18,729	9,642	3.9
ธุรกิจ	18,548	9,533	5.4
อุตสาหกรรม	43,248	22,229	5.4
เกษตรกรรม	268	182	7.8
อื่นๆ	6,962	3,578	5.4
ลูกค้าตรง กฟผ.	2,702	1,525	12.8
รวมทั้งสิ้น	132,492	68,139	4.3

11. รายได้สรรพสามิตและฐานกองทุนน้ำมัน

รายได้สรรพสามิต

จากน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคมถึงมิถุนายนปี 2551 มีจำนวน 39,480 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 0.1

ฐานกองทุนน้ำมัน

มีรายรับเพิ่มขึ้นจากการประกาศลดอัตราราคาน้ำมันเบนซินตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2547 และดีเซลตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นมา ส่งผลให้ปัจจุบันสถานะกองทุนเป็นบวกได้ตั้งแต่เดือนมกราคม 2551 และฐานะกองทุนน้ำมัน ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2551 เท่ากับ 3,672 ล้านบาท หลังจากที่ติดลบมานาน

กว่า 4 ปี อัตราเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 3.45 บาทต่อลิตร เบนซิน 91 อยู่ที่ 3.00 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 (E10) อยู่ที่ 0.25 บาทต่อลิตร และชดเชยราคาให้กับแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) อยู่ที่ 0.30 บาทต่อลิตร และแก๊สโซฮอล์ 91 ที่ 0.25 บาทต่อลิตร จากนโยบายส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ของกระทรวงพลังงานให้แก๊สโซฮอล์มีราคาต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนหันมาใช้แก๊สโซฮอล์มากขึ้น และมาตรการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน โดยชดเชยราคาให้กับไบโอดีเซล B5 ถึง 1.5 บาทต่อลิตร

ตารางที่ 18 รายได้ภาษีสรรพสามิต

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ภาษีสรรพสามิต
2546	72,962
2547	78,754
2548	77,021
2549	74,102
2550	76,962
2551	39,480
มกราคม	7,009
กุมภาพันธ์	5,933
มีนาคม	6,843
เมษายน	7,139
พฤษภาคม	6,404
มิถุนายน	6,152

ตารางที่ 19 ฐานะกองทุนน้ำมัน

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ฐานะกองทุนน้ำมัน	รายรับ (รายจ่าย)
2546	(2,469)	1,687
2547	(50,227)	(47,758)
2548	(76,815)	(26,588)
2549	(41,411)	35,404
2550	0	41,411
2551		3,672
มกราคม	2,560	2,560
กุมภาพันธ์	3,659	1,099
มีนาคม	3,780	121
เมษายน	3,305	(475)
พฤษภาคม	3,839	534
มิถุนายน	3,672	(167)

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ราคาน้ำมันดิบ

มิถุนายน 2551 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.82 และ \$133.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$8.32 และ \$8.55 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากบริษัท Chevron ในจีเรียประกาศ Force Majeure การส่งออกน้ำมันดิบ Escravos (120,000 บาร์เรล/วัน) หลังถูกกลุ่มก่อการร้ายวางระเบิดท่อขนส่งน้ำมัน และสหภาพคนงานบริษัทน้ำมันไนจีเรีย (PENGASSAN) นัดหยุดงานประท้วงบริษัท Chevron ในไนจีเรีย หลังการเจรจาขอปรับเพิ่มเงินเดือนและสวัสดิการไม่บรรลุผล ประกอบกับประเทศกลุ่มสหภาพยุโรปมีมติว่าบาตรอิหร่าน โดยอัยยัดทรัพย์สินของสาขานาคาร์ Mellis ซึ่งเป็นธนาคารใหญ่ที่สุดของอิหร่าน หลังอิหร่านปฏิเสธข้อเสนอการปรับเปลี่ยนแผนโครงการพัฒนาพลังงานนิวเคลียร์ตามที่สหประชาชาติเสนอ ทั้งนี้ ประธานโอเปคแถลงว่า ประเทศผู้ผลิตน้ำมันจะไม่เพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ และข่าวประเทศลิเบียอาจมีแผนลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบก่อนที่สภาคองเกรสของสหรัฐฯ จะยินยอมให้กระทรวงยุติธรรมฟ้องร้องสมาชิกกลุ่มโอเปคในข้อหาลดอุปทานการผลิต รวมทั้งข่าวค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนตัวลง

กรกฎาคม 2551 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยวันที่ 1-15 กรกฎาคม 2551 อยู่ที่ \$137.83 และ \$141.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน \$10.01 และ \$7.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยสาเหตุที่สำคัญคือ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ และนักลงทุนมีความกังวลเกี่ยวกับ International Energy Agency (IEA) คาดการณ์ตลาดน้ำมันจะอยู่ในภาวะตรึงตัวไปอีก 5 ปี จากความต้องการใช้น้ำมันของประเทศกำลังพัฒนาโดยเฉพาะจีนและอินเดียอยู่ในระดับสูง และประธานกลุ่มโอเปคได้ออกมากล่าวว่าหากสถานการณ์ตึงเครียดระหว่างอิสราเอลกับอิหร่านยังทวีความรุนแรง และอิหร่านลดปริมาณการส่งออก กำลังการผลิตของกลุ่มโอเปคจะไม่มีเพียงพอที่จะชดเชยอุปทานที่ลดลง และหลังจากวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 เป็นต้นมา ราคาน้ำมันดิบได้ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยวันที่ 16-31 กรกฎาคม 2551 อยู่ที่ \$125.26 และ \$126.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากต้นเดือน \$12.57 และ \$14.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก IEA ได้ปรับคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกในปี 2551 ลงประมาณร้อยละ 51 มาอยู่ที่ระดับ 1 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งข่าวอิหร่านกับกลุ่มประเทศ

มหาอำนาจทางตะวันตกทั้ง 6 ประเทศอาจบรรลุข้อตกลงได้ ด้วยการยอมรับข้อเสนอของทั้งสองฝ่าย

สิงหาคม 2551 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.86 และ \$116.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$18.42 และ \$16.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินยูโร และข่าวท่อส่งน้ำมัน Baku-Tbilisi-Ceyhan (1 ล้านบาร์เรล/วัน) เริ่มส่งออกน้ำมันดิบ Azeri อีกครั้งหลังจากเหตุระเบิด และ IEA รายงานปริมาณการผลิตของกลุ่มโอเปค เดือนเมษายน-กรกฎาคม 2551 เพิ่มขึ้น 1 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ นักวิเคราะห์ส่วนใหญ่คาดการณ์ว่ากลุ่มโอเปคจะไม่ลดปริมาณการผลิตน้ำมัน ในการประชุมวันที่ 9 กันยายน 2551 ที่ประเทศออสเตรเลีย เนื่องจากราคาน้ำมันยังอยู่เหนือระดับ \$100 ต่อบาร์เรล

2. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

มิถุนายน 2551 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$140.30, \$138.78 และ \$166.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$9.17, \$8.72 และ \$7.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าว Petroleum Association Of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินประเทศญี่ปุ่น ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2551 ปรับตัวลดลง 530,000 บาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 15.29 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มิถุนายน 2551 ลดลง 1.21 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.02 ล้านบาร์เรล ในขณะที่ Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวัน จะปิดซ่อมแซมหน่วย Residual Fluid และ catalytic Cracker (RFCC: 84,000 บาร์เรล/วัน) เป็นเวลา 2 สัปดาห์ช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2551 รวมทั้งโรงกลั่น (156,000 บาร์เรล/วัน) บริเวณ Port Dickson มาเลเซียมีแผนปิดซ่อมบำรุงเป็นเวลา 45 วัน ส่งผลให้มาเลเซียนำเข้าน้ำมันเบนซินปริมาณ 500,000 บาร์เรล และ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลประเทศญี่ปุ่น ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2551 ปรับตัวลดลง 183,000 บาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 10.63 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์

สิ้นสุดวันที่ 25 มิถุนายน 2551 ลดลง 0.13 ล้าน บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 8.49 ล้านบาร์เรล

กรกฎาคม 2551 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยวันที่ 1-15 กรกฎาคม 2551 อยู่ที่ \$144.23, \$143.64 และ \$174.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน \$3.93, \$4.86 และ \$8.36 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตาม ราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น และความต้องการ ใช้จากจีนยังคงอยู่ในระดับสูง ในขณะที่อุปทานใน ภูมิภาคตรึงตัว และหลังจากวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 เป็นต้นมา ราคาน้ำมันสำเร็จรูปได้ลดตามราคาน้ำมัน ดิบ ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 และ น้ำมันดีเซล เฉลี่ยวันที่ 16-31 กรกฎาคม 2551 อยู่ที่ \$128.38, \$127.82 และ \$159.17 ต่อบาร์เรล ปรับ ตัวลดลงจากต้นเดือน \$15.85, \$15.82 และ \$15.64 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปทานน้ำมันเบนซิน ในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูง เนื่องจากไม่มีแรงซื้อ จากประเทศนำเข้าหลักอย่างจีน และเวียดนามชะลอ การนำเข้าน้ำมันเบนซินสำหรับเดือนสิงหาคม- ตุลาคม เนื่องจากการปรับขึ้นราคาขายปลีก ร้อยละ 31 ทำให้อัตราการบริโภคในประเทศลดลง

สิงหาคม 2551 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.49, \$113.98 และ \$132.17 ต่อบาร์เรล ปรับ ตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$19.78, \$20.72 และ \$33.80 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าวประเทศจีนงดนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือน กันยายน เนื่องจากอุปสงค์เบาบางและโรงกลั่นใหม่ 3 แห่งกำลังผลิตรวม 640,000 บาร์เรล/วัน จะเริ่ม เดินเครื่องในไตรมาส 4 ประกอบกับเวียดนามลดการ นำเข้าเนื่องจากปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินอยู่ใน ระดับสูง และเกาหลีได้ส่งออกน้ำมันเบนซินเดือน กันยายน-ตุลาคม 2551 ปริมาณ 1.5-2.0 ล้าน บาร์เรล/เดือน เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศลดลง จากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6 รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Light Distillate สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 สิงหาคม 2551 เพิ่มขึ้น 431,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 10.51 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 5 สัปดาห์ และปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ อยู่ที่ระดับ 10.08 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 4 สัปดาห์ และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 26

3. ราคาขายปลีก

มิถุนายน 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น 2.00 บาท/ลิตร น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ 95 E10 น้ำมันเบนซิน 91 แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 2.80 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20 เพิ่มขึ้น 3.50 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซลหมุน

เร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 3.60 บาท/ลิตร ตามลำดับ ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, 91, ดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็ว B5 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551 อยู่ที่ระดับ 42.09, 41.79, 38.19, 36.89, 37.39, 42.64 และ 41.94 บาท/ลิตร ตามลำดับ

กรกฎาคม 2551 จากการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 มีมติเห็นชอบ มาตรการช่วยเหลือประชาชนเพื่อบรรเทาผลกระทบ ในด้านพลังงานให้กับประชาชน โดยการลดภาษี สรรพสามิตน้ำมันเพื่อลดราคาขายปลีกน้ำมัน โดยให้มี ผลตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 ถึง 31 มกราคม 2552 ประกอบด้วย

- ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 จากเดิมเรียกเก็บในอัตรา 3.3165 บาท/ลิตร เก็บลดลง 3.30 บาท/ลิตร เหลือ 0.0165 บาท/ลิตร ซึ่งจะมีผลทำให้ราคาขายปลีก น้ำมันแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดลดลง 3.88 บาท/ลิตร

- ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จาก เดิมเรียกเก็บ 2.3050 บาท/ลิตร เก็บลดลง 2.30 บาท/ลิตร เหลือ 0.005 บาท/ลิตร ซึ่งจะมีผลทำให้ ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลง 2.71 บาท/ลิตร

- ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 จากเดิมเรียกเก็บ 2.1898 บาท/ลิตร เก็บลดลง 2.10 บาท/ลิตร เหลือ 0.0898 บาท/ลิตร ซึ่งจะมีผลทำให้ ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 2.47 บาท/ลิตร

จากการลดภาษีสรรพสามิตและสถานการณ์ ราคาน้ำมันอยู่ในช่วงขาลง ส่งผลให้ผู้ค้าน้ำมันปรับ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91 ลดลง 3.80 บาท/ลิตร, แก๊สโซฮอล์ E10, E20, แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 7.70 บาท/ลิตร, น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 4.70 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 4.50 บาท/ ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, 91, ดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็ว B5 ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 39.39, 37.99, 30.49, 29.19, 29.69, 37.94 และ 37.44 บาท/ลิตร ตามลำดับ

สิงหาคม 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 ลดลง 0.70 บาท/ลิตร น้ำมัน เบนซิน 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.70 บาท/ลิตร, น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 4.90 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 5.10 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, 91, ดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็ว B5 ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 38.69, 36.29, 28.79, 27.49, 27.99, 33.04 และ 32.34 บาท/ลิตร ตามลำดับ

ตารางที่ 1 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

	2549	2550	2551	2551				
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม
น้ำมันดิบ (หน่วย : เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล)								
ดูไบ	61.52	68.22	108.96	103.41	119.50	127.82	131.64	112.86
เบรนท์	65.73	72.40	113.23	109.98	123.69	132.89	134.28	114.21
เวสต์ เทกซัส	66.07	72.13	114.89	112.63	125.38	133.93	133.73	116.58
น้ำมันสำเร็จรูปตลาดจอร์เจีย (หน่วย : เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล)								
เบนซินออกเทน 95	73.20	82.77	119.68	118.08	131.13	140.30	135.77	115.49
เบนซินออกเทน 92	72.38	81.68	118.66	117.09	130.06	138.78	135.20	113.98
ดีเซลหมุนเร็ว	76.79	84.89	138.49	138.33	158.62	166.45	166.62	132.17
ราคาขายปลีกของไทย (หน่วย : บาท/ลิตร)								
	2549	2550	2551	2551				
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	30 เมษายน	31 พฤษภาคม	30 มิถุนายน	31 กรกฎาคม	30 สิงหาคม
เบนซินออกเทน 95	27.61	29.19	36.99	36.59	40.09	42.09	39.39	38.69
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.11	26.18	32.04	32.59	35.39	38.19	30.49	28.79
แก๊สโซฮอล์ 95 E20			30.24	30.59	33.39	36.89	29.19	27.49
เบนซินออกเทน 91	26.81	28.34	35.79	35.49	38.99	41.79	37.99	36.29
แก๊สโซฮอล์ 91		25.82	31.24	31.79	34.59	37.39	29.69	27.99
ดีเซลหมุนเร็ว	25.61	25.68	34.48	33.94	39.04	42.64	37.94	33.04
ดีเซลหมุนเร็ว B5	23.58	24.96	33.62	32.74	38.34	41.94	37.44	32.34
อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (หน่วย : บาท/ลิตร)								
	31 มี.ค. 51	30 เม.ย. 51	31 พ.ค. 51	30 มิ.ย. 51	31 ก.ค. 51	31 ส.ค. 51		
เบนซินออกเทน 95	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.75
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.55
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	0.00
เบนซินออกเทน 91	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.30
แก๊สโซฮอล์ 91	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	0.05
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.15	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50	-1.00
LPG (บาท/กก.)	0.3033	0.3033	0.3033	0.3033	0.3033	0.3033	0.3033	0.3033

ตารางที่ 2 โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 1 กันยายน 2551

	หน่วย : บาท/ลิตร						
	เบนซิน 95	แก๊สโซฮอล์ 95 E10	แก๊สโซฮอล์ 95 E20	เบนซิน 91	แก๊สโซฮอล์ 91	ดีเซลหมุนเร็ว	ดีเซลหมุนเร็ว B5
ราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่น	25.6234	25.0562	24.3941	25.1965	24.8661	28.7422	28.7902
ภาษีสรรพสามิต	3.6850	0.0165	0.0165	3.6850	0.0165	0.0050	0.0898
ภาษีเทศบาล	0.3685	0.0017	0.0017	0.3685	0.0017	0.0005	0.0090
กองทุนน้ำมันฯ	3.7500	0.5500	0.0000	3.3000	0.0500	0.4000	-1.0000
กองทุนอนุรักษ์พลังงาน	0.7500	0.2500	0.2500	0.7500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายส่ง)	2.3924	1.8112	1.7264	2.3310	1.7629	2.0578	1.9697
รวมขายส่ง	36.5693	27.6855	26.3886	35.6310	26.9472	31.4555	30.1087
ค่าการตลาด	1.0474	1.0322	1.0294	0.6159	0.9746	1.4808	2.0853
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายปลีก)	0.0733	0.0723	0.0721	0.0431	0.0682	0.1037	0.1460
รวมขายปลีก	37.69	28.79	27.49	36.29	27.99	33.04	32.34

4. แนวโน้มราคาน้ำมันเดือนกันยายน 2551

คาดว่าราคาน้ำมันยังคงผันผวนและแกว่งตัวขึ้นลงตามปัจจัยพื้นฐานและปัจจัยทางจิตวิทยา ซึ่งราคาน้ำมันดิบดูไบในเดือนกันยายน 2551 จะเคลื่อนไหวอยู่ระหว่าง \$100-\$110 ต่อบาร์เรล และไตรมาส 4 จะอยู่ที่ระดับ \$110-\$120 ต่อบาร์เรล เนื่องจากเข้าฤดูหนาว ความต้องการสูงขึ้น และอุปทานน้ำมันเพิ่มขึ้นช้ากว่าอุปสงค์ จากปัจจัยน้ำมันดิบในยุโรปอาจตึงตัวจากอุปสรรคการขนส่งน้ำมันจากประเทศ Azerbaijan ผ่านจอร์เจียไปยังยุโรป และข้อพิพาทโครงการพัฒนานิวเคลียร์ของประเทศอิหร่าน รวมทั้งประเทศบริเวณอ่าวเม็กซิโกกำลังเข้าสู่ช่วงฤดูพายุเฮอริเคน ประกอบกับค่าเงินดอลลาร์ที่ผันผวนซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อราคา

5. สถานการณ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

กันยายน 2551 ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกเดือนกันยายน 2551 ปรับตัวลดลง 56.00 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน มาอยู่ที่ระดับ 816.00 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ตามราคาน้ำมันดิบและความต้องการในภูมิภาคลดลง อย่างไรก็ตาม มีข่าวจากกระทรวงพลังงานของไทย มีแผนการนำเข้าก๊าซ LPG ในเดือนกันยายน 2551 ปริมาณ 150,000 ตัน จากความต้องการในประเทศมีมาก และได้หวั่นออกประมูลซื้อ LPG ในเดือนกันยายน 2551 ปริมาณ 66,000 ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนถึง 3 เท่า

แนวโน้มของราคา จากการคาดการณ์ราคา LPG ตลาดโลกในช่วงเดือนกันยายน 2551 คาดว่าราคาจะเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 850-860 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน

สถานการณ์ในประเทศ ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นวันที่ 1 กันยายน 2551 อยู่ในระดับ 10.9960 บาท/กิโลกรัม อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายในประเทศอยู่ในระดับ 0.3033 บาท/กิโลกรัม คิดเป็น 44.09 ล้านบาท/เดือน ทั้งนี้ ประเทศไทยได้นำเข้าก๊าซ LPG วันที่ 21-31 สิงหาคม 2551 ปริมาณ 22,087.11 ตัน ราคาก๊าซ LPG นำเข้าอยู่ที่ระดับ 30.6244 บาท/กิโลกรัม อัตราเงินชดเชยก๊าซ LPG นำเข้าอยู่ที่ระดับ 19.6284 บาท/กิโลกรัม คิดเป็นเงินประมาณ 433.53 ล้านบาท ราคาขายปลีกก๊าซ LPG อยู่ที่ระดับ 18.13 บาท/กิโลกรัม

6. สถานการณ์น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซล

6.1 สถานการณ์น้ำมันแก๊สโซฮอล์

การจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ปัจจุบันเดือนสิงหาคม มีปริมาณจำหน่าย 9.1 ล้านลิตร/วัน โดยมีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์รวม 4,079 แห่ง ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 28.79 บาท/ลิตร ต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 ที่ 8.90 บาท/ลิตร ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 27.99 บาท/ลิตร ต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซิน 91 อยู่ที่ 8.30 บาท/ลิตร

การจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ในเดือนกรกฎาคม มีปริมาณการจำหน่าย 92,000 ลิตร/วัน โดยมีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 94 แห่ง และราคาขายปลีกอยู่ที่ 27.49 บาท/ลิตร ต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 ที่ 10.20 บาท/ลิตร

การผลิตเอทานอล ในเดือนกรกฎาคม มีผู้ประกอบการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงจำนวน 11 ราย แต่ผลิตเอทานอลเพียง 9 ราย โดยมีกำลังการผลิตรวม 1.57 ล้านลิตร/วัน มีปริมาณการผลิตจริง 0.96 ล้านลิตร/วัน และราคาเอทานอลแปลงสภาพไตรมาส 3 ปี 2551 อยู่ที่ 18.01 บาท/ลิตร

6.2 สถานการณ์น้ำมันไบโอดีเซล

การผลิตไบโอดีเซล ในเดือนกรกฎาคม มีผู้ผลิตไบโอดีเซลที่ได้คุณภาพตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงานจำนวน 9 ราย โดยมีกำลังการผลิตรวม 2.18 ล้านลิตร/วัน ปริมาณความต้องการไบโอดีเซลในเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม เฉลี่ยอยู่ที่ 1.49 และ 1.46 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ ราคาไบโอดีเซลในประเทศเฉลี่ยเดือนมิถุนายน กรกฎาคม สิงหาคม อยู่ที่ 40.07, 42.35, 36.00 บาท/ลิตร ตามลำดับ

การจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 ในเดือนมิถุนายน กรกฎาคม และสิงหาคม 2551 มีปริมาณการจำหน่ายจำนวน 10.69, 9.82 และ 10.14 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ โดยมีสถานีบริการน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 รวม 1,943 แห่ง แบ่งเป็น ปตท. 706 แห่ง, บางจาก 927 แห่ง, เซลล์ 99 แห่ง, ปตท.รีเทล (คอนอโค) 34 แห่ง, สยามสหบริการ 24 แห่ง, เซฟรอน 80 แห่ง, ระยองเพียว 64 แห่ง, ภาคใต้ เชื้อเพลิง 8 แห่ง และทรานเทคเอ็นเนอวีย์ 1 แห่ง

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5

ปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 เท่ากับ 1.00 บาท/ลิตร และราคาขายปลีกดีเซลหมุนเร็ว บี5 อยู่ที่ 32.34 บาท/ลิตร (ราคาขายปลีก ปตท. ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2551) ซึ่งต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.70 บาท/ลิตร

7. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 กันยายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 17,351 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 17,154 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,899 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 197 ล้านบาท

ตารางที่ 3 ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 กันยายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	17,351
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,922
หนี้สินกองทุน	-17,154
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-7,899
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,604
หนี้เงินชดเชย บี100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-358
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,414
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	197
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,486
รายจ่ายของกองทุนฯ	-465
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-304
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,021

หมายเหตุ :

* ต้องสะสมได้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน



การปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ เดือนมิถุนายน-กันยายน 2551

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการประชุมเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2551 ได้เห็นชอบค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (ค่าเอฟที) สำหรับการเรียกเก็บในเดือนมิถุนายน-กันยายน 2551 เท่ากับ 62.85 สตางค์ต่อหน่วย ลดลงจากช่วงก่อนหน้า 6.01 สตางค์ต่อหน่วย ส่งผลให้ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยที่เรียกเก็บจากประชาชนลดลงจาก 2.94 บาทต่อหน่วย เหลือ 2.88 บาทต่อหน่วย หรือลดลงประมาณร้อยละ 2

1. ความเป็นมา

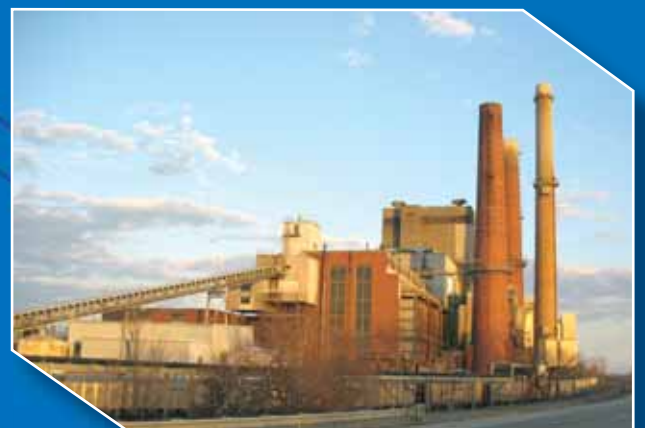
1.1 ค่าไฟฟ้าที่เรียกเก็บจากประชาชนในปัจจุบันจะประกอบด้วย 3 ส่วน คือ (1) ค่าไฟฟ้าฐาน ซึ่งจะคำนวณตามประกาศอัตราค่าไฟฟ้าของการไฟฟ้าที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีและคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) โดยค่าไฟฟ้าฐานเฉลี่ยในปัจจุบันจะมีค่าประมาณ 2.25 บาทต่อหน่วย (2) ค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (ค่าเอฟที) ซึ่งจะมีการปรับทุก 4 เดือน ตามค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ค่าซื้อไฟฟ้า และค่าใช้จ่ายตามนโยบายของภาครัฐที่เปลี่ยนแปลงไป และ (3) ภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราร้อยละ 7

1.2 การปรับค่าไฟฟ้าตามสูตรเอฟทีก่อนเดือนกุมภาพันธ์ 2551 จะอยู่ในการกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับดูแลอัตราค่าไฟฟ้าและบริการ แต่งตั้งขึ้นโดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) อย่างไรก็ตาม เมื่อพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ได้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 ธันวาคม 2551 เป็นต้นมา เพื่อเป็นการแบ่งแยกงานนโยบาย งานกำกับดูแล และการประกอบกิจการพลังงานออกจากกันอย่างชัดเจน โดยได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ขึ้นตามพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว จึงทำให้การปรับค่าไฟฟ้าตามสูตรเอฟทีตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2551 เป็นต้นไป จะอยู่ในการกำกับดูแลโดย กกพ. โดยจะมีขั้นตอนการพิจารณาที่โปร่งใสและต้องรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกครั้ง

1.3 ทั้งนี้ ในการปฏิบัติงานของ กกพ. ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับดูแลอัตราค่าพลังงานและค่าบริการ ประกอบด้วย กรรมการกำกับกิจการพลังงาน หน่วยงานราชการ ผู้แทนผู้บริโภค และนักวิชาการ เพื่อช่วยพิจารณาให้ความเห็นต่อข้อเสนอการปรับค่าไฟฟ้าของการไฟฟ้าเพื่อประกอบการพิจารณาของ กกพ.

2. สูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

สูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติได้มีการนำมาใช้เรียกเก็บกับประชาชนตั้งแต่เดือนกันยายน 2535 โดยองค์ประกอบของสูตรเอฟทีได้มีการเปลี่ยนแปลงให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้นในหลายครั้ง ซึ่งตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548 เป็นต้นมา ค่าเอฟทีจะเปลี่ยนแปลงตามค่าเชื้อเพลิง ค่าซื้อไฟฟ้า และค่าใช้จ่ายตามนโยบายของภาครัฐที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ใช้ในการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าฐาน ดังนี้





2.1 ค่าเชื้อเพลิง ที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ใช้ในการผลิตไฟฟ้า ได้แก่ ราคาน้ำมันเตา น้ำมันดีเซล ก๊าซธรรมชาติ ลิกไนต์ และถ่านหินนำเข้า

2.2 ค่าซื้อไฟฟ้า ที่ กฟผ. รับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (Independent Power Producer: IPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (Small Power Producer: SPP) และการรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ โครงการในประเทศลาวและมาเลเซีย เป็นต้น

2.3 ค่าใช้จ่ายตามนโยบายของภาครัฐ ซึ่งปัจจุบันภาครัฐได้มีนโยบายในการกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้า (Adder) สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (Very Small Power Producer: VSPP) หรือ VSPP Adder และการจัดตั้งกองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า ดังนี้

2.3.1 การส่งเงินเข้ากองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบการกำหนดให้โรงไฟฟ้าในประเทศที่มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าตั้งแต่ 6 เมกะวัตต์ขึ้นไป เป็นผู้จ่ายเงินเข้ากองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 เป็นต้นไป ในอัตราที่แตกต่างกันตามชนิดของเชื้อเพลิง ดังนี้

การจ่ายเงินเข้ากองทุนฯ	โรงไฟฟ้าที่จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ	
	ก่อน 1 ม.ค. 2554	ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2554 เป็นต้นไป
ระหว่างการก่อสร้าง	ไม่มี	50,000 บาท/เมกะวัตต์/ปี หรือไม่น้อยกว่า 500,000 บาท/ปี
หลังการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ	ก๊าซธรรมชาติ	1.0 สตางค์/หน่วย
เชิงพาณิชย์	น้ำมันเตา/น้ำมันดีเซล	1.5 สตางค์/หน่วย
	ถ่านหินและลิกไนต์	2.0 สตางค์/หน่วย
	ลมและแสงอาทิตย์	0.0 สตางค์/หน่วย
	ชีวมวล กากและเศษวัสดุเหลือใช้ ชยะชุมชน	1.0 สตางค์/หน่วย
	พลังน้ำ	2.0 สตางค์/หน่วย

สำหรับโรงไฟฟ้าใหม่ตามนโยบายการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) ให้กำหนดเป็นเงื่อนไขในประกาศเชิญชวนการรับซื้อไฟฟ้าจาก IPP สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) และผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) ให้บวกเพิ่มจากราคาซื้อขายไฟฟ้าตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า

2.3.2 การส่งผ่านส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าสำหรับโครงการผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน ซึ่ง กพข. ได้เห็นชอบการกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) รวมทั้งอัตราส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนสำหรับโครงการ VSPP ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) ให้สูงกว่าพื้นที่อื่นเป็นกรณีเฉพาะ เพื่อเพิ่มแรงจูงใจในการลงทุนจากภาคเอกชนในเขต 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ดังนี้

ประเภทพลังงาน	ส่วนเพิ่มราคาปรับซื้อไฟฟ้าสำหรับ VSPP พลังงานหมุนเวียน (บาท/หน่วย)		
	โครงการในจังหวัดอื่น ๆ	ส่วนเพิ่มราคาปรับซื้อไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากเดิม	โครงการในเขต 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
ชีวมวล	0.30	1.00	1.30
ก๊าซชีวภาพ	0.30	1.00	1.30
พลังน้ำขนาดเล็ก (50-200 กิโลวัตต์)	0.40	1.00	1.40
พลังน้ำขนาดเล็ก (< 50 กิโลวัตต์)	0.80	1.00	1.80
ขยะ	2.50	1.00	3.50
พลังงานลม	3.50	1.50	5.00
พลังงานแสงอาทิตย์	8.00	1.50	9.50

3. การปรับค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ประจำปีงบประมาณ-กันยายน 2551

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการประชุมเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2551 ได้เห็นชอบค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (ค่าเอฟที) สำหรับการเรียกเก็บในเดือนมิถุนายน-กันยายน 2551 เท่ากับ 62.85 สตางค์ต่อหน่วย ลดลงจากช่วงก่อนหน้า 6.01 สตางค์ต่อหน่วย ซึ่งส่งผลให้ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยที่เรียกเก็บจากประชาชนลดลงจาก 2.94 บาทต่อหน่วย เหลือ 2.88 บาทต่อหน่วย หรือลดลงประมาณร้อยละ 2 ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญของการปรับค่าไฟฟ้าตามสูตรเอฟทีได้ ดังนี้

3.1 ค่าเอฟทีที่คำนวณได้ในช่วงเดือนมิถุนายน-กันยายน 2551 จะอยู่ในระดับ 77.81 สตางค์ต่อหน่วย หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 8.95 สตางค์ต่อหน่วย ซึ่งสามารถสรุปปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของค่า F_t สรุปได้ดังนี้

3.1.1 การเปลี่ยนแปลงของค่าเชื้อเพลิงและค่าซื้อไฟฟ้า

จากสถานการณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าในช่วงเดือนมิถุนายน-กันยายน 2551 ที่คาดว่าจะอยู่ในระดับประมาณ 52,179 ล้านหน่วย มีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นจากช่วงเดือนกุมภาพันธ์-พฤษภาคม 2551 ซึ่งอยู่ในระดับประมาณ 51,524 ล้านหน่วย หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 654 ล้านหน่วย ในขณะที่การผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำและถ่านหินที่มีต้นทุนการผลิตที่ถูกได้ลดลง เนื่องจากราคาของปริมาณน้ำในเขื่อนและความจำเป็นในการปล่อยน้ำเพื่อการชลประทานลดลงในช่วงฤดูฝน รวมทั้งมีการหยุดซ่อมบำรุงโรงไฟฟ้าแม่เมาะที่ได้เลื่อนแผนการหยุดซ่อมประจำปีมาจากช่วงหน้าร้อนที่ผ่านมา จึงต้องมีการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นจำนวน 2,630 ล้านหน่วย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการดำเนินงานของโครงการก๊าซธรรมชาติแหล่งใหม่จากแหล่งอาทิตย์ และ JDA-A18 มีความล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้เดิม รวมทั้งปัญหาจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งเยตากุนได้เกิดการรั่ว ในช่วงวันที่ 2-11 เมษายน 2551 ส่งผลให้มีการใช้น้ำมันเตาและน้ำมันดีเซลในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้นมากในเดือนมีนาคม-เมษายน 2551 แม้ว่าราคาก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นเชื้อเพลิงหลักในการผลิตไฟฟ้าได้ปรับตัวลดลง 1.98 บาทต่อล้านบีทียู ก็ยังส่งผลให้ค่าเชื้อเพลิงและค่าซื้อไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากช่วงก่อนหน้าเท่ากับ 1.87 สตางค์ต่อหน่วย

3.1.2 การเปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่ายตามนโยบายของรัฐ

ประมาณการค่าใช้จ่ายเข้ากองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า (Clean Energy Fund) ในช่วงเดือนมิถุนายน-กันยายน 2551 จำนวน 626.97 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากช่วงที่ผ่านมาจำนวน 12.34 ล้านบาท ในขณะที่ประมาณการมูลค่าส่วนเพิ่มราคาปรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP ในช่วงเดือนมิถุนายน-กันยายน 2551 จะอยู่ในระดับ 78.70 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากช่วงที่ผ่านมาจำนวน 9.32 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายตามนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไปดังกล่าวลดลงจากช่วงที่ผ่านมาเล็กน้อยจำนวน 0.01 สตางค์ต่อหน่วย

3.4 จากปัจจัยดังกล่าวข้างต้น จึงทำให้ค่าเอฟทีสำหรับการเรียกเก็บจากประชาชนในเดือนมิถุนายน-กันยายน 2551 ลดลงได้จำนวน 6.01 สตางค์ต่อหน่วย โดยลดลงจากระดับ 68.86 สตางค์ต่อหน่วย เหลือ 62.85 สตางค์ต่อหน่วย ส่งผลให้ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยลดลงจาก 2.94 บาทต่อหน่วย (ประกอบด้วย ค่าไฟฟ้าฐาน 2.25 บาทต่อหน่วย และค่าเอฟที 0.6886 บาทต่อหน่วย) เป็น 2.88 บาทต่อหน่วย หรือลดลงประมาณร้อยละ 2

การเปลี่ยนแปลงของค่าเอฟทีประจำเดือนมิถุนายน-กันยายน 2551

ค่าเชื้อเพลิงและค่าซื้อไฟฟ้า	+8.95	สตางค์ต่อหน่วย
การบริหารผลกระทบของต้นทุนค่าเชื้อเพลิง	-4.11	สตางค์ต่อหน่วย
ส่วนลดค่าไฟฟ้าจากการลงทุนของการไฟฟ้า	-10.85	สตางค์ต่อหน่วย
รวมการเปลี่ยนแปลงของค่าเอฟที	-6.01	สตางค์ต่อหน่วย

ทั้งนี้ ค่าเอฟทีสำหรับการเรียกเก็บจากผู้ใช้ไฟฟ้าในใบเรียกเก็บเงินค่าไฟฟ้าประจำเดือนมิถุนายน-กันยายน 2551 เท่ากับ 62.85 สตางค์ต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) สามารถจำแนกเป็นค่าไฟฟ้าตามประเภทกิจการไฟฟ้าได้ ดังนี้

หน่วย : สตางค์ต่อหน่วย

ค่าเอฟทีประจำเดือน	กิจการผลิต	กิจการระบบส่ง	กิจการระบบจำหน่าย	รวม
มิถุนายน-กันยายน 2551	69.37	-2.41	-4.11	62.85

สถิติการเปลี่ยนแปลงของค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548 เป็นต้นมา

หน่วย : สตางค์ต่อหน่วย

เดือน	ค่าเอฟที	การเปลี่ยนแปลง
มิ.ย.48 - ก.ย.48	46.83	
ต.ค.48 - ม.ค.49	56.83	+10.00
ก.พ.49 - พ.ค.49	75.84	+19.01
มิ.ย.49 - ก.ย.49	85.44	+9.60
ต.ค.49 - ม.ค.50	78.42	-7.02
ก.พ.50 - พ.ค.50	73.42	-5.00
มิ.ย.50 - ก.ย. 50	68.42	-5.00
ต.ค.50 - ม.ค.51	66.11	-2.31
ก.พ.51 - พ.ค.51	68.86	+2.75
มิ.ย.51 - ก.ย.51	62.85	-6.01



เชื้อเพลิงนิวเคลียร์

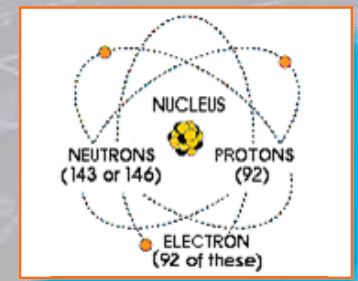
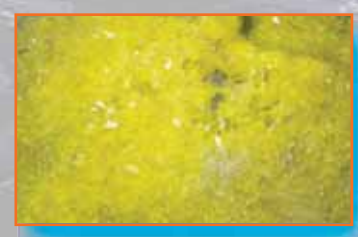
ไฟฟ้าเป็นปัจจัยที่สำคัญยิ่งต่อการดำเนินชีวิตและประกอบกิจการต่าง ๆ ทุกวันนี้ความต้องการใช้ไฟฟ้ามี่แนวโน้มสูงขึ้นอยู่ตลอดเวลา จึงจำเป็นต้องจัดหาแหล่งพลังงานเพื่อผลิตไฟฟ้าให้ทันต่อความต้องการไว้ล่วงหน้า พลังงานนิวเคลียร์เป็นทางเลือกหนึ่งซึ่งช่วยลดการพึ่งพาพลังงานที่มีราคาผันผวนและช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ และเมื่อมีการผลิตไฟฟ้าก็ต้องมีเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตเพื่อให้ได้ไฟฟ้า ดังนั้น เรามาทำความรู้จักเชื้อเพลิงนิวเคลียร์กันเถอะ

เชื้อเพลิงนิวเคลียร์ผลิตจากแร่ยูเรเนียม ผ่านกระบวนการสกัด แปรสภาพและทำให้เข้มข้น (Enrichment) ก่อนที่จะทำเป็นเม็ดแล้วนำไปบรรจุในท่อซึ่งจะนำไปรวมเป็นมัด มัดเชื้อเพลิงจะนำไปบรรจุในแกนปฏิกรณ์เพื่อใช้งาน

ยูเรเนียม

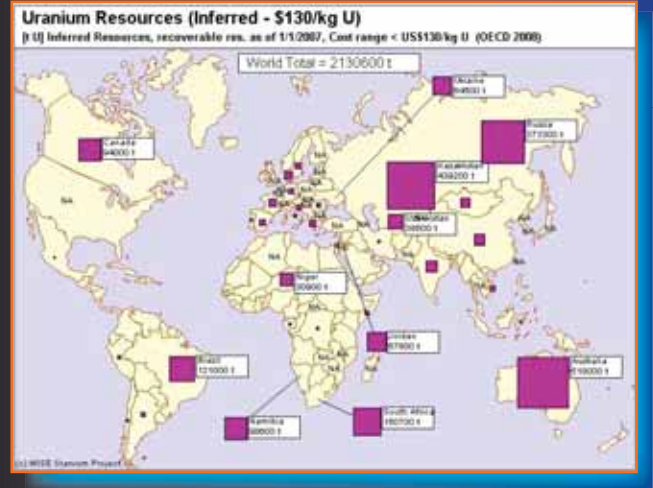
ยูเรเนียมเป็นธาตุที่ค้นพบเมื่อปี พ.ศ. 2332 โดยนักเคมีชาวเยอรมันชื่อ Martin Heinrich Klaproth (พ.ศ. 2286-2360) เรื่องน่ารู้ของธาตุยูเรเนียมมีดังนี้

- ▶▶ น้ำหนักอะตอม 238.07
- ▶▶ เลขอะตอม 92
- ▶▶ เป็นธาตุกัมมันตรังสีที่มีความแรงรังสีต่ำ
- ▶▶ มีอยู่ทั่วไป มักพบปะปนกับแร่ต่าง ๆ ประเมินว่ามีสี่ส่วนในล้านส่วน หรือ 1.8 กรัมต่อตัน พบมากในประเทศแคนาดาและออสเตรเลีย
- ▶▶ มีปริมาณต่ำกว่าตะกั่วเล็กน้อย แต่สูงกว่าเงินและปรอทมาก แร่ยูเรเนียมในธรรมชาติที่พบแล้วอยู่ในรูปของ หินทราย (Sandstone) หรือ หินแข็ง (Hard rock)
- ▶▶ ในตระกูลมี 18 ไอโซโทป ไอโซโทปที่เกิดในธรรมชาติได้แก่ ยูเรเนียม-235 พบร้อยละ 0.72 ยูเรเนียม-238 พบร้อยละ 99.3 และ ยูเรเนียม-234 พบร้อยละ 0.08 ยูเรเนียม-235 มีคุณสมบัติเกิดปฏิกิริยาแตกตัวได้ง่ายกว่าไอโซโทปอื่นจึงนำมาเป็นต้นพลังงาน



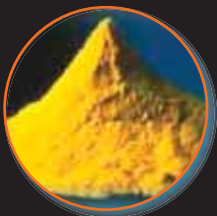
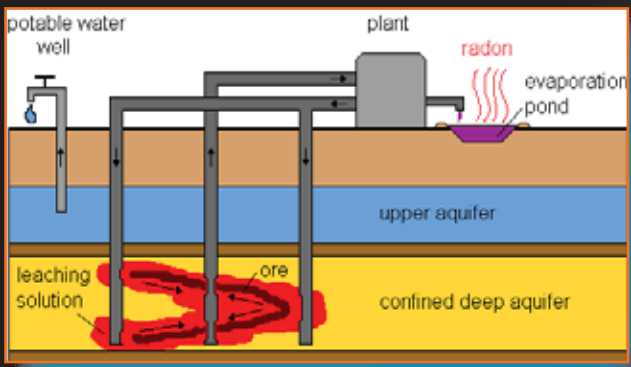
แหล่งแร่ยูเรเนียม

ผลจากการสำรวจแหล่งแร่ยูเรเนียมที่มีความเข้มข้นมากพอที่จะนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงได้ในปัจจุบันนี้ได้แก่ ออสเตรเลีย มีอยู่มากที่สุด 24 % คาซัคสถาน 21 % รัสเซีย 18 % แอฟริกาใต้ 7 % บราซิล 6 % นามิเบีย 5 % แคนาดา 4 % จอร์แดน 3 % ยูเครน 3 % อุซเบกิสถาน 2 %



วัฏจักรเชื้อเพลิงนิวเคลียร์

เชื้อเพลิงนิวเคลียร์ชนิด U-235 ที่จะนำไปใช้เป็นตัวกำเนิดพลังงานในเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์ของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์หรือเพื่อการศึกษาวิจัย จำเป็นต้องผ่านกระบวนการหลายขั้นตอน โดยเริ่มที่แร่ยูเรเนียมจากธรรมชาติผ่านขั้นตอนที่เรียกว่าการทำเหมือง การสกัด การแปลงสภาพ การทำให้เข้มข้น การสร้างและประกอบเป็นเม็ดเชื้อเพลิง รวมไปถึงการจัดการเชื้อเพลิงใช้แล้ว (Mining → Milling → Conversion → Enrichment → Fabrication) กระบวนการดังกล่าวเรียกว่าเป็นวัฏจักรเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ (Nuclear Fuel Cycle) โดยรายละเอียดของแต่ละขั้นตอนมีดังนี้



Yellow cake

ขั้นที่ 1 การทำเหมืองและการสกัด (Mining & Milling)

แร่ยูเรเนียมมักจะพบปะปนอยู่กับแร่อื่น ๆ เช่น ทองคำ วานาเดียม ฟอสเฟส ทองแดงหรือถ่านลิกไนต์ เหมืองยูเรเนียมมี 2 แบบ คือ เหมืองเปิดและเหมืองแบบ In situ leaching การขุดแร่ยูเรเนียมทำโดยการบีบอัดตัวทำละลายเข้าไปตามรูพรุนของชั้นหินและสูบกลับขึ้นมา แร่ยูเรเนียมที่ได้มาจะถูกนำไปผ่านกระบวนการชะละลาย (leaching) ด้วยสารละลายกรดและทำให้บริสุทธิ์ ผลผลิตสุดท้ายจะได้ยูเรเนียมออกไซด์ (U_3O_8) เป็นผงสีเหลืองเรียกกันว่า Yellow cake โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ขนาด 1000 MW ต้องการ Yellow cake ประมาณ 200 ตันต่อปี

ขั้นที่ 2 การเปลี่ยนสภาพ (Conversion) ของยูเรเนียมออกไซด์เป็นยูเรเนียมไตรออกไซด์ ($U_3O_8 \rightarrow UF_6$)

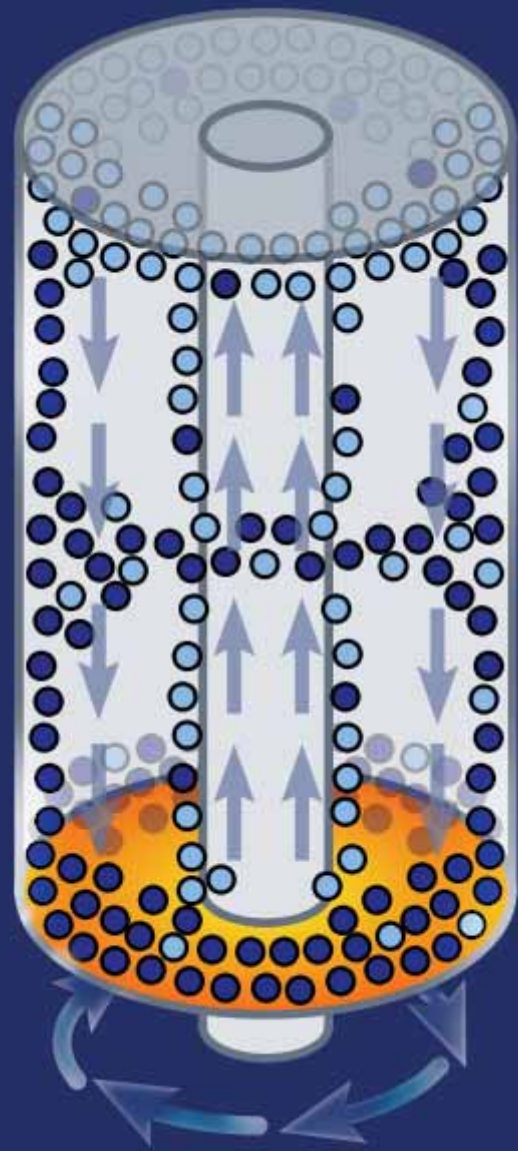
เค้กเหลืองจะผ่านการทำให้บริสุทธิ์ด้วยตัวทำละลายอีกครั้ง เมื่อเผาไล่สิ่งเจือปนออกแล้วจะได้ยูเรเนียมไตรออกไซด์ (Orange oxide UO_3) จากนั้นจะแปลงเป็นยูเรเนียมไดออกไซด์ (UO_2) ยูเรเนียมเตตระฟลูออไรด์ (เกลือเขียว หรือ UF_4) และก๊าซยูเรเนียมเฮกซะฟลูออไรด์ (UF_6) ตามลำดับ ก่อนจะนำไปทำให้เข้มข้น



ขั้นที่ 3 การเสริมสมรรถนะหรือการทำให้เข้มข้น (Enrichment)

เครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์เพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้าที่เดินเครื่องอยู่ในปัจจุบันนี้ ใช้เชื้อเพลิงยูเรเนียม-235 ที่เสริมสมรรถนะ 1-4 % ในกระบวนการเสริมสมรรถนะ ยูเรเนียม-238 จะถูกดึงออกไปถึง 85% และจากกระบวนการเสริมสมรรถนะนี้จะได้ผลผลิตออกมา 2 อย่างคือ หนึ่งได้ยูเรเนียมเสริมสมรรถนะตามต้องการ อีกผลผลิตหนึ่งจะได้ยูเรเนียม U-235 ชนิดที่เรียกกันว่ายูเรเนียมด้อยสมรรถนะ (Depleted Uranium) ซึ่งไม่สามารถนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตพลังงานได้อีกต่อไป แต่ยูเรเนียมด้อยสมรรถนะนี้มีความหนาแน่นสูงมากกว่ตะกั่วถึง 1.7 เท่า จึงนำไปใช้ประโยชน์เป็นอุปกรณ์กำบังรังสีได้ดี

การเสริมสมรรถนะของยูเรเนียมทำได้หลายวิธี แต่วิธีที่ใช้กันแพร่หลายมีอยู่ 2 วิธี ได้แก่ วิธีผ่านกระบวนการกระจายของก๊าซ (Gaseous diffusion) และวิธีผ่านกระบวนการอาศัยแรงเหวี่ยง (Gaseous centrifuge) ในปัจจุบันเทคนิคการหมุนเหวี่ยงก๊าซเป็นที่นิยมใช้ในการเสริมสมรรถนะมากกว่า เนื่องจากเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพสูงกว่า ไม่ต้องสร้างเป็นโรงงานใหญ่โตมาก วิธีการคือใช้หลักการแยกไอโซโทป ยูเรเนียม-238 และ ยูเรเนียม-235 ซึ่งอยู่ในรูปแก๊สเฮกซะฟลูออไรด์ออกจากกันด้วยการหมุนที่ความเร็วสูงมากในเครื่องหมุนเหวี่ยงรูปทรงกระบอก ยูเรเนียม-238 ที่หนักกว่าจะเคลื่อนที่อยู่รอบนอกชิดกับผนังของเครื่องหมุนเหวี่ยง ยูเรเนียม-235 ซึ่งเบากว่าจะลอยขึ้นบริเวณตอนกลางของเครื่องหมุนเหวี่ยงเข้าสู่เครื่องหมุนเหวี่ยงถัดไป ซึ่งต่อเรียงเป็นอนุกรมจนกว่าจะได้ยูเรเนียม-235 ที่มีสมรรถนะตามต้องการ

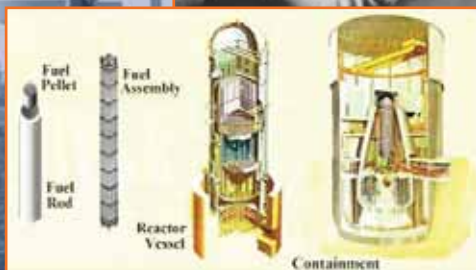


กระบวนการอาศัยการเหวี่ยง

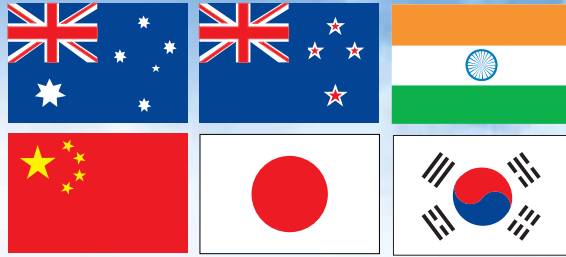
ขั้นที่ 4 การสร้างและประกอบเม็ดเชื้อเพลิง (Fuel Fabrication)

เป็นกระบวนการประกอบชุดเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ (fuel assembly) โดยการนำยูเรเนียมเฮกซาฟลูออไรด์ ที่ได้เสริมสมรรถนะแล้วมาเปลี่ยนสภาพเป็นยูเรเนียมออกไซด์ (UO_2) ทำให้เป็นผงและอัดเป็นเม็ดทรงกระบอกที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 1 เซนติเมตร และสูงประมาณ 2 เซนติเมตร เรียกว่า เม็ดเชื้อเพลิง (fuel pellet) นำไปเผาในบรรยากาศของไฮโดรเจน เพื่อให้มีความหนาแน่นสูงและอยู่ในสภาพที่เป็นเซอร์ามิกส์ นำเม็ดเชื้อเพลิงที่ได้มาแต่งให้เรียบ คัดเลือก แล้วบรรจุลงในท่อโลหะผสมเซอร์โคเนียม เชื่อมปิดปลายหัวท้าย ท่อโลหะผสมเซอร์โคเนียมยาวประมาณ 3 เมตร เรียกว่า แท่งเชื้อเพลิง นำแท่งเชื้อเพลิงนี้มาประกอบเข้าด้วยกัน เรียกว่า ชุดเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ ชุดเชื้อเพลิงของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์แบบน้ำอัดความดัน (Pressurized water reactor, PWR) ประกอบด้วยแท่งเชื้อเพลิงมัดรวมกันขนาดต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับการออกแบบ อาจเป็นชนิด 17 x 17 หรือ 16 x 16 หรือ 15 x 15 แท่ง แต่ถ้าเป็นโรงไฟฟ้านิวเคลียร์แบบน้ำเดือด (Boiling Water Reactor, BWR) ชุดเชื้อเพลิงจะมีขนาดเล็กกว่า ประกอบด้วยแท่งเชื้อเพลิงขนาด 6 x 6 หรือ 8 x 8 แท่ง

ตามปกติโรงไฟฟ้านิวเคลียร์จะเดินเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์เป็นเวลานาน 12-18 เดือน ติดต่อกัน และดับเครื่องเพื่อเปลี่ยนเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ประมาณหนึ่งในสาม ดังนั้น ชุดเชื้อเพลิงนิวเคลียร์แต่ละมัดจะอยู่ในเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์ประมาณ 3 ปี หลังจากนั้นชุดเชื้อเพลิงนิวเคลียร์จะถูกนำออกจากเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์ และเก็บไว้ในบ่อน้ำที่ใช้เก็บเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใช้แล้ว (Nuclear spent fuel) เพื่อรอการจัดการเกี่ยวกับเชื้อเพลิงใช้แล้วต่อไป



เม็ดเชื้อเพลิงและแท่งเชื้อเพลิง



สรุปผลการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงาน ครั้งที่ 26 การประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงาน กับรัฐมนตรีพลังงานประเทศจีน ญี่ปุ่น และเกาหลี ครั้งที่ 5 และการประชุมรัฐมนตรีพลังงานกลุ่มประเทศเอเชีย ตะวันออก ครั้งที่ 2

เมื่อวันที่ 7-8 สิงหาคม 2551 ได้มีการจัดการประชุมรัฐมนตรีพลังงานอาเซียน ครั้งที่ 26 การประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงานกับรัฐมนตรีพลังงานประเทศจีน ญี่ปุ่น และเกาหลี ครั้งที่ 5 การประชุมรัฐมนตรีพลังงานกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออก ครั้งที่ 2 ขึ้น ณ กรุงเทพฯ ประเทศไทย โดยมี พลโทหญิง พูนภิรมย์ ลิปะพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย และมีนายสมชาย วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรี ประธานในพิธีเปิดการประชุมครั้งนี้

สาระสำคัญของการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงาน ครั้งที่ 26 The 26th ASEAN Ministers on Energy Meeting: AMEM26

ที่ประชุมได้หารือถึงแนวทางการส่งเสริมเสถียรภาพความมั่นคงและความยั่งยืนด้านพลังงาน เพื่อปูทางไปสู่การจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ในปี 2558 ด้วยการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน การพัฒนาตลาดพลังงานในภูมิภาคที่มีการแข่งขัน การลงทุนด้านการวิจัยและพัฒนาพลังงาน และการส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่สะอาด และได้เน้นย้ำพันธกิจร่วมกันที่จะเสริมสร้างการเจรจาและความร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดมากขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพให้เกิดประโยชน์ของทั้งภูมิภาค นอกจากนี้ยังได้หารือถึงความจำเป็นที่จะต้องเร่งรัดดำเนินการเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน ด้วยการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานและการอนุรักษ์พลังงาน การเพิ่มการใช้แหล่งพลังงานหมุนเวียน และการแสวงหาแหล่งพลังงานทดแทนใหม่ๆ ซึ่งรวมถึงเชื้อเพลิงชีวภาพ

ที่จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการผลิตอาหารในภูมิภาค รวมถึงการใช้พลังงานนิวเคลียร์ในภาคพลเรือน (civilian nuclear energy) ของประเทศสมาชิกที่มีความสนใจ ซึ่งต้องให้ความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยและความมั่นคงของการใช้พลังงานนิวเคลียร์ และการไม่แพร่ขยายอาวุธนิวเคลียร์ (non-proliferation)

ที่ประชุมสนับสนุนความพยายามที่จะเสริมสร้างความร่วมมือในภูมิภาคในการพัฒนาเทคโนโลยีการลดการปล่อยคาร์บอนที่มีความคุ้มค่า ที่ประชุมสนับสนุนความพยายามที่จะเสริมสร้างความร่วมมือในภูมิภาคในการพัฒนาเทคโนโลยีการลดการปล่อยคาร์บอนที่มีความคุ้มค่า (cost effective carbon mitigation technologies) เทคโนโลยีเชื้อเพลิงฟอสซิลที่สะอาดขึ้นกว่าเดิม รวมทั้งการใช้ถ่านหินอย่างสะอาด

ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าและแสดงความยินดีที่มีการจัดตั้งคณะกรรมการที่ปรึกษาโครงการการเชื่อมโยงระบบสายส่งไฟฟ้าอาเซียน (ASEAN Power Grid Consultative Committee: APGCC) ซึ่งจะทำให้การสนับสนุนการอำนวยความสะดวกและความช่วยเหลือแก่คณะกรรมการอำนาจความเสถียรและความช่วยเหลือแก่คณะกรรมการการไฟฟ้าอาเซียน [Head of ASEAN Power Utilities/Authorities (HAPUA) Council] ในการดำเนินโครงการการเชื่อมโยงระบบสายส่งไฟฟ้าอาเซียน (ASEAN Power Grid: APG) รวมถึงการจัดการประชุมของเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้พลังงานนิวเคลียร์ของอาเซียน (ASEAN Nuclear Energy Safety Sub-Sector Network: NES-SSN) ครั้งที่ 1 เมื่อเดือนมกราคม 2551 และการประชุมวาระพิเศษของ NES-SSN เมื่อเดือนพฤษภาคม 2551 ณ ประเทศสิงคโปร์ และได้แนะนำให้เจ้าหน้าที่อาวุโสอาเซียนด้านพลังงานและ NES-SSN ทำการทบทวนขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)



อีกครั้งหนึ่ง โดยให้คำมั่นถึงเรื่องความปลอดภัยในการใช้พลังงานนิวเคลียร์และขยายขอบเขตของงานให้ครอบคลุมถึงการพัฒนาพลังงานนิวเคลียร์เพื่อการผลิตไฟฟ้า ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ซึ่งกันและกันและสอดคล้องกับนโยบายพลังงานแห่งชาติของแต่ละประเทศสมาชิกอาเซียนด้วย นอกจากนี้ที่ประชุมรัฐมนตรีพลังงานฯ ได้มีมติรับร่างฉบับสุดท้ายของเอกสารความตกลงเรื่องความมั่นคงด้านปิโตรเลียมของอาเซียน (ASEAN Petroleum Security Agreement: APSA) ที่ปรับปรุงใหม่ พร้อมด้วยเอกสารภาคผนวกคือมาตรการการปฏิบัติร่วมกันในสถานการณ์ฉุกเฉิน (Coordinated Emergency Response Measures: CERM) และตกลงที่จะสรุปการปรับปรุงแก้ไขและลงนามเอกสาร

APSA ฉบับปรับปรุงใหม่นี้ ในช่วงเวลาที่จัดการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ 14 ณ กรุงเทพมหานคร ในเดือนธันวาคม 2551 ซึ่งเอกสาร APSA ฉบับใหม่ที่แล้วเสร็จนี้จะเป็นพัฒนาการก้าวสำคัญ ที่จะทำให้มีกลไกที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติการร่วมกันอย่างทันท่วงทีในช่วงเวลาที่เกิดการขาดแคลนปิโตรเลียมและสถานการณ์ฉุกเฉินของประเทศสมาชิก

ความคืบหน้าของการดำเนินงานตามวาระด้านพลังงานภายใต้แผนปฏิบัติการเวียงจันทน์ ปี 2547-2553 และแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงานอาเซียน ปี 2547-2552

ในการประชุมประธานเจ้าหน้าที่อาวุโสอาเซียนด้านพลังงานได้นำเสนอรายงานความคืบหน้าของการดำเนินงานตามวาระต่างๆ ด้านพลังงาน ภายใต้แผนปฏิบัติการเวียงจันทน์ (Vientiane Action Programme: VAP) ปี 2547-2553 และภายใต้แผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงานอาเซียน (ASEAN Plan of Action on Energy Cooperation: APAEC) ปี 2547-2552 ซึ่งในวาระนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของไทย ได้เสนอให้ประเทศสมาชิกร่วมมือกันพัฒนาให้อาเซียนเป็นศูนย์กลางในการผลิตและการค้าเชื้อเพลิงชีวภาพทั้งภายในอาเซียนด้วยกันและระหว่างภูมิภาค ใ้วางแผนงานด้านพลังงานทดแทน

รางวัลพลังงานอาเซียน ประจำปี 2551

คณะรัฐมนตรีพลังงานฯ ได้แสดงความยินดีกับผู้ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศและรองชนะเลิศจากโครงการระดับชาติที่ส่งเข้าประกวดจำนวน 43 โครงการ เพื่อชิงรางวัลพลังงานอาเซียน ประจำปี 2551 (ASEAN Energy Awards 2008) ในประเภทการประกวดการบริหารจัดการพลังงานดีเด่นในอาคารและอุตสาหกรรม การประกวดอาคารอนุรักษ์พลังงานดีเด่น และการประกวดโครงการพลังงานหมุนเวียนดีเด่นแห่งชาติอาเซียน ซึ่งปีนี้โครงการของประเทศได้รับคัดเลือกให้รับรางวัลหลายโครงการโดยเฉพาะอย่างยิ่งรางวัลด้านพลังงานทดแทน



สาระสำคัญการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงานกับรัฐมนตรีพลังงานประเทศจีน ญี่ปุ่น และเกาหลี ครั้งที่ 5 The 5th ASEAN+3 (China, Japan and Korea) Energy Ministers Meeting: ASEAN+3

ที่ประชุมได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับพัฒนาการด้านพลังงานในระดับประเทศ ภูมิภาคและของโลกในปัจจุบัน และได้ทบทวนความคืบหน้าของความคิดริเริ่มความร่วมมือด้านต่าง ๆ ของภูมิภาค คณะรัฐมนตรีพลังงานฯ รับทราบ และยืนยันอีกครั้งถึงการสนับสนุนแผนงาน 10 ปี ของประเทศสมาชิกอาเซียน+3 (10-year ASEAN+3 Work Plan) ซึ่งได้รับการรับรองจากบรรดาผู้นำในการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน+3 ครั้งที่ 11 เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2550 เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์และความร่วมมือในกรอบความร่วมมืออาเซียน+3 ส่วนที่ 3 (Section C) ของแผนงาน 10 ปี ของประเทศสมาชิกอาเซียน+3 (ปี 2550-2060) มีรายละเอียดโดยเฉพาะว่าด้วยเรื่องความร่วมมือด้านพลังงาน สิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงของภูมิอากาศ และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซึ่งระบุความร่วมมือด้านพลังงานไว้รวม 12 รายการ รัฐมนตรีพลังงานฯ ได้หารือกันถึงแนวทางที่จะนำแผนงาน 10 ปี ดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติ

พัฒนาการด้านพลังงานในภูมิภาค

ที่ประชุมรัฐมนตรีพลังงานฯ ได้เรียกร้องให้มีความร่วมมือและบูรณาการมากยิ่งขึ้น เพื่อรับมือกับปัญหาท้าทายต่างๆ ในภาคพลังงานที่ปัจจุบันทั่วโลกกำลังเผชิญอยู่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาราคาน้ำมันที่ยังคงพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องซึ่งเป็นปัญหาท้าทายที่สำคัญต่อพลังขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจและความมั่นคงด้านพลังงานในระยะยาว และในขณะเดียวกัน ความต้องการพลังงานของภูมิภาคยังคงเพิ่มขึ้นทั้งในระยะสั้นและระยะยาว จึงจำเป็นต้องพิจารณาการจัดหาอุปทานทุกวิถีทางเพื่อให้สามารถสนองความต้องการได้ และพร้อมกันนี้ ต้องมีการบริหารจัดการการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการเปลี่ยนแปลงของภูมิอากาศให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การเรียกร้องให้ความร่วมมือและบูรณาการด้านพลังงานในภูมิภาคอย่างใกล้ชิดและจริงจังยิ่งขึ้น

ที่ประชุมรัฐมนตรีพลังงานฯ ได้รับทราบและชมเชยกิจกรรมด้านต่าง ๆ ที่กำลังดำเนินอยู่และความคืบหน้าที่ผ่านมาภายใต้กรอบความร่วมมือด้านพลังงานอันเนื่องมาจากการประชุมหารือของเจ้าหน้าที่อาวุโสอาเซียนด้านพลังงาน+3 (ASEAN SOME+3) ท่ามกลางปัญหาท้าทายที่ทวีขึ้น พร้อมทั้งได้ตกลงที่จะเสริมสร้างความร่วมมือด้านพลังงานของ ASEAN SOME+3 ภายใต้แผนงานที่มีอยู่ 5 สาขาในปัจจุบัน คือ ความมั่นคงด้านพลังงาน ตลาดน้ำมัน การสำรองน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และพลังงานทดแทนและการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการอนุรักษ์พลังงาน และในการประชุมครั้งนี้ กลุ่มประเทศ+3 (จีน ญี่ปุ่น และเกาหลี) ได้เสนอให้ความช่วยเหลือต่ออาเซียน โดยที่ญี่ปุ่นได้เสนอแบ่งปันความรู้ (Know How) ในด้านการพัฒนาคลังสำรองน้ำมันให้กับประเทศที่สนใจ และเรียกร้องให้สมาชิกได้เร่งรัดดำเนินการในด้านการส่งเสริมประสิทธิภาพพลังงานและการอนุรักษ์พลังงาน รวมถึงการพัฒนาพลังงานทดแทนเพื่อลดผลกระทบจากราคาน้ำมันและลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่บรรยากาศ สำหรับประเทศจีนได้แจ้งยืนยันการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะทำงานด้านก๊าซธรรมชาติและการประชุมหารือกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติภายใต้กรอบความร่วมมืออาเซียน+3 ซึ่งกำหนดจัดขึ้นในเดือนตุลาคม 2551 ณ กรุงปักกิ่ง และเชิญชวนประเทศสมาชิกเข้าร่วมการประชุมนี้ด้วย ส่วนเกาหลีใต้ได้เสนอความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรในด้านพลังงานนิวเคลียร์ และด้านกลไกการพัฒนาที่สะอาด (Clean Development Mechanism: CDM) ให้กับสมาชิก ซึ่งที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของกลุ่มประเทศ+3

สาระสำคัญของการประชุมรัฐมนตรีพลังงานกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออก ครั้งที่ 2 The 2nd East Asia Energy Minister Meeting: EMM2

ในวันที่ 8 สิงหาคม 2551 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของไทยได้เป็นประธานการประชุมรัฐมนตรีพลังงานกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออก ซึ่งประกอบด้วย ประเทศจากอาเซียน ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ อินเดีย จีน ญี่ปุ่น และเกาหลี รวม 16 ประเทศ ณ กรุงเทพมหานคร ต่อเนื่องจากการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงาน ครั้งที่ 26 และการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงานกับรัฐมนตรีพลังงานประเทศจีน ญี่ปุ่น และเกาหลี ครั้งที่ 5

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของสาขาความร่วมมือด้านพลังงานทั้ง 3 ด้าน อันประกอบด้วย ด้านประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และการอนุรักษ์พลังงาน การบูรณาการตลาดพลังงาน และด้านเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับการขนส่งและการใช้ ในวัตถุประสงค์อื่น ๆ ซึ่งประเทศสมาชิกต่างให้การสนับสนุนอย่างแข็งขันและให้คำมั่นที่จะผลักดันความร่วมมือทั้ง 3 สาขาให้ก้าวรุดหน้าต่อไป

ที่ประชุมได้ทราบรายงานการรับรองปฏิญญาสิงคโปร์ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พลังงาน และสิ่งแวดล้อม (Singapore Declaration on Climate Change, Energy and the Environment) และตกลงที่จะเร่งรัดความร่วมมือที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันอย่างจริงจัง เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการใช้พลังงานที่สะอาดขึ้น รวมทั้งการใช้แหล่งพลังงานหมุนเวียนและพลังงานทดแทนต่าง ๆ นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้หารือและตัดสินใจที่จะผลักดันการดำเนินการตามปฏิญญาสิงคโปร์ให้เข้มข้นเพิ่มขึ้นไปอีก โดยส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่มีการปล่อยสารคาร์บอนในระดับต่ำและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กระตุ้นการวิจัยและพัฒนา สนับสนุนการถ่ายทอด



เทคโนโลยี ให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคและทางการเงิน และเร่งการดำเนินงานภายใต้กลไกการพัฒนาที่สะอาด (Clean Development Mechanisms: CDM) รวมทั้งพัฒนากลไกการซื้อขายคาร์บอน (carbon-trading mechanisms)

ความห่วงกังวลอย่างยิ่งต่อราคาน้ำมันในปัจจุบัน

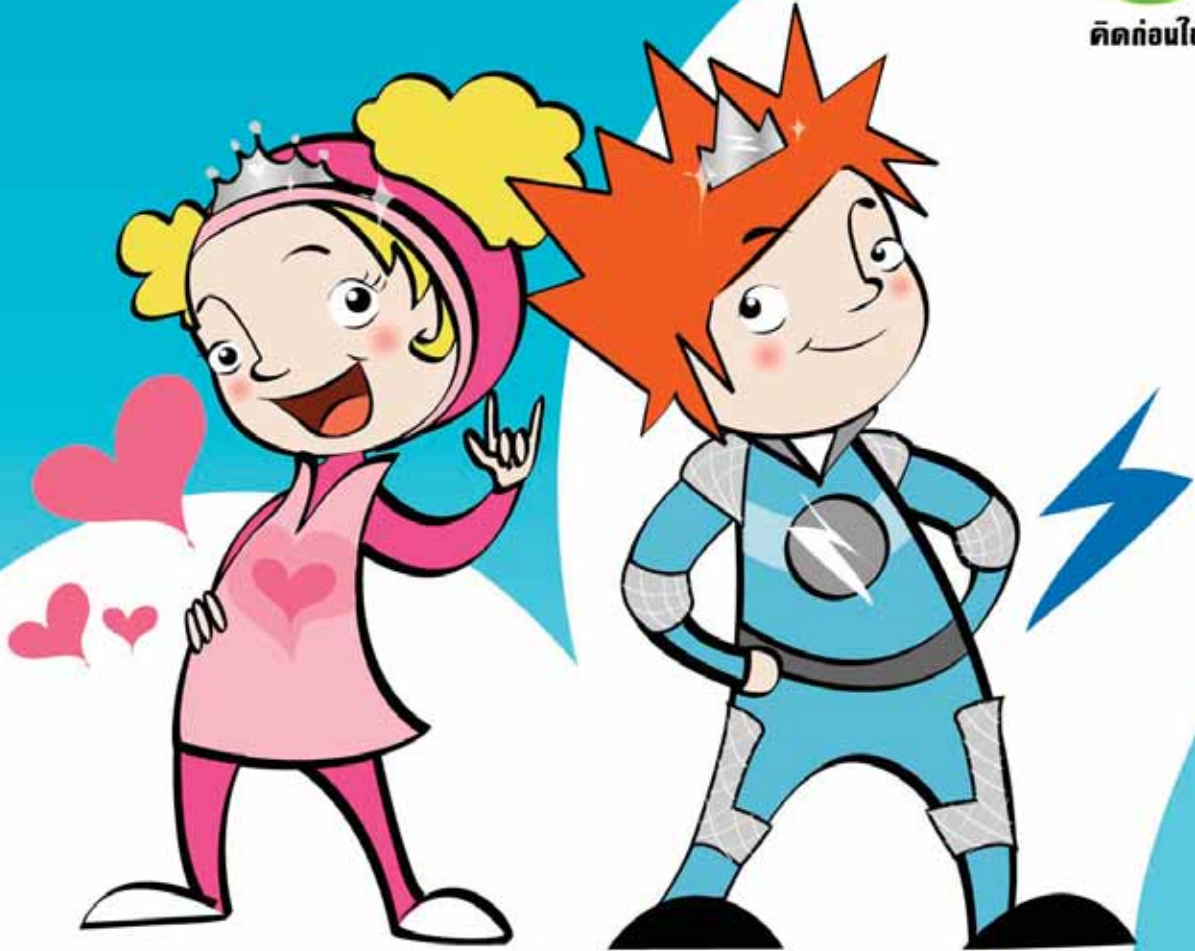
ที่ประชุมได้แสดงความคิดเห็นและได้แสดงความห่วงกังวลเป็นอย่างยิ่งเกี่ยวกับราคาน้ำมันที่แพงขึ้นเป็นประวัติการณ์ในปัจจุบันซึ่งกระทบต่อประโยชน์ของทั้งประเทศผู้บริโภครวมและประเทศผู้ผลิตน้ำมัน และได้เน้นย้ำถึงความจำเป็นที่จะต้องเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบด้านนโยบายพลังงานให้มากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งได้เรียกร้องให้มีการเจรจาเกี่ยวกับตลาดน้ำมันและความร่วมมือระหว่างผู้ผลิตและผู้บริโภคให้มากขึ้น และยังได้ย้ำถึงความจำเป็นที่จะต้องมีการเพิ่มการลงทุน

ทั้งในต้นน้ำและปลายน้ำ เพื่อให้มั่นใจว่าจะมีระดับกำลังการผลิตสำรองที่พอเพียง รวมทั้งมีความโปร่งใสของตลาด ด้วยการปรับปรุงแนวคิดริเริ่มด้านข้อมูลน้ำมันร่วมกัน (Joint Oil Data Initiative: JODI) ให้ครอบคลุมถึงแผนการขยายกำลังการผลิตด้วย นอกจากนี้ที่ประชุมมีความเห็นว่าจะสนับสนุนให้องค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เช่น IEA, OPEC, IEF และ IMF ร่วมกันวิเคราะห์ถึงปัจจัยที่แท้จริงและปัจจัยทางการเงินที่อยู่เบื้องหลังการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมันในทุกวันนี้ รวมทั้งได้เรียกร้องให้เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องทำการตรวจสอบการดำเนินการของตลาดซื้อขายน้ำมันล่วงหน้า (commodity futures market) และดำเนินมาตรการที่เหมาะสมหากจำเป็น

ที่ประชุมตกลงที่จะดำเนินการอย่างแข็งขันในด้านต่างๆ เช่น การยกระดับความพร้อมในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการส่งเสริมแหล่งพลังงานทดแทน และเห็นว่าการดำเนินการอย่างเป็นขั้นเป็นตอนเพื่อทยอยลด จนในที่สุดสามารถยกเลิกการให้เงินอุดหนุนด้านราคา (price subsidies) แก่พลังงานดั้งเดิมทั้งหลายเป็นสิ่งที่ควรกระทำ เนื่องจากการกำหนดราคาพลังงานโดยอิงกลไกตลาดจะช่วยให้ตลาดสามารถส่งสัญญาณที่ถูกต้องเหมาะสม เพื่อกระตุ้นให้เกิดการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการเพิ่มการลงทุนในแหล่งพลังงานทดแทนอื่นๆ รัฐมนตรีพลังงานฯ ได้กล่าวยกย่องบางประเทศที่ได้เริ่มดำเนินการในทิศทางนี้แล้ว และสนับสนุนให้ดำเนินการในด้านนี้ให้รวดเร็วยิ่งขึ้น



ละครสั้นสร้างวินัยในการประหยัดพลังงาน สำหรับนักเรียนชั้น ป.1-3



เรื่อง “เจ้าหญิงพลังใจ กับ เจ้าชายพลังงาน”

ทำไมจึงเป็นละคร

วิกฤตพลังงานปัจจุบันได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะสถานการณ์ราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประเทศไทยจึงเป็นประเทศที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เนื่องจากพลังงานเป็นปัจจัยพื้นฐานสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ประเทศไทยมีแหล่งพลังงานแต่ไม่เพียงพอกับความต้อการจึงต้องนำเข้าพลังงาน แต่จากการขยายตัวของเศรษฐกิจทั้งภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคครัวเรือน รวมถึงพฤติกรรมการใช้พลังงานอย่างไม่รู้คุณค่าของประชาชน ทำให้ประเทศไทยมีการใช้พลังงานเพิ่มขึ้น ที่ผ่านมา กระทรวงพลังงาน ได้เร่งหาแนวทางการลดการใช้พลังงานให้น้อยลง และส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน ซึ่งจะเป็นหนทางหนึ่งที่จะช่วยลดค่าใช้จ่ายของประชาชนและของประเทศได้ ควบคู่ไปกับการรณรงค์ให้ความรู้และปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนรู้จักใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ

อนึ่ง การประชาสัมพันธ์และการสื่อสารให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนทราบถึงสถานการณ์พลังงาน นโยบายด้านพลังงาน ตลอดจนการอนุรักษ์พลังงาน เป็นเรื่องสำคัญและจำเป็นที่ต้องถ่ายทอดความรู้ ข้อมูลที่ถูกต้อง และความเข้าใจเรื่องพลังงานอย่างแท้จริง นอกจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และหน่วยงานในสังกัดที่มีหน้าที่ถ่ายทอดข้อมูลพลังงานแล้ว ครู อาจารย์ ก็เป็นบุคลากรที่สำคัญอย่างยิ่งในการถ่ายทอดข้อมูลพลังงานให้เยาวชนมีความรู้ ความเข้าใจเรื่องพลังงานที่ถูกต้อง

จากการรณรงค์ปลูกฝังจิตสำนึก “คิดก่อนใช้ พลังงาน” ในกลุ่มเยาวชนมาโดยตลอดตั้งแต่ปี 2539 ซึ่งในปี 2551 สนพ. ยังคงดำเนินการจัดกิจกรรมให้ความรู้ ความเข้าใจ รวมถึงการรณรงค์ประหยัดพลังงานสู่กลุ่มเยาวชนระดับต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง อาทิ โครงการปฏิบัติการค้นหาทูตรักษ์พลังงาน “Energy Fantasia” สำหรับระดับมัธยมศึกษาปีที่ 4-6 โครงการตามรอยตะวันรวมพลังหาร 2 สำหรับระดับอุดมศึกษา เป็นต้น นอกจากนี้ สนพ. ยังดำเนินการจัดกิจกรรมสร้างความรู้และสร้างวินัยการประหยัดพลังงานสำหรับเยาวชนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1-3 เนื่องจากเล็งเห็นว่าการรณรงค์ประหยัดพลังงานสู่เยาวชนระดับปฐมวัยเป็นเรื่องสำคัญ และจำเป็นที่ต้องปลูกฝังสร้างวินัยการใช้พลังงานตั้งแต่วัยเยาว์ โดยเฉพาะเยาวชนระดับประถมศึกษาตอนต้น 1-3 เนื่องจากเป็นวัยกำลังเรียนรู้ จดจำ เพื่อเป็นพื้นฐานลักษณะนิสัยและจิตสำนึกที่ดี ซึ่งเปรียบเสมือนการฉีดวัคซีนสร้างภูมิคุ้มกันให้แก่เยาวชนของชาติได้มีความรู้และเป็นการเตรียมตัวให้เยาวชนได้มีพื้นฐานเกิดความเข้าใจ เกิดทัศนคติเรื่องพลังงานที่ถูกต้อง เพื่อเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีความสำนึกใช้พลังงานอย่างประหยัดและรู้คุณค่าในอนาคต โดยการให้สาระความรู้ในรูปแบบความบันเทิง Edutainment อีกทั้งยังเป็นวัยที่ใกล้ชิดผู้ปกครองสามารถถ่ายทอดและบอกต่อไปยังบุคคลใกล้ชิดได้เป็นอย่างดี ภายใต้กิจกรรมละครสั้น เรื่อง “เจ้าหญิงพลังใจ กับ เจ้าชายพลังงาน” เพื่อนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้พลังงานอย่างประหยัด มีประสิทธิภาพ ตลอดจนรับรู้บทบาทของตัวเองที่จะมีส่วนช่วยครอบครัวประหยัดพลังงานได้

อยากเห็นอะไรจากละคร

กิจกรรมละครสั้นสร้างวินัยในการประหยัดพลังงาน เรื่อง “เจ้าหญิงพลังใจ กับ เจ้าชายพลังงาน” มุ่งหวังให้เยาวชนรู้ถึงวิธีประหยัดพลังงานโดยการบอกวิธีในการประหยัดพลังงาน และตอกย้ำให้มีวินัยที่จะลงมือปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ รวมทั้งภาคภูมิใจในบทบาทผู้พิทักษ์พลังงาน สามารถถ่ายทอดและบอกต่อไปยังบุคคลใกล้ชิดได้เป็นอย่างดี

เรื่องย่อละคร “เจ้าหญิงพลังใจ กับ เจ้าชายพลังงาน”

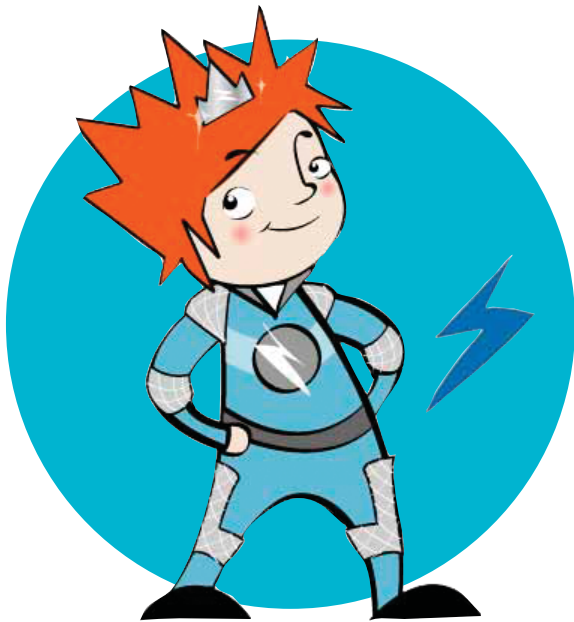
เรื่องราวเริ่มต้น เมื่อสัญญาณวิกฤตพลังงานดังขึ้น ทำให้พลเมืองที่อาศัยอยู่ในเมืองพลังงาน ซึ่งเป็นศูนย์กลางพลังงานของโลกต่างแตกตื่นไปทั่ว ร้อนถึงเจ้าชายพลังงานและเจ้าหญิงพลังใจต้องช่วยกันตามหาปีศาจดูดพลังงาน ผู้ที่เป็นสาเหตุให้เกิดวิกฤตพลังงาน ก่อนที่สัญญาณจะดังขึ้นครบ 3 ครั้งและพรากชีวิตเจ้าชายไปด้วย แต่ยิ่งพยายามตามหามากเท่าใด เจ้าหญิงพลังใจและเจ้าชายพลังงานกลับค้นพบว่าปีศาจดูดพลังงานไม่ได้เป็นต้นตอของปัญหาวิกฤตพลังงานครั้งนี้ แต่เป็นพฤติกรรมละเลยในการใช้พลังงานอย่างประหยัดของเจ้าชายและเด็ก ๆ ทุกคน

และเมื่อปีศาจดูดพลังงานปรากฏตัวขึ้นพร้อมพละกำลังมหาศาล แต่เจ้าชายกลับแทบไม่มีพลังงานเหลืออยู่เลย เจ้าหญิงพลังใจจึงขอร้องให้เด็ก ๆ ช่วยกันต่อสู้กับปีศาจร้ายตัวนี้ แต่จะสำเร็จหรือไม่ขึ้นอยู่กับความร่วมมือร่วมใจของเด็ก ๆ ทุกคน



เจ้าหญิงพลังใจ กับ เจ้าชายพลังงาน

แสดงที่ใดบ้าง



การแสดงละครเรื่อง “เจ้าหญิงพลังใจ กับ เจ้าชายพลังงาน” จะจัดแสดงเพื่อสร้างวินัยการประหยัดพลังงานให้นักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 1-3 ทั่วประเทศจำนวน 180 โรงเรียน โรงเรียนละ 1 รอบ ตั้งแต่เดือนกันยายน 2551 โดยมีการแจกของที่ระลึกแก่เยาวชน เพื่อกระตุ้นเตือนและตอกย้ำการมีวินัยในการประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมอบหนังสือคู่มือการประหยัดพลังงานแก่คุณครูเพื่อใช้เป็นสื่อการสอนด้านวินัยในการประหยัดพลังงานแก่นักเรียนต่อไป

นอกจากนี้ การแสดงรอบสาธารณะ ในวันที่ 11 ตุลาคม 2551 นี้ (จัดแสดงสำหรับสื่อมวลชน เยาวชนด้วยโอกาส และผู้สนใจทั่วไป ณ พิพิธภัณฑสถานเด็ก กรุงเทพมหานคร) และรอบเชิญสื่อมวลชนท้องถิ่น 4 ภาค (ภาคเหนือ ภาคอีสาน ภาคตะวันออก และภาคใต้) ยังมี คุณอัมภาวรุฑ์ เหลืองสุนทร นักแสดงคุณภาพชื่อดังและเป็นผู้ที่เห็นความสำคัญของพลังงาน ร่วมแสดงในบทบาทเจ้าชายพลังงานอีกด้วย

แสดงนานไหม

ระหว่างเดือนกันยายน 2551 – กุมภาพันธ์ 2552



เด็กได้อะไรจากละครนี้

เยาวชนจำนวนไม่ต่ำกว่า 50,000 คนทั่วประเทศ ได้รับความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องด้านพลังงาน และมีวินัยในการประหยัดพลังงาน โดยการลงมือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องจนติดเป็นนิสัย รวมทั้งเป็นกำลังสำคัญในการบอกต่อไปยังผู้ใกล้ชิดให้มีวินัยในการประหยัดพลังงานต่อไป



โครงการ “ปฏิบัติการหาร 2 ค้นหาทูตรักษ์พลังงาน (Energy Fantasia) รุ่นที่ 4”



1. หลักการและเหตุผล

พลังงานเป็นปัจจัยพื้นฐานที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและการดำรงชีพของประชาชนในประเทศไทยซึ่งไม่มีแหล่งพลังงานเป็นของตัวเองอย่างเพียงพอกับความต้องการ จึงต้องนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ จากวิกฤตราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วในขณะที่แหล่งน้ำมันสำรองทั่วโลกลดลง แต่อัตราการใช้พลังงานภายในประเทศเพิ่มขึ้น ซึ่งได้ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ รัฐจึงได้เร่งรัดการส่งเสริมพลังงานทดแทนซึ่งยังต้องใช้เวลาในการตอบสนองความต้องการของประชาชน ฉะนั้นสิ่งที่จะสามารถช่วยลดภาระของประเทศด้านพลังงานและลดค่าใช้จ่ายของประชาชนได้ทันที คือ การประหยัดพลังงาน ซึ่งเป็นทางรอดที่จะช่วยนำพาประเทศฝ่าวิกฤตนี้ไปได้ และอีกทางหนึ่งที่จะลดภาระค่าใช้จ่ายของประเทศได้ คือ การใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า

กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้รณรงค์ให้ประชาชนใช้พลังงานอย่างประหยัดและรู้คุณค่าอย่างต่อเนื่อง โดยใช้แนวคิดปลูกฝังจิตสำนึกในการ “คิดก่อนใช้พลังงาน” ให้กับเยาวชน เสมือนการฉีดวัคซีนเพื่อสร้างภูมิคุ้มกันตั้งแต่วันที่เยาวชนได้ชิมช๊อป ได้รับรู้จนกลายเป็นการบ่มเพาะนิสัยการประหยัดพลังงาน และจะคงอยู่คู่ไปเมื่อเยาวชนเหล่านี้เติบโตขึ้นในภายภาคหน้า จึงเป็นจุดกำเนิดและที่มาของ “โครงการปฏิบัติการหาร 2 ค้นหาทูตรักษ์พลังงาน” หรือเป็นที่รู้จักกันในกลุ่มเยาวชนว่า “Energy Fantasia”

นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2548 ถึง พ.ศ. 2550 โครงการปฏิบัติการหาร 2 ค้นหาทูตรักษ์พลังงาน ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาถึง 3 รุ่น มีสมาชิกทั้งสิ้น 64,660 คน จาก 2,260 โรงเรียนเครือข่ายทั่วประเทศ

เป้าหมายของคน:ทูตรักษ์พลังงาน

คณะทูตรักษ์พลังงานประกอบด้วยเยาวชนระดับมัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ซึ่งมาจากต่างถิ่น ต่างโรงเรียนต่างวัย เยาวชนเหล่านี้จะได้รับการปลูกจิตสำนึกและปลูกฝังความรู้เรื่องพลังงาน



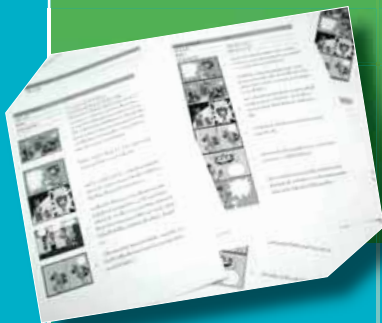
โดยให้ตระหนักถึงความจำเป็นที่ต้องใช้พลังงานอย่างประหยัดและเข้าใจวิธีใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า โดยเริ่มต้นที่ตนเองจนเป็นนิสัยและมีวินัยในการใช้พลังงานและทรัพยากรพลังงาน จากนั้นจึงนำสิ่งต่างๆ ที่ได้รับรู้ ออกไปบอกต่อคนรอบข้าง ทั้งพ่อแม่ พี่น้อง เพื่อนๆ ครูในโรงเรียน รวมทั้งคนอื่นๆ เพื่อให้ทราบเรื่องราวเหล่านี้ และนำไปปฏิบัติจนกลายเป็นส่วนหนึ่งของชีวิตประจำวัน นอกจากนี้ ยังทำหน้าที่สร้างเครือข่ายเพื่อขยายผลการเผยแพร่ให้ออกไปในวงกว้าง โดยคณะทูตรักษ์พลังงานมีคำมั่นสัญญาร่วมกันว่า

“พวกเรา จะรู้รักษ์ รู้ใช้ รู้ประหยัด และจะเป็นกำลังสำคัญ ในการขับเคลื่อน การอนุรักษ์พลังงาน เพื่อชาติตลอดไป...”

2. กลยุทธ์ในการค้นหาและพัฒนาศักยภาพของคณะทูตรักษ์พลังงาน

เพื่อจูงใจให้กลุ่มวัยรุ่นผู้เป็นกลุ่มเป้าหมายหลักสนใจและสมัครเข้าร่วมโครงการ สนพ. จึงใช้กลยุทธ์แบบ Reality Show ซึ่งทำให้ “โครงการปฏิบัติการหาร 2 ค้นหาทูตรักษ์พลังงาน” เป็นที่รู้จักของเยาวชนอย่างรวดเร็ว และจากก้าวแรกที่ก้าวเข้าสู่โครงการแล้ว เส้นทางของกระบวนการคัดสรรทูตรักษ์พลังงานจะนำรูปแบบ Edutainment มาใช้ เยาวชนจึงร่วมกันทำกิจกรรมสนุกอย่างมีสาระ ทุกกิจกรรมมีเป้าหมายจะปลุกเยาวชนให้ตื่นขึ้นมารู้จักการสร้างคุณค่าให้กับตัวเอง ด้วยการร่วมเป็นคณะทูตรักษ์พลังงานที่ช่วยทำประโยชน์ต่อประเทศชาติและต่อสังคม

โดยวิธีการพัฒนาศักยภาพของคณะทูตรักษ์พลังงานจะมีขั้นตอนและลำดับดังต่อไปนี้



ก้าวที่ 1 เปิดโอกาสให้เด็กแสดงความสามารถผ่านใจกายท้าทาย

ให้เยาวชนนำความรู้ที่มีอยู่มาแสดงให้เห็นโดยผ่านใจกายท้าทายที่เรียกว่า Energy Challenge เพื่อให้เยาวชนรู้จักพัฒนาตนเองด้วยการเชื่อมโยงภาพที่เห็นเข้ากับเรื่องของพลังงาน โดยสามารถเขียนเป็นโครงการประหยัดพลังงาน บทความด้านพลังงาน คลิปวิดีโอประหยัดพลังงาน ฯลฯ

ในก้าวนี้เปิดโอกาสให้เยาวชนจากทั่วประเทศเข้ามามีส่วนร่วมอย่างไม่จำกัด และจะเลือกผู้ที่ทำคะแนนผ่านด่านแรก 200 คน



ก้าวที่ 2 การทดสอบความรู้ผ่านการปฏิบัติจริง

เยาวชน 200 คน จากทั่วประเทศจะได้ทดสอบความรู้ผ่านการปฏิบัติจริง หรือที่เรียกว่า Energy Rally โดยการค้นหาจุดรั่วไหลด้านพลังงานในแหล่งชุมชน จากนั้นจะแบ่งกลุ่มสรุปผลจากการลงพื้นที่ร่วมกัน และเข้าสู่กระบวนการสร้างเครือข่ายรวมเป็นเวลา 2 วัน 1 คืน

ในขั้นตอนนี้ เยาวชนที่มีความ “รู้รอบ ริเริ่ม ร่าเริง” 50 คน แรก จะได้เป็น “คณะทูตรักษ์พลังงาน”



ก้าวที่ 3 เติมเต็มความรู้และศักยภาพในการรณรงค์

ด้วยการให้พื้นฐานความรู้เรื่องพลังงาน น้ำมัน/ไฟฟ้ามาจากไหน และเข้าใจหลักการคิดวิธีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในเชิงลึก ให้กับ “คณะทูตรักษ์พลังงาน” ทั้ง 50 คน หรือที่เรียกว่า EF Camp เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง และมีความพร้อมที่จะออกไปบอกต่อกับคนรอบข้าง และจะคัดเลือกผู้ที่มีคะแนนสูงสุด 6 คน ที่มี “ศักยภาพ เสน่ห์ สนุก” ไปเป็นแกนนำในการสร้างเครือข่ายเยาวชนอนุรักษ์พลังงานในนามของ “6 ผู้แทนคณะทูตรักษ์พลังงาน”



ก้าวที่ 4 ก้าวแห่งการค้นหาคณะทูตรักษ์พลังงาน ก้าวสุดท้ายของการพัฒนาศักยภาพ แต่เป็นก้าวแรกสู่การเติบโตของเยาวชน

เพื่อค้นหาผู้นำคณะทูตรักษ์พลังงาน จำนวน 3 คน ซึ่งจะเป็นผู้นำของคณะทูตรักษ์พลังงานและเป็นผู้ดำเนินการสร้างเครือข่ายรณรงค์ให้ประชาชนใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่าและยั่งยืน และจะเป็นเมล็ดพันธุ์ที่จะเติบโตเป็นกำลังสำคัญให้กับประเทศไทยต่อไป

3. ช่องทางในการคัดเลือกทูตรักษ์พลังงาน

ในแต่ละปี นอกจากจะคัดเลือกจากเยาวชนที่มีศักยภาพและมีประสิทธิภาพในการรณรงค์บอกต่อการใช้พลังงานในโรงเรียนและชุมชนแล้ว โครงการฯ ยังเปิดโอกาสให้สมาชิกของโครงการฯ มีส่วนร่วมกันคัดเลือกทูตรักษ์พลังงานที่ตนเองชื่นชม ด้วยการร่วมโหวตให้คะแนน www.energyfantasia.com เพื่อคัดเลือกผู้ที่ได้คะแนนโหวตสูงสุดและมีผลงานอย่างเหมาะสมในการเป็นทูตรักษ์พลังงานต่อไป

และแม้ว่ากระบวนการพัฒนาศักยภาพค้นหาทูตรักษ์พลังงาน จะจบลงตามโปรแกรมในแต่ละปี แต่สมาชิกของโครงการฯ ทุกคน ทุกรุ่น ก็ยังรวมตัวกันด้วยความผูกพัน เพื่อสานต่อภารกิจในการเผยแพร่และรณรงค์ให้คนในชาติดีรู้รักษ์ ใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่าต่อไป โดยมี www.energyfantasia.com เป็นบ้านหลังใหญ่ ที่เป็นศูนย์รวมที่สมาชิกทุกคนจะมาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ช่วยกันขบคิดแก้ปัญหา และแบ่งปันข้อมูลความรู้ในการอนุรักษ์พลังงานร่วมกันได้ตลอดเวลา

ชื่อ	ชื่อโครงการ	ประหยัดพลังงาน (หน่วย: 100 หน่วย)	ลดการปล่อย CO2 (หน่วย: 100 หน่วย)	คะแนน	
ทีนดี	EF 1	118,230	74.84	76	150.84
เก๋นดี	EF 2	136,777	82.47	86	180.48
ปิ่น	EF 3	140,895	89.19	95	184.19
ทีน	EF 4	157,876	100.92	76	178.00
พีพี	EF 5	146,102	92.48	94	186.48
เก๋น	EF 6	72,667	46.38	74	116.06



4. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

เยาวชนได้รับความรู้ที่ถูกต้องด้านพลังงาน และตระหนักถึงความสำคัญที่ต้องใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า รวมทั้งสามารถนำไปบอกต่อและขยายผลตามที่กระทรวงพลังงานมุ่งมั่นตั้งใจที่จะปลูกฝังเยาวชนเป็นกำลังสำคัญในการทำประโยชน์แก่ประเทศไทย

5. รางวัลที่ผู้อนุรักษ์พลังงานจะได้รับ

ทูตรักษ์พลังงานจะได้รับ

- 1) ทุนการศึกษาจำนวน 30,000 บาท
- 2) ทุนสนับสนุนการจัดกิจกรรมรณรงค์ลดใช้พลังงานให้โรงเรียน จำนวน 20,000 บาท
- 3) โล่เกียรติคุณจากกระทรวงพลังงาน
- 4) เกียรติบัตรจาก สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- 5) สิทธิพิเศษในการศึกษาต่อ โดยไม่ต้องผ่านการสอบคัดเลือกตามขั้นตอนปกติ ที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ปัจจุบันโครงการได้คัดเลือกผลงานผ่าน Energy Challenge ที่น้องส่งผลงานมาร่วมกิจกรรมจากโรงเรียนต่าง ๆ ทั่วประเทศกว่า 7,000 ผลงาน โดยคณะกรรมการคัดเลือกให้เหลือเพียง 200 ผลงาน ที่จะเข้าร่วมกิจกรรม Energy Rally ในระหว่างวันที่ 4-5 ตุลาคม และจะทราบผล 50 คน ได้ไปเข้า EF Camp ตั้งแต่วันที่ 6-12 ตุลาคม ต่อไปซึ่งไม่เพียงแค่มีกิจกรรมตามที่กล่าวมาเท่านั้น ตลอดทั้งโครงการฯ ยังมีกิจกรรมให้เหล่าสมาชิกทูตรักษ์พลังงาน ได้มีส่วนร่วมกับการกิจกรรมอื่น ๆ เช่น กิจกรรมตะโกนบอกโลก กิจกรรม EF Staff Workshop EF TV และกิจกรรมที่กระทรวงพลังงานจัดขึ้นตลอดทั้งปี



ทำเนียบทูตรักษ์พลังงาน (EF AMBASSADORS)

รุ่นที่ 1-3



ทูตรักษ์พลังงาน 2005 (รุ่นที่ 1)
นางสาว กนกพร แสยสุขสม (เอียง)

วันที่สมัคร ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6

โรงเรียนอัสสัมชัญคอนแวนต์ กรุงเทพมหานคร

ปัจจุบัน นักศึกษาชั้นปีที่ 3 คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (อินเตอร์)

“การเป็นทูตรักษ์พลังงาน ไม่จำกัดวาระ และไม่จำกัดบุคคล ทุกคนสามารถเป็นทูตรักษ์พลังงานได้ หากคุณเริ่มต้นปฏิบัติกับตนเอง และเชิญชวนให้คนรอบข้างร่วมมือกัน เพราะการอนุรักษ์พลังงานไม่ใช่หน้าที่ที่ใครบางคนจะสามารถทำให้สำเร็จได้ แต่มันคือสำนึกร่วมของทุกคนบนโลกที่จะร่วมกันปกป้องรักษาทรัพยากรที่มีอยู่ไม่ให้หมดไป เพื่อให้มนุษย์ยืนอยู่บนโลกได้ยาวนานที่สุด เราทุกคนใช้ประโยชน์จากโลกมามาก อยากให้ตอบแทนและสร้างสิ่งที่ดีคืนให้กับโลกด้วยการร่วมกันประหยัดพลังงานค่ะ”



กิจกรรม EF สัญจร
รณรงค์ตรวจเช็คลมยาง ที่บีเอ็ม ปตท.



กิจกรรม Green Forward
ที่ สยามพารากอน



กิจกรรมสัมนานาถภาวะโลกร่อน



กิจกรรมวันเด็ก ที่ทำเนียบรัฐบาล



ทูตรักษ์พลังงาน 2005 (รุ่นที่ 1)
นางสาว ดลพร ยรรยง (มิลค์)

วันที่สมัคร มัธยมศึกษาปีที่ 5

โรงเรียนพิจิตรพิทยาคม จังหวัดพิจิตร

ปัจจุบัน นักศึกษาชั้นปีที่ 2 คณะศิลปกรรมศาสตร์

“มิลค์ เข้าร่วมโครงการนี้เพราะอยากได้เพื่อน แต่สิ่งที่ได้รับกลับมามันมากกว่าหลายเท่า เพราะนอกจากจะได้เพื่อนแท้ที่มาจากต่างถิ่นกันแล้ว ยังได้ความรู้และประสบการณ์ที่ไม่สามารถหาได้ในห้องสี่เหลี่ยม โดยเฉพาะอย่างยิ่งความรู้ในเรื่องการอนุรักษ์พลังงานที่สามารถนำไปใช้กับตนเองได้ เพราะเมื่อเราเห็นคุณค่าของพลังงานและมองการณ์ไกลถึงอนาคต เราก็ต้องลงมือปฏิบัติ โดยเริ่มจากการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้พลังงานของตนเอง ด้วยการ คิดก่อนใช้พลังงานมาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์พลังงานด้วยกันนะคะ”



กิจกรรมรณรงค์หน้าเมเจอร์ รัชโยธิน



กิจกรรมรณรงค์ เปลี่ยนหลอดไส้
เป็นหลอดประหยัดพลังงาน



กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการ
ในงานวันเด็ก



กุดรักษ์พลังงาน 2005 (รุ่นที่ 1) นางสาว ลลิตา บุณสวัสดิ์ (บีลล์)

วันที่สมัคร มัธยมศึกษาปีที่ 5

โรงเรียนศรีธรรมราชศึกษา จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปัจจุบัน นักศึกษาชั้นปีที่ 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“แม้ว่าพลังงานในโลกใบนี้กำลังถูกทำลายและใช้อย่างสิ้นเปลือง แต่ก็ยังมีพลังของเยาวชนที่จะคอยช่วยเหลือ และพร้อมที่จะเป็นกระบอกเสียง เป็นตัวอย่างที่ดีให้แก่เยาวชนและประชาชนได้ใช้พลังงานอย่างเกิดประโยชน์สูงสุด แม้จะเป็นพลังงานที่เล็กน้อย แต่หากเรานึกกำลังกันก็จะเป็นพลังที่ยิ่งใหญ่และกอบกู้โลกใบนี้ให้พ้นวิกฤตได้ ทุกครั้งที่ใช้พลังงาน อยากให้ทุกคนคิดด้วยว่าต้นกำเนิดของพลังงานต้องแลกมาด้วยทรัพยากรบนโลกจำนวนมหาศาล”



กิจกรรมรณรงค์ตรวจจุดรั่วไหลของพลังงานที่ทำเนียบรัฐบาล



กิจกรรมรณรงค์ภายในโรงเรียน



กิจกรรมรณรงค์ในงานวันเด็กที่ทำเนียบรัฐบาล



กุดรักษ์พลังงาน 2006 (รุ่นที่ 2) นางสาว ยมลพร พลประพุกติ (น้ำ)

วันที่สมัคร มัธยมศึกษาปีที่ 5

โรงเรียนศรียานุสรณ์ จังหวัดจันทบุรี

ปัจจุบัน นักศึกษาชั้นปีที่ 1 คณะแพทยศาสตร์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

“EF เป็นจุดเริ่มต้นที่ดีที่เยาวชนและคนไทยทุกคนจะมาร่วมมือกันอนุรักษ์พลังงาน จากกระแสปลังเล็ก ๆ ให้มารวมตัวกันเป็นเครือข่าย ซึ่งหากถูกขยายและเพิ่มความเข้มแข็งขึ้น ก็จะเป็นการสร้างอนาคตที่สดใสให้กับประเทศชาติได้ น้ำอยากให้ประเทศชาติและโลกของเรามีพลังงานใช้ตลอดไป ไม่อยากให้อรจน เราจะต้องมาพูดกันว่า วัชวายแล้วล้อมคอกตั้งนั้น ถ้าเราเริ่มดูแลรักษาพลังงานไว้ตั้งแต่วันนี้ เราก็จะมีพลังงานใช้ไปอีกยาวนาน และทุก ๆ คนก็สามารถเป็นส่วนหนึ่งในภารกิจในการพิทักษ์พลังงานเพื่อโลกใบนี้ได้”



กิจกรรมรณรงค์ เปลี่ยนหลอดไส้เป็นหลอดประหยัดพลังงาน



กิจกรรมสัมมนาฆรณ์สดทางวิทยุ อสมท. จังหวัดสุราษฎร์ธานี



กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการในรายการ 07 Show



กุดรักษ์พลังงาน 2006 (รุ่นที่ 2) นางสาว ศิริสุลักษณ์ คะชา (บุ๊คบุ๊ก)

วันที่สมัคร มัธยมศึกษา

โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา กรุงเทพมหานคร

ปัจจุบัน นักศึกษาชั้นปีที่ 1 คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“จริง ๆ แล้วการอนุรักษ์พลังงานไม่ใช่เรื่องยาก เราสามารถทำได้โดยไม่ได้สร้างความลำบากให้กับชีวิตเลยแม้แต่น้อย เพราะถ้าเราทำเป็นประจำทุกวัน มันก็จะกลมกลืนเป็นส่วนหนึ่งในกิจวัตรของเราเหมือนกัน การอาบน้ำ แปรงฟัน เพียงแต่เพิ่มความใส่ใจอีกนิดเท่านั้นเอง ในฐานะคนไทยคนหนึ่งก็อยากจะตอบแทนประเทศชาติด้วยการทำหน้าที่ของตนเองให้ดีที่สุด ซึ่งนอกจากการมุ่งมั่นในการเรียนแล้ว การได้เข้ามามีส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงาน ทำให้เราเห็นถึงคุณค่าของชีวิตที่สามารถทำประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติได้”



กิจกรรมรณรงค์เปลี่ยนหลอดไฟเป็นหลอดประหยัดพลังงาน



กิจกรรมละครสั้นรณรงค์การประหยัดพลังงาน



กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์โครงการและการลดใช้พลังงาน



กุดรักษ์พลังงาน 2006 (รุ่นที่ 2) นางสาว เบนิกานต์ เกียมทิพร (อีเอฟไอเอฟ)

วันที่สมัคร มัธยมศึกษาชั้นปีที่ 6

โรงเรียนสรรพวิทยาคม จังหวัดตาก

ปัจจุบัน นักศึกษาชั้นปีที่ 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

“สำหรับเด็กมัธยมทุกคน การสอบเอนทรานซ์เป็นเรื่องสำคัญของชีวิต แต่แทบไม่มีใครคิดเลยว่าชีวิตจะอยู่ไปได้อย่างไร ถ้าไม่มีพลังงาน น้อยคนมากที่จะให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์พลังงาน ทั้ง ๆ ที่ความจริงคนที่สอบเอนทรานซ์ไม่ติดก็ยังมีโอกาสที่จะประสบความสำเร็จได้ แต่ถ้าเราไม่มีพลังงานใช้ก็จะไม่มีใครประสบความสำเร็จและไม่มีใครมีชีวิตอยู่บนโลกนี้ได้เลย โลกของเรามีรั่วรั่วของพลังงานเยอะแล้ว อีเอฟไอเอฟอยากให้ทุกคนมาช่วยกันอุดรูรั่วของพลังงานกันนะคะ”



วิทยากรประจำบูธและต้อนรับรัฐมนตรีในงาน นีลิบ้านหอร 2



กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการในรายการ ผู้หญิงถึงผู้หญิง



กิจกรรมรณรงค์เปลี่ยนหลอดไฟเป็นหลอดประหยัดพลังงาน



กิจกรรมประชาสัมพันธ์กับเยาวชนรุ่นน้อง



กุดรักษ์พลังงาน 2006 (รุ่นที่ 2) นาย นิตินันท์ อหะหายน (นิก)

วันที่สมัคร มัธยมศึกษาปีที่ 3

โรงเรียนปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ปัจจุบัน นักศึกษาชั้นปีที่ 1 คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

“แพชั่น และ ค่านิยมสมัยใหม่เป็นหลุมพราง ที่ก่อให้เกิดการบริโภคอย่างฟุ่มเฟือยซึ่งทำให้เกิดผลกระทบต่อโลกอย่างที่ไม่ไม่มีใครคาดคิด เพราะกว่าจะได้มาต้องผ่านขั้นตอนการผลิต ซึ่งต้องสูญเสียพลังงานและทรัพยากรเป็นจำนวนมาก นึกอยากจะสร้างกระแสแพชั่นใหม่ให้วัยรุ่นเห็นคุณค่าของการอนุรักษ์พลังงานให้เป็นแพชั่นที่คงทนถาวร จนกลายเป็นสไตล์ที่อยู่ติดตัวของทุกคนตลอดไป อยากให้คิดเสมอว่า แม้แต่ดวงอาทิตย์ก็ยังมีวันดับ เราต้องร่วมมือกันก่อนที่พลังงานจะหมดลมหายใจไปต่อหน้าต่อตา”



กิจกรรมตรวจจุดรั่วไหลในชุมชน



กิจกรรมรณรงค์และประชาสัมพันธ์โครงการแก๊สในชุมชน



กิจกรรมรณรงค์เปลี่ยนหลอดไส้เป็นหลอดประหยัดพลังงาน



กุดรักษ์พลังงาน 2006 (รุ่นที่ 2) นางสาว รัตนาวรรณ มาระณะสารวุฒิ (เป่า)

วันที่สมัคร มัธยมศึกษาปีที่ 4

โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ปัจจุบัน มัธยมศึกษาปีที่ 6

โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“EF ได้ให้ความเป็นมนุษย์กับเป่ามากขึ้น เป็นผู้ดึงจิตสำนึก และความรัก ความศรัทธา ในการอนุรักษ์พลังงานที่เกือบจะเลือนหายไปของเป่าให้กลับมา ทำให้เป่าได้ทราบถึงศักยภาพของตัวเองว่า แคร่สองมือของเรารวมกับอีกสองมือของเพื่อน ๆ ในโครงการ สามารถทำประโยชน์ให้กับโลกได้มากแค่ไหน พลังงานเปรียบเสมือนตัวโดมิโน ซึ่งถ้าตัวแรกล้ม มันก็จะล้มต่อ ๆ กันไปเรื่อย ๆ แต่ถ้าเราไปขัดขวางการล้มของมัน โดมิโนตัวหลัง ๆ ก็จะไม่ล้ม พวกเราทุกคนคือคนที่ จะไปขัดขวางการล้มของโดมิโน ด้วยการช่วยกันประหยัดพลังงานคนละไม้คนละมือค่ะ”



กิจกรรมรณรงค์และประชาสัมพันธ์โครงการในจังหวัดต่างๆ



กิจกรรมรณรงค์เปลี่ยนหลอดไส้เป็นหลอดประหยัดพลังงาน

กุดธักษ์พลังงาน 2007 (รุ่นที่ 3) นางสาว อธิษธา กุศลศาสตร์ (ปรินซ์)

วันที่สมัคร ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 5
โรงเรียนเทพศิรินทร์ นนทบุรี
ปัจจุบัน ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6
โรงเรียนเทพศิรินทร์ นนทบุรี



“EF ให้โอกาสปรินซ์ได้แสดงความสามารถที่มีอยู่อย่างอิสระและถูกทาง EF คือบ้านหลังใหญ่ที่ให้ความอบอุ่น และมีกำลังใจให้เสมอ ที่นี้ทำให้ปรินซ์ได้ตระหนักถึงคุณค่าของพลังงานมากขึ้น และพร้อมที่จะบอกต่อคนอื่น ๆ ให้เห็นถึงความสำคัญของการอนุรักษ์พลังงานเหมือนกับพวกเราชาว EF ปรินซ์จะทำให้ทุกคนเห็นว่าการประหยัดพลังงานทำได้ไม่ยากและไม่คาดหวังให้เขาเปลี่ยนแปลงแบบทันทีทันใด แต่จะทำอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ปรินซ์ตั้งใจจะกลับไปสานต่องานด้านการอนุรักษ์พลังงานที่เคยทำอยู่ให้สำเร็จไม่ว่าจะเป็นกิจกรรมรณรงค์การประหยัดพลังงาน การจัดค่ายเยาวชนอนุรักษ์พลังงาน ซึ่งปรินซ์คาดหวังให้เยาวชนเหล่านั้นเห็นคุณค่าของพลังงาน และช่วยกันดูแลเรื่องการใช้ไฟฟ้าในโรงเรียนต่อไปค่ะ”



กิจกรรมรณรงค์การประหยัดพลังงาน
ในสำนักงาน บริษัท บางจาก



กิจกรรมวิทยากรประจำบูธ ก.พลังงาน
ในงาน Nation CO 2 gather Fair



กิจกรรมงานทำบุญผ้าป่าขยะ
ณ วัดศรีประเวศ จ.นนทบุรี



วิทยากรประจำบูธและต้อนรับรัฐมนตรี
ในงาน นีลิบ้านทร 2

กุดธักษ์พลังงาน 2007 (รุ่นที่ 3) นางสาว ษนิดา พันธิรกิจเจริญกุล (ปิ่น)

วันที่สมัคร มัธยมศึกษาปีที่ 4
โรงเรียนเซนต์ฟรังซิสซาเวียร์ คอนแวนต์
ปัจจุบัน มัธยมศึกษาปีที่ 5
โรงเรียนเซนต์ฟรังซิสซาเวียร์ คอนแวนต์



“ความรักและกำลังใจของเพื่อน ๆ พี่ ๆ EF ทำให้ปิ่นประทับใจมาก ความรู้เรื่องพลังงานที่ได้ทำให้ปิ่นเห็นความสำคัญของพลังงานมากขึ้น และตระหนักว่าถึงเวลาแล้วที่เราต้องทำอะไรสักอย่างเพื่อโลกบ้าง ปิ่นคิดว่าเรามีความสุขและได้รับความสะอาดสบายบนโลกนี้อย่างมากมาย และอยากให้ความสบายนี้อยู่กับเราไปจนถึงรุ่นลูกรุ่นหลานด้วย ปิ่นจะเริ่มต้นรณรงค์กับเพื่อน ๆ ที่โรงเรียนให้หันมาสนใจคุณค่าของพลังงานและช่วยกันประหยัด ปิ่นจะทำหน้าที่ตัวแทนของทุกคนให้ดีที่สุดค่ะ”



กิจกรรมรณรงค์การใช้ถุงผ้ากับชุมชน



กิจกรรมงานวันเด็ก ที่ทำเนียบรัฐบาล



กิจกรรมรณรงค์การใช้แก๊สโซลและ
NGV แก๊สซีพี



กิจกรรมรณรงค์ให้ความรู้แก่น้อง ๆ
ที่โรงเรียน



กฤตกร์พลังงาน 2007 (รุ่นที่ 3) นางสาว นตวรรษ จุลกาญจน์ (IWRS)

วันที่สมัคร มัธยมศึกษาชั้นปีที่ 5
โรงเรียนกัลยาณีศรีธรรมราช จ. นครศรีธรรมราช

ปัจจุบัน มัธยมศึกษาชั้นปีที่ 6
โรงเรียนกัลยาณีศรีธรรมราช จ. นครศรีธรรมราช

“ทุกกิจกรรมของ EF ช่วยส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของเยาวชนรวมทั้งแพรด้วย ที่นี้ทำให้แพรมีทัศนคติต่อการใช้พลังงานที่เปลี่ยนไป ความรู้เรื่องพลังงานที่ได้รับช่วยเพิ่มความมั่นใจให้กับแพรในการถ่ายทอดประสบการณ์และความรู้ด้านพลังงานให้กับคนอื่น EF จึงเหมือนเป็นบ้านหลังที่ 2 ซึ่งเข้ามาที่ครั้งก็มีความอบอุ่น

การอนุรักษ์พลังงานคือความรับผิดชอบอันยิ่งใหญ่ที่ทุกคนบนโลกนี้ต้องระวัง อย่าพูดว่า ทำไม่ได้ ถ้ายังไม่ได้ลงมือทำ แพรจะปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้พลังงานของตัวเองเพื่อเป็นแบบอย่างให้กับคนในครอบครัว ในโรงเรียน และในชุมชน แพรอยากสานต่อเครือข่ายเยาวชนคนรักพลังงานในทุกโรงเรียนของจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยทำให้ทุกคนเห็นว่าการอนุรักษ์พลังงานเริ่มต้นที่หัวใจและทำได้ไม่ยากค่ะ”



กิจกรรมรณรงค์การขับขี่ประหยัดพลังงาน



วิทยากรในกิจกรรมค่ายเสริมความรู้ด้านการประหยัดพลังงานแก่เยาวชน



กิจกรรมรณรงค์เปลี่ยนหลอดไฟเป็นหลอดประหยัดพลังงาน



Next

ปฏิบัติการทศ 2



ENERGY FANTASIA 4



วิธีปฏิบัติในการขอตรวจดูข้อมูล ข่าวสารของราชการ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ด้วยพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 กำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องจัดให้มีข้อมูลข่าวสารของราชการไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการให้บริการข้อมูลข่าวสารของราชการแก่ประชาชนทั่วไป ทั้งนี้ เพื่อความสะดวกในการให้บริการ สนพ. จึงได้กำหนดวิธีปฏิบัติในการขอตรวจดูข้อมูลข่าวสารของราชการ

1. สนพ. ได้จัดประเภทของข้อมูลไว้ ดังนี้

1.1 ข้อมูลที่จัดไว้ให้ตรวจดู เป็นข้อมูลที่จัดเตรียมไว้เป็นแฟ้มเอกสาร และทาง <http://www.EPPOLIB.NET> สามารถตรวจดูได้ทันที

1.2 ข้อมูลที่จัดเตรียมให้เมื่อร้องขอ คือ ข้อมูลที่ไม่ได้จัดเตรียมไว้ให้ตรวจดูตามข้อ 1.1 (ข้อมูลข่าวสารที่อาจมีคำสั่งมิให้เปิดเผย) หรือมีการจัดแฟ้มไว้ในรูปแบบอื่น

1.3 ข้อมูลที่ห้ามเปิดเผย ได้แก่ ข้อมูลตามมาตรา 14 และมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540

2. เงื่อนไขการให้บริการ

2.1 ข้อมูลข่าวสารที่ขอตรวจสอบ ต้องเป็นข้อมูลข่าวสารที่มีอยู่ ณ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารในสถานที่ที่พร้อมจะให้ได้ มิใช่ต้องไปจัดทำ วิเคราะห์ จำแนก รวบรวม หรือจัดให้มีขึ้นใหม่

2.2 การจัดทำสำเนาข้อมูลข่าวสารจะจัดทำสำเนาใน 1 ชุด ต่อ 1 ข้อมูลข่าวสาร

3. ขั้นตอนการให้บริการ

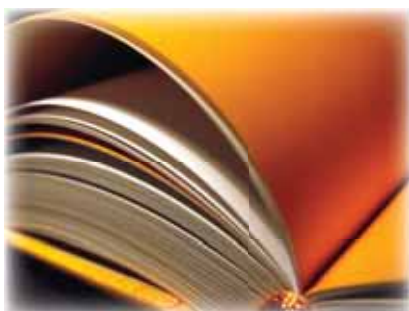
3.1 ตรวจสอบข้อมูลที่ต้องการจากบรรณานุกรมข้อมูลข่าวสาร ซึ่งให้บริการที่ห้องสมุด ชั้น 6 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

3.2 เขียนแบบคำร้องขอค้นข้อมูลข่าวสาร แก่เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ

3.3 กรณีเป็นข้อมูลที่ไม่ได้จัดเตรียมไว้ให้ตรวจดู เจ้าหน้าที่จะรับแบบคำร้องเพื่อนำไปยื่นเสนอต่อผู้รับผิดชอบในการให้บริการข้อมูลข่าวสารต่อไป

3.4 ข้อมูลที่เปิดเผยแล้ว อาจมีผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้องหรือผลประโยชน์ของส่วนรวม จะมีการพิจารณาตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 และแจ้งผลให้ทราบภายใน 10 วันทำการ

3.5 ข้อมูลข่าวสารใดที่กระทบถึงประโยชน์ได้เสียของบุคคลใด ให้เจ้าหน้าที่แจ้งให้บุคคลนั้นเสนอคำคัดค้าน ภายในเวลาที่กำหนด โดยให้เสนอคำคัดค้านไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง หากมีผู้เสนอคำคัดค้านระยะเวลาการดำเนินการต้องปฏิบัติตามมาตรา 17 และมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540



4. อัตราค่าบริการในการทำสำเนาข้อมูลข่าวสารโดยการถ่ายเอกสารและ รับรองเอกสาร ผู้ร้องขอต้องเสียค่าธรรมเนียมในอัตรา ดังนี้

- ☐ ขนาดกระดาษ A4 หน้าละไม่เกิน 1 บาท
- ☐ ขนาดกระดาษ B4 หน้าละไม่เกิน 2 บาท
- ☐ ขนาดกระดาษ A3 หน้าละไม่เกิน 3 บาท
- ☐ ค่าธรรมเนียมการให้คำรับรองถูกต้องของข้อมูลข่าวสาร ให้คิดในอัตราค่าบริการไม่เกิน 5 บาท
- ☐ กรณีผู้ขอสำเนาไม่มีรายได้น้อย หน่วยงานของรัฐจะพิจารณายกเว้นค่าธรรมเนียมหรือลดอัตรา

ค่าธรรมเนียมให้ตามควรแก่กรณี

5. สถานที่ติดต่อ

ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

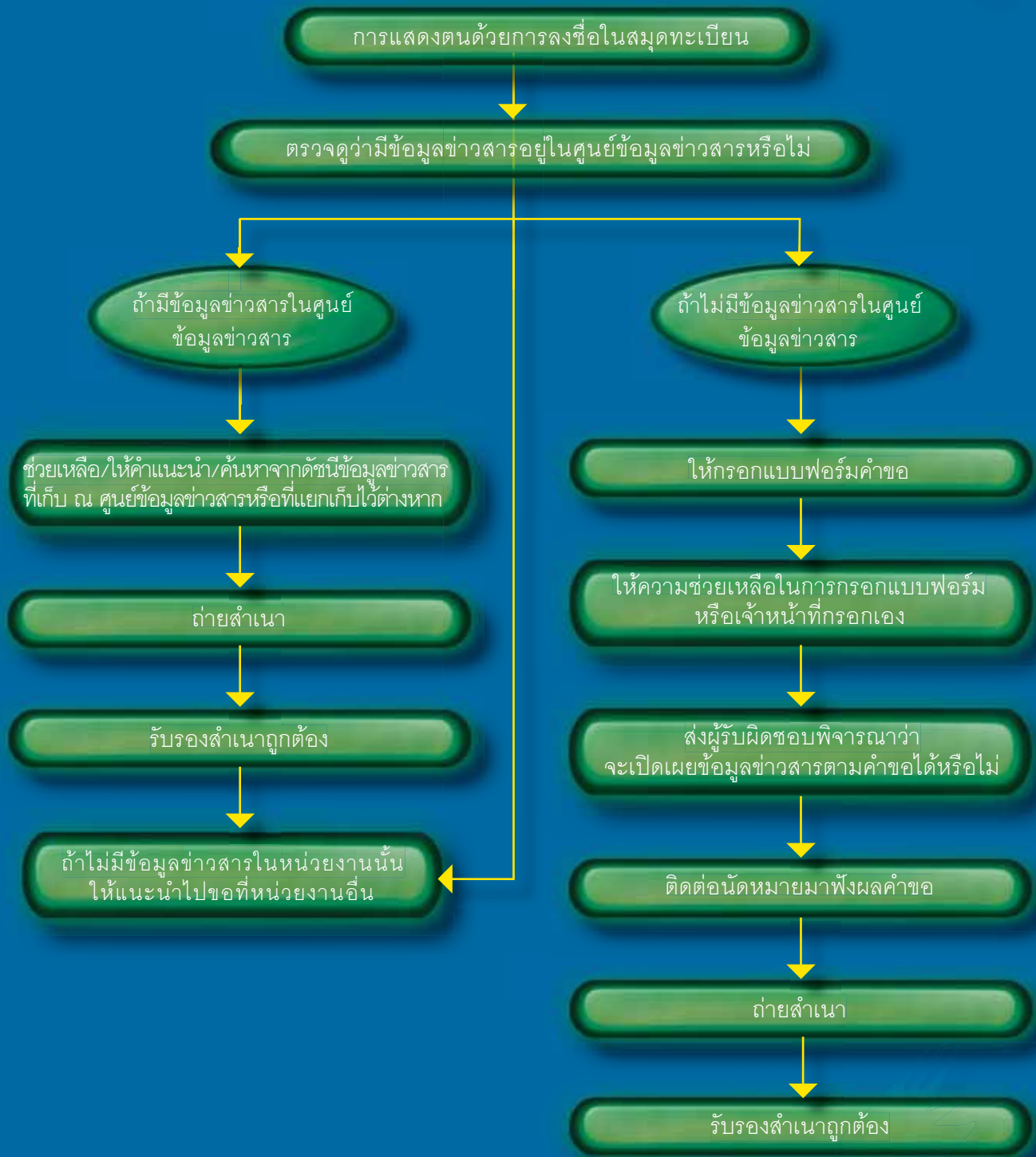
โทร. 0 2612 1555 ต่อ 601

6. วัน เวลา เปิดทำการ

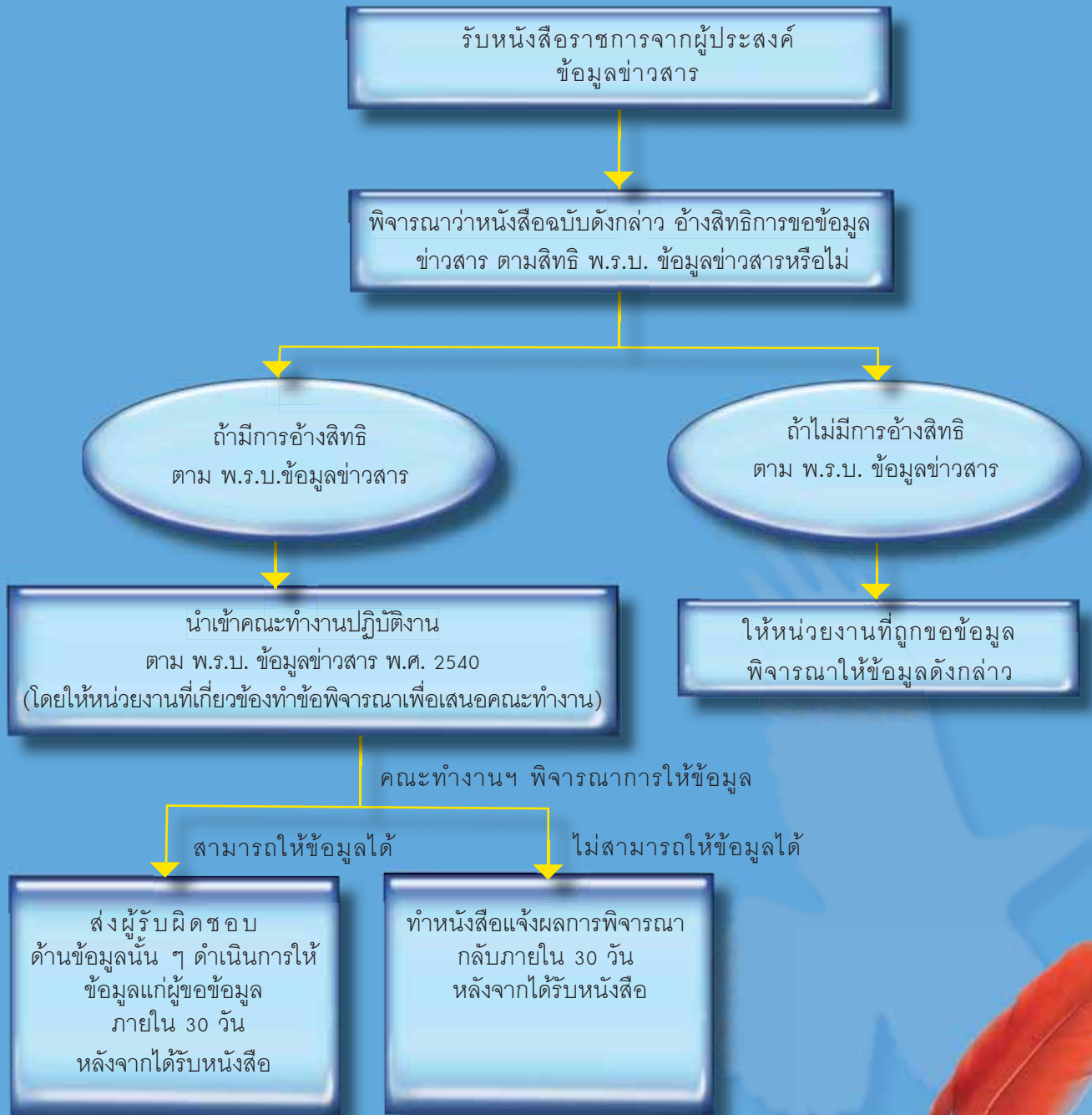
วันจันทร์ - ศุกร์ เวลา 9.00 - 16.30 น.



แผนภูมิขั้นตอนการให้บริการข้อมูลข่าวสาร ณ ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร



แผนภูมิขั้นตอนการให้บริการข้อมูลข่าวสาร ทางหนังสือราชการ



แบบฟอร์ม
แบบการขอให้บริการข้อมูลข่าวสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

เขียนที่.....
วันที่.....

เรื่อง ขอข้อมูลข่าวสารของราชการ

เรียน

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง/อาชีพ.....

อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

ขอรับบริการข้อมูลข่าวสารของ ส.น.พ. โดย

() ขอตรวจดู

() ขอค้นคว้า

() ขอสำเนา (เสียค่าใช้จ่าย)

() ขอสำเนาที่มีผู้รับรอง (เสียค่าใช้จ่าย)

() อื่น ๆ

เรื่อง.....

.....
.....

ข้าพเจ้ายินดีชำระค่าธรรมเนียมการขอสำเนาเอกสารหรือขอสำเนาเอกสารที่มีผู้รับรอง
ถูกต้องตามอัตราที่ ส.น.พ. กำหนด

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ
(.....)

หมายเหตุ : ผู้ขอข้อมูลข่าวสาร

1.ต้องเป็นคนไทย

2.ไม่จำเป็นต้องมีส่วนได้เสียเกี่ยวข้อง

3.ไม่จำเป็นต้องบอกเหตุผล

แบบฟอร์ม
แบบประเมินการใช้ข้อมูล
ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สนพ. ตาม พ.ร.บ. ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540
ต้องการรับข้อมูล ด่วน ภายในวันที่.....

แบบสำรวจความพึงพอใจ

ได้รับข้อมูลวันที่.....เดือน..... พ.ศ.....จำนวน.....หน้า

	ดีมาก	ดี	พอใช้	ควรปรับปรุง
คุณภาพของข้อมูล				
ความรวดเร็ว				
ผู้ให้บริการ				
สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวก				

ข้อเสนอแนะ

.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....

กลุ่มงานช่วยอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์
สำนักงานเลขานุการกรม

วิธีการและเงื่อนไขการร้องเรียน / ร้องทุกข์ต่อการดำเนินการของ สบพ.

1. เงื่อนไขการรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์

1.1 แจ้งเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์มายังศูนย์ประสานราชการใสสะอาด สบพ. <http://www.eppo.go.th/admin/clean/FormQ.html> หรือ ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สบพ. <http://www.eppolib.net/service10.php>

1.2 รายละเอียดการรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ต้องให้
ได้ความชัดเจน หรือเบาะแสพอที่จะนำสืบหาข้อเท็จจริง
ของเรื่อง เพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

1.3 หากเป็นกรณีที่ผู้ร้องเรียนสามารถเปิดเผยชื่อได้
ควรระบุสถานที่หรือเบอร์โทรศัพท์เพื่อติดต่อกลับ

1.4 เรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ต้องเป็นการกล่าวหา
ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัดสำนักงานนโยบายและ
แผนพลังงาน

2. การเข้าถึงแหล่งข้อมูลและรับเรื่องร้องเรียน / ร้องทุกข์

2.1 ผู้ที่จะเข้าถึงข้อมูล แหล่งข้อมูล ได้แก่

(1) คณะทำงานศูนย์ประสานราชการใสสะอาด สบพ.

(2) กลุ่มงานช่วยอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์
ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์

2.2 การลงทะเบียนรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ กลุ่ม
งานช่วยอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ จะเป็นนายทะเบียน
รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์

3. การพิจารณาดำเนินการตามกระบวนการทาง กฎหมาย

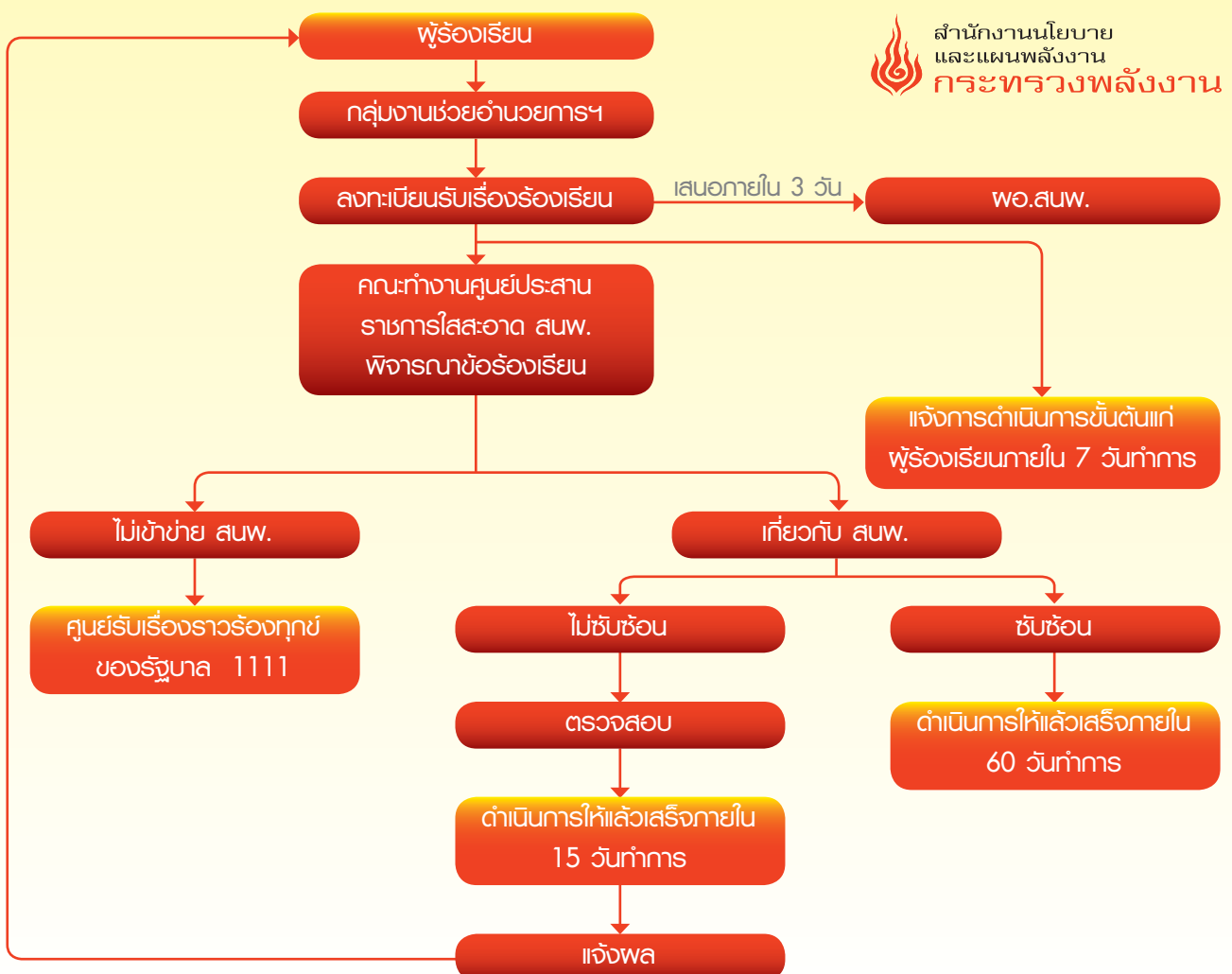
3.1 เมื่อลงทะเบียนรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์แล้ว
ต้องนำข้อมูล ข้อเท็จจริง เสนอผู้บังคับบัญชาพิจารณา
ภายใน 3 วันทำการ และแจ้งผลการดำเนินงานเบื้องต้นให้
ผู้ร้องเรียนทราบภายใน 7 วันทำการ

3.2 การดำเนินการสืบสวนข้อเท็จจริง

- กรณีมีประเด็นพิจารณาไม่ซับซ้อน หรือ
พยานบุคคลที่ต้องสอบถามค่าไม่มาก จะใช้เวลาดำเนินการ
ให้แล้วเสร็จภายใน 15 วันทำการ

- กรณีที่มีประเด็นพิจารณาซับซ้อน ใช้เวลา
ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 60 วันทำการ

แผนภูมิมาตรการการร้องเรียน / ร้องทุกข์



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ชวน **ลิ้ม** มาเล่นที่บ้านกันเถอะ

1. หากรั้วบ้านของคุณทึบและสูงเกินไป ควรลดความสูงของรั้วหรือทำรั้วให้โปร่ง เพื่อให้ลมพัดเข้าบ้านได้ง่าย

2. สำรวจรอบบริเวณบ้านว่า มีการสร้างแผงไม้ขนาดใหญ่หรือป้าย บังทางลมด้านนอกบ้านหรือไม่ ถ้าหากมีก็ลองเอาออก ลมจะสามารถพัดผ่านเข้าบ้านได้

3. ฝ้าม่านหนาที่บดบังเกินไปหรือไม่ หากแสงสว่างยังไม่สามารถส่องผ่านได้ ลมก็ไม่อาจพัดผ่านได้เช่นกัน ควรเปิดฝ้าม่านและเปิดหน้าต่าง หรือเปลี่ยนฝ้าม่านเป็นชนิดผ้าโปร่งบางเบา จะช่วยให้ลมพัดเข้าบ้านได้ ภายในบ้านจึงเย็นและสว่างขึ้น

4. ในบ้านมีผนังหรือตู้ใหญ่ๆ วางกันทางลม จนลมไม่สามารถพัดผ่านได้สะดวกหรือไม่ ถ้าหากมีให้ย้ายออก ภายในบ้านจะเย็นขึ้น





แก๊สโซฮอล E85

พลังงานสะอาด พลังงานประหยัด



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน