

วารสาร นโยบาย พลังงาน



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ฉบับที่ 117 ธันวาคม 2559 - มกราคม 2560



๕

สนพ.



ISSN 0859-3701



www.eppo.go.th

25 ปี สนพ.

สร้างสรรค์ ก้าวที่มั่นคง
เพื่อพลังงานไทยยั่งยืน

บทบาทสำคัญ

เพื่อขับเคลื่อนประเทศ

Energy 4.0

บทสัมภาษณ์ ผอ.

Top 10

ผลงาน สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน

สวัสดีครับ

วารสารนโยบายและแผนพลังงานฉบับนี้ถือเป็นโอกาสพิเศษในวาระครบรอบ 25 ปี สนพ. ผมรู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะได้บอกเล่าเรื่องราวของ สนพ. ผ่านความร่วมมือร่วมใจกันของบุคลากรใน สนพ. ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน อันเป็นส่วนสำคัญในการสร้างผลงานที่ภาคภูมิใจร่วมกันในฐานะคนพลังงาน เรื่องราวที่หลายคนยังคงจดจำวันนั้น วินาทีนั้นในอดีตที่เปรียบเสมือนกระจกเงาสະທ້ອນให้เรามองเห็นทุกก้าวที่เราก้าวเดินนั้นผ่านอะไรมาบ้าง มาในวันนี้ ชาว สนพ. ทุกท่านมีจิตวิญญาณเดียวกันที่จะขับเคลื่อนการทำงานด้านพลังงานเพื่อเป็นกลไกสำคัญในการพัฒนาประเทศ

ดังนั้น ก้าวต่อไปของ สนพ. ได้จัดทำ สนพ. Brand Model หรือ ดวงดาวแห่งการนำพองค์กร ซึ่งเป็นการวางรากฐานที่สำคัญอันสะท้อนให้เห็นถึงวัฒนธรรมองค์กรที่ก่อให้เกิดวิสัยทัศน์และผลงานตามพันธกิจ โดยเน้นความโดดเด่นของความเป็น สนพ. ดังจะเห็นได้จาก DNA ของชาว สนพ. ที่ว่า “เก่ง กล้า ขยัน สร้างสรรค์ ทีม” แสดงความเป็นคนพลังงานรุ่นใหม่ (Ambassador) ของ สนพ. อย่างชัดเจน



EPPO TALK

วันนี้ ปีที่ 25 เรามีเป้าหมายชัดเจนในการขับเคลื่อนการดำเนินนโยบายพลังงานของประเทศ นั่นคือ นโยบายพลังงาน 4.0 (Energy 4.0) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนวิสัยทัศน์ Thailand 4.0 โดยมีทั้งบทบาทในการขับเคลื่อน (Driver) และสนับสนุน (Enabler) ระบบเศรษฐกิจ อันเป็นการยกระดับประสิทธิภาพของระบบพลังงานในปัจจุบันและการนำนวัตกรรมที่เหมาะสมมาใช้ในการพัฒนาภาคพลังงานให้เกิดความมั่นคง มีพลังงานใช้อย่างต่อเนื่อง มีระบบการแข่งขันที่เป็นธรรม มีราคาพลังงานที่เหมาะสม และสร้างรายได้ให้ชุมชน ซึ่งจะพื้นฐานให้ประเทศไทยเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจนำไปสู่การยกระดับรายได้ของประเทศ

ก้าวต่อไปจากนี้ไป สนพ. ยังมุ่งมั่นในการขับเคลื่อนการดำเนินนโยบายพลังงานของประเทศให้มีเป้าหมายชัดเจน รวมถึงความเป็นตัวตนของคนพลังงานรุ่นใหม่ อันเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์และความภาคภูมิใจแห่งองค์กร

(นายทวารัฐ สูตะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เจ้าของ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
ที่ปรึกษา

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
จัดทำโดย

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

โทร. 0 2612 1555 โทรสาร 0 2612 1357-8

www.eppo.go.th

ออกแบบและจัดพิมพ์

บริษัท ดรีมเวิร์ค แอดเวอร์ไทซิ่ง จำกัด

โทร. 0 2195 7402-4

โทรสาร 0 2118 0661

www.dreamworkad.com

CONTENTS



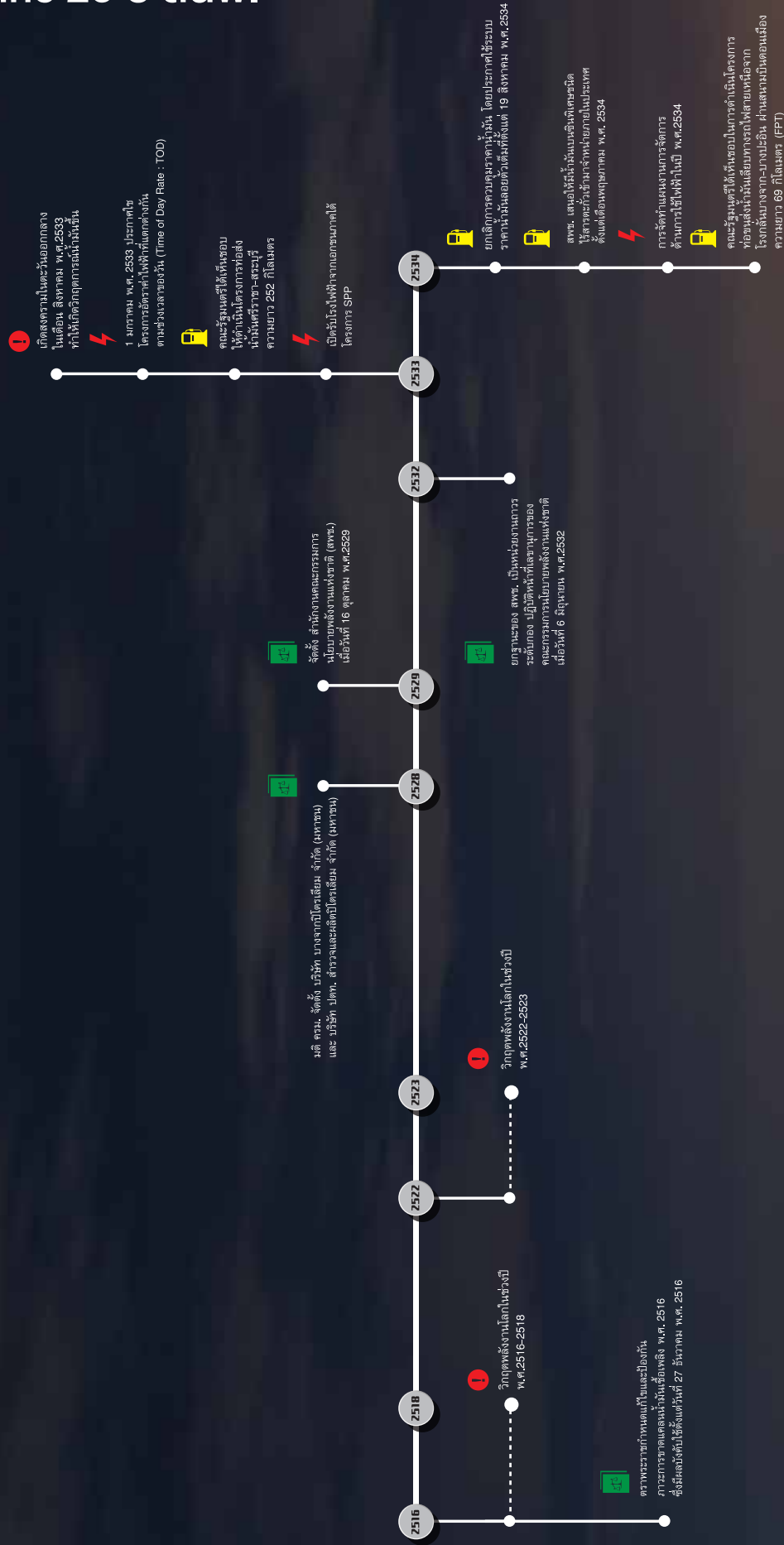
TOP 10 ผลงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
ตลอดปี พ.ศ. 2559

- 04 Timeline 25 ปี สวพ.
- 07 25 ปี สวพ.
สร้างสรรค์ก้าวที่มั่นคง
เพื่อพลังงานไทยยั่งยืน
- 10 บทบาทสำคัญเพื่อ
ขับเคลื่อนประเทศ
- 13 เบื้องหลังทุกผลงานคือ
“ชาว สวพ.”
- 16 ศูนย์กลางข้อมูลด้านพลังงาน
ของประเทศ
- 18 ก้าวสู่ปีที่ 25 ด้วย
“ดวงดาวแห่งการนำพาองค์กร”
- 22 Energy 4.0 บทสัมภาษณ์ พอ.
- 25 สวพ.Ambassador
- 28 Top 10 ผลงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
- 34 เทคโนโลยีดังในปี 2017
- 35 สาส์นจากผู้บริหาร
ในวาระครบ 25 ปี สวพ.
- 42 คำสั่ง คสช.
เรื่องการพัฒนาระเบียบ
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
- 45 บทความด้านปิโตรเลียม
สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 50 บทความด้านสถานการณ์
พลังงาน

Timeline 25 ปี สบพ.

Timeline ลำบากงานนโยบายและแผน (สบพ.)



พ.ศ. 2535 - 2544



เริ่มดำเนินการตั้งปีงบประมาณ 2538 - 2542

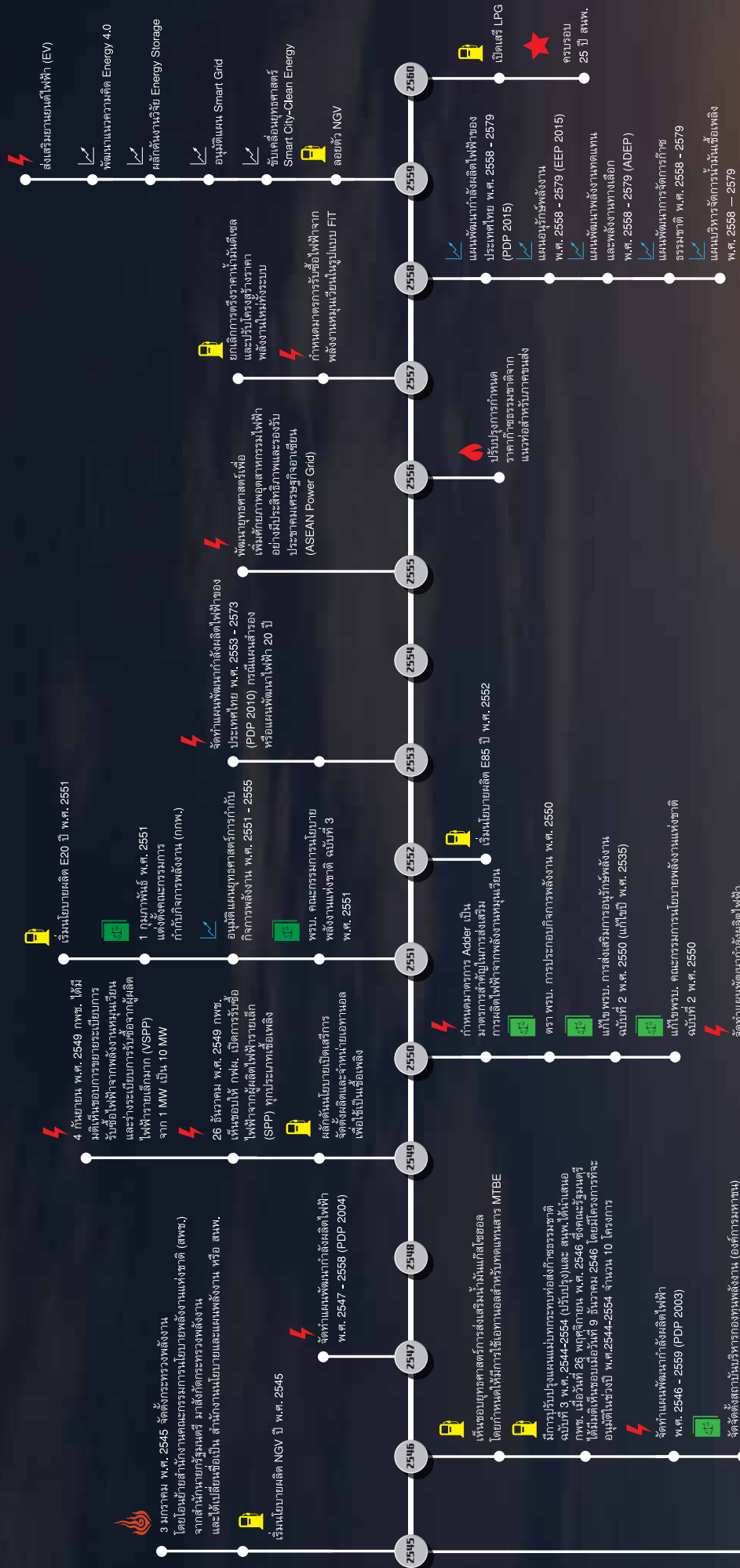
แผนอนุรักษ์พลังงานระยะที่ 1

เริ่มดำเนินการตั้งปีงบประมาณ 2538 - 2542

แผนอนุรักษ์พลังงานระยะที่ 2

เริ่มดำเนินการตั้งปีงบประมาณ 2548 - 2547 (ยกเลิกปีพ.ศ. 2545)

พ.ศ. 2545 - 2560



แผนยุทธศาสตร์การอนุรักษ์พลังงานระยะ 10 ปี เริ่มตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554-2573

แผนยุทธศาสตร์การอนุรักษ์พลังงานระยะ 10 ปี เริ่มตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2545-2554



25 ปี สวพ.

สร้างสรรค์ ก้าวที่มั่นคง เพื่อพลังงานไทยยั่งยืน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญในกระทรวงพลังงาน มีภารกิจหลักคือ การวางนโยบายและแผนพลังงาน รวมถึงมาตรการในการบริหารจัดการพลังงานของประเทศ โดยคำนึงถึงการพัฒนาระบบเศรษฐกิจ สังคม ด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ควบคู่ไปกับการอนุรักษ์และการรักษาสิ่งแวดล้อม เป็นเวลายาวนานกว่า 2 ทศวรรษที่ สนพ. มีความมุ่งมั่นในการทำงานอย่างสร้างสรรค์และไม่ย่อท้อเพื่อประเทศชาติ และในปี พ.ศ. 2560 นี้ สนพ. มีความพร้อมที่จะก้าวเข้าสู่ปีที่ 25 อย่างมั่นคง

ในวาระสารณณ์นี้ เราจะพาท่านย้อนกลับไปถึงความท้าทายด้านพลังงานของประเทศไทยในอดีตอันเป็นที่มาของ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) วัฒนธรรมองค์กรที่ส่งต่อรุ่นสู่รุ่นจวบจนปัจจุบัน การดำเนินงานของชาว สนพ. ในช่วง 25 ปีที่ผ่านมา และความก้าวหน้าสู่อนาคตของ สนพ. เพื่อบริหารจัดการนโยบายและแผนพลังงานอย่างสร้างสรรค์เพื่อความยั่งยืนของประเทศ

25 Years of EPPO Creativity with Steady Pace for Sustainable Energy in Thailand

The Energy Policy and Planning Office (EPPO) is a pivotal agency that plays a major role in the Ministry of Energy. Its main mission is to formulate the national energy policies and plans including related measures for the national energy management by taking into account the socio-economic development through state-of-the-art technology along with conserving and maintaining the environment. Over the past 2 decades, EPPO has strived to work with creativity and untiring efforts for the sake of our nation. In 2017 (B.E. 2560), we are ready to take another step forward to the 25th anniversary with a steady pace.

In this journal, we will take you back to Thailand's energy challenges in the past which led to the establishment of the Energy Policy and Planning Office (EPPO), organizational culture passed on from generation to generation up to the present, implementation of EPPO during the past 25 years and EPPO's progress towards a flourishing future in management and administration of the national energy policies and planning for sustainable development.

ก่อนจะมาเป็น สบพ.

ย้อนกลับไปราวปี พ.ศ. 2503 เป็นช่วงเวลาที่หลายประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยเอง เริ่มพัฒนาด้านอุตสาหกรรมไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาโรงงาน เครื่องจักร และการขนส่ง ความก้าวหน้าทางเศรษฐกิจส่วนใหญ่ของประเทศขึ้นอยู่กับพลังงาน ทำให้เกิดความต้องการทางด้านพลังงานอย่างต่อเนื่อง แต่แล้วเหตุการณ์ช่วงวิกฤตน้ำมันโลกขาดแคลนครั้งแรกในปี พ.ศ. 2516 ถึง พ.ศ. 2518 ประเทศไทยซึ่งไม่มีกลไกในการรองรับวิกฤตน้ำมันมาก่อน ก็ต้องประสบกับการจัดการปัญหาในด้านพลังงานอย่างมาก ณ ขณะนั้น จึงมีการรวมตัวจากหน่วยงานต่างๆ ที่กระทรวงพาณิชย์ เพื่อต่อรองราคาน้ำมันกับต่างประเทศให้ถูกลงและมีใช้อย่างเพียงพอรวมทั้งดูแลราคาในประเทศให้สอดคล้องกับต้นทุนตามจริง ไม่ให้มีการฉวยโอกาสขึ้นราคา และเริ่มทำข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับความต้องการใช้น้ำมันแยกเป็นกลุ่มสาขาอาชีพ ทำให้เกิดกฎหมายใหม่ ๆ ขึ้นมากมาย เช่น พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ซึ่งเป็นต้นแบบของกองทุนที่ใช้เป็นเครื่องมือในการชะลอการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันในประเทศ

Prior to Establishment of EPP0

Back in 1960 (B.E. 2503), it was a period that many countries all over the world including Thailand began developing industries in regard to factories, machinery and transportation. Most of the country's economic growth significantly depended on energy resulting in a continuous increase in energy demand. However, when the first oil shortage crisis occurred during 1973-1975 (B.E. 2516-2518), Thailand faced severe problems in energy management at that time as we had never had any mechanism in accommodating oil shocks before. As a result, various sectors were unified at the Ministry of Commerce in order to negotiate oil prices with overseas and to provide sufficient supply for domestic consumption. In addition, we had to keep the domestic oil prices closer in line with the actual cost and prevented opportunistic price increase. Basic information of oil demand was classified by career groups and consequently a lot of new laws were laid down such as the Royal Decree on Remedy and Prevention of Shortage of Fuel Oil, B.E. 2516 (1973) which initiated the fund model serving as a tool to help slow down the changing of domestic oil prices.

วิกฤตน้ำมันโลกครั้งที่ 1 (Oil Shock)

วิกฤตน้ำมันเริ่มต้นเมื่อกลุ่มสมาชิก The Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC)¹ ประกาศไม่ขายน้ำมันให้กับประเทศอย่าง สหรัฐฯ ยุโรปตะวันออก และ ญี่ปุ่น ซึ่งสนับสนุนอิสราเอลที่มีความขัดแย้งกับประเทศอียิปต์ และซีเรีย ทำให้เกิดการขาดแคลนน้ำมัน และส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันทั่วโลก โดยราคาน้ำมันในปี พ.ศ. 2517 พุ่งขึ้นจาก 3.1 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ไปอยู่ที่ 12.4 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 295.7

First Global Oil Shock

The oil crisis began when the members of the Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC)¹ proclaimed an oil embargo against United States, Eastern Europe and Japan which supplied Israel with arms after Egypt and Syria launched a surprise military campaign against Israel. The embargo caused an oil crisis of "shock" and severe impact on global oil price. By the end of the embargo in 1974 (B.E. 2517) the oil price had risen from US\$ 3.1 per barrel to US\$ 12.4 per barrel or increase by 295.7%.

¹ กลุ่มประเทศอาหรับที่เป็นสมาชิก OPEC มีกำลังผลิตน้ำมันร้อยละ 70 ของกำลังผลิตทั้งหมดในกลุ่ม OPEC

¹ The oil production capacity of the Arab country members of OPEC was 70% of the total OPEC capacity.

ในปี พ.ศ. 2522 ถึง พ.ศ. 2524 ประเทศไทยยังคงต้องประสบกับภาวะวิกฤตน้ำมันราคาแพงและปริมาณขาดแคลนเป็นครั้งที่สอง เกิดมาตรการห้ามรถบรรทุกวิ่งตอน 10 โมง รถเมล์ รถไฟหยุดให้บริการ บั้มขาดแคลนน้ำมัน ในขณะนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพลังงานยังแยกกันอยู่ตามกระทรวงต่างๆ เช่น กองน้ำมันเชื้อเพลิงในกรมทะเบียนการค้า จึงเห็นว่าควรที่จะมีการรวมตัวกันเพื่อจัดหาพลังงาน กำหนดโครงสร้างราคาจำหน่าย และสำรองป้องกันการขาดแคลนพลังงานของประเทศชาติ โดยแรกเริ่มเป็นการรวมตัวกันของคนจาก 3 หน่วยงาน ทั้งกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงวิทยาศาสตร์ เป็นที่มาของ “สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ” หรือ สท. เมื่อ พ.ศ. 2529 โดยหลังการแต่งตั้งรัฐบาลชุดใหม่ซึ่งมีนายอนันต์ ปันยารชุน เป็นนายกรัฐมนตรีในปี พ.ศ. 2535 ก็มีการยกฐานะ สท. เป็นหน่วยงานถาวรระดับกรม สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี และปฏิบัติราชการขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี จึงนับปี พ.ศ. 2535 เป็นปีที่ 1 ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)

หลังจากนั้นในสมัยรัฐบาล พ.ต.ท.ดร.ทักษิณ ชินวัตร ได้มีแนวนโยบายในการปฏิรูประบบราชการของประเทศไทย เพื่อพัฒนาการทำงานของหน่วยงานราชการ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยการยุบเลิกหน่วยงานที่ไม่จำเป็น เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ซ้ำซ้อน และจัดตั้งหน่วยงานใหม่อีกหลายหน่วยงานเพื่อรับผิดชอบงานใหม่ และภารกิจที่ชัดเจนขึ้น จึงได้จัดตั้งกระทรวงพลังงาน เพื่อกำกับดูแลบริหารกิจการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพลังงานของชาติ และได้โอนย้าย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สท.) จากสำนักนายกรัฐมนตรี มาสังกัดกระทรวงพลังงาน และได้เปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน หรือ สนพ. นับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา

From 1979 to 1981 (B.E. 2522-2524), Thailand had to face high oil price and shortage crisis for the second time. It caused running truck ban measure at 10 a.m., no bus and train services and oil shortage in petrol stations. At that time, agencies dealing with energy matters scattered in various Ministries e.g. Fuel Division in the Department of Commerce. The unification had been considered to serve energy procurement, formulate pricing structure, and set petroleum reserves in order to prevent energy shortage of the nation. It started with a unification of personnels from 3 agencies, which are Ministry of Commerce, Ministry of Industry, and Ministry of Science, to become the National Energy Policy Office or NEPO in 1986 (B.E. 2529). After the appointment of a new government under the leadership of Prime Minister Anand Panyarachun in 1992 (B.E. 2535), the status of NEPO has been upgraded to a permanent department under the Office of the Prime Minister, reporting directly to the Prime Minister. Therefore, 1992 (B.E. 2535) marked the first year of the Energy Policy and Planning Office (EPPO).

Later on, under the administration of Prime Minister Pol. Lt. Col. Thaksin Shinawatra, the government had a policy to reform the bureaucracy of the country with a view to improve efficiency of work execution of government agencies. Improvements were made by dissolving dispensable agencies so as to reduce overlapping or duplicating operational procedures and establish several new agencies to take charge of new tasks and more clearly defined duties. As a result, the Ministry of Energy was then established to supervise and administer energy-related matters of the country. The National Energy Policy Office (NEPO) was transferred from the Office of the Prime Minister to be under the Ministry of Energy and has been renamed the Energy Policy and Planning Office, or EPPO since then.

บทบาทสำคัญ เพื่อขับเคลื่อนประเทศ

Crucial Roles to Propel The Country

During the past 25 years, EPPO has been playing an important role in formulating policies and measures of national energy in order to drive our country towards sustainable development. Thus, EPPO has been regarded as a hard working and dedicated organization from the initial stage till nowadays to recommend national energy-related matters in a more appropriate manner.



คุณเมตตา บันเทิงสุข
(อดีตผู้อำนวยการ สท.ตั้งแต่ปี พ.ศ.2545-2549)
Mr. Metta Banthoengsuk
Ex-Director General of EPPO during 2002-2006
(B.E. 2545-2549)

“ โดยพื้นฐานแล้ว
น้ำมันที่มีสารตะกั่ว
ให้ประสิทธิภาพที่ดีกว่า
น้ำมันไร้สารตะกั่ว
แต่เราจำเป็นต้องสละ
เพื่อคุณภาพของ
สิ่งแวดล้อม ”

“ Basically, leaded oil is more efficient than unleaded oil. However, we have to sacrifice this for the sake of the quality of our environment. ”

หากย้อนกลับไปในยุคแรกเริ่ม หนึ่งในโจทย์การทำงาน ของ สนพ. คือคุณภาพน้ำมัน ซึ่งต้องมีการวางแผนล่วงหน้า กว่า 10 ปี ทั้งเรื่องน้ำมันไร้สารตะกั่ว ลดซัลเฟอร์ในดีเซล น้ำมันเตา เป็นยุคต้นๆ ในการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเพื่อ แก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมจากมลพิษที่ออกจากท่อไอเสียรถยนต์ รวมถึงปรับปรุงคุณภาพน้ำมันให้สอดคล้องกับราคา โดย ทำการลอยตัวราคาน้ำมัน จัดโครงสร้างตลาดให้มีการแข่งขัน ที่ดีพอ กดดันให้ราคาไม่สูง และนับว่าประสบความสำเร็จที่ ให้ราคาน้ำมันสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง นอกจากนี้ยังได้รับความร่วมมือจากอุตสาหกรรมรถยนต์ในการปรับปรุงต้นแบบ การผลิต ให้เข้ากับคุณภาพน้ำมัน ทำให้เกิดผลดีต่อผู้บริโภค ในประเทศไทย คือ สามารถที่จะใช้โมเดลรถใหม่ๆ จากยุโรป จากญี่ปุ่น ได้เร็วขึ้น เพราะมีน้ำมันรองรับ ก็ทำให้ประเทศ พัฒนามากยิ่งขึ้น

Back to the initial stage, one of EPPO's challenges was the quality of oil which necessarily required a-10-year plan in various aspects such as unleaded gasoline, desulfurization of diesel oil and fuel oil, etc. At the early stage, improvement of the quality of oil emphasized on solving environmental problems affected by the pollutants contained in the exhaust gases from vehicles. The quality of oil was also improved to be in line with its prices through implementing floating of oil prices, establishing market structure for competitiveness and preventing higher oil prices. It was considered a success in making oil prices which could reflect the actual costs. Moreover, the automotive industry extended good cooperation to adjust production model to be in accordance with the quality of oil which was beneficial to Thailand's consumers. We were therefore able to catch up to new car models from Europe or Japan at a speedy manner and aligned with the availability of oil. This could eventually contribute to the country's greater development.



“ ป.ปลานั้นหายาก
ต้องลำบาก
ออกเรือไป
ขนส่งจากแดนไกล
ใช้น้ำแข็ง เปลืองน้ำมัน
แช่เย็นก็เสียไฟ
หุงต้มโซรั
แก๊สทั้งนั้น
พลังงานต้องหมดกัน ”
ไอ้ลูกหลาน จำงดี

(โฆษณา หารสอง พ.ศ.2539)

เมื่อความก้าวหน้าทางด้านพลังงานเพิ่มมากขึ้น อีกหนึ่งภารกิจสำคัญคือการบริหารพลังงานของประเทศให้ได้อย่างยั่งยืน ซึ่งเราจำเป็นต้องสละบางสิ่งเพื่อคุณภาพโดยรวมของสิ่งแวดล้อมในระยะยาว ในสมัยนั้นก็เกิดการร่าง พรบ. มากมายรวมทั้ง พรบ. อนุรักษ์พลังงานที่ส่งผลให้เกิดกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานตามมา โดยนับว่าเป็นกองทุนแรกๆ ที่ทำให้เกิดความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการหรือเอกชนกับภาครัฐ และกองทุนนี้ทำให้ สนพ. สามารถส่งเสริมโครงการต่างๆ ที่มีประโยชน์ได้เพิ่มมากขึ้น ทั้งในเรื่องพลังงานหมุนเวียนส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน โดย สนพ. ในสมัยนั้นก็ได้มีการประชาสัมพันธ์ “พลังงานหารสอง” ที่มีชื่อเสียงและประสบความสำเร็จอย่างมากคือ อาม่าอามั่ง เพื่อปลูกสร้างจิตสำนึกของคนในประเทศถึงการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน และยังได้ดำเนินโครงการดังกล่าวต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบันในชื่อของ “รวมพลังหาร 2”

สนพ. ยังมีอีกบทบาทสำคัญในการเป็นเลขานุการคณะกรรมการระดับชาติ ทั้ง 3 คณะ ได้แก่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีหน้าที่เสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่แต่งตั้งขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธาน มีหน้าที่เสนอแนะนโยบาย แผนการบริหารและพัฒนา และมาตรการทางด้านพลังงาน และคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน (กทอ.) มีรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีหน้าที่เสนอแนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ใน พรบ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

While the energy advancement was increasing, another important mission of EPPO was energy management in Thailand for sustainable use. As a result, we needed to disregard certain things for the sake of the overall quality of the environment on a long term basis. In those days, many acts were introduced including the Energy Conservation Promotion Act that subsequently resulted in establishing the Energy Conservation Fund. It is regarded as one of the first funds to improve cooperation between the enterprises or private sector and the government sector. This Fund has enabled EPPO to promote an increasing number of beneficial projects in terms of renewable energy and energy conservation promotion. During those days, EPPO launched a publicity campaign namely “Energy Divided by Two” which became an extremely famous and successful campaign called “Ah Ma and Ah Meng”. It was launched to build a local public awareness on energy saving and energy conservation. This project has also been continuously implemented up until the present time under the name of “Total Energy Divided by Two” campaign.

EPPO has been playing another vital role as a secretary of 3 National Committees; The National Energy Policy Council (NEPC), headed by the Prime Minister and responsible for proposing policies and plans of national energy development; Committee of Energy Policy Administration (CEPA), appointed by the National Energy Policy Council Act, which has Ministry of Energy as a Chairman and responsible for proposing policies, management and development plan, and energy measures; Energy Conservative Promotion Fund (ENCON Fund) Committee, presided over by the Deputy Prime Minister, responsible for proposing measures, criteria, conditions, and prioritizing the expenditures of ENCON Fund according to the objectives prescribed in the Energy Conservation Promotion Act.



เบื้องหลังทุกผลงาน คือ “ชาว สนพ.”

คนที่อยู่ร่วมกันในหน่วยงานแห่งนี้
จะต้องเป็นคนที่มีความฉลาดคิด
แล้วเราจะมีผลงานก็ต่อเมื่อ
เราสามารถนำความคิดคนอื่นได้

คุณเมตตา บันเทิงสุข (อดีตผู้อำนวยการ สนพ.ตั้งแต่ปี พ.ศ.2545-2549)

Behind every
achievement
is "EPPOer"

Person who live together in this
organization must be a person
with clever thoughts.
Then, we will accomplish once
we can lead other people's ideas.

Mr. Metta Banthoengsuk

Ex-Director General of EPPO during 2002-2006
(B.E. 2545-2549)

บทเรียนในอดีตหล่อหลอมแนวคิดและวิธีการทำงาน
ของ สนพ. จากรุ่นสู่รุ่น เมื่อเป็นหน่วยงานที่ทำงานเกี่ยวกับ
นโยบายแผนยุทธศาสตร์ด้านพลังงานของประเทศ สนพ.
ไม่อาจรอให้เกิดวิกฤตการณ์ด้านพลังงานขึ้นแล้วจึงค่อย
แก้ไข แต่ต้องมีการทำงานแบบเชิงรุกคือ หมั่นหาข้อมูล
ความรู้ ติดตามสถานการณ์ด้านพลังงาน และสามารถที่
จะคาดการณ์ล่วงหน้าได้ เพื่อเสนอแนะแนวทาง เตรียม
ความพร้อมให้กระทรวงพลังงาน ซึ่งการรวบรวมข้อมูล
จากบุคคลทั้งภายในและภายนอกหน่วยงานนั้นสำคัญมาก
และต้องทำให้ได้เร็ว ดังนั้น สนพ. แม้จะเป็นองค์กร
ขนาดเล็กแต่ก็เต็มไปด้วยศักยภาพ เป็นองค์กรที่ใฝ่หา
ข้อมูล ความรู้ มีทักษะสำคัญในการประสานงาน และ
การสื่อสารที่จะพุดโน้มน้าวจิตใจของคนที่ติดต่อทำงาน
ด้วย ทำให้คนอื่นยอมรับสิ่งที่เราเสนอ การออกนโยบาย
ในแต่ละครั้ง ก็ต้องศึกษาผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้ครบทุกฝ่าย
เพื่อพิสูจน์ให้เห็นได้ว่า นโยบายหรือแผนนี้ดีกับประเทศ
อย่างไร ต้องปลุกปั้นให้เข้าใจถึงผลลัพธ์ที่ดีกว่าและ
ยอมรับเราได้ในที่สุด

The past lesson has assimilated concept
to generation. As an organization of strategic
policies of national energy, EPPO cannot wait
until crisis happens first and then resolve the
problem afterwards, but we have to work in a
proactive manner through regularly acquiring
information and knowledge, monitoring the energy
situations and capable of providing a proper forecast
in order to propose appropriate measures for the
Ministry of Energy. These information acquired
from personnel of both internal and external
organization are very important and appropriate
measures. Therefore, EPPO, a small-sized
organization yet full of potential, is an institute
that seeks information and knowledge, and has
a vital skill to coordinate and communicate
to persuade others to accept the proposed ideas.
Each time the policy has been formulated, a
consideration of all stakeholders must be studied
in a comprehensive manner in order to prove how
such policy or plan is beneficial to the country
and convince a better outcome so that they will
eventually accept us.

จวบจนปัจจุบัน สนพ. ยังคงพัฒนาและสร้างบุคลากรที่มีความคิดสร้างสรรค์ใหม่ๆ และความคิดก้าวหน้าในการผลักดันนโยบายในหลายๆ เรื่องเพื่อขับเคลื่อนประเทศให้ไปต่อได้อย่างยั่งยืน งานของ สนพ. เปรียบเสมือน “ผู้นำ” ในด้านพลังงานของประเทศ แต่ สนพ. ไม่เคยทำตัวเป็นหัวหน้าขององค์กรไหน เพราะวัฒนธรรมขององค์กรคือความเป็นทีมที่อยู่กันอย่างเสมอภาค ว่ากันด้วยกติกา ทุกคนมีความรับผิดชอบ เป็นทีมงาน ดูแลภารกิจส่วนของตัวเองและของทีม สิ่งเหล่านี้ทำให้หน่วยงานนอกกระทรวงนอกกรม เกิดความประทับใจในการร่วมงานด้วยกัน แล้วก็นำไปสู่การพัฒนาผลงานด้านพลังงานที่ประสบความสำเร็จเพื่อประเทศไทยของทุกคน

เรียกได้ว่าเบื้องหลังผลงานความสำเร็จของสำนักงานนโยบายและแผน (สนพ.) ในด้านการวางนโยบายและบริหารแผนพลังงานของประเทศคือ “ชาว สนพ.” ทุกคนในองค์กรตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันที่ได้เข้ามามีบทบาทในการพัฒนางานและองค์กรมาโดยตลอด

Up till now, EPPO has still been developing personnel with creative and progressive ideas to policies of various matters to drive the country in a sustainable manner. Our task is like the “Leader” of National Energy; however, we have never acted like a leader to any organization since our organizational culture is known as a team with equality and adhere to rules. Everyone is responsible to take care of mission of both individual and team.

It can be said that behind the success of EPPO in energy policy and management of our nation is every “EPPOer,” all people from the past till the present that have been playing a vital role in improving work and organization continuously.



นายวีระพล จิรประดิษฐกุล

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 12 ธันวาคม 2549-17 มีนาคม 2554

“คุณสมบัติของชาว สนพ. ที่แตกต่างจากที่อื่นอยู่แล้วก็คือ การเป็นผู้รู้จริงๆ พุดอะไรด้วยข้อมูล เพราะ สนพ. สร้างคนแบบนี้อยู่แล้ว”



คุณปิยสวัสดิ์ อัมระมณฑน์

อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานแห่งชาติ

“สิ่งที่เราควรจะเป็น คือ เสนอแนะนโยบาย มาตรการที่มีความเหมาะสมเป็นประโยชน์ ต่อส่วนรวม ต้องศึกษา พุดคุยกับคนต่างๆ เพื่อให้มั่นใจว่า สิ่งที่เราเสนอเป็นสิ่งที่ถูกต้องทำได้ ถ้าสิ่งใดไม่ถูกต้อง ก็ต้องอธิบายเพื่อให้นโยบาย เดินไปในทิศทางที่ถูกต้อง”



นายสมอใจ สุขอุเมข
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556-6 กรกฎาคม 2557

“ ผมเชื่อว่าคนจะต้อง
เรียนรู้ตลอดชีวิต
เราจะต้อง Learning for life
เพราะไม่ว่าคุณจะทำงานอะไร
คุณต้องเริ่มต้นเรียนรู้สิ่งใหม่
ถึงแม้คุณจบสายพลังงานมา
แต่ถ้าคุณหยุดที่จะเรียนรู้ มันก็จบ ”



นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2554-30 กันยายน 2556

“ สนพ. มีบุคลากรที่มี
ความมุ่งมั่น ในการทำงาน
อยู่อย่างพร้อมเพรียง
ขอเพียงให้
เขาได้รู้จักสถานการณ์การทำงาน
และมีการคิดอย่างเป็นระบบ ”



นายworavit พิษราชสัย
รองปลัดกระทรวงพลังงาน

“ การพัฒนาในสาขาพลังงาน
จะมีการเติบโตต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง
เป็นลักษณะการเติบโตที่มีภูมิคุ้มกัน
ไม่ว่าจะเกิดเหตุฉุกเฉินในภาวะเศรษฐกิจ
โลกอย่างไร เรายังอยู่ได้
เสมือนภูมิคุ้มกันเมื่อยามเผชิญกับ
โรคภัยไข้เจ็บถ้าร่างกายเราแข็งแรง
แม้ว่าจะไปเจอเชื้อโรคอย่างไรก็อยู่ได้
ที่สำคัญคือต้องพอประมาณ คือ
อนุรักษ์พลังงานและส่งเสริมพลังงานทดแทน
บ้านเราเป็นเมืองเกษตร แต่เราพึ่งพิง
พลังงานจากต่างประเทศเยอะ
เราจำเป็นต้องประหยัดพลังงาน ”

ศูนย์กลาง ข้อมูล ด้านพลังงาน ของประเทศ

นโยบายและแผนพลังงานของประเทศ ตกผลึกมาจากการคิดและวิเคราะห์ข้อมูลมากมายทั้งจากคนในองค์กรต่างๆ ผู้เชี่ยวชาญในด้านต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งการจัดเก็บข้อมูลเหล่านี้มีความสำคัญอย่างมากในการเสนอแนะแนวทางการจัดการด้านพลังงาน และเป็นอีกหนึ่งบทบาทที่ สนพ. มุ่งมั่นและพัฒนาในการทำงานเสมอมา เพื่อรวบรวมข้อมูลด้านพลังงานที่ดีที่สุดและสามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้ง่าย

สนพ. ติดตามประสานความร่วมมือด้านข้อมูลพลังงานระหว่างองค์กรของรัฐและเอกชนทั้งภายในและภายนอกประเทศอย่างมีเอกภาพ เพื่อที่จะนำข้อมูลที่ต้องการมาใช้ให้เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม โดยในการดำเนินการดังกล่าว ต้องอาศัยการศึกษา พุดคุยกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้มั่นใจว่าสิ่งที่นำเสนอเป็นสิ่งที่ถูกต้อง ทำได้จริง ถ้าสิ่งใดที่ไม่ถูกต้องก็ต้องอธิบายเพื่อให้นโยบายเดินไปในทิศทางที่ถูกต้อง

Center of National Energy Information

The national energy policies and plans have been crystalized through thinking and analyzing lots of information from many personnel from various organizations as well as local and overseas specialists. Such collection of information has been considered significant for recommendations for the energy management. Meanwhile, EPPO has been striving for continuous development in order to gather the best energy information for a simple application.

EPPO has kept acquiring energy-related information by coordinating with the public and private sectors both domestic and overseas based on the principle of unity in order to acquire correct information beneficial to the general public. For such an implementation, bilateral discussions with various related organizations are necessarily required in order to ensure that the recommendations are correct and practical. Should there be any incorrectness, further explanation is necessarily required to make the policies move in the right direction.

การให้ข้อมูลกับประชาชนก็ต้องมีความถูกต้องและเป็นประโยชน์ ไม่ให้ข้อมูลในเชิงประชาสัมพันธ์เกินจริง หากผู้มีอำนาจไม่เห็นด้วยก็ต้องโน้มน้าว และต้องมีการศึกษาข้อมูลให้ละเอียด ทั้งข้อมูลจากหน่วยงานและสภาพจริง อย่างในสมัยก่อน หากไม่มีความรู้เรื่องถ่านหินก็ต้องไปพูดคุยกับผู้คนตามองค์กรต่างๆ เช่น ผู้ค้าถ่านหิน ต้องออกไปดูเหมืองตามต่างจังหวัด หรือในการศึกษาเรื่องตลาดน้ำมัน ก็ต้องมีการเดินทางไปยังทุกอำเภอในประเทศไทย เพื่อศึกษาว่าสภาพตลาดน้ำมันเป็นอย่างไร การลงพื้นที่สำรวจในสภาพจริงก็ทำให้ทาง สทพ. เข้าใจกลไกเกี่ยวกับตลาดน้ำมันที่แท้จริง ทำให้มั่นใจว่าควรมีนโยบายลอยตัวอย่างไรถึงจะถูกต้อง ดังนั้นเอกลักษณ์ในการเป็นศูนย์กลางข้อมูลทางด้านพลังงานที่ทันสมัยและน่าเชื่อถือของประเทศไทยจึงเป็นสิ่งที่ สทพ. ภาคภูมิใจมาโดยตลอด เพราะสะท้อนการทำงานที่มุ่งมั่น ทุ่มเท มาตลอด 25 ปี

Information provided to people must be correct and useful without publicizing in an exaggerated manner. In case the authorized persons disagree, a persuasive approach based on detailed information sought from the organization and actual condition. In the past, if knowledge of coal was required, we had to go out to discuss with people in various organizations such as coal traders, visited coal mines located in the upcountry or a study of oil markets we had to travel to every districts of Thailand in order to study the condition of oil markets. The real survey could enhance the understanding of the mechanism of the real oil market. As a consequence, we were confident how floating policy should be implemented. Therefore, the uniqueness of being Thailand's center of modern and reliable energy information is regarded as our great pride for a long time which has reflected consecutive 25 years of our firm determination and dedication.



“ การวางแผนเรื่องพลังงาน
 มั่นคงยังมีความเปลี่ยนแปลงสูง
 ไม่ค่อยคงที่ แต่เรื่องของการประหยัดพลังงาน
 เรื่องของการอนุรักษ์พลังงานเราก็เน้นมาตลอด ”

นายสิริณศักดิ์ ลากาโรจน์กิจ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
 ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 2 ตุลาคม 2543-30 เมษายน 2544

“ สทพ. เป็นหน่วยงาน
 ที่กำหนดยุทธศาสตร์พลังงาน
 ของประเทศได้อย่างเหมาะสม
 และเป็นอย่างดี ”



นายบุญส่ง เกิดกลาง ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
 ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 24 มีนาคม 2554-28 เมษายน 2554

ก้าวสู่ปีที่ 25

แห่งพลังงานสร้างสรรค์ด้วย

“ดวงดาวแห่งการนำพาองค์กร”



ในวาระครบรอบ 25 ปี สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ต้องการที่จะสร้างตราสัญลักษณ์ที่จะบ่งบอกถึงความมุ่งมั่นในการทำงานที่ผ่านมาขององค์กร โดย สนพ. ได้เปิดโอกาสให้กับประชาชนได้มีส่วนร่วมในการออกแบบตราสัญลักษณ์ ผ่านการจัดประกวดตราสัญลักษณ์ 25 ปี สนพ. โดยผู้ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศ คือ นายอัครรัตน์ ไชยธรรม ซึ่งได้รับแรงบันดาลใจมาจาก “เปลวเทียน” และ “ปุ่ม Power” ซึ่งทั้งสองสิ่งนี้เปรียบเสมือนตัวแทนของพลังงาน ต่อมาได้มีการนำตราสัญลักษณ์นี้มาพัฒนาต่อยอดจนออกมาเป็นตราสัญลักษณ์ 25 ปี สนพ. ที่สมบูรณ์แบบและถูกนำมาใช้งานในปัจจุบัน นอกจากตัวแทนของพลังงานอย่าง “เปลวเทียน” และ “ปุ่ม Power” แล้ว ตราสัญลักษณ์นี้ยังมีนัยสำคัญอีก 5 ประการที่แฝงอยู่ด้วย นั่นคือ

“เก่ง กล้า ขยัน” คือองค์ประกอบที่จะนำพามาซึ่งผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพ เปรียบดังเช่นทิศทางของเปลวเทียนที่ทแยงขึ้นเหมือนกราฟที่กำลังเติบโตไปข้างหน้าอย่างไม่หยุดยั้ง ถึงแม้ว่าจะต้องผ่านอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินงาน

การร่วมใจหนึ่งเดียว หรือความเป็น “ทีม” นั้น เปรียบเสมือนภาพของวงกลมปุ่ม Power ที่หมุนวนไปข้างหน้า และความคิดริเริ่ม หรือความ “สร้างสรรค์” ที่มีร่วมกันขององค์กรนั้น สามารถเปรียบได้กับการผสมผสานความแตกต่างของสองเครื่องหมายทางด้านมิติของพลังงานในภาพเดียวกัน สะท้อนให้เห็นถึงความแตกต่างแต่มีเป้าหมายเดียวกัน นั่นคือ ความยั่งยืนทางพลังงาน

ซึ่ง เก่ง กล้า ขยัน สร้างสรรค์ ทีม นั่นก็คือ DNA ของชาว สนพ. ที่ช่วยขับเคลื่อนให้องค์กรเติบโตไปข้างหน้าอย่างมั่นคง

Enter 25th Anniversary of creative power through “Our Guiding Star”

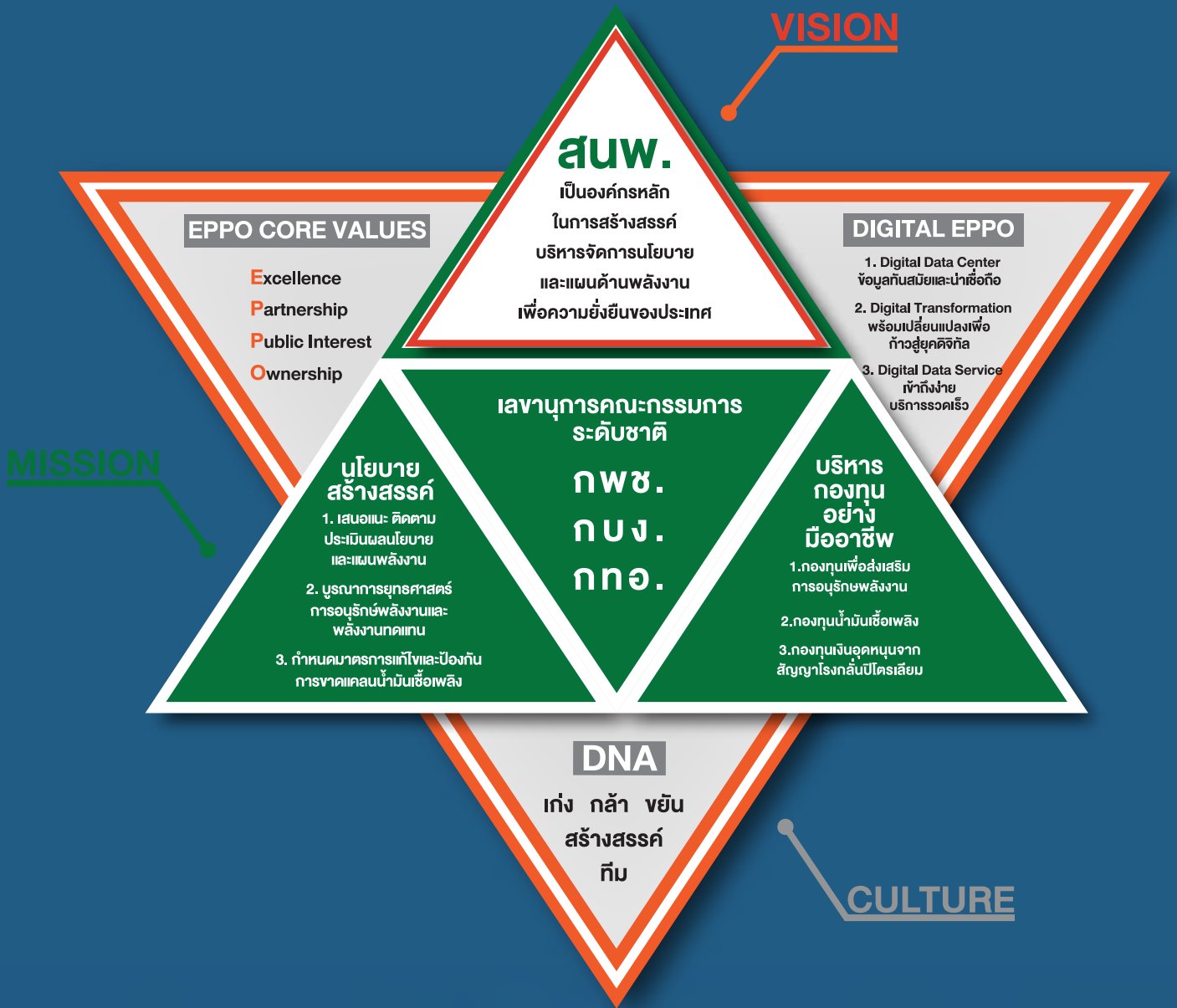
On the occasion of the 25th anniversary of the Energy Policy and Planning Office, EPPO would like to create logo that will be used as a symbol of the organization's firm determination over the past years. EPPO invited the public to participate in a competition for design of the logo “25th Anniversary of EPPO” and the winner is Mr. Akkrarat Chaitham who received design inspiration from “Candle Flame” and “Power Button” both of which represent energy. Later the logo has been further developed to become the perfect logo to be used for the 25th Anniversary of EPPO. Apart from using “Candle Flame” and “Power Button” as the energy representatives, the logo has also implied 5 significances i.e.

“Smartness, Courage and Diligence” are the essential elements to lead an effective result. It is like the direction of candle flame that runs diagonally and grows up ceaselessly in spite of facing various operational obstacles.

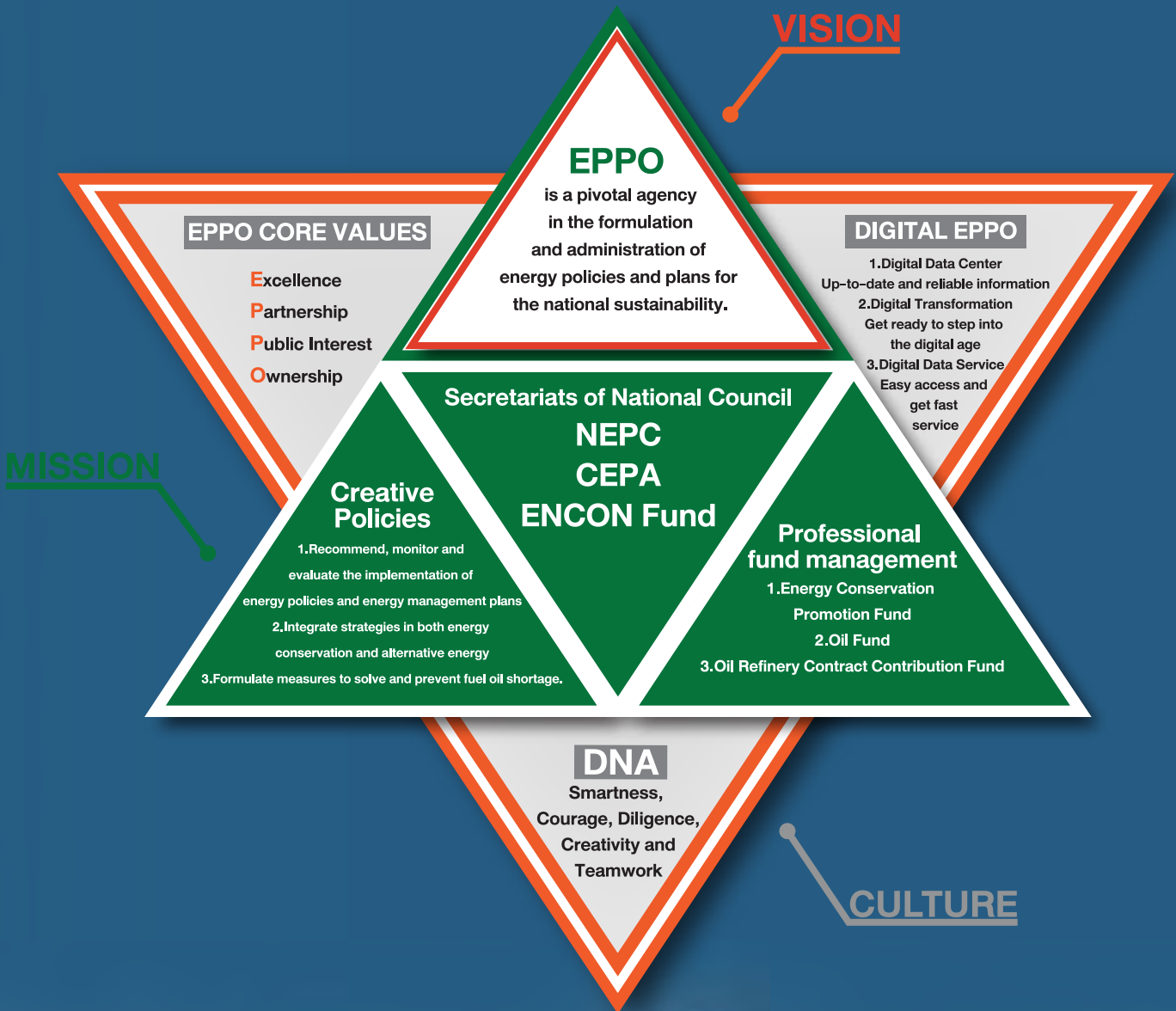
Unity or “Teamwork” is like the image of Power Button which rotates in a forward direction. Initiative or “Creativity” inside the organization is like a combination of two different marks on dimension of energy which is included in the same image. It reflects a difference yet has the common goal that is energy sustainability.

It can be said that Smartness, Courage and Diligence, creativity and teamwork lie in DNA of our people which can definitely help drive the organization to move forward in a steady manner.

“ดวงดาวแห่งการนำพาองค์กร”



“Our Guiding Star”



ในฐานะองค์กรหลักของประเทศในด้านการบริหารจัดการนโยบายและแผนพลังงาน สนพ. ได้สร้าง Brand Model โดยให้มีชื่อเรียกว่า “ดวงดาวแห่งการนำพาดวงจักร” ที่เปรียบเสมือนหัวใจขององค์กรในการดำเนินงาน มีการกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ และวัฒนธรรม ไว้อย่างชัดเจน เพื่อสร้างความเข้าใจกับบุคลากรภายในองค์กร ให้ตระหนักถึงเป้าหมายในการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกันอย่างเป็นระบบ

“ดวงดาวแห่งการนำพาดวงจักร” เป็นการหลอมรวมสามเหลี่ยมแต่ละชั้นเป็นดวงดาวที่บ่งบอกถึงนัยสำคัญในแต่ละมิติขององค์กร ทั้งวิสัยทัศน์ในการเป็นองค์กรหลักในการสร้างสรรค์และบริหารจัดการนโยบายและแผนด้านพลังงานเพื่อความยั่งยืนของประเทศ พร้อมสะท้อนพันธกิจหลักภายใต้ สนพ. ทั้งการเสนอแนะนโยบายและแผนพลังงาน งานเลขานุการคณะกรรมการระดับชาติ และรวมถึงการบริหารกองทุนพลังงานด้วย ซึ่งล้วนแต่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความเป็นไปของพลังงานไทย และเป็นสิ่งที่สร้างความภาคภูมิใจให้ชาว สนพ. อีกทั้งดวงดาวแห่งการนำพาดวงจักรยังได้ถ่ายทอดความเป็น สนพ. บทบาทหน้าที่ต่างๆ ให้บุคลากรภายนอกได้รับรู้อีกด้วย

นอกจากนั้น การพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีอย่างไม่หยุดยั้งในโลกปัจจุบัน ทำให้ สนพ. ต้องก้าวทันเทคโนโลยีและนวัตกรรมยุคใหม่ โดยการปฏิรูปองค์กรให้กลายเป็น “ศูนย์กลางข้อมูลดิจิทัล” (Digital Data Center) ที่ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลด้านพลังงานของประเทศให้มีความทันสมัยและน่าเชื่อถือ ซึ่งการจะเข้าสู่ยุคดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบนั้น สนพ. ก็ได้มีการเตรียมความพร้อมบริการในด้านข้อมูลอย่างรวดเร็วและสามารถเข้าถึงได้ง่าย

ในการจะเป็นองค์กรชั้นนำด้านการจัดการพลังงานของประเทศไทย ชาว สนพ. จะเป็นแรงขับเคลื่อนหลักสู่เป้าหมาย ผ่านคุณลักษณะที่ฝังลึกในตัวบุคคลที่เปรียบเสมือนกับ DNA ขององค์กร นั่นคือ “ความเก่ง ความกล้า ความขยัน ความสร้างสรรค์ และความเป็นทีม” อีกทั้งยังตั้งมั่นในหลักการ “มุ่งความเป็นเลิศ ก่อเกิดเครือข่ายเป้าหมายส่วนรวม ร่วมใจหนึ่งเดียว” สนพ. คำนึงถึงการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม มีการดำเนินการที่โปร่งใส เน้นการมีส่วนร่วม และเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ที่ได้รับการยอมรับในระดับประเทศและระดับสากล

วาระครบรอบ 25 ปีของ สนพ. ในปี พ.ศ. 2560 นี้ก็ไม่ใช่เพียงการเฉลิมฉลอง แต่เป็นการสะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นทำงานอย่างตั้งใจของคนในองค์กรตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบันมากกว่า 2 ทศวรรษที่ผ่านมา และเตือนใจคนในองค์กรถึงบทบาทสำคัญที่องค์กรมีในด้านพลังงานประเทศ และ สนพ. จะยังคงมุ่งมั่นทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อบริหารจัดการพลังงานของประเทศ และขับเคลื่อนประเทศไทยอย่างยั่งยืน

As a pivotal agency of the country in formulation and administration of energy policies and plans, EPPO has developed the Brand Model known as “Our Guiding Star”. It is the heart of business operation model which has clearly defined organizational vision, mission and culture in order to raise awareness of employees within the organization to realize the coherent goals in a systematic manner.

“Our Guiding Star” is the star which formed by two interlaced triangles. It represents the actual relevance of each dimension in the organization i.e. our vision is a pivotal agency in the creativity and administration of energy policies and plans for the national sustainability. It also reflects the key mission of EPPO to offer the recommendation for energy policies and plans, secretariat working of National Council and energy fund administration as well. These functions are important to proceed with the development of a feasibility for national energy and help employees feel pride Furthermore, “Our Guiding Star” conveys authentic DNA of EPPO and roles for external personnel get to know us better.

Due to relentless technological development in today's world, EPPO has struggled to keep pace with new technology and innovation by reforming the organization to become the “Digital Data Center”. It is responsible for collecting the national energy data and providing reliable and up-to-date data. To fully enter the digital age, EPPO has prepared information services with fast and easy access.

To be a leading organization in energy management of Thailand, we will be the major driving force towards the goal through the attributes or DNA which is buried deep in our organization namely: Smart, Courage, Diligence, Creativity and Teamwork. We are also committed to adhering to these principles consisting of “Strive for excellence, Create network, Achieve common goals and Build Unity”. Moreover, EPPO has realized the importance of economic, social and environmental development, transparent business conduct, focus on participation and learning organization in both national and international.

On the occasion of the 25th Anniversary of EPPO in 2017 (B.E. 2560), it is not just a celebration but reflection of firm determination of all people in the organization over the past 2 decades. Moreover, this will make our people aware of EPPO's vital role for national energy. EPPO will keep striving to maximize our efficiency to manage the national energy in order to drive Thailand towards sustainable future.

บทสัมภาษณ์ ผอ.

สืบสานพระราชปณิธาน

พระบิดาแห่งการพัฒนาพลังงานไทย

สนพ. น้อมนำพระราชดำริ

แปลงสู่แผนปฏิบัติการด้านพลังงานยุค

ENERGY 4.0



ในยุคที่หลายภาคส่วนทั้งภาครัฐบาลและประชาสังคมกำลังตื่นตัวกับการก้าวเข้าสู่ยุคนวัตกรรมผ่านนโยบายประเทศไทย 4.0 วันนี้เราจึงขอพาท่านไปรู้จักกับนโยบาย ENERGY 4.0 อีกนโยบายที่น้อมนำหลักคิดจากแนวทางของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เพื่อช่วยขับเคลื่อนประเทศไทยเข้าสู่ยุคดิจิทัล ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ซึ่งได้รับเกียรติจาก นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และโฆษกกระทรวงพลังงาน มาไขข้อข้องใจเกี่ยวกับตัวเลข 4.0 ที่เชื่อมโยงเข้าสู่เรื่องพลังงานได้อย่างไร และเกี่ยวข้องอย่างไรกับประชาชนทุกคนในประเทศ

Energy Policy and Planning Office (EPPO) Ministry of Energy, we inherit the resolution of His Majesty King Bhumibol Adulyadej who is known as “Father of Thai Energy Development”. We have taken his words to apply into action plan for energy. In the era of ENERGY 4.0.

In the period that many sectors both government and civil society are awake to step into an age of innovation through Thailand 4.0 policy. So, today we will let you to know about Energy 4.0 policy once again. This is one of many policies that we bring it from the idea of His Majesty King Bhumibol Adulyadej. In this term, we realized that this concept will help propel Thailand into “The Digital Era.” Today we received honors from Mr. Twarath Sutabutr to interview, he is a Director-General, Energy Policy and Planning Office and Spokesman for Ministry of Energy. He will lead us to know about the number 4.0. How does it connect with the energy and people in the country?



ENERGY 4.0 คืออะไร ทำไมจึง เกิดนโยบายนี้ขึ้นมา ?

นิยามคำว่า 4.0 คือ การบ่งบอกวิวัฒนาการของการพัฒนา ในเรื่องพลังงานก็เช่นกัน 1.0 คือคนค้นพบไฟ ต่อมา 2.0 เป็นการค้นพบแร่ธาตุ อย่างถ่านหินที่ทำให้การจุดไฟติดได้นานขึ้น และ 3.0 คือยุคพลังงานที่เราค้นพบน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ นั่นก็คือยุคปัจจุบัน ที่เรากำลังจะก้าวข้ามไปสู่ ENERGY 4.0 คือเรื่องพลังงานทดแทน 100% ทั้งนี้ จำเป็นต้องมีนวัตกรรมใหม่ เป็นเครื่องมือในการเปลี่ยนแปลงพลังงานเหล่านี้ให้สามารถถูกนำมาใช้งานจริงได้ในชีวิตประจำวัน

ส่วนคำว่า Energy 4.0 ในเชิงนโยบาย แบ่งได้เป็นพลังงานฐานนวัตกรรม ด้วยการนำเอา ICT มาประกอบโยงกับเรื่องพลังงานทั้งในเรื่องนวัตกรรมการประดิษฐ์ เช่น ระบบโซลาร์เซลล์ ระบบเก็บสะสมพลังงาน รวมไปถึงยานยนต์ไฟฟ้า ผสมผสานกันจนเกิดเป็น Smart cities ส่วนเรื่องที่สองคือ พลังงานฐานเกษตร ในเรื่องพลังงานจากพืช (Bio Energy) หรือรูปแบบการผลิตไฟฟ้าที่ผสมผสานระหว่างพลังงานธรรมชาติ และพลังงานชีวภาพ โดยต้องเป็นการต่อยอดเพื่อสร้างรายได้ในอนาคตได้ด้วย

What is the definition of ENERGY 4.0 and why come up with this policy ?

It is an ENERGY 4.0 indication of the evolution of development and energy as well. In term of 1.0, it's the time that the human found the fire in ancient times. Then, ENERGY 2.0 they found the mineral. After that, ENERGY 3.0 they found oil and natural gas, it is the present time. For the next step, We're going to cross over to the ENERGY 4.0. It is about 100% renewable energy. However, we need a new innovation as a tool to reform the energy can be used in real life.

The word ENERGY 4.0 in the policy is divided into Energy Innovation - by bringing ICT systems associated with the energy; the innovative invention, such as Solar System, Energy Storage System, and Electric Vehicles and the combination of these things is part of Smart cities. Energy Agriculture- the energy from plants (Bio Energy) or the format of the production of electricity that combines natural energy and bioenergy. And must be further developed to generate income in the future.

ประชาชนควรปรับตัวอย่างไรให้เข้ากับโลกในยุค ENERGY 4.0 ?

ใกล้ตัวที่สุด คือเรื่องพลังงานผ่านนวัตกรรม เพราะปัจจุบัน Digital Life เข้ามาแทรกซึมในทุกอณูของชีวิตเรา ผมจึงมั่นใจว่าผู้ประกอบการไฟฟ้าเริ่มมีแอปพลิเคชันในการควบคุมการใช้พลังงานในแต่ละบ้าน รวมทั้งเจ้าของบ้านก็สามารถหาซื้อระบบ Energy Management System (EMS) สำหรับจัดการใช้พลังงานในบ้าน และแสดงผลผ่านทางหน้าจอสมาร์ทโฟน ซึ่งนวัตกรรมเหล่านี้ทำในประเทศไทย โดยนักวิจัยไทย จากไอเดียคนไทย ลำดับต่อมาคือ ความต้องการใช้พลังงานทดแทน เรากำลังจะมีนโยบาย Solar Roof เสริ้ รวมทั้งส่งเสริมการผลิตเองใช้เองภายในบ้าน และมีระบบควบคุมทั้งบ้านได้โดยอัตโนมัติ และหากทำได้จริงไม่ใช่แค่บ้าน จะขยายเป็นทั้งเมืองหรือทั้งประเทศ เราก็จะมีการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นซึ่งทำให้คอนเซ็ปต์ของผู้ใช้ไฟฟ้ากลายเป็น Prosumer ผู้ใช้กลายเป็นผู้ผลิตเอง เกิดจากคำว่า Producer (ผู้ผลิต) กับ Consumer (ผู้บริโภค) ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นได้ จำเป็นต้องมีนวัตกรรมใหม่ๆ

How should the people adapt to the modern world, in the era of ENERGY 4.0 ?

In our life, the closest thing is the energy through innovation since nowadays “Digital life” permeate in to our daily life. I confident that electric entrepreneurs start to have an application which can control energy in each house. House owner can buy Energy Management System (EMS) which shows us the result on the screen of smart phone. Moreover, these innovations are made in Thailand by Thai researchers. We have a new project, called “Solar Roof.” The purpose of this project is to promote the production of electricity from solar energy and have the automatically control system. The concept of this project is making the consumer to become a producer if these things to be happen, we'll need the new innovations.

ในอนาคตคาดการณ์ว่า หลังจากการเกิดของ ENERGY 4.0 ประเทศไทยจะเดินหน้าไปในทิศทางไหนต่อ ?

ประเทศไทยก็เข้าสู่ยุคเปลี่ยนผ่าน ความคาดหวังคือ จะมีนวัตกรรมใหม่ๆของคนไทย โดยนักวิจัยไทยมากขึ้น โดยกระทรวงพลังงานทุ่มทุนสร้างเกี่ยวกับงานวิจัยด้านพลังงานทดแทน เพราะคาดหวังว่าคนไทยจะมีนวัตกรรมเรื่องเหล่านี้ได้ส่วนหนึ่งลดการนำเข้า ส่วนที่สองคือ หากเกิดความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีอย่างยิ่งใหญ่ เราสามารถผลิตนวัตกรรมใหม่ๆ ได้ ก็จะเป็นการสร้างอุตสาหกรรมใหม่ในเรื่องการผลิตอุปกรณ์ เพื่อบริหารจัดการพลังงานได้โดยตรง

What will happen in Thailand after the era of ENERGY 4.0.?

I think Thailand is entering a period of transition. I expected that there will be the new innovations in Thailand by the Thai researchers. Moreover, Ministry of Energy will support the budget appropriation in renewable energy research, because they hope Thais will have these innovation in the future. I think, we can reduce importation and we can produce the new innovation that will create new industries in manufacturing to manage energy directly.



สวพ. Ambassador

EPPO
Challenge

ในฐานะองค์กรหลักที่สร้างสรรค์ บริหาร และจัดการนโยบายและแผนพลังงานของประเทศชาติ สวพ. มุ่งสร้างอนาคต สร้างระบบการทำงาน พัฒนาบุคลากร และสร้างความเชื่อมั่นผ่านผลงานเพื่ออนาคตพลังงานที่มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนของไทย โดยในปี พ.ศ. 2559 สวพ. ได้เริ่มต้นโครงการ EPPO Challenges เพื่อรวบรวมตัวแทนชาว สวพ. หรือ สวพ. Ambassador ที่มีคุณลักษณะ ประสงค์ความเป็นคน สวพ. คือ “เก่ง กล้า ขยัน สร้างสรรค์ ทีม” และก่อเกิดเป็นทีมที่มีความเชี่ยวชาญในด้านต่างๆ และสร้างสรรค์ผลงาน ด้านพลังงานที่น่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับของประชาชนเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติ สวพ. Ambassador ประกอบด้วย 5 ทีม ได้แก่

1. “ทีมเสือ”



“การวางแผนพลังงานจะต้องตอบสนองความต้องการทางด้านพลังงานในระยะยาวให้กับภาคธุรกิจ ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง ภาคครัวเรือนของประเทศไทย เพื่อขับเคลื่อนประเทศได้อย่างมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน”

ความต้องการทางด้านพลังงานของประเทศเป็นข้อมูลสำคัญในการวางแผนพลังงาน “ทีมเสือ” คือกลุ่มตัวแทน สวพ. ผู้อยู่เบื้องหลังการทำเครื่องมือที่ใช้ในการพยากรณ์ภาพรวมความต้องการด้านพลังงานของประเทศในระยะยาว หรือ Thailand Energy Outlook โดยประมาณการความต้องการพลังงานแต่ละชนิด ในแต่ละภาคเศรษฐกิจ เช่น ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง ภาคครัวเรือน ภาคพาณิชย์กรรม และภาคที่อยู่อาศัย ร่วมกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องต่อการใช้พลังงาน อาทิ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)

จำนวนประชากร และราคาพลังงานที่สำคัญ เป็นต้น เพื่อให้ภาครัฐสามารถวางแผนนโยบายด้านพลังงาน อันเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศชาติได้อย่างมั่นคง ทีมเสือดำเนินการเหล่านี้ผ่านวิธีที่เรียกว่า End-Used Model และ Econometric Model ภายใต้สถานการณ์ในกรณีต่างๆ โดยมีผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำ Energy Outlook จากต่างประเทศ ได้แก่ Economic Research Institute for ASEAN and East Asia (ERIA) มาเป็นที่ปรึกษา

โดยการดำเนินการของทีมเสือก็นำไปสู่ผลการประมาณความต้องการพลังงานของประเทศในระยะยาว (พ.ศ. 2559 - 2578) รายงานเศรษฐกิจและชนิดเชื้อเพลิงเปรียบเทียบแต่ละกรณี ที่สามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบายและแผนด้านพลังงานของประเทศเพื่อรองรับกับสถานการณ์ความต้องการใช้พลังงานในอนาคต โดยผลการประมาณการความต้องการพลังงานระยะยาวจากกลุ่มเสือนั้นก็สามารถใช้เป็นข้อมูลนำเข้าประกอบในการใช้แบบจำลองเพื่อคาดการณ์การปล่อย Emission จากการใช้พลังงานในด้านอุปสงค์ (Demand Side) ด้วย

2. “ทีมสิงห์”



“หากวันนี้ประเทศไทยไม่ลงมือทำอะไรเลย การปล่อย CO2 Emission จากการใช้พลังงานในอนาคตจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และการดำเนินชีวิตของคนในประเทศไทยอย่างไรบ้าง” ปัจจุบันเรื่องของภาวะโลกร้อนเป็นสิ่งที่หลายประเทศทั่วโลกต่างให้ความสำคัญและมุ่งหน้าแก้ไขกันอย่างจริงจัง เช่นเดียวกับประเทศไทย โดยเฉพาะด้านพลังงาน ดังนั้น นโยบายพลังงานต้องไม่ใช่เพียงตอบสนองความต้องการในการใช้พลังงาน แต่จะต้องครอบคลุมในมิติที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและโลก เพื่อให้พลังงานมีใช้ในประเทศอย่างยั่งยืนด้วย

“ทีมสิงห์” คือตัวแทนในการจัดทำเครื่องมือเพื่อวิเคราะห์และคาดการณ์ความสามารถในการลดการปล่อย CO2 จากการใช้พลังงานของประเทศไทยกรณีต่างๆ อาทิ กรณีฐาน (based-case scenario) กรณีที่มีการดำเนินการตามแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว (TIEB) สำเร็จตามเป้าหมาย กรณีดำเนินการตามแผน TIEB ได้สำเร็จในระดับต่างๆ เป็นต้น โดยนำเอา CO2 Reduction Pathway Model หรือแบบจำลองทางสมดุลพลังงานและการคำนวณปริมาณ

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกภาคพลังงาน ซึ่งเป็นต้นแบบจากประเทศอังกฤษมาปรับใช้กับการทำแบบจำลองและนำเอาข้อมูลป้อนเข้าเพื่อใช้แบบจำลอง ทั้งข้อมูลรายภาคเศรษฐกิจและแต่ละชนิดของพลังงาน ทั้งส่วนของอุปสงค์ (Demand side) และอุปทาน (Supply side) โดยมีผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนา CO2 Reduction Pathway Model ของประเทศเป็นที่ปรึกษา และร่วมกันพัฒนา Model เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานด้านพลังงานของประเทศ

ผลจากการคาดการณ์การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2 Emission) จากการใช้พลังงานในกรณีต่างๆ ของประเทศ จะทำให้เราเห็นได้ว่า หากวันนี้ประเทศไทยไม่ลงมือทำอะไรเลย การปล่อย CO2 Emission จากการใช้พลังงานในอนาคตจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และการดำเนินชีวิตของคนในประเทศไทยอย่างไรบ้าง และหากดำเนินการตามแผน TIEB ได้สำเร็จในระดับต่างๆ จะสามารถช่วยลดการปล่อย CO2 Emission จากการใช้พลังงานลงได้เท่าไร โดยข้อมูลที่ตกผลึกจากการวิเคราะห์เหล่านี้ จะเป็นส่วนสำคัญสำหรับการกำหนดนโยบายและมาตรการดำเนินงานภาคพลังงานเพื่อสนับสนุนมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศตามการลงนามสัตยาบันการมีส่วนร่วมของประเทศ หรือ Nationally Determined Contributions (NDCs) ในการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญา UNFCCC ว่าจะลด CO2 ลง 20-25% ภายในปี พ.ศ. 2573

3. “ทีมเหยี่ยว”



“EA (Enterprise Architecture) ไม่ใช่ระบบที่ IT นำ แต่เป็นการใช้ Business/Policy นำ โดยใช้ IT เข้ามาช่วยสนับสนุน”

ในยุคที่ทุกคนสามารถนำเสนอและเข้าถึงข้อมูลในด้านต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย ผ่านเทคโนโลยีที่ทันสมัย ความน่าเชื่อถือและถูกต้องของข้อมูลเป็นสิ่งสำคัญอย่างมาก โดยเฉพาะการพัฒนางานวางแผนกลยุทธ์พลังงาน ทีมเหยี่ยวคือกลุ่มตัวแทนชาว สนพ. ในการพัฒนา Platform ใหม่ที่จะส่งผลให้ข้อมูลพลังงานของประเทศไทยเกิดความโปร่งใสมากขึ้น สอดคล้องกันทั้งระบบและเป็นส่วนหนึ่งของ “ศูนย์ข้อมูลพลังงานแห่งชาติ” โดยกลุ่มเหยี่ยวมีโจทย์สำคัญในการสร้าง Enterprise Architecture (EA) หรือ การวางแผนกลยุทธ์ (Strategic Planning) เพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินงานขององค์กรให้สอดคล้องกันทั้งระบบ ผ่านการนำเอา

วิสัยทัศน์ ภารกิจ และการดำเนินธุรกิจของ สนพ. เป็นหลัก แล้วนำเอาเทคโนโลยี หรือ Information Technology (IT) เข้ามาช่วยให้บรรลุเป้าหมายได้ดีมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้การทำ Enterprise Architecture จะไม่ใช่เรื่องของฝ่ายเทคโนโลยีเป็นหลัก แต่เป็นเรื่องของทุกภาคส่วนในองค์กร ตั้งแต่ผู้บริหาร ฝ่ายธุรกิจ ฝ่ายปฏิบัติการ และฝ่ายเทคโนโลยี

กลุ่มเหยี่ยวนำเอา Enterprise Architecture เข้ามาช่วยในการเก็บข้อมูลที่เป็นประเด็นสำคัญเพื่อรองรับนโยบายการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle-EV) ในอนาคตของประเทศไทย เพื่อลดการพึ่งพิงโตรเลียมที่เป็นเชื้อเพลิงหลักในการประหยัดพลังงานภาคขนส่ง โดยแบ่งประเด็นสำคัญต่างๆ เช่น จำนวนรถยนต์ไฟฟ้า โครงสร้างราคาไฟฟ้าที่เหมาะสมกับผู้ใช้ EV (ค่าซาร์ตกร) โครงสร้างพื้นฐานสำหรับสถานีอัดประจุ (Charging Station) ในเขตกรุงเทพฯ และสมุทรปราการ เป็นต้น ทั้งนี้ ข้อมูลเหล่านี้สามารถนำมาใช้ประกอบการวางแผนและกำหนดนโยบาย รวมทั้งมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กับด้านพลังงานในอนาคตได้

4. “ทีมพิราบ”



คือกลุ่มชาว สนพ. ที่สามารถเปลี่ยนเรื่องพลังงานที่ยากและซับซ้อนจากผลงานของทีมเสือ ทีมสิงห์ และทีมเหยี่ยวให้สามารถสื่อสารและเข้าใจได้ง่ายสู่บุคคลภายนอก สร้างความเชื่อมั่น และส่งเสริมคุณภาพความเป็น สนพ. ผ่านยุทธศาสตร์การสื่อสารแบบใหม่

5. “ทีมแม่ไก่”



เป็นผู้ผลักดัน ดำเนินการ และกำกับดูแลโครงการ EPPO Challenges เพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์ในการสร้างสรรค์ผลงานที่นำอนาคตด้านพลังงานของประเทศชาติอย่างยั่งยืน

ผลงานของทั้ง 3 ทีม (ทีมเสือ ทีมสิงห์ ทีมเหยี่ยว) และการสนับสนุนจากทั้ง 2 ทีม (ทีมพิราบ และทีมแม่ไก่) จะเป็นการวางโครงสร้างและรากฐานพลังงานของประเทศที่สอดคล้องกับแนวทางของการพัฒนาประเทศอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อสร้างความเชื่อมั่นทางด้านพลังงาน และนั่นคือสิ่งที่ชาว สนพ. ยึดถือมาตลอด 25 ปี ในการเป็นองค์กรหลักที่สร้างสรรค์บริหารนโยบายและแผนด้านพลังงานเพื่อความยั่งยืนของประเทศ และมุ่งหน้าพัฒนาพลังงานสร้างสรรค์ให้ก้าวนำต่อไปอย่างยั่งยืน



TOP 10 ผลงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ตลอดปี พ.ศ. 2559


1  ลอยตัว NGV เต็มรูปแบบ

2  ริเริ่มระบบ
เสิร์ฟ LPG

3  พัฒนานโยบายส่งเสริม
Electric Vehicle (EV)
และ Charging Station

4  อนุเมิตพร้อมขับเคลื่อนแผน Smart Grid

5  เปลี่ยนผ่านระบบการรับซื้อไฟฟ้า
จากพลังงานหมุนเวียน
(Renewable Energy : RE)
จาก Adder เป็น FIT เต็มรูปแบบ

6  สนองรับการใช้ ม.44 แก้ปัญหาฝังเมือง
ที่พิจารณาการพัฒนางานทดแทน

7  ENERGY
STORAGE
SYSTEMS
ปรับปรุงระบบสนับสนุน
ทุนวิจัยด้านพลังงานใหม่

8  ขยายกรอบความร่วมมือ
MOU ไฟฟ้า ไทย-ลาว
9,000 MW

9  ปฏิรูปโครงสร้างกองทุนน้ำมัน
และกองทุนเพื่อส่งเสริมการ
อนุรักษ์พลังงาน

10  ประชาสัมพันธ์ “รวมพลังหาร 2”
ผลักดันยอดใช้หลอด LED และ
อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน



ตลอดปี พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)

กระทรวงพลังงาน ได้สร้างผลงานนโยบาย

ด้านพลังงานมากมาย ที่มีประโยชน์ต่อพลังงานไทย

โดยคัดเลือก

TOP 10

ผลงานที่โดดเด่น

ในการสร้างสรรค์พลังงานไทยให้มีความยั่งยืนและมั่นคง ดังนี้

In the last 2016, Energy Policies and Planning Office (EPPO) Ministry of Energy, we have created a lot of Energy Policy that are beneficial to Thailand's Energy. Here are 10 results outstanding are as follows;

01



ลอยตัว NGV เต็มรูปแบบ Fully Floating NGV



คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ตัดสินใจลอยตัวราคา NGV แบบมีเงื่อนไขเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 และหลังจากเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2559 เป็นต้นมา ราคาก็สามารถลอยตัวได้เต็มรูปแบบทำให้กลไกราคา NGV สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

Committee on Energy Policy Administration decided to float price NGV conditional on February, 2016 and after July, 2016 onwards. The price can levitate full make price mechanism NGV reflect the actual costs.

02



ริเริ่มระบบเสรี LPG

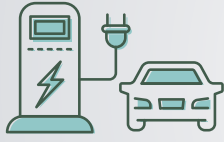
To initiate the liberal system LPG

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) อนุมัตินโยบายเปิดเสรีการนำเข้า LPG พร้อมนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เพื่อทราบเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2559 ซึ่ง LPG จะเป็นพลังงานฟอสซิลประเภทล่าสุดและสุดท้ายที่จะได้ใช้ระบบกลไกตลาดที่มีการแข่งขันสูงและราคาที่ลอยตัวขึ้น-ลง ตามต้นทุนที่แท้จริงต่อไป

Committee on Energy Policy Administration approve liberalized the import of LPG offers the National Energy Policy Council (NEPC.) to know in December 2016, which LPG will be the latest and last type of fossil fuels to use market mechanism, which is highly competitive.



03



พัฒนานโยบายส่งเสริม

Electric Vehicle (EV) และ Charging Station

To develop the policy and promote the Electric Vehicle (EV) and Charging Station

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) อนุมัติแผนส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2559 พร้อมๆ กับที่ สนพ. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจาก กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในการสนับสนุนการติดตั้ง Charging Station 150 หัวจ่าย ภายใน พ.ศ. 2561 นำไปสู่การเริ่มกลไกการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเต็มรูปแบบในประเทศไทย

National Energy Policy Committee approved the plan to promote electric vehicles in May 2016. So that Energy Policy and Planning Office received the budget from Energy Conservation Fund to support the installation of the Charging Station. And this is the beginning of a mechanism to promote electric vehicles in Thailand.

ENERGY 4.0 ⚡

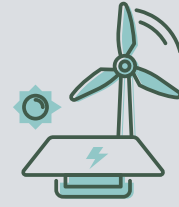
อนุมัติพร้อมขับเคลื่อนแผน Smart Grid To approve and propel Smart Grid Plan

04



คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) อนุมัติแผนขับเคลื่อนโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) เพื่อเป็นต้นนำไปสู่นโยบาย “Energy 4.0” สู่การปฏิบัติจริง คาดว่าเทคโนโลยี Smart Grid นี้จะช่วยขจัดอุปสรรคด้านระบบสายส่งไฟฟ้า และจะนำไปสู่การลงทุนในพื้นที่นำร่องที่จะมีสัดส่วนการผลิตและใช้พลังงานทดแทนสูง และความสามารถในการอนุรักษ์พลังงานเพิ่มขึ้นได้ในอนาคต

Committee on Energy Policy Administration approved Smart Grid plan to lead to Energy 4.0 policy to practice. We are expecting that Smart Grid will remove the obstacles of Electric power transmission system. This will lead to investment in pilot area and the ability to conserve energy in the near future.



สนองรับการใช้ ม.44 แก้ปัญหาผังเมือง ที่พัฒนากการการพัฒนาพลังงานทดแทน Problem - solving urban development renewable energy restrains

สนองนโยบายการแก้ปัญหาการลงทุนในโครงการพลังงานทดแทนที่มักจะถูกขัดในประเด็นด้าน "ผังเมือง" จึงมีการเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) อนุมัติหลักเกณฑ์ในการได้รับยกเว้น เพื่อให้สอดคล้องกับคำสั่ง คสช.ที่ 4/59 ที่แก้ไขปัญหาดังกล่าว

To respond the policy of investment solution in renewable energy project that are often stuck on the issue of "City Plan " and we offer Committee on Energy Policy Administration to approve the criteria for exemption.

05 BID

เปลี่ยนผ่านระบบการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy : RE) จาก Adder เป็น FiT เต็มรูปแบบ Change the system for purchasing electricity



ยุติการอนุมัติโครงการภายใต้ระบบ Adder และนำระบบ Feed-in-Tariff (FiT) มาใช้ โดยได้ดำเนินการประกอบกับหลักเกณฑ์ในการประมูลแข่งขันด้านราคา หรือ Competitive Bidding โดยเริ่มที่พื้นที่ภาคใต้ก่อนนำไปขยายผลทั้งประเทศในปี พ.ศ. 2560

End the project approval system under the system Adder Feed-in-Tariff (FiT) used by the assembly to the rules on the auction price competitiveness Or Competitive Bidding starting at the southern area before panned throughout the country in 2017.

ปรับปรุงระบบสนับสนุนทุนวิจัย ด้านพลังงานใหม่

Improve research fund system

เน้นงานวิจัยมุ่งเป้า เช่นการตัดสินใจทุ่มงบกว่า
700 ล้านบาท สนับสนุนการวิจัยงานด้าน
Energy Storage Systems (ESS)

Focus on Targeted Research Initiatives by invested
over 700 million baht to support Energy Storage
Systems Research (ESS).



ขยายกรอบความร่วมมือ MOU ไฟฟ้า ไทย-ลาว 9,000 MW

Expand the framework
cooperation MOU electricity
between Thailand-Laos: 9,000 MW

เจรจาและลงนามบันทึกความเข้าใจด้านไฟฟ้า
กับ สปป.ลาว ในการเชื่อมโยงเพื่อป้อนกลับไฟฟ้า
สู่ประเทศไทย ขยายกรอบการซื้อไฟฟ้า 9,000 MW
ภายในปี พ.ศ. 2579 (จากเดิม 7,000 MW) และ
ใช้เป็นพื้นฐานในการเชื่อมโยงและพัฒนาโครงข่าย
ไฟฟ้าอาเซียนต่อไป

Negotiate and sign a memorandum of understanding
on the electric with Lao PDR. for electricity fed back
into Thailand and extended frame purchasing electricity,
9 000 MW in 2036. As a basis for the integration and
development of the electricity grid to ASEAN



ประชาสัมพันธ์ “รวมพลังหาร2” ผลักดันยอดใช้หลอด LED และอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน

Public relation the project
“Han Song” (Saving Energy Project)



เดินทางต่อเนื่องกับแคมเปญ “รวมพลังหาร2” ไม่ว่าจะเป็นรวมพลังหาร 2 เปลี่ยนใหม่ ประหยัดซั้วร์ หรือจะเป็นรวมพลังหาร 2 ลดครึ่ง ใช้ครึ่ง เพื่อรณรงค์ให้คนไทยตระหนักรู้คุณค่าพลังงาน ใช้อย่างประหยัด คุ่มค่าที่สุดนำไปสู่การขยายตลาดของสินค้าประหยัดพลังงาน ไม่ว่าจะเป็นหลอดไฟ LED เครื่องปรับอากาศแบบ Inverter เป็นต้น

และในปี พ.ศ. 2560 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงานเดินทางมุ่งมั่นพัฒนาเพื่อพลังงานที่มีมั่นคงของไทย เป็นองค์กรหลักในการสร้างสรรค์ และจัดการด้านนโยบายและพลังงานเพื่อความยั่งยืนของประเทศต่อไป

Move forward with the various campaigns, such as “Ruam Palang Han Song” “Prayad Sure” and “Ruam Palang Han Song Lod-Krueng ” (Saving Energy Projects) to encourage Thai people to realize the value of energy use sparingly. This is the beginning of expanding the market of energy-saving products, such as LED light bulbs and inverter air conditioner. In 2017, Energy Policy and Planning Office (EPPO) Ministry of Energy, we continue to strive to improve the energy security of Thailand. Being the primary organization in creative and management policy and energy to the sustainability of the country.

ปฏิรูปโครงสร้างกองทุนน้ำมัน และกองทุนเพื่อส่งเสริม การอนุรักษ์พลังงาน

Reform the structure of Oil Fund
and Energy Conservation
Promotion Fund.



ผลักดันการปฏิรูปกองทุนด้านพลังงานทั้ง 2 กองทุน คือ การจัดทำร่าง พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และระเบียบว่าด้วยโครงสร้างและการบริหารกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ที่จะนำไปสู่การบริหารกองทุนอย่างมืออาชีพ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและมีประสิทธิภาพสูงสุด

Push the reform of Oil Fund and Energy Conservation Promotion Fund. Drafting the fuel Fund Act and the regulations for the construction and management of a fund to promote energy conservation leads to professional fund management for clarity and maximum efficiency.



1



Solar PV
Rooftop

2



Smart Home

5



Solar PV
Air-con

3



Plug in Hybrid
Pick-up Truck

เทคโนโลยีดัง
ในปี 2017

ในการ
ประหยัดพลังงาน

6



Inverter

4



ที่พักอาศัย
ตามแนว
รถไฟฟ้า

7



หลอดไฟ LED



สนพ.

สำเนา จากผู้บริหาร ในวาระครบ 25 ปี สนพ.

นายทวารัฐ สุตะบุตร
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน หรือ สนพ. คือ “องค์กรหลักในการสร้างสรรค์ และบริหารจัดการนโยบายและแผนด้านพลังงาน เพื่อความยั่งยืนของประเทศ” ได้รับการยกระดับขึ้นเป็นหน่วยงานระดับ “กรม” อย่างถาวรเมื่อปี พ.ศ. 2535 ตามผลของบทบัญญัติของ พระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ซึ่งเมื่อแรกตั้งนั้นได้รับการสถาปนาชื่อว่า “สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ หรือ สพช.” (แม้ว่าจะจะเป็นหน่วยงานระดับ “กอง” ภายในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรีตั้งแต่ปี พ.ศ. 2529) ก่อนเปลี่ยนชื่อมาเป็น สนพ. เมื่อปี พ.ศ. 2545 ในคราวมีการสถาปนาจัดตั้งกระทรวงพลังงานขึ้น ซึ่ง สนพ. ได้ปฏิบัติภารกิจในการสร้างสรรค์นโยบายด้านพลังงานมาต่อเนื่องยาวนานกว่า 25 ปี ตลอดช่วงเวลาที่ผ่านมามี สนพ. ได้พัฒนานโยบาย แผนและมาตรการสำคัญๆ ด้านพลังงานพร้อมสนับสนุนการผลิตนักวิชาการพลังงานออกมารับใช้ประเทศชาติตามเป้าหมายเพื่อสร้างความมั่นคงพลังงานให้แก่ประเทศและวางมาตรการเพื่อป้องกันภาวะน้ำมันและพลังงานขาดแคลนอย่างรอบคอบรัดกุม และในช่วงเวลาเดียวกัน สนพ. ยังเป็นแกนนำหลักในการผลักดันให้มีการตรา พระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 ที่ก่อให้เกิด “กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน” ซึ่งนับว่าเป็นแหล่งทุนหลักในการขับเคลื่อนพันธกิจด้านการอนุรักษ์พลังงานและพัฒนาพลังงานทดแทนของประเทศเพื่อก้าวไปสู่การเป็นประเทศชั้นนำในการพัฒนาพลังงานสะอาดในระดับสากล (World Class Clean Energy Development)

และเป็นเสาหลักในการพัฒนาศาสตร์การบริหารและการผลิตนักวิชาการพลังงานชั้นนำของประเทศ โดยจัดว่าเป็นหน่วยราชการที่สนับสนุนการให้ทุนงานวิจัยและทุนการศึกษาในทุกรูปแบบตั้งแต่ระดับปริญญาตรี ถึง ปริญญาเอก อีกทั้ง สนพ. ก็จัดเป็นหน่วยงานที่มีตำแหน่งทางวิชาการสูงสุดแห่งหนึ่งในประเทศไทย (เกือบ 100%) อีกสิ่งหนึ่งที่ สนพ. มีความภาคภูมิใจก็คือ บทบาทในการรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อปลูกจิตสำนึกในการประหยัดพลังงาน ผ่านโครงการ “รวมพลังหารสอง” ซึ่งได้ริเริ่มขึ้นครั้งแรกราวปี พ.ศ. 2539 และยังคงรณรงค์ต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน นอกจากนี้ในการพัฒนาองค์กรภายใน สนพ. เองก็ให้ความสำคัญในเรื่อง คุณธรรม จริยธรรม การยึดมั่นในความถูกต้องชอบธรรมเพื่อประโยชน์ส่วนรวมเหนือกว่าประโยชน์ส่วนตนให้แก่ข้าราชการ พนักงานราชการ และบุคลากรทุกระดับ และที่ สนพ. มีส่วนร่วมกับการเสนอทางแก้ไขปัญหาและพัฒนาแผนงานด้านพลังงาน ยามที่รัฐบาลมอบหมายเสมอมา

เป้าหมายต่อไปของ สนพ. คือการก้าวไปสู่การเป็นองค์กรชั้นนำในระดับนานาชาติหรือ World Class Organization ผสมพร้อมด้วยบุคลากรของ สนพ. ทุกคน จึงมีความมุ่งมั่นที่จะขับเคลื่อนองค์กรด้วยการสร้างผู้นำแห่งการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาองค์ความรู้ด้านพลังงานใหม่ๆ ให้เท่าทันการเปลี่ยนแปลงของโลก สนพ. จะเป็นเสาหลักในการพัฒนานโยบายและแผนการบริหารพลังงานของประเทศ และร่วมสร้างนักบริหาร/นักวิชาการพลังงานที่มีคุณภาพออกมารับใช้สังคมและประเทศชาติตลอดไป



นางเอมอร ชีพสุมล

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน



นายประเสริฐ สิ้นสุประเสริฐ

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

1 เมษายน 2536 เป็นวันแรกของการทำงานที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ คือ สพช. ในวันนี้ นั้นก่อนจะมาเป็น สนพ. ในวันนี้

สปช. คือ การเปิดโลกทรรศน์ใหม่ของการทำงานด้านพลังงาน เป็นเรื่อง ไฟฟ้า น้ำมัน ซึ่งอยู่ใกล้ตัว แต่ไม่เคยรู้จักพลิกการทำงานปฏิบัติที่อยู่กองการเจ้าหน้าที่ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข มากกว่า 16 ปี มาสู่ สปช. องค์กรเสนอแนะนโยบายแผน และมาตรการด้านพลังงานของประเทศ เป็นหน่วยงานขนาดเล็ก ไม่ถึงหนึ่งร้อยคน แต่ทุกคนมีความรัก ความผูกพัน ความสุข สนุกและเต็มทีกับทุกงานที่ทำ

กาลเวลาผ่านไป ถึงปี พ.ศ. 2545 ถึงคราวปฏิรูประบบราชการ สปช. ต้องก้าวผ่านไปเป็นสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน คือ เราที่เป็น สนพ. ในวันนี้ มีหลายสิ่งหลายอย่างที่เปลี่ยนแปลงไปแต่ที่อยากให้อยู่ในจิตใจทุกคน คือ หน้าที่ ความรับผิดชอบ ความถูกต้องดีงาม

ในขวบปีที่ 25 นี้ ขอให้ทุกคนมีความเจริญรุ่งเรือง ก้าวหน้า มีสุขภาพกายและใจที่แข็งแรง และมีความสุขตลอดปี และตลอดไปค่ะ

จากผลงานที่ผ่านมาตลอด 25 ปี แสดงได้อย่างชัดเจนว่าสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้สร้างสรรค์นโยบายที่สำคัญ ทำให้เกิดการพัฒนาในภาคพลังงานของไทยมาอย่างต่อเนื่อง สร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้แก่ประเทศอย่างยั่งยืน

ผมดีใจที่ได้มาปฏิบัติงานที่ สนพ. และมีส่วนในการพัฒนาโยบายพลังงานของประเทศร่วมกับทีมงานที่มีคุณภาพ ขออนุญาตใช้โอกาสนี้ชื่นชมข้าราชการ เจ้าหน้าที่ของ สนพ. ทุกท่านที่มีความมุ่งมั่นทุ่มเท ยืนหยัดในหลักที่ถูกต้องด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต เพื่อประโยชน์ของประเทศเป็นสำคัญ อยากให้ทุกคนคงความดีเช่นนี้ตลอดไป



นางสาวสมศรี แก้วนุกุลกิจ
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการวางแผนยุทธศาสตร์พลังงาน

นายทิพากร พลสวัสดิ์
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผนอนุรักษ์พลังงาน
และพลังงานทดแทน

จากหน่วยงานที่ตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) เมื่อปี พ.ศ. 2535 จวบจนเป็นสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ในวันนี้ นับเป็นเวลา 25 ปีแล้ว ที่เรามีความภูมิใจ ที่ได้ทำหน้าที่ในการกำกับ ดูแลนโยบายพลังงานของประเทศด้วยการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์ ที่แถลงไว้ว่าเราเป็นองค์กรหลักในการสร้างสรรค์ และบริหารจัดการ นโยบายและแผนด้านพลังงาน เพื่อความยั่งยืนของประเทศ มีการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ 4 ประการ ได้แก่ จัดหาพลังงาน เพียงพอต่อความต้องการ การกำกับดูแลกิจการพลังงานและราคา พลังงาน การพัฒนาพลังงานที่ยั่งยืนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้ง การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล เหล่านี้ เป็นการส่งเสริมการพัฒนาประเทศด้านพลังงานที่สอดคล้องเหมาะสม กับสถานการณ์พลังงานของโลก ที่ต้องการให้เกิดการอนุรักษ์การใช้ พลังงานอย่างเป็นนัยสำคัญ สนพ. เป็นหน่วยงานที่มีการบริหารจัดการ ที่มีประสิทธิภาพด้วยการใช้ตัวชี้วัดทั้งเชิงปริมาณ เชิงคุณภาพ เชิงเวลา และ เชิงต้นทุนอย่างเป็นรูปธรรม มีการดำเนินงานตามแผน ยุทธศาสตร์ที่มีการปรับปรุงให้เหมาะสมกับสถานการณ์พลังงาน ซึ่งสะท้อนถึงความมั่นคงของประเทศ ตลอดการดำเนินงาน 25 ปี ที่ผ่านมา จึงเป็นที่มั่นใจได้ว่า สนพ. จะยังคงสร้างสรรค์ความมั่นคง ของพลังงานของประเทศอย่างยั่งยืนสืบไป ในการบริหารงาน สนพ. ให้บรรลุเป้าหมายจึงมียุทธศาสตร์ของหน่วยงาน มีบุคลากรที่มี จิตสำนึกในการพัฒนาองค์กร การมุ่งมั่นต่อการดำเนินงาน ตามวิสัยทัศน์ ตามพันธกิจ แห่งการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อให้บรรลุ ความคาดหวังตามคำขวัญ “ 25 ปี สนพ. สร้างสรรค์ ก้าวที่มั่นคง เพื่อพลังงานไทยยั่งยืน ”

ในวาระครบรอบ 25 ปี สนพ. ผมในฐานะข้าราชการ คนหนึ่งที่ได้ร่วมทุกข์ร่วมสุขและฝ่าฟันกันมาในยุคแรกๆ จนเป็น สนพ. ในทุกวันนี้ ได้เห็นการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องมาตลอด ระยะเวลา 25 ปี รู้สึกภาคภูมิใจ และถือว่าเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ได้ มาร่วมทำงานในองค์กรแห่งนี้ สนพ. คือหน่วยงานที่เป็นหัวใจหลัก เพื่อความยั่งยืนของประเทศ ตลอดระยะเวลา 25 ปีที่ผ่านมา ผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ทุกคน ต่างทุ่มเท ชยัน มุ่งมั่นในการ ทำงาน ยึดมั่นในแนวทางการทำงานสืบสานพระราชปณิธาน พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช “พระบิดาแห่งการ พัฒนาพลังงานไทย” เพื่อทำให้คนไทยมีความสุข มีพลังงานใช้อย่างพอเพียง ด้วยราคาที่เป็นธรรม เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ของประเทศ ในโอกาสที่ สนพ. ได้ก่อตั้งมาครบ 25 ปีในปี นี้ ผมขอชื่นชม ผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ทุกคน ที่ได้ ร่วมแรงร่วมใจช่วยกันปฏิบัติภารกิจด้านพลังงานด้วยดีตลอดมา และหวังว่านับจากนี้ด้วยภารกิจด้านพลังงานที่ต้องขับเคลื่อนต่อไป ทุกคนจะทำงานด้วยความมุ่งมั่น ทุ่มเทให้สมกับที่ประชาชนไว้วางใจ และมอบหมายภารกิจอันสำคัญนี้ให้กับเรา ชาว สนพ.



นายอนิรุทธิ์ ธนกรมนตรี
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง



นายเพทชาย หมุดธรรม
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายปิโตรเลียมและปิโตรเคมี

เนื่องในโอกาสครบรอบ 25 ปี ในการก่อตั้งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ผมรู้สึกยินดีและภาคภูมิใจเป็นอย่างมาก เนื่องด้วย สนพ. ได้สร้างคุณประโยชน์อย่างมากให้กับประเทศไทย ช่วยวางรากฐานทางด้านการพัฒนาพลังงานไทยโดยมีผลประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนเป็นที่ตั้ง ในโอกาสอันดีนี้ ผมขอขอบพระคุณท่านผู้บริหาร ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ ของ สนพ. ทุกท่าน ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันที่ได้เสียสละ อุทิศแรงกาย แรงใจ ในการปฏิบัติหน้าที่ และขอแสดงความยินดี ในความเจริญก้าวหน้า และขอให้ เป็นแกนหลักในการพัฒนาพลังงานไทย เพื่อให้ประเทศไทยและประชาชนมีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนต่อไปอีกนานเท่านาน

เนื่องด้วยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้มีอายุครบรอบ 25 ปี ในวันนี้ ซึ่งในช่วงเวลา 25 ปีที่ผ่านมา สนพ. ได้มีการสร้างสรรค์ นำเสนอนโยบายด้านพลังงานที่มีความสำคัญต่อประเทศไทย ทำให้ปัจจุบันประเทศไทยมีความมั่นคงด้านพลังงาน รวมถึงยังทำให้มีการพัฒนาทางด้านพลังงานอย่างต่อเนื่อง ทั้งในเรื่องของ พลังงานรูปแบบใหม่ๆ และเทคโนโลยีที่ทำให้มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

ทาง สำนักงานนโยบายปิโตรเลียมและปิโตรเคมี ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดของ สนพ. ขอแสดงความยินดีกับ สนพ. เป็นองค์กรหลักในการสร้างสรรค์และบริหารจัดการนโยบายและแผนด้านพลังงาน เพื่อความยั่งยืนของประเทศ เหมือนกับวิสัยทัศน์ ของหน่วยงานตลอดไป



นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายไฟฟ้า



นางสาวชานัญ บัวเขียว
ผู้อำนวยการสำนักนโยบาย
อนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน

ขอแสดงความยินดีในโอกาสที่ สนพ. ครบรอบ 25 ปีของการสถาปนาในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2560 ด้วยความภาคภูมิใจในผลงานของ สนพ. ที่เป็นหน่วยงานหลักชั้นนำของภาครัฐ ที่มีบทบาทสำคัญระดับประเทศในการสร้างสรรค์นโยบายด้านพลังงาน เพื่อความมั่นคงและยั่งยืนอย่างเป็นที่ประจักษ์ตลอดมาและในโอกาสนี้ต้องขอขอบคุณ ผู้อำนวยการ รองผู้อำนวยการ ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ สนพ. ทุกท่าน สำหรับเวลาที่ได้ทุ่มเทร่วมแรงร่วมใจในการทำงานร่วมกัน ซึ่งความผูกพันความรู้สึกดี ที่มีต่อกันจะคงอยู่ตลอดไป และขอเป็นกำลังใจให้ ชาว สนพ. ทุกท่าน มีความสุขกับการทำงานเพื่อความก้าวหน้าของ สนพ. และอนาคตพลังงานไทยสืบไป

ตลอดระยะเวลา 25 ปี ที่ผ่านมา สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นองค์กรหลักในด้านนโยบายและแผนพลังงาน ตลอดจนเสนอแนะมาตรการการบริหารจัดการด้านราคาพลังงาน เพื่อความมั่นคงด้านพลังงาน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันที่ยั่งยืน ดังนั้น สำนักนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน ซึ่งมีภารกิจหลักในการเสนอแนะนโยบายและแผนการอนุรักษ์พลังงาน และพลังงานทดแทน ได้จัดทำแผนอนุรักษ์พลังงาน เพื่อกำหนดแผนนโยบายและแนวทางการดำเนินการด้านอนุรักษ์พลังงานของประเทศในระยะยาว โดยมีเป้าหมายที่จะลดการใช้พลังงาน และส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนให้เพิ่มขึ้น ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2579 และ แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก พ.ศ. 2558-2579

สำนักนโยบายอนุรักษ์พลังงานฯ ยังคงมุ่งมั่นที่จะดำเนินการตามแผนฯ เพื่อให้เกิดการลดใช้พลังงานในทุกภาคส่วน รวมทั้งส่งเสริมให้มีการนำพลังงานทดแทนมาใช้ในการผลิตไฟฟ้า ความร้อน เชื้อเพลิงชีวภาพ เพิ่มขึ้น และเป็นการสืบสานพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช “พระบิดาแห่งการพัฒนาพลังงานไทย” ที่จะนำพาประเทศไทยมีพลังงานใช้อย่างมั่นคง ยั่งยืน และพอเพียง



นางสาวจิระภาพร ไหลมา
ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน



นางสาวภาววิณี โกษา
ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนพลังงาน

EPPO is to the love and comfortable
that brought is together.

EPPO is bright and clear colleagues.

May the 25 EPPO anniversary bring
happy moments to enjoy together
and the best memories to share forever.

May EPPO grow stronger
and even more golden as all time.

ในโอกาสครบรอบ 25 ปี ของสำนักงานนโยบายและ
แผนพลังงาน สทพ. ดิฉันมีความภูมิใจที่ได้เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของ
สทพ. ตลอด 25 ปี ในการปฏิบัติหน้าที่ใน สทพ. นับเป็นโอกาส
อันดีที่ได้มีส่วนช่วยผลักดันนโยบายและแผนด้านพลังงาน ซึ่งเป็น
ภารกิจหลักของหน่วยงาน ให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติ และ
ประชาชน ได้มีพลังงานใช้อย่างเพียงพอ

สุดท้ายนี้ ดิฉันหวังเป็นอย่างยิ่งว่า สทพ. จะเป็นองค์กร
หลักในการสร้างสรรค์ และบริหารจัดการนโยบายและแผนด้าน
พลังงาน เพื่อความยั่งยืนของประเทศสืบต่อไป



นางสาวนิรดา รังคพรณ์
ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน

ด้วย สนพ. เป็นองค์กรหนึ่งในการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ ข้าพเจ้ามีความยินดีและภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่ง ที่ได้ร่วมงานกับผู้บริหารและบุคลากรชาว สนพ. ทุกท่าน ซึ่งร่วมมือร่วมใจกันอย่างเต็มความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่และภารกิจต่างๆ ที่ได้รับมอบหมายให้สำเร็จลุล่วงโดยไม่ย่อท้อต่ออุปสรรค มีความมุ่งมั่นสร้างสรรค์ พัฒนาคุณภาพงาน ทั้งนี้เพื่อขับเคลื่อนองค์กรให้บรรลุเป้าหมายตามวิสัยทัศน์ที่ได้วางไว้ และเข้าสู่การเป็นองค์กรชั้นนำด้านบริหารจัดการพลังงาน เพื่อความยั่งยืนของประเทศต่อไป



คำสั่ง คสช. เรื่องการพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โอกาสและผลกระทบ ต่อภาคพลังงาน

ความเป็นมาและ

ความสำคัญของคำสั่ง คสช.

หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ออกคำสั่งที่ 1/2560 ลงวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2560 เรื่องการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งเป็นกฎหมายที่มีสาระสำคัญคือ เป็นการกำหนดกลไกและหลักเกณฑ์วิธีการบริหารจัดการการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกครอบคลุม 3 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมทั้งจังหวัดอื่นที่ติดต่อกับหรือเกี่ยวข้องกับ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และอำนวยความสะดวก รวมทั้งให้สิทธิประโยชน์บางประการภายใต้เขตพื้นที่ดังกล่าว นอกจากนี้ คำสั่งดังกล่าวยังสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2559 ที่ได้เห็นชอบโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development: EEC) ระยะ 10 ปี (2560- 2569) ซึ่งโครงการดังกล่าวจะส่งเสริมให้เป็นพื้นที่ภาคตะวันออกเป็นฐานการผลิต 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย (อุตสาหกรรม First S-Curve และ New S-Curve) และให้อุตสาหกรรมเหล่านั้นเป็นเครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจยุคใหม่ (New Engine of Growth)

ตามนโยบาย Thailand 4.0 เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน หนีกับดักประเทศรายได้ปานกลาง และปรับเปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจไปสู่เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม หรือ Value-Based Economy ทั้งนี้ คาดว่าโครงการ EEC นั้นจะมีการลงทุนในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 1.5 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นการลงทุนด้านอุตสาหกรรมเป้าหมาย 5 แสนล้านบาท การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 4 แสนล้านบาท การลงทุนด้านเมืองใหม่ 4 แสนล้านบาท และการลงทุนด้านท่องเที่ยว 2 แสนล้านบาท ซึ่งกลไกสำคัญที่เป็นผลมาจากการออกคำสั่งดังกล่าวเพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุน คือ การบริหารจัดการการพัฒนาโครงการในพื้นที่แบบรวมศูนย์ โดยอาศัยการแต่งตั้งคณะกรรมการ ทั้งในด้านนโยบาย และด้านบริหาร รวมทั้งการจัดตั้งสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักลงทุน และการดำเนินงานต่างๆภายในพื้นที่ภาคตะวันออก ซึ่งรายละเอียดของกลไกต่างๆ มีดังนี้

คณะกรรมการนโยบายพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

อำนาจหน้าที่: การกำหนดนโยบาย อนุมัติแผนงานระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว รวมถึงมาตรการในการพัฒนาพื้นที่

ประธาน: นรม.

กรรมการ: รอง นรม. รมว. กระทรวงต่างๆ ได้แก่ กค. คค. ทส. รง. มท. อก. และ เลขาธิการ สศช. พร้อมทั้ง ผู้ทรงคุณวุฒิ
เลขานุการ+กรรมการ: เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย บริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
ผู้ช่วยเลขานุการ+กรรมการ: ผวก. กนอ.

คณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กรศ.)

อำนาจหน้าที่: เสนอแผน กำหนดแนวทาง หลักเกณฑ์ และ เห็นชอบแผนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตามและประเมินผล การดำเนินงาน รวมทั้งกำกับ วิธีการดำเนินงานของ สกรศ.

ประธาน รมว.อก.

กรรมการ:

- รมต.นร. และ รมว.คค.
- เลขาธิการ สศช. และ เลขาธิการ BOI
- ปลัดกระทรวงต่างๆ ได้แก่ มท. รง. วท. อก.
- ผบ.ทส. ผบ.ทบ. ผบ.ทร. ผบ.ทอ. ผบ.ตร.
- ผวจ. ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง
- ผวก. ปปภ. และ ผวก. กฟภ.

เลขานุการ+กรรมการ: เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย บริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
ผู้ช่วยเลขานุการ+กรรมการ: ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

สำนักงานเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.)

อำนาจหน้าที่: การบริหารแผนการพัฒนาพื้นที่ประสานงาน ศึกษา วิเคราะห์ปัญหา รวมทั้งการติดตามและการประเมินผล

- หน่วยงานภายในกระทรวงอุตสาหกรรม
- เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นผู้บังคับบัญชา

โอกาสและ

ความท้าทายต่อภาคพลังงาน

จากการพิจารณาคำสั่งดังกล่าวในเบื้องต้น จะเห็นได้ว่าคำสั่งดังกล่าวจะก่อให้เกิดทั้งโอกาสและความท้าทายต่อภาคพลังงาน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1.โอกาส : ความรวดเร็วในการดำเนินงานตามนโยบาย แผนและยุทธศาสตร์ของกระทรวงพลังงานกลไกบริหารจัดการต่างๆ เช่น คณะกรรมการนโยบาย และคณะกรรมการบริหาร และ สำนักงานเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งจะก่อให้เกิดการรวมศูนย์ในการบริหารจัดการการพัฒนาพื้นที่ในภาคตะวันออก ในลักษณะการให้บริการแบบจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) จะส่งผลดีต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมพลังงานที่อยู่ในพื้นที่ เพราะในช่วงที่ผ่านมา โครงการพลังงานในพื้นที่ภาคตะวันออก ไม่ว่าจะเป็นโครงการโรงไฟฟ้า เช่น IPP

SPP VSPP และโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ อาทิ ระบบสายส่งไฟฟ้า ท่อก๊าซ ฯลฯ ประสบปัญหาความล่าช้าหรือหยุดชะงัก เนื่องจาก มีขั้นตอนการขอใบอนุญาตจากหลากหลายหน่วยงาน รวมถึงต้องผ่านการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเช่น IEA SEA EHIA ซึ่งต้องใช้เวลาในการดำเนินการ หากมีโครงการพลังงานที่จะสามารถเกิดขึ้นในพื้นที่ EEC ก็จะสามารถเร่งรัดการดำเนินการให้เกิดขึ้นภายใต้กลไกการบริหารใหม่นี้ได้ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายนโยบายหรือแผนพลังงาน

ด้วยเหตุนี้ การที่โครงการ EEC มีกลไกการบริหารจัดการให้เกิดการพัฒนาไปได้อย่างรวดเร็วยิ่งขั้นนั้น จะช่วยเกื้อหนุนให้การดำเนินนโยบายแผนและยุทธศาสตร์ของกระทรวงพลังงาน สามารถบรรลุเป้าหมายได้อย่างรวดเร็วและเห็นผลเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น เนื่องจากอุตสาหกรรมเป้าหมายซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่รัฐบาลให้ความสำคัญเป็นลำดับแรกๆ มีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับการดำเนินงานนโยบายของกระทรวงพลังงานในประเด็นต่างๆ ดังนี้

แนวนโยบาย Energy 4.0 ซึ่งได้แก่ ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) รวมทั้ง โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) และเมืองอัจฉริยะ (Smart City) เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม (First S-Curve)

แผนบูรณาการพลังงานระยะยาว (TIEB) โดยเฉพาะ เรื่องการส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพตามแผนพลังงานทดแทน (AEDP 2015) สอดคล้องกับหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S-Curve) คือ อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ ยุทธศาสตร์กระทรวงพลังงาน ซึ่งได้แก่ การส่งเสริมอุตสาหกรรมพลังงานที่สร้างมูลค่าเพิ่มและการผลักดันให้ประเทศเป็น bio-hub ของภูมิภาค อาทิ Biochemical และ Bioplastic สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S-Curve) และยังเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับโครงการประสานพลังประชารัฐที่มุ่งสร้างเศรษฐกิจชีวภาพ (Bioeconomy) ให้เกิดขึ้น

2.ความท้าทาย : การสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในพื้นที่แผนการพัฒนาโครงการ EEC ในด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น

1) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2) ด้านธุรกิจและอุตสาหกรรม

3) ด้านการท่องเที่ยว

4) ด้านการพัฒนาเมือง เช่น ฉะเชิงเทราเป็นเมืองอยู่อาศัย ชลบุรีเป็นเมืองศูนย์กลางกลางท่องเที่ยว ระยองเป็นศูนย์กลางการคมนาคม ฯลฯ

จะก่อให้เกิดการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและทางสังคมอย่างรวดเร็วอันเนื่องมาจากกลไกและกระบวนการที่เอื้อต่อการพัฒนา ซึ่งจะก่อให้เกิดความต้องการใช้พลังงานเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น กระทรวงพลังงานและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีภารกิจในการจัดหาพลังงานให้เพียงพอต่อความต้องการ และสร้างความมั่นคงของประเทศ จะต้องเตรียมการวางแผนเพื่อรองรับความต้องการใช้พลังงานที่จะเพิ่มขึ้นในพื้นที่ภาคตะวันออก โดยอาจจะเริ่มดำเนินการทบทวนและปรับนโยบาย แผน และมาตรการต่างๆ ที่มีอยู่เดิม ให้เหมาะสม เพื่อสนับสนุนให้การพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่จะสามารถดำเนินไปได้อย่างราบรื่น และต่อเนื่อง



สถานการณ์

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(ธันวาคม 2559 – มกราคม 2560)

1 ราคาน้ำมันดิบ

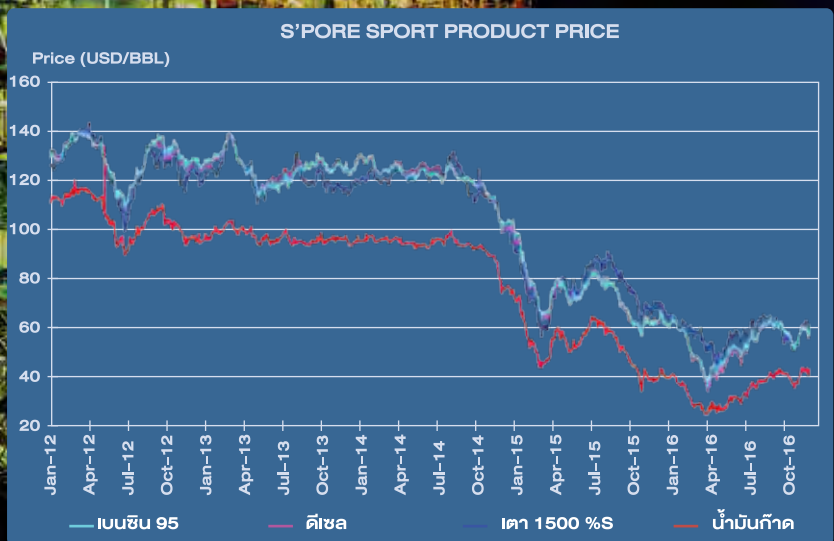
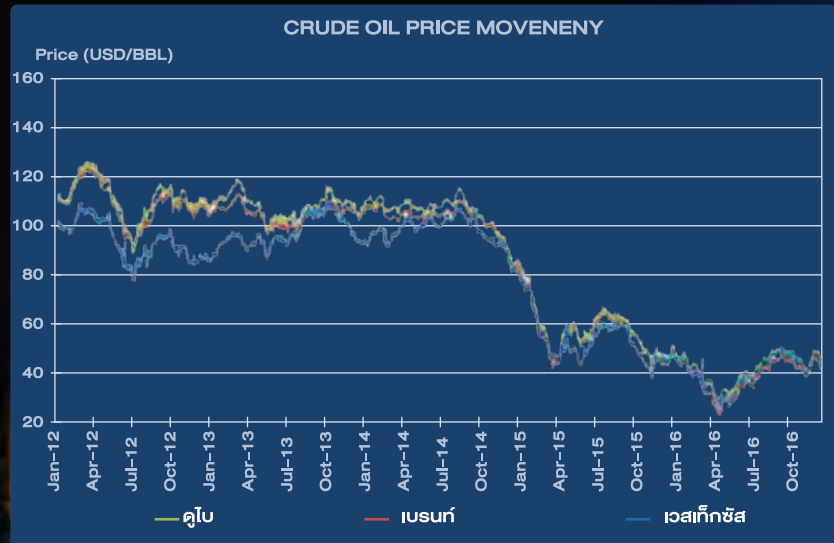
ธันวาคม 2559 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เหลืออยู่ที่ระดับ \$52.10 และ \$52.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$8.19 และ \$6.42 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยตลาดได้รับแรงกดดันจากกลุ่มโอเปกและผู้ผลิตนอกกลุ่มบรรลุข้อตกลงในการลดกำลังการผลิต โดยผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกตกลงที่จะลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบทั้งสิ้น 558,000 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มเติมจากที่กลุ่มโอเปกได้มีข้อตกลงลดกำลังการผลิตลง 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวันก่อนหน้านี้ นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลงต่อเนื่องซึ่งสวนทางกับนักวิเคราะห์ที่คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากได้รับแรงหนุนจากโรงกลั่นที่คงกำลังการผลิตในระดับสูงต่อเนื่อง

มกราคม 2560 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เหลืออยู่ที่ระดับ \$53.72 และ \$52.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$1.62 และ \$0.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดความต้องการใช้น้ำมันดิบในปี 2560 จะอยู่ที่ระดับ 1.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน และมีแนวโน้มที่จะมีมากกว่าอุปทานน้ำมันดิบ หากกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบโอเปกและรัสเซียยังคงผลิตน้ำมันดิบตามเป้าหมายที่วางไว้ในข้อตกลงว่าด้วยการปรับลดกำลังการผลิตเพื่อพยุงราคาน้ำมันดิบ ขณะที่ประเทศในและนอกกลุ่มโอเปกได้ปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลงรวมแล้ว 1.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน แล้วยังคงคาดการณ์ว่าจะสามารถลดกำลังการผลิตได้ถึง 1.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน ได้ภายในสิ้นเดือนมกราคม ทั้งนี้กำลังการผลิตน้ำมันดิบที่ตกลงปรับลดอยู่ที่ประมาณ 1.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน อีกทั้งนักวิเคราะห์ตลาดน้ำมันดิบยังคงมองว่าราคาน้ำมันดิบยังคงมีทิศทางขาขึ้น

2 ราคาพลังงานสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

ธันวาคม 2559 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ น้ำมันดีเซล เหลืออยู่ที่ระดับ \$66.70, \$64.32 และ \$62.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$7.74, \$7.83 และ \$6.05 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและการซื้อจากเวียดนามเพื่อเตรียมเก็บสำรองสำหรับเทศกาลตรุษจีนในปลายเดือนมกราคม 2560 และการเพิ่มการนำเข้าจากอินโดนีเซียในเดือนมกราคม 2560 อีกทั้งแรงสนับสนุนจากราคาน้ำมันสหรัฐ และจากภูมิภาคเอเชียหลังอินโดนีเซียมีแนวโน้มเพิ่มปริมาณการนำเข้าในเดือนมกราคม 2560 และยอดการนำเข้าจากอียิปต์ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงธันวาคม 2559 อยู่ในระดับสูง นอกจากนี้อุปสงค์ในประเทศจีนเดือนธันวาคมปรับเพิ่มขึ้นอย่างมาก ส่งผลให้จีนลดปริมาณการส่งออกน้ำมันลง

มกราคม 2560 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ น้ำมันดีเซล เหลืออยู่ที่ระดับ \$69.50, \$66.78 และ \$65.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$2.80, \$2.45 และ \$2.22 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ ประกอบกับได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ที่มากขึ้นจากประเทศอียิปต์และอินโดนีเซีย โดยคาดว่าอุปสงค์ที่ปรับเพิ่มขึ้นจะช่วยลดอุปทานส่วนเกินในภูมิภาคเอเชียลงได้



3 ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ธันวาคม 2559 - มกราคม 2560

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกและภาวะเงินเฟ้อของค่าเงินบาทของไทย รวมทั้งการส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุน

น้ำมันเชื้อเพลิง อัตรากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85, แก๊สโซฮอล์ 91 และ ดีเซล ณ วันที่ 31 มกราคม 2560 อยู่ที่ระดับ 34.76, 27.65, 25.14, 19.89, 27.38 และ 26.39 บาท/ลิตร ตามลำดับ

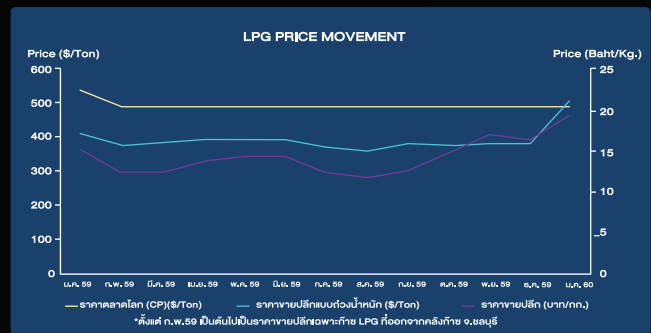
ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิง											
	2557	2558	2559	2560	2559						2560
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
น้ำมันดิบ (หน่วย : เหรียญสหรัฐฯ /บาร์เรล)											
คูโบ	96.63	50.84	41.44	53.72	42.46	43.70	43.33	48.98	43.91	52.10	53.72
เบนท์	99.48	52.74	44.62	55.68	45.82	46.11	46.86	51.36	46.93	54.90	55.68
เวสต์เท็กซัส	93.24	48.67	43.35	52.51	44.69	44.75	45.20	49.89	45.61	52.03	52.51
น้ำมันสำเร็จรูปตลาดจอร์จทาวน์ (หน่วย : เหรียญสหรัฐฯ /บาร์เรล)											
เบนซินออกเทน 95	110.97	69.17	56.26	69.50	51.94	54.23	58.05	63.03	58.96	66.70	69.50
เบนซินออกเทน 92	108.16	66.08	53.43	66.78	49.47	51.57	55.43	60.08	56.50	64.32	66.78
ดีเซลหมุนเร็ว	112.69	64.48	52.24	65.15	54.28	53.48	54.62	61.23	56.87	62.92	65.15
ราคาขายปลีกของไทย (หน่วย : บาท/ลิตร)											
	2557	2558	2559	2560	2559						2560
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	31 ก.ค.	31 ส.ค.	30 ก.ย.	31 ต.ค.	30 พ.ย.	31 ธ.ค.	31 ม.ค.
เบนซินออกเทน 95	46.25	34.04	31.54	36.00	30.36	32.16	31.96	32.96	32.86	34.46	34.76
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	38.84	27.59	24.51	27.63	23.25	25.05	24.85	25.85	25.75	27.35	27.65
แก๊สโซฮอล์ 91	36.38	26.75	24.16	27.36	22.98	24.78	24.58	25.58	25.48	27.08	27.38
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	34.22	25.22	21.99	25.12	20.74	22.54	22.34	23.34	23.24	24.84	25.14
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	24.07	21.98	18.14	19.99	16.69	18.19	17.99	18.59	18.69	19.89	19.89
ดีเซลหมุนเร็ว	29.63	24.53	23.26	26.43	23.49	23.69	23.29	24.59	24.49	26.09	26.39

ค่าการตลาดและค่าการกลั่นเฉลี่ยของผู้ค้าน้ำมัน											
หน่วย : บาทต่อลิตร											
	2557	2558	2559	2560	2559						2560
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
เบนซินออกเทน 95	2.32	2.58	2.60	2.16	2.82	2.56	2.64	2.31	2.59	2.14	2.16
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.71	1.72	1.66	1.41	1.89	1.42	1.60	1.38	1.61	1.31	1.41
แก๊สโซฮอล์ 91	1.74	1.68	1.60	1.40	2.05	1.40	1.58	1.37	1.60	1.31	1.40
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	1.89	1.50	2.06	2.37	3.13	1.96	2.24	2.15	2.33	2.20	2.37
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	4.86	2.37	4.26	5.26	3.03	3.50	4.07	4.31	4.45	4.95	5.26
ดีเซลหมุนเร็ว	1.61	1.72	1.75	1.69	1.88	1.78	1.94	1.53	1.84	1.43	1.69
เฉลี่ยรวม	1.69	1.72	1.77	1.70	1.94	1.73	1.91	1.59	1.87	1.49	1.70
ค่าการกลั่นของผู้ค้าน้ำมัน (หน่วย : บาท/ลิตร)											
เฉลี่ยรวม	2.3035	2.4336	1.8361	2.1260	1.8040	1.3966	1.7875	1.9309	2.2939	1.7536	2.1260

4 สถานการณ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

ธันวาคม 2559 ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลง มาอยู่ที่ 396 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 14 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องมาจากกลุ่มประเทศอาหรับ อิหร่าน อิรัก และสหรัฐอเมริกา มีการส่งออกก๊าซ LPG มากขึ้น โดยปริมาณการส่งออกโพรเพนเฉลี่ยรายสัปดาห์ของสหรัฐ ที่สิ้นสุด ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2559 เพิ่มขึ้น 0.18 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ 1.01 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเป็นครั้งที่สองของสหรัฐ ที่มีการส่งออกก๊าซ LPG เกินกว่า 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน อย่างไรก็ตาม ความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ทำความร้อนและความต้องการโพรเพน ในโรงงาน PDH ของจีนที่มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น รวมถึงปริมาณสำรองก๊าซ LPG ของญี่ปุ่นที่ลดลง 7.9 % เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยเป็นการลดลงครั้งแรกในรอบ 6 เดือน และการนำเข้าก๊าซ LPG ของญี่ปุ่นที่ยังคงสูงถึง 70 % โดยมีปริมาณการนำเข้าอยู่ที่ 0.892 ล้านตัน จากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในฤดูหนาว รวมถึงนโยบายการลดกำลังการผลิตน้ำมันของกลุ่มประเทศโอเปก ทั้งนี้ คาดว่าในเดือนมกราคม 2560 ราคาก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มราคาที่สูงขึ้น

มกราคม 2560 ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น มาอยู่ที่ 465 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 69 เหรียญสหรัฐ/ตัน จากราคาก๊าซ LPG ใน USGC (U.S. Gulf Coast) ที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้การส่งออกก๊าซปิโตรเลียมจากฝั่งประเทศสหรัฐอเมริกา ไปยังฝั่งยุโรปและเอเชียได้หยุดลง ประกอบกับการคาดการณ์ว่าประเทศสหรัฐอเมริกาอุณหภูมิจะเย็นกว่าปกติ รวมถึงในฝั่งประเทศอินเดีย ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้ก๊าซ LPG ได้มากขึ้น จากเดิมประชาชนเข้าถึงก๊าซ LPG ได้ 61% ในเดือนมกราคม 2559 เพิ่มเป็น 70% ในเดือนธันวาคม 2559 และสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ของประเทศจีน ในปี 2017 จากซาอุดีอาระเบียที่เพิ่มปริมาณการนำเข้าขึ้นเป็นสองเท่า เมื่อเทียบกับสัญญาปี 2016 (176 ล้านกิโลกรัม) ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2559 อยู่ที่ 86.87 ล้านบาร์เรล โดยปรับตัวลดลง 5.7 ล้านบาร์เรล เทียบจากสัปดาห์ก่อน



5 สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

ธันวาคม 2559 ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย เดือนพฤศจิกายน 2559 อยู่ที่ 189.9153 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนธันวาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.747 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.927 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู จากกลุ่มประเทศ OPEC และ non-OPEC สามารถเจรจาปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบร่วมกันได้เป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2001 รวม 1.758 ล้านบาร์เรล/วัน และราคาน้ำมันดิบ Brent มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 55 - 60 เหรียญสหรัฐ /บาร์เรล และสัญญาซื้อขาย LNG ระยะยาวมีแนวโน้มปรับสูงขึ้น คาดว่าจะกดดันให้ราคา Spot LNG ปรับเพิ่มขึ้นในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งโครงการ Gorgon LNG และ Angola LNG ซึ่งประสบปัญหา Unplanned Shutdown ในช่วง

เดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ยังไม่สามารถกลับมาผลิต LNG ได้ตามแผนที่โครงการได้คาดการณ์ไว้ ทำให้บริษัทที่มีสัญญาซื้อ (Long term buyers or equality off-takers) มีความจำเป็นต้องซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG ทดแทน ประกอบกับอุณหภูมิที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปกติในภูมิภาคเอเชียตะวันออก รวมถึงประเทศอินเดีย ผลส่งให้มีความต้องการใช้ LNG เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว และโอกาสในการเสนอขายเที่ยวเรือ LNG ระหว่างภูมิภาคและการ reload LNG จากภูมิภาคยุโรปมายังเอเชียต่างก็ลดลง เนื่องจากความไม่เพียงพอของเรือขนส่ง LNG และปริมาณก๊าซ

6 ราคาก๊าซ NGV

ปัจจุบัน ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่ วันที่ 16 มกราคม 2560 จนถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.55 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.55 บาท/กก.

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,220 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 260 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี



7 สถานการณ์เอทานอลและไบโอดีเซล

การผลิตเอทานอล กำลังการผลิตเอทานอล รวม 5.14 ล้านลิตร/วัน มีปริมาณการผลิตเอทานอล ประมาณ 3.33 ล้านลิตร/วัน โดยราคาเอทานอลแปลงสภาพเดือนธันวาคม 2559 - มกราคม 2560 อยู่ที่ 23.16 และ 23.07 บาท/ลิตร ตามลำดับ

การผลิตไบโอดีเซล กำลังการผลิตไบโอดีเซล รวม 4.925 ล้านลิตร/วัน การผลิต อยู่ที่ประมาณ 1.83 ล้านลิตร/วัน ราคาไบโอดีเซลในประเทศเฉลี่ยเดือนธันวาคม 2559 - มกราคม 2560 อยู่ที่ 34.59 และ 34.13 บาท/ลิตร ตามลำดับ

ปริมาณการจำหน่ายและราคา										
	2557	2558	2559	2560	2559					2560
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
<i>ราคา (หน่วย : บาทต่อลิตร)</i>										
เอทานอล	27.22	26.51	23.12	23.07	23.37	23.24	23.10	23.08	23.16	23.07
ไบโอดีเซล	32.45	31.02	35.05	34.13	38.10	34.93	33.43	32.63	34.59	34.13
<i>ปริมาณการจำหน่าย (หน่วย : ล้านลิตรต่อวัน)</i>										
	2556	2557	2558	2559	2559					
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	
เบนซิน	1.54	1.37	1.32	1.33	1.36	1.44	1.31	1.24	1.32	
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	8.28	7.49	10.27	10.77	10.99	11.57	11.07	10.65	11.34	
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	2.63	3.68	4.57	4.75	4.78	4.98	4.73	4.70	4.80	
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	0.38	0.91	0.82	0.87	0.90	0.95	0.89	0.92	0.93	
แก๊สโซฮอล์ 91	9.12	9.84	11.54	11.12	11.16	11.53	10.88	10.45	10.94	
เอทานอล	2.59	3.25	3.45	3.53	3.57	3.73	3.54	3.48	3.62	
ดีเซลหมุนเร็ว	53.34	56.21	62.73	60.21	56.24	57.21	55.93	54.47	61.90	
B100	2.13	2.72	4.08	3.83	3.47	3.52	3.45	3.36	3.81	

8 ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 มกราคม 2560 มีสินทรัพย์ รวม 48,916 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 8,198 ล้านบาท ฐานะกองทุน น้ำมันสุทธิ 40,718 ล้านบาท

สถานการณ์ พลังงาน ปี 2559 และ แนวโน้ม ปี 2560

สถานการณ์พลังงานปี 2559

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดทำสถานการณ์พลังงานปี 2559 โดยภาพรวม

การใช้พลังงานขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 เมื่อเทียบกับปีก่อน สอดคล้องกับอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย (GDP) ทั้งปีขยายตัวร้อยละ 3.2 ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดการณ์ จากเศรษฐกิจไทยปรับตัวดีขึ้นอันเป็นผลจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล โดยการลงทุนภาครัฐที่ขยายตัวสูง การใช้จ่ายภาคครัวเรือนและภาครัฐขยายตัวอย่างต่อเนื่องการส่งออกสินค้าและบริการที่มีแนวโน้มขยายตัว รวมทั้งการลงทุนภาคเอกชนปรับตัวดีขึ้น โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและบริการ ซึ่ง

ปัจจัยเหล่านี้ส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศในปี 2559 ดังนี้

การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานขั้นต้น

การใช้พลังงานขั้นต้น

ในปี 2559 อยู่ที่ระดับ 2,648 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 จากปีก่อน โดยก๊าซธรรมชาติมีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 34 รองลงมาคือน้ำมัน พลังงานทดแทน ถ่านหินลิกไนต์ และไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า ตามลำดับ

การผลิตพลังงานขั้นต้น

ในปี 2559 อยู่ที่ระดับ 1,596 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.9 จากปีก่อน โดยเป็นการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น

ร้อยละ 7.5 ในขณะที่การผลิตก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 1.7 เนื่องจากเซพรอน และ ปตท.สผ. ซึ่งเป็นผู้ได้รับสัมปทานแหล่งเอราวัณและบงกชที่ใกล้หมดอายุได้ชะลอการลงทุน เนื่องจากไม่มั่นใจว่าจะชนะประมูลในแหล่งเดิม ส่วนการผลิตไฟฟ้าพลังงานน้ำลดลงร้อยละ 1.9 เนื่องจากปริมาณน้ำในเขื่อนช่วงต้นปีเหลือน้อยจากภาวะภัยแล้ง

การนำเข้าพลังงานขั้นต้น (สุทธิ)

อยู่ที่ระดับ 1,280 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 จากปีก่อน เนื่องจากไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นจากโรงไฟฟ้าทางสา หน่วยที่ 3 ของ สปป.ลาว เริ่มจ่ายไฟเข้าระบบของไทยตั้งแต่เดือนมีนาคม 2559 ทั้งนี้ ประเทศไทยมีอัตราการใช้พลังงานจากต่างประเทศต่อความต้องการใช้ คิดเป็นร้อยละ 48

การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานขั้นต้น

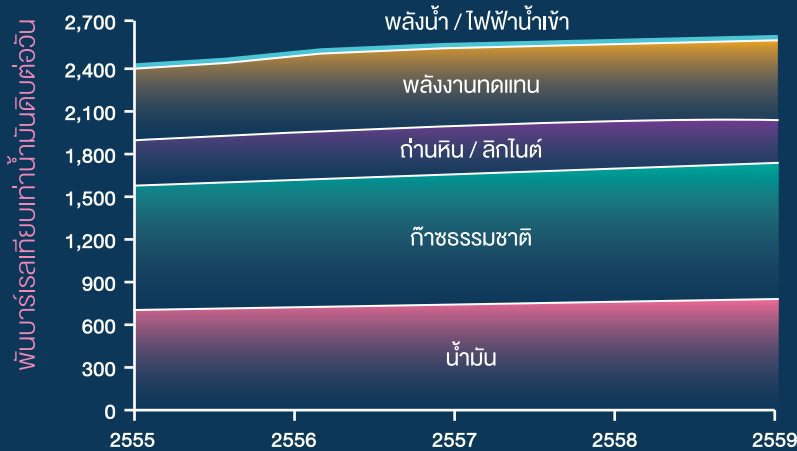
หน่วย: พันบาร์เรลเทียบถ่าน้ำมันดิบต่อวัน

	2555	2556	2557	2558	2559p
การใช้	2,422	2,518	2,585	2,602	2,648
การผลิต	1,497	1,571	1,588	1,536	1,596
การนำเข้า (สุทธิ)	1,085	1,130	1,171	1,251	1,280
การนำเข้า / การใช้ (%)	45	45	45	48	48
อัตราการเปลี่ยนแปลง					
การใช้	5.0	4.0	2.7	0.6	1.8
การผลิต	3.4	4.9	1.1	-3.3	3.9
การนำเข้า (สุทธิ)	6.4	4.2	3.6	6.8	2.3
GDP (%)	7.2	2.7	0.8	2.8	3.2



การใช้พลังงานขั้นต้นของไทยปี 59 เพิ่มขึ้น 1.8% ตามเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้น ตามคาดการณ์ของ สศช. ที่ 3.2%

การใช้พลังงานขั้นต้น ปี 2559



มูลค่าการใช้พลังงาน

ในปี 2559 มีมูลค่ารวม 1,952 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 5.9 จากปีก่อน และมูลค่าการนำเข้าพลังงาน ในปี 2559 มีมูลค่ารวม 744 พันล้านบาท มีปัจจัยหลักคือราคาน้ำมันดิบที่อยู่ในระดับต่ำ โดยราคานำเข้าน้ำมันดิบของไทยเฉลี่ยอยู่ที่ 43.59 ดอลลาร์ สรอ.ต่อบาร์เรล จากอุปทานน้ำมันดิบของโลกที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับอุปสงค์ที่ไม่สูงมากนัก เนื่องจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัวลง มูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบของไทยมีสัดส่วนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 63 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด โดยมูลค่าการนำเข้าพลังงานลดลงเกือบทุกชนิดจากราคาที่ลดลง ยกเว้นมูลค่าการนำเข้าไฟฟ้าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น

การใช้ปี 2559p	น้ำมัน	ก๊าซธรรมชาติ	ถ่านหิน / ลิกไนต์	พลังงานทดแทน	ไฟฟ้า	รวม
ปริมาณ (พันบาร์เรลเทียบถ่านน้ำมันดิบต่อวัน)	797	905	356	540	50	2,648
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	3.9	-1.5	1.1	3.4	20.9	1.8
สัดส่วน (%)	30	34	14	20	2	100

สถานการณ์พลังงานแต่ละชนิด

น้ำมันสำเร็จรูป

ปี 2559 การใช้น้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ระดับ 136.6 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.9 จากปีที่ผ่านมา โดยมีปัจจัยหลักจากราคาขายปลีกที่ลดลงอย่างชัดเจนเมื่อเทียบกับปีก่อน

- น้ำมันดีเซล ปี 2559 มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 61.8 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 จากปีก่อน หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 2 ล้านลิตรต่อวัน เนื่องจากราคาปลีกปรับตัวลดลงประมาณ 1-2 บาทต่อลิตร
- น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ ปี 2559 ปริมาณการใช้เฉลี่ย อยู่ที่ 29.0 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.1 จากปีก่อน

หรือ เพิ่มขึ้นประมาณ 2.5 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นของน้ำมันกลุ่มน้ำมันเบนซินเกือบทุกชนิดยกเว้นน้ำมันเบนซิน 95 เนื่องจากราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินที่ปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันดิบตลาดโลก อีกทั้งผู้ใช้รถยนต์ LPG และ NGV หันกลับมาใช้น้ำมันมากขึ้นเนื่องจากราคาถูกและมีความสะดวกด้านสถานีบริการที่ทั่วถึงมากกว่า

- น้ำมันเครื่องบิน ปี 2559 มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 17.8 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 จากปีก่อน จากการท่องเที่ยวที่ขยายตัวได้ดี โดยในปี 2559 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาประเทศไทย 33 ล้านคน เพิ่มขึ้นประมาณ 3 ล้านคน จากปีก่อน



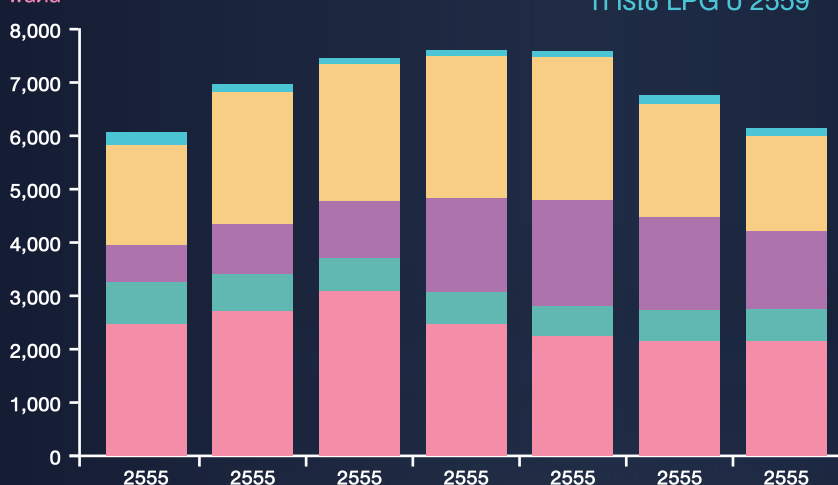
การใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2559

หน่วย: ล้านลิตร/วัน

ชนิด	2557	2558	2559p	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
				2557	2558	2559p
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	23.3	26.4	29.0	3.8	13.2	10.1
ดีเซล	57.8	60.1	61.8	0.8	4.1	3.1
เครื่องบิน*	15.1	16.6	17.8	-0.9	9.4	8.0
น้ำมันเตา	5.7	5.6	6.2	-3.8	-1.5	10.7
LPG**	24.6	23.2	21.8	-0.9	-5.5	-5.9
รวม	126.5	131.9	136.6	0.6	4.3	3.9

* น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด ** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปิโตรเคมี

พันตัน



การใช้ LPG ปี 2559

- LPG โพรเพน และบิวเทน ในปี 2559 การใช้อยู่ที่ระดับ 6,078 พันตัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 9.2 โดยภาคครัวเรือนมีส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 35 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 คาดว่าเนื่องจากปัจจัยด้านราคาขายปลีก LPG ที่ปรับตัวลดลงจากปีก่อนหน้าประมาณ 2.88 บาทต่อกิโลกรัม รองลงมาคือการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีสัดส่วนร้อยละ 29 มีการใช้ลดลงถึงร้อยละ 16.5 เนื่องจากความต้องการใช้ในภาคปิโตรเคมีลดลงจากการเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงชนิดอื่นทดแทน ในส่วนของการใช้ในภาคขนส่งคิดเป็นร้อยละ 24 มีการใช้ลดลงร้อยละ 15.6 เนื่องจากการปรับลดลงของราคาขายปลีกน้ำมันส่งผลให้ผู้ใช้รถยนต์ LPG บางส่วนหันมาใช้น้ำมันทดแทน

	ครัวเรือน	อุตสาหกรรม	รถยนต์	ปิโตรเคมี	ใช้เอง	รวม
ปริมาณการใช้ (พันตัน)	2,103	607	1,461	1,774	133	6,078
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	0.5	2.2	-15.6	-16.5	-13.3	-9.2



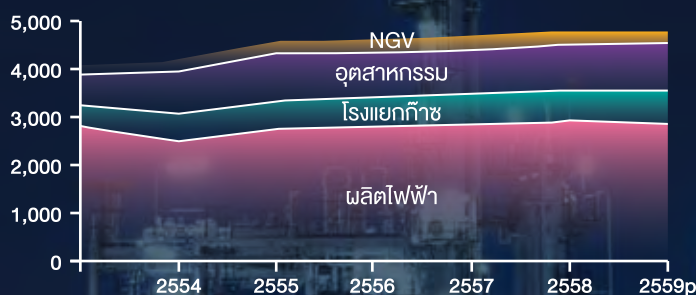
- LPG ปี 59 ส่วนใหญ่ใช้ในภาคครัวเรือนและอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
- ปี 59 การใช้ลดลง โดยการใช้ในรถยนต์ลดลงจากราคาน้ำมันที่ถูกลง ผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันกลับไปใช้น้ำมันมากขึ้น การใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีลดลงจากการชะลอตัวของอุตสาหกรรมต่อเนื่อง

ก๊าซธรรมชาติ

ปี 2559 มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 4,755 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 จากปีก่อน โดยการใช้เพื่อการผลิตไฟฟ้ามีส่วนสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 59 ของการใช้ก๊าซธรรมชาติทั้งหมด ลดลงร้อยละ 1.0 ขณะที่การใช้ในสาขาอื่นๆ เพิ่มขึ้น ยกเว้นการใช้ NGV ลดลงร้อยละ 6.9 เนื่องจากราคาขายปลีกน้ำมันปรับตัวลดลงและจำนวนสถานีบริการ NGV ที่ยังมีไม่มากนัก ทำให้ผู้ใช้รถยนต์บางส่วนหันไปใช้น้ำมันแทน

ล้านลูกบาศก์ฟุต / วัน

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา ปี 2559



การใช้ปี 2559p	ผลิตไฟฟ้า	โรงแยกก๊าซ	อุตสาหกรรม	NGV	รวม
ปริมาณการใช้ (ล้านลูกบาศก์ฟุต / วัน)	2,882	959	692	282	4,755
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	-1.0	1.2	6.5	-6.9	0.1
สัดส่วน (%)	59	15	20	6	100

การใช้ลิโตนต์/ถ่านหิน ปี 2559

หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2557	2558	2559p		
			ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ความต้องการใช้	17,929	17,573	17,815	1.4	
การใช้ลิโตนต์	4,863	3,883	4,388	13.0	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า	4,216	3,588	4,096	14.2	93
อุตสาหกรรม	647	295	292	-1.0	7
การใช้ถ่านหิน	13,066	13,690	13,427	-1.9	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า (IPP)	3,850	3,657	3,890	6.4	29
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP)	1,516	1,467	1,396	-4.8	10
อุตสาหกรรม	7,700	8,566	8,141	-5.0	61

ลิโตนต์/ถ่านหิน

ปี 2559 มีการใช้อยู่ที่ระดับ 17,815 พันตัน เทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 1.4

- ลิโตนต์ ปี 2559 การใช้อยู่ที่ 4,388 พันตัน เทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.0 ส่วนหนึ่งเป็นผลจากโรงไฟฟ้าแม่เมาะสามารถผลิตไฟฟ้าเข้าระบบได้แล้ว เนื่องจากสามารถขจัดปัญหาข้อจำกัดด้านสายส่งได้ ในขณะที่การใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่ลดลง
- ถ่านหินนำเข้า ปี 2559 การใช้อยู่ที่ 13,427 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 1.9 โดยส่วนใหญ่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม ลดลงร้อยละ 5.0 เนื่องจากยังคงมีอุปทานปูนซีเมนต์อยู่มากในตลาด

ไฟฟ้า

- กำลังผลิตในระบบไฟฟ้า (System Generating Capacity) ณ เดือนตุลาคม 2559 อยู่ที่ 41,096 เมกะวัตต์ โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีกำลังผลิตในระบบไฟฟ้าสูงสุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 รองลงมาคือผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ/ผู้ผลิตไฟฟ้ารายใหญ่ (IPP) ร้อยละ 36 ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ร้อยละ 14 และซื้อ/แลกเปลี่ยนกับต่างประเทศร้อยละ 9

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดสุทธิ (Net Peak Generation Requirement) Peak ในปี 2559 เกิดเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2559 เวลา 14.00 น. โดยในระบบของ 3 การไฟฟ้าอยู่ที่ 30,973 เมกะวัตต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.8 (Peak ในระบบ กฟผ. อยู่ที่ 29,619 เมกะวัตต์) ทั้งนี้ Peak ปีนี้สูงขึ้นมากเนื่องจากปัจจัยอุณหภูมิ โดยเดือนเมษายนอุณหภูมิเฉลี่ยสูงขึ้นกว่าค่าปกติประมาณ 2 องศาเซลเซียส และอากาศร้อนจัดสะสมต่อเนื่องยาวนานหลายพื้นที่จนถึงครึ่งเดือนแรกของเดือนพฤษภาคม ส่งผลให้มีความต้องการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าเพื่อทำความเย็นเพิ่มมากขึ้น

- การใช้ไฟฟ้า ในปี 2559 อยู่ที่ 182,301 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 จากปีก่อน เนื่องจากสภาพอากาศที่ร้อนจัดเป็นช่วงเวลานานโดยเฉพาะในช่วงครึ่งแรกของปี ประกอบกับการขยายตัวของภาคธุรกิจโดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและการก่อสร้าง ขณะที่การใช้ไฟฟ้าในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น โดยที่การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเกือบทุกสาขาเศรษฐกิจ ยกเว้นการใช้ในภาคเกษตรกรรมที่ลดลงเนื่องจากปัญหาภัยแล้งซึ่งส่งผลให้ปริมาณน้ำไม่เพียงพอสำหรับทำการเกษตรในบางพื้นที่

- การผลิตไฟฟ้า ในปี 2559 อยู่ที่ 197,908 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 จากปีก่อนโดยเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าสูงสุดได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 66 ของการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด ทั้งนี้ การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4 มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงพลังงานในการกระจายแหล่งเชื้อเพลิงสำหรับผลิตไฟฟ้า

- ความยืดหยุ่นของการใช้ไฟฟ้า (Electricity Elasticity) ในปี 2559 คาดว่าจะอยู่ที่ 1.34 ซึ่งเป็นตัวชี้วัดการใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ โดยปกติควรมีค่าใกล้เคียงหรือต่ำกว่าหนึ่ง และในที่นี้หมายถึง การที่ GDP เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 1 หน่วย จำเป็นต้องใช้พลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1.34 หน่วย ซึ่งยังไม่มีประสิทธิภาพ และเมื่อเปรียบเทียบกับค่า Elasticity เฉลี่ยในอดีตกับปัจจุบัน พบว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ประเทศไทยยังคงมีการเติบโตอยู่ และประชาชนเริ่มมีรายได้มากขึ้น จึงซื้อสิ่งอำนวยความสะดวกมากขึ้น เช่น อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในบ้าน โทรทัศน์ ตู้เย็น และเครื่องปรับอากาศ เป็นต้น

ค่าเอฟที ในปี 2559 มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ครั้งที่ 1 : ช่วงเดือนมกราคม - เมษายน 2559

อยู่ที่อัตรา -4.80 สตางค์ต่อหน่วย
ปรับลดลง 1.57 สตางค์ต่อหน่วย

ครั้งที่ 2 : ช่วงเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม 2559

อยู่ที่อัตรา -33.29 สตางค์ต่อหน่วย
ปรับลดลง 28.49 สตางค์ต่อหน่วย

ครั้งที่ 3 : ช่วงเดือนกันยายน - ธันวาคม 2559

อยู่ที่อัตรา -33.29 สตางค์ต่อหน่วย
มีการเปลี่ยนแปลงคงที่

แนวโน้มพลังงานปี 2560

จากประมาณการเศรษฐกิจไทย โดย สศช. คาดว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2560 จะขยายตัวร้อยละ 3.0 - 4.0 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการเร่งขึ้นของการใช้จ่าย และการลงทุนของภาครัฐ รวมทั้งจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการฟื้นตัวอย่างช้าๆ ของเศรษฐกิจโลก ขณะที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกขยับตัวสูงขึ้นแต่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ โดยคาดว่าราคาน้ำมันดิบดูไบในปี 2560 อยู่ในช่วง 42 - 52 ดอลลาร์ สรอ.ต่อบาร์เรลและอัตราแลกเปลี่ยนมีแนวโน้มอ่อนค่าลงเฉลี่ยอยู่ในช่วง 35.3 - 36.3 บาทต่อดอลลาร์ สรอ. ทั้งนี้ สนพ. ประมาณการความต้องการพลังงานของประเทศปี 2560 ภายใต้สมมติฐานดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

ความต้องการพลังงานขั้นต้น

ปี 2560 คาดว่าอยู่ที่ระดับ 2,731 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 เมื่อเทียบกับปี 2559 ตามภาวะเศรษฐกิจที่ขยายตัว โดยคาดการณ์ว่าการใช้พลังงานจะเพิ่มขึ้นทุกประเภท ทั้งนี้ การใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 จากการใช้น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์น้ำมันดีเซล น้ำมันเครื่องบิน และน้ำมันเตา การใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 การใช้ถ่านหินลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 พลังงานทดแทนคาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 และการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าคาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.4

น้ำมันสำเร็จรูป

ปี 2560 คาดว่ามีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 โดยการใช้**น้ำมันดีเซล**คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 ส่วน**การใช้เบนซินและแก๊สโซฮอล์**เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7 เป็นผลมาจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ขยับสูงขึ้นบ้างแต่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับกระทรวงพลังงานปรับโครงสร้างราคา LPG ให้สะท้อนต้นทุน

ที่แท้จริงและมีแนวทางการเปิดเสรี LPG ทำให้ราคาปรับตัวสูงขึ้น ประชาชนบางส่วนจึงหันกลับมาใช้น้ำมันตามเดิม **การใช้ น้ำมันเครื่องบิน**คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.0 ตามนโยบายของรัฐที่ออกมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยว ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวต่างชาติส่วนใหญ่ที่จะเข้ามาเที่ยวในไทยคาดว่าจะ

แนวโน้มการใช้พลังงานขั้นต้น ปี 2560

หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

	2556	2557	2558	2559p	2560f
การใช้พลังงานรวม	2,518	2,585	2,602	2,648	2,731
น้ำมัน	730	734	767	797	820
ก๊าซธรรมชาติ	909	916	919	905	918
ถ่านหิน / ลิกไนต์	326	359	352	356	372
พลังงานทดแทน	508	532	522	540	557
พลังน้ำ / ไฟฟ้านำเข้า	46	44	41	50	65
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้พลังงานรวม	4.0	2.7	0.6	1.8	3.1
น้ำมัน	2.8	0.6	4.5	3.9	2.8
ก๊าซธรรมชาติ	2.3	0.8	0.3	-1.5	1.1
ถ่านหิน / ลิกไนต์	-1.3	10.1	-2.0	2.0	4.5
พลังงานทดแทน	16.1	4.8	-1.9	3.4	3.1
พลังน้ำ / ไฟฟ้านำเข้า	-17.6	-3.6	-5.8	20.9	30.4

p ข้อมูลเบื้องต้น / f ข้อมูลประมาณการ

แนวโน้มการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2560

หน่วย: ล้านลิตร/วัน

ชนิด	2557	2558	2559p	2560f	อัตราการเปลี่ยนแปลง		
					2558	2559p	2560f
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	23.3	26.4	29.0	31.0	13.2	10.1	6.7
ดีเซล	57.8	60.1	61.8	63.4	4.1	3.1	2.3
เครื่องบิน*	15.1	16.6	17.8	18.6	9.4	8.0	4.0
น้ำมันเตา	5.7	5.6	6.2	6.3	-1.5	10.7	0.2
LPG**	24.6	23.2	21.8	20.9	-5.5	-5.9	-4.1
ชนิด	126.5	131.9	136.6	140.2	4.3	3.9	2.4

* น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด

** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปิโตรเคมี

p ข้อมูลเบื้องต้น / f ข้อมูลประมาณการ

LPG ไทเป และบิวกู

ปี 2560 คาดว่าจะมีการใช้ลดลงร้อยละ 5.0 โดยการใช้ในรถยนต์คาดว่าจะลดลงร้อยละ 10.2 ต่อเนื่องจากปีที่แล้ว เนื่องจากมีการปรับโครงสร้างราคา LPG ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ทำให้ราคา LPG ปรับตัวสูงขึ้น ขณะที่ราคาน้ำมันอยู่ในระดับต่ำ ทำให้ผู้ใช้

LPG บางส่วนหันไปใช้น้ำมันแทน ส่วนการใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีคาดว่าจะมีการใช้ลดลงร้อยละ 10.4 เนื่องจากผู้ประกอบการหันไปใช้วัตถุดิบอื่นทดแทน เช่น แนนพทา ประกอบกับคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกและการส่งออกที่ชะลอตัว ใน

ขณะที่ภาคครัวเรือนคาดว่าจะการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 และภาคอุตสาหกรรมคาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 ตามแนวโน้มการขยายตัวของเศรษฐกิจ

แนวโน้มการใช้ LPG ปี 2560

หน่วย : พันตัน

	2555	2556	2557	2558	2559p	2560f
- การใช้	7,386	7,525	7,515	6,695	6,078	5,773
ครัวเรือน	3,047	2,409	2,188	2,094	2,103	2,129
อุตสาหกรรม	614	602	577	594	607	625
รถยนต์	1,061	1,775	1,974	1,731	1,461	1,312
ปิโตรเคมี	2,555	2,641	2,675	2,124	1,774	1,589
ใช้เอง	110	98	102	153	133	118
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)						
- การใช้	7.2	1.9	-0.1	-10.9	-9.2	-5.0
ครัวเรือน	14.7	-20.9	-9.2	-4.3	0.5	1.2
อุตสาหกรรม	-14.5	-1.9	-4.2	3.0	2.2	3.0
รถยนต์	15.3	67.3	11.2	-12.3	-15.6	-10.2
ปิโตรเคมี	3.6	3.4	1.3	-20.6	-16.5	-10.4
ใช้เอง	-16.0	-10.6	3.4	50.6	-13.3	-10.4

p ข้อมูลเบื้องต้น / f ข้อมูลประมาณการ

ก๊าซธรรมชาติ

ปี 2560 คาดว่าการใช้จะเพิ่มขึ้นจากปี 2559 ร้อยละ 1.4 ทั้งนี้ ตามแผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2558-2579 (Gas Plan 2015) คาดว่าช่วงต้นปี 2560 จะก่อสร้างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หรือ LNG Receiving Terminal แห่งที่ 1 ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ ซึ่งจะช่วยเพิ่มปริมาณสำรอง LNG จาก 5 ล้านตันต่อปี เป็น 10 ล้านตันต่อปี เพื่อรองรับความต้องการใช้ และการจัดหาที่เพิ่มมากขึ้น

ไฟฟ้า

ปี 2560 คาดว่าจะมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 เมื่อเทียบกับปี 2559 ซึ่งจะขยายตัวตามภาวะเศรษฐกิจที่คาดว่าจะปรับตัวดีขึ้น โดยคาดว่าจะความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุด (Peak) ในระบบของ 3 การไฟฟ้า ปี 2560 อยู่ที่ระดับ 31,365 เมกะวัตต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 (Peak ในระบบ กฟผ. อยู่ที่ 29,543 เมกะวัตต์)

แนวโน้มการใช้ไฟฟ้าปี 2560

ปี	กิกะวัตต์ชั่วโมง	การเปลี่ยนแปลง	
		กิกะวัตต์ชั่วโมง	ร้อยละ (%)
2554	148,855	-446	-0.3
2555	161,779	12,923	8.7
2556	164,341	2,562	1.6
2557	168,637	4,296	2.6
2558	174,834	6,196	3.7
2559p	182,301	7,648	4.3
2560f	189,258	6,957	3.8

p ข้อมูลเบื้องต้น / f ข้อมูลประมาณการ

