

EPPO JOURNAL

นิตยสาร นโยบาย พลังงาน

ฉบับที่ 114 มิถุนายน - กรกฎาคม 2559

LNG

พลังงานทางเลือกใหม่

• แนวทาง...การบริหารจัดการ
น้ำมันปาล์ม
ในกิจการพลังงาน

• ส่งเสริมผู้ประกอบการ
อนุรักษ์พลังงาน
พร้อมรับสิทธิประโยชน์ด้าน
พลังงาน 4 ด้าน

• สถานการณ์
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(มิถุนายน - กรกฎาคม 2559)

ISSN 0859-3701



www.eppo.go.th

EPPO JOURNAL

นิตยสาร นโยบาย พลังงาน

ฉบับที่ 114 มิถุนายน - กรกฎาคม 2559



• แนวทาง...การบริหารจัดการ
น้ำมันปาล์ม
ในกิจการพลังงาน

• ส่งเสริมผู้ประกอบการ
อนุรักษ์พลังงาน
พร้อมเสนอประโยชน์ด้าน
พลังงาน 4 ด้าน

• สถานการณ์
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(มิถุนายน-กรกฎาคม 2559)

ISSN 0859-3701



www.eppo.go.th

EPPO JOURNAL

นโยบายนพลังงาน

ฉบับที่ 114 มิถุนายน - กรกฎาคม 2559



• แนวทาง...การบริหารจัดการ
น้ำมันปาล์ม
ในกิจการพลังงาน

• ส่งเสริมผู้ประกอบการ
อนุรักษ์พลังงาน
พร้อมรับสกริป-ไฮเซนด้าน
พลังงาน 4 เด้

• สถานการณ์
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(มิถุนายน - กรกฎาคม 2559)

ISSN 0859-3701



www.eppo.go.th

EPPO TALK

สวัสดีครับ ผู้อ่านทุกท่าน

จากความมุ่งมั่นตั้งใจ เพื่อให้เกิดความมั่นคงทางพลังงานในประเทศ กระทรวงพลังงานจึงต้องปรับเปลี่ยนแผนนโยบายเพื่อรักษาระดับการใช้พลังงานเพื่อผลิตไฟฟ้าให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันให้มากที่สุด โดยสำนักนโยบายและแผนพลังงานมีการเตรียมแผนการบริหารเชื้อเพลิงเพื่อผลิตไฟฟ้าในระยะสั้นและระยะกลางโดยพิจารณาทางเลือกในการใช้พลังงานผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อเสริมการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหินและพลังงานทดแทนอื่นๆ เนื่องจากโครงการการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าถ่านหินไม่บรรลุเป้าหมายตามแผน PDP 2015 ที่เคยคาดการณ์ไว้ โดยพิจารณาว่าในปัจจุบันประเทศไทยมีความพร้อมในการนำก๊าซธรรมชาติมาผลิตไฟฟ้ามากที่สุด ด้วยระบบโครงสร้างพื้นฐานที่มี การยอมรับจากประชาชนส่วนใหญ่ และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมที่ต่ำ และที่สำคัญในสถานการณ์ที่ราคาน้ำมันโลกตกต่ำทำให้ราคาก๊าซธรรมชาติทั้งในและต่างประเทศสามารถแข่งขันได้กับราคาการผลิตไฟฟ้าด้วยถ่านหิน

ดังนั้นจึงได้มีการประเมินสถานการณ์ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติและการเตรียมแผนนโยบายเพื่อเดินหน้าสู่การนำเชื้อเพลิงจากก๊าซธรรมชาติและ LNG มาใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าในประเทศ อันมีทั้งการพิจารณาในโครงสร้างพื้นฐานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมที่มีอยู่ และการขยายฐานใหม่ ตลอดจนการพิจารณาปรับโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการนำเข้าก๊าซ LNG จากประเทศเพื่อนบ้านให้ได้ตามกำลังความต้องการที่วางไว้ ซึ่งในฉบับนี้ได้นำเสนอเรื่องราวที่น่าสนใจในประเด็นดังกล่าวเพื่อให้ผู้อ่านได้ทราบความคืบหน้า ทิศทางอันจะเกิดประโยชน์ในการค้นคว้าศึกษาข้อมูลต่อไป

นอกจากนี้ยังขอเชิญชวน ผู้ประกอบการ SME เข้าร่วมโครงการ “ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในภาคอุตสาหกรรม” ซึ่งจัดโดยกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ของ ส.พ. กับ สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่จัดขึ้นเพื่อกระตุ้นให้ภาคธุรกิจได้ร่วมกันประหยัดการใช้พลังงานในทิศทางต่างๆ โดยสร้างแรงจูงใจในด้านการรับสิทธิประโยชน์ด้านพลังงานถึง 4 ส่วน หวังผลให้เกิดการประหยัดพลังงานในภาพรวมให้มากขึ้น

สุดท้ายนี้ผมขอให้ทุกท่านร่วมมือร่วมใจกันอนุรักษ์ อนุรักษ์พลังงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดกันนะครับ ทรัพยากรธรรมชาติทุกอย่างต้องช่วยกันดูแล อนาคตทางพลังงานของเราอยู่ในมือของพวกเราทุกคน..แล้วพบกันฉบับหน้าครับ

(นายทวารัฐ สุตะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนพลังงาน



สำนักนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เจ้าของ

สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ที่ปรึกษา

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนพลังงาน
รองผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนพลังงาน

จัดทำโดย

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน
สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2612 1555 โทรสาร 0 2612 1357-8
www.eppo.go.th

ออกแบบและจัดพิมพ์
บริษัท กรีนเวิร์ค แอดเวอร์ไทซิ่ง จำกัด
โทร. 02 195 7402-4
โทรสาร 02 118 0661
www.dreamworkad.com

CONTENT

บทความด้านอนุรักษ์พลังงาน

ดำเนินการประหยัดพลังงาน เพื่อแลกเปลี่ยนสิทธิประโยชน์ด้านพลังงาน 4 เดี่ยว



04 สรุปข่าว

07 กิจกรรมภาพเป็นข่าว

09 ก๊าซธรรมชาติ LNG

บทความด้านสถานการณ์พลังงาน

การใช้น้ำมันสำเร็จรูปในช่วง 6 เดือนแรก
ของปี 2559 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0

19 บทความด้านอนุรักษ์พลังงาน

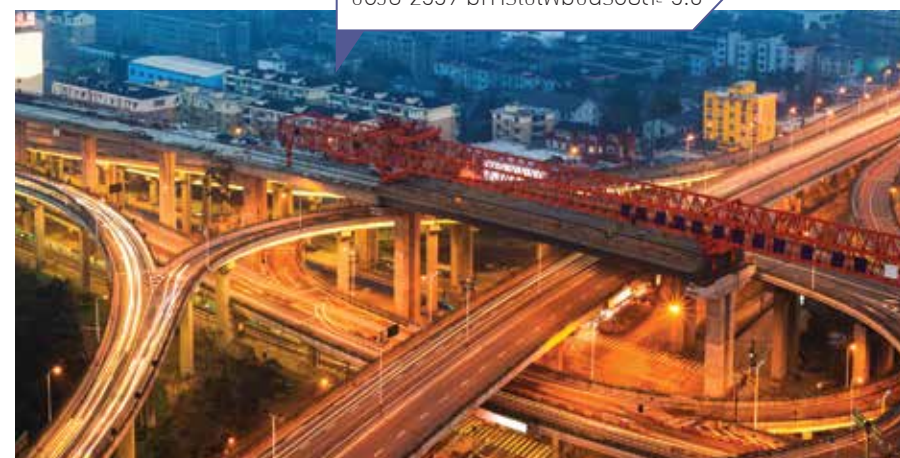
โครงการส่งเสริม การอนุรักษ์พลังงาน

23 บทความด้านไฟฟ้า

การบริหารจัดการ น้ำมันปาล์ม

26 บทความด้านปิโตรเลียม

(มิถุนายน - กรกฎาคม 2559)



36 บทความด้านสถานการณ์พลังงาน

ในช่วง 6 เดือนแรก

45 บทความด้านสถานการณ์พลังงาน

ในช่วง 3 เดือนแรก

50 ในตอบรับ

06 สรุปข่าว มิถุนายน 2559

สถานการณ์ราคา NGV อยู่ในช่วงขาลง

ดร.ทวารัฐ สุตบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และโฆษกกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า สถานการณ์ราคา NGV อยู่ในช่วงขาลง จึงคาดภายในไตรมาส 4 ปีนี้ ราคาจะลดต่ำสุดมาอยู่ที่ระดับ 11.90 บาทต่อกิโลกรัม จากนโยบายลอยตัวราคาพลังงานและมติ กบง.เห็นชอบลอยตัวราคา NGV แบบมีเงื่อนไขตั้งแต่ 21 ม.ค. - 15 ก.ค.59 โดยขอ บมจ.ปตท.กำหนดเพดานราคาให้ต่ำกว่า 13.50 บาทต่อกิโลกรัม ปรับราคาขายปลีกสำหรับรถยนต์ทั่วไปให้สะท้อนต้นทุน และมีมติให้ปรับค่าดำเนินการเฉลี่ยจาก 3.734 บาทต่อกิโลกรัม ลด 3.436 บาทต่อกิโลกรัม

เห็นชอบแนวทางแก้ไขปัญหาโรงไฟฟ้าชีวมวลตามมติ กพข.

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล กรรมการกำกับกิจการพลังงาน เผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเมื่อวันที่ 15 มิ.ย. เห็นชอบแนวทางแก้ไขปัญหาโรงไฟฟ้าชีวมวลตามมติ กพข. ที่กำหนดให้โรงไฟฟ้าชีวมวลสามารถเลือกรูปแบบการซื้อขายไฟฟ้าจากระบบส่วนเพิ่มรับซื้อไฟฟ้า Adder มาเป็นระบบ FIT ที่สะท้อนต้นทุนจริง โดยเรกูเลเตอร์จะดำเนินการออกกฎระเบียบและการประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อให้มีผลในทางปฏิบัติเป็นทางการต่อไป



เห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ปีโตรเลียม 2 ฉบับ

พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รมว.กระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า หลังจากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ปีโตรเลียม 2 ฉบับ คือพระราชบัญญัติปีโตรเลียม พ.ศ.... และพระราชบัญญัติภาษีเงินได้ปีโตรเลียม พ.ศ....คาดว่าขั้นตอนของกฎหมายจะแล้วเสร็จและประกาศใช้อย่างเป็นทางการภายใน 1 ปี เพื่อให้พร้อมต่อการเปิดประมูลพื้นที่ซึ่งได้สั่งให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ จัดทำรายละเอียด หลักเกณฑ์การเปิดประมูล (TOR) สำรวจและผลิตปีโตรเลียมรอบใหม่ และแหล่งสัมปทานเดิมที่จะหมดอายุลงให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี

ประเทศไทยอาจไม่ต้องนำเข้า แอลพีจี

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดี ธพ. เปิดเผยว่า ประเทศไทยอาจไม่ต้องนำเข้า แอลพีจี ในเดือน ก.ค. นี้ เนื่องจากกำลังการผลิต ภายในประเทศเพิ่มสูงขึ้นจนเพียงพอกับ ความต้องการที่ลดลง โดยถ้าไม่มีการนำเข้าจริงจะถือเป็นครั้งแรกในรอบ 8 ปี นับประเทศไทยเริ่มนำเข้าก๊าซแอลพีจีในปี 2551 เกิดจากการปรับโครงสร้างพลังงานและสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบตกต่ำ โดยความต้องการก๊าซแอลพีจีเดือน เม.ย.อยู่ที่ 470,000 ตันต่อเดือน



รวมพลังหาร 2 เปลี่ยนใหม่ ประหยัดซั้วร ปี 2

ดร.ทวารัฐ สุตบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยว่า จากการเดินหน้าโครงการ รวมพลังหาร 2 เปลี่ยนใหม่ ประหยัดซั้วร ปี 2 สามารถกระตุ้นคนไทยให้เปลี่ยนใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าประหยัดไฟเบอร์ 5 โดยเฉพาะหลอดไฟ LED เครื่องปรับอากาศที่มีค่า SEER สูง ได้มีกระแสตอบรับที่ดี สามารถลดความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุด (Peak) ได้ทั่วประเทศ และยังมีการลงนามความร่วมมือ 10 บริษัทชั้นนำ ทั้งห้างสรรพสินค้า ดิสเคาต์สโตร์ โมเดิร์นเทรด ตลอดจนร้านค้าออนไลน์ ให้มีกิจกรรมส่งเสริมการตลาดสนับสนุนให้ประชาชนตัดสินใจเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าประหยัดไฟเบอร์ 5 ในปีที่ผ่านมา ส่วนในปี 2559 ยังคงกระตุ้นให้ทุกภาคส่วน ทั้งภาคเอกชน ธุรกิจ SME รวมถึงภาคประชาชนตระหนักถึงการใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า และลงทุนเปลี่ยนอุปกรณ์ประหยัดไฟฟ้าที่ได้ประสิทธิภาพสูงเพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานต่อไป

07 สรุปข่าว กรกฎาคม 2559

กฟผ. และ กฟภ. ลงพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รมว.พลังงาน เผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ได้สั่งการให้ กฟผ. และ กฟภ. ลงพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่รัฐบาลกำหนดไว้ 6 พื้นที่จังหวัดชายแดน คือ ตาก สระแก้ว ตรด มุกดาหาร สงขลา และหนองคาย เพื่อตรวจสอบความพร้อมด้านพลังงานไฟฟ้า-ระบบสายส่งรองรับในกรณีที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้หรือไม่ ซึ่งเบื้องต้นทั้ง 2 หน่วยงานระบบเดิมส่วนหนึ่งสามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นได้ แต่ในกรณีที่ความต้องการใช้ไฟเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญก็สามารถ สร้างสถานีไฟฟ้าได้ทันที, ในกรณีที่ต้องสร้างโรงไฟฟ้าเพิ่มเติมก็ให้ กฟผ. เป็นผู้พัฒนาโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก ในรูปแบบพลังความร้อนร่วมไอน้ำที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง แต่ในกรณีที่เอกชนต้องการลงทุนสร้างโรงไฟฟ้าก็สามารถดำเนินการได้ แต่กำลังการผลิตทั้งหมดจะต้องใช้ในโรงงานเท่านั้น จะไม่รับเข้าระบบ



ผู้สำรวจและผลิตปีโตรเลียมตัดสินใจถอนแท่นขุดเจาะหลุมผลิตออกจากประเทศไทย

นายวีระศักดิ์ ฟังริศมี อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เผยว่า ผู้สำรวจและผลิตปีโตรเลียมตัดสินใจถอนแท่นขุดเจาะหลุมผลิตออกจากประเทศไทยเกือบครึ่งเมื่อเทียบกับปีก่อน เหตุการณ์นี้สะท้อนว่าจะไม่มีการขุดเจาะปีโตรเลียมเพิ่มขึ้นในประเทศไทย ปัจจุบันประเทศไทยเหลือแท่นขุดเจาะ 13 แท่น ลดลงจากปี 58 ที่มีทั้งหมด 24 แท่น แท่นขุดเจาะในอ่าวไทยลดลงจาก 18 แท่น เหลือ 12 แท่น และไม่มีบริษัทใดขุดหลุมสำรวจในอ่าวไทยแล้วโดยที่เหลือส่วนใหญ่เป็นของเชฟรอน และปตท.สผ. ซึ่งลงทุนเพื่อรักษากำลังการผลิตเนื่องจากแหล่งเอราวัณของเชฟรอน และแหล่งบงกชของปตท.สผ. กำลังจะหมดสัญญาสัมปทาน

07 สรุปข่าว กรกฎาคม 2559

อธิบดี ธพ.เปิดเผยว่า ไม่สามารถคุมราคาน้ำมัน เกรดพรีเมียมได้

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดี ธพ.เปิดเผยว่า ไม่สามารถคุมราคาน้ำมันเกรดพรีเมียมได้ แม้เป็น ผลิตภัณฑ์ที่ขัดกับนโยบายลดหัวจ่ายน้ำมันของกระทรวงพลังงาน เพราะประเทศไทยเป็นตลาดเสรี ซึ่งน้ำมันเกรดพรีเมียมถือเป็นสินค้าฟุ่มเฟือย ผู้ใช้ก็เป็นกลุ่มรถหรู และมีกำลังซื้อ จึงมีแนวโน้มจะเสนอให้ที่ประชุม กบง. เก็บภาษีเต็มเพดานที่ 10 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันเรียกเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 5.65 บาทต่อลิตรและน้ำมันเบนซินอยู่ที่ 6.30 บาทต่อลิตร จะทำให้รัฐบาลมีรายได้เพิ่มราว 40 ล้านบาทต่อวันหรือ 1,200 ล้านบาทต่อเดือน

กระทรวงพลังงานได้วางกรอบการพัฒนาเพื่อส่งเสริม ยานยนต์ไฟฟ้า(EV)

พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงาน ได้วางกรอบการพัฒนาเพื่อส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า(EV) เพื่อลดใช้พลังงานในภาคขนส่งตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2558-2579 โดยได้มอบให้ สนพ. จัดทำมาตรการการส่งเสริมการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าประเภทไฮบริดปลั๊กอิน และยานยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ รวมทั้งสิ้น 1.2 ล้านคัน ภายในปี 2579 โดยคาดว่าจะในเดือน ส.ค.นี้จะสามารถประกาศหลักเกณฑ์และการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยแบ่งเป็น 4 ระยะ โดยช่วงนี้อยู่ในการทำงานระยะที่ 1 ระหว่างปี 2559-2560 เป็นขั้นของการเตรียมความพร้อมด้านกฎหมายการขออนุญาตและการสนับสนุนการวิจัยเรื่องแบตเตอรี่ โดยเน้นนำร่องกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ เตรียมความพร้อมด้านสถานี Charging Station และด้านอื่นๆ ระยะที่ 2 ปี 2561 - 2563 ดำเนินวิจัยอย่างเข้มข้นต่อเนื่อง ทั้งเรื่องสมรรถนะแบตเตอรี่ มอเตอร์ รวมทั้งเพิ่มจำนวนรถและจุด Charging Station ระยะที่ 3 ปี 2564 - 2578 ช่วงขยายผลการศึกษาให้ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ และระยะที่ 4 ปี 2579 เป็นต้นไป คาดหวังว่ารถยนต์ไฟฟ้าจะเข้ามาแทนที่รถน้ำมันได้อย่างเต็มที่

กกพ. จะเร่งเปิดรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน 4 โครงการ

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เผยว่า กกพ. จะเร่งเปิดรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน 4 โครงการ รวม 1,099 เมกะวัตต์ ภายในปีนี้ เนื่องจากอำนาจ ม.44 ที่ยกเว้นกฎหมายผังเมืองเพื่ออำนวยความสะดวกให้การลงทุนพลังงานทดแทนกำลังจะหมดลงในวันที่ 19 ม.ค. ปีหน้า หากผลักดันโครงการต่างๆ ได้ตามเป้าหมายจะส่งผลให้มีการลงทุนเฉลี่ย 60 ล้านบาทต่อเมกะวัตต์ รวม 60,000 ล้านบาท และเม็ดเงินจะทยอยเข้าสู่ระบบก่อนโครงการจะเริ่มจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) ในปี 2561-2562 นอกจากนี้ กกพ. จะทำการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน เรื่องอัตราค่าไฟฟ้าจากการขายแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (รถอีวี) ซึ่งจะมีการเรียกเก็บในระดับราคาที่ไม่เท่ากันทั้งวัน เนื่องจากต้องนำอัตราค่าไฟฟ้าประเภทกิจการขนาดกลางตามช่วงเวลาของการใช้ตามประกาศอัตราค่าไฟฟ้าของ กกพ. เข้ามาบวกรวมกับค่าอื่นๆ ด้วย



ภาพเป็นข่าว

ร่วมถวายพระพรชัยมงคลแด่ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเสด็จเถลิงถวัลยราชสมบัติ ครบ 70 ปี

ดร.ทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) พร้อมด้วยผู้บริหารและข้าราชการ สนพ. ร่วมถวายพระพรชัยมงคลแด่ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเสด็จเถลิงถวัลยราชสมบัติครบ 70 ปี ในวันที่ 9 มิถุนายน 2559 ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่ทรงมีต่อประเทศชาติและปวงชนชาวไทยอย่างหาที่สุดมิได้ ณ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน



เปิดการประชุมวิชาการ EGAT R&D Forum 2016

ดร.ทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และโฆษกกระทรวงพลังงาน เป็นประธานเปิดการประชุมวิชาการ EGAT R&D Forum 2016 ภายใต้แนวคิด Innovation for Future Drive ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

การประชุมวิชาการครั้งนี้ เป็นเวทีเผยแพร่ผลงานด้านวิจัยและพัฒนาของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และพันธมิตร ให้สังคมรับรู้และนำไปใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรมและส่งเสริมให้ประชาชนได้เห็นถึงความสำคัญของการวิจัยที่มีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ภายในงานมีการจัดเวทีเสนาความรู้เรื่อง Smart Substation : EGAT CCS IEC 61850 เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ในการพัฒนาระบบควบคุมของสถานีไฟฟ้าที่ใช้มาตรฐาน IEC 61850 และการเสวนาเรื่อง ยานยนต์ไฟฟ้า Electric Vehicle เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ในการพัฒนารถยนต์ไฟฟ้า รวมถึงการจัดนิทรรศการผลงานวิจัยและสิ่งประดิษฐ์ต่างๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้นักวิชาการ อาจารย์ และประชาชน ทราบถึงความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยีที่มีศักยภาพในการขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ความมั่นคงด้านพลังงาน และพร้อมพัฒนาไปสู่ความยั่งยืนต่อไป



งานสัมมนาเปิดโครงการ “ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในภาคอุตสาหกรรม (Energy Points)”

ดร.ทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และโฆษกกระทรวงพลังงาน เป็นประธานเปิดงานสัมมนาเปิดโครงการ “ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในภาคอุตสาหกรรม (Energy Points)” ภายใต้การสนับสนุนโดย กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ซึ่ง สนพ. ร่วมกับ สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ SMEs ร่วมประหยัดพลังงาน โดยพัฒนาระบบให้รู้ใจเพื่อให้ผู้ประกอบการดำเนินกิจกรรมการอนุรักษ์พลังงาน และสร้างความรู้ สร้างความเข้าใจ รวมทั้งสนับสนุนเงินลงทุนในการปรับเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์เพื่อการประหยัดพลังงานทันที 30% ณ โรงแรม ดิเอมเมอร์อัล รีสอร์ท

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ทั่วประเทศ สามารถสะสม Energy Points พร้อมกันได้ ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2559 ถึงวันที่ 17 ตุลาคม 2559 นี้ โดยสามารถสมัครผ่านเว็บไซต์ www.energypoints.info หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.eppo.go.th



เยี่ยมชมระบบจำหน่ายไฟฟ้าใต้ดิน

ดร.ทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และโฆษกกระทรวงพลังงาน พร้อมผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายไฟฟ้าของ สนพ. เยี่ยมชมระบบจำหน่ายไฟฟ้าใต้ดินตามแผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ณ การไฟฟ้านครหลวง สำนักงานใหญ่เพลินจิต

ระบบจำหน่ายไฟฟ้าใต้ดินของ กฟน. เป็นระบบสายส่งกลางเมืองที่สามารถรองรับไฟฟ้าขนาด 230 กิโลโวลต์ จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สถานีบางกะปิ และส่งผ่านกระแสไฟฟ้ามาทางอุโมงค์สายส่งเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.62 เมตร ที่ระดับความลึก 34 เมตร ระยะทาง 7 กิโลเมตร ลดได้แนวคลองแสนแสบ อุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน และอุโมงค์ระบายน้ำของกรุงเทพฯ เข้าสู่สถานีขิดลม เพื่อส่งต่อไปยัง 20 สถานีสายส่งในเขตกรุงเทพมหานครชั้นใน ซึ่งเป็นหนึ่งในอุโมงค์สายส่งไฟฟ้าที่สร้างขึ้นเพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าในย่านธุรกิจที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และสามารถลดความเสี่ยงทางกายภาพที่อาจเกิดขึ้นกับสายไฟฟ้าแรงสูงบนพื้นดิน เช่น อุบัติเหตุ หรือลมพายุในฤดูกาลต่างๆ



ลงพื้นที่ภาคใต้เพื่อติดตามการดำเนินโครงการที่ได้รับการสนับสนุน

ดร.ทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และโฆษกกระทรวงพลังงาน พร้อมด้วย น.ส.ชนาธิษฏ์ บัวเขียว ผู้อำนวยการสำนักงานอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน, ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ สนพ. ลงพื้นที่ภาคใต้เพื่อติดตามการดำเนินโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน อาทิ โครงการส่งเสริมพลังงานทดแทนในระดับชุมชน (Community ESCO Fund) ที่มูลนิธิสุข-แก้ว แก้วแดง อ.เมือง จ.ยะลา ซึ่งเป็นองค์กรการกุศลสาธารณะตั้งเป็นศูนย์เรียนรู้พลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อให้เยาวชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในพื้นที่ได้เรียนรู้และเข้าใจเรื่องของพลังงานทดแทน และอนุรักษ์พลังงานโดยมี ดร.รุ่ง แก้วแดง ประธานมูลนิธิ สุข-แก้ว แก้วแดง ให้การต้อนรับ

ทั้งนี้มูลนิธิได้ดำเนินโครงการผลิตก๊าซชีวภาพจากมูลวัวเพื่อผลิตไฟฟ้า ด้วยการก่อสร้างระบบผลิตก๊าซชีวภาพขนาด 400 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งก๊าซชีวภาพที่ผลิตได้สามารถนำไปใช้ในเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 18 กิโลวัตต์ เพื่อผลิตไฟฟ้าและใช้ในมูลนิธิ ช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าได้ปีละ 55,000 บาท และโครงการผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานลม ด้วยการติดตั้งกังหันลมเพื่อผลิตไฟฟ้าขนาดกำลังผลิต 200 วัตต์ จำนวน 10 ชุด โดยใช้ประโยชน์จากกระแสไฟฟ้าที่ได้ในการให้แสงสว่างและสูบน้ำสำหรับคอกวัวเพื่อใช้ในมูลนิธิ ฯ ช่วยลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าลงได้ปีละ 15,000 บาท



“แนวคิดและเครื่องมือในการบริหารจัดการกองทุนแบบบูรณาการและมุ่งผลสัมฤทธิ์”

พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานเปิดการประชุม “แนวคิดและเครื่องมือในการบริหารจัดการกองทุนแบบบูรณาการและมุ่งผลสัมฤทธิ์” โดยมี ดร.ทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และโฆษกกระทรวงพลังงาน กล่าวรายงาน ณ ศูนย์เอ็นเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ กระทรวงพลังงาน

ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการต่างๆ มีผลสัมฤทธิ์และประสบความสำเร็จจะต้องมีองค์ประกอบ 4 ประการ ดังนี้ 1). ผู้พัฒนาโครงการต้องมีความรู้ (Knowledge) 2). ทีมงานของผู้พัฒนาโครงการจะต้องมีทักษะ (Skill) ไม่ว่าจะเป็นทักษะทางช่าง หรือ ทักษะทางการสื่อสาร 3). โครงการที่พัฒนาต้องมีนวัตกรรม (Innovation) และ 4). การประสานงานโครงการจะต้องเป็นไปแบบบูรณาการ (Integration) ซึ่ง สนพ. จะนำไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดการกลั่นกรอง ติดตาม และประเมินผลโครงการต่างๆ ของกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ต่อไป

แผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง (LNG)



1. ประเมินความต้องการใช้และแผนจัดหาก๊าซธรรมชาติที่เปลี่ยนแปลงไปจากแผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2558 - 2579 (แผน Gas Plan 2015)

การดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินตามแผน PDP 2015 ในช่วงปี 2558 จนถึงปัจจุบัน มีโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินบางโครงการมีแนวโน้มที่จะไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ตามกำหนดการที่ระบุไว้ในแผน PDP 2015 ประกอบกับในช่วงปลายปี 2558 ที่ผ่านมามีวิกฤตการณ์ราคาน้ำมันโลกตกต่ำซึ่งส่งผลให้ราคาก๊าซธรรมชาติทั้งในประเทศและในตลาดโลกมีราคาตกลงจนก๊าซธรรมชาติมีราคาถูกอยู่ในระดับที่สามารถแข่งขันกับการผลิตไฟฟ้าโดยเชื้อเพลิงอื่นได้ ดังนั้นเพื่อลดความเสี่ยงในด้านความมั่นคงอันเนื่องมาจากความสามารถในการผลิตไฟฟ้าที่มีแนวโน้มจะลดลงจากที่ไม่

สามารถดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าได้ตามแผน PDP 2015 กระทรวงพลังงานจึงได้พิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาเพื่อให้ความมั่นคงในการผลิตไฟฟ้าให้คงอยู่ในระดับที่เหมาะสม ซึ่งกระทรวงพลังงานมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแผนบริหารจัดการเชื้อเพลิงสำหรับผลิตไฟฟ้าในระยะสั้นและระยะกลางให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีแผนในการเพิ่มการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าถ่านหินที่อาจไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน

1.1 ประเมินการความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ

ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในระยะยาวที่สอดคล้องกับแผน PDP 2015 ในกรณีฐาน (Base case) ที่กระทรวงพลังงานมีแผนในการลดการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับผลิตไฟฟ้าลง โดยในปี 2579 จะมีสัดส่วนของการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงเหลือประมาณร้อยละ 37 ซึ่งจะส่งผลให้ในปี 2579 จะมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติอยู่ในระดับประมาณ 4,344 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

จากการดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินตามแผน PDP 2015 ในช่วงปี 2558 ที่ผ่านมาถึงปัจจุบันนั้นไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน ประกอบกับการดำเนินงานตามแผนพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (Alternative Energy Development Plan : AEDP) และ แผนอนุรักษ์พลังงาน (Energy Efficiency Plan : EEP) มีแนวโน้มที่จะขับเคลื่อนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่ำกว่าแผน (ส่วนหนึ่งมาจากสาเหตุที่ราคาน้ำมันตกต่ำ) และอาจจะส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายที่วางแผนไว้ จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น กระทรวงพลังงานจึงได้ดำเนินการพิจารณาเชื้อเพลิงที่จะนำมาใช้ในการผลิตไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าถ่านหินรวมถึง AEDP และ EEP ที่มีแนวโน้มอาจจะไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยมีปัจจัยในการพิจารณาในหลายมิติประกอบกันไม่ว่าจะเป็น ในด้านความมั่นคงในการจัดหาเชื้อเพลิง ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในการรองรับการจัดหาและจัดส่งเชื้อเพลิง ต้นทุนของเชื้อเพลิงซึ่งจะเป็นพลังงานตั้งต้นสำหรับผลิตไฟฟ้าที่จะไม่ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นจนกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของประเทศและกระทบต่อภาคประชาชน การยอมรับของประชาชน รวมถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสภาวะแวดล้อม ซึ่งกระทรวงพลังงานได้ทำการพิจารณาพบว่าในปัจจุบันก๊าซธรรมชาติจะเป็นเชื้อเพลิงสำหรับผลิตไฟฟ้าที่เหมาะสมที่สุด จากที่ประเทศมีโครงสร้างพื้นฐานที่มีความพร้อม โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับส่งเชื้อเพลิงไปยังโรงไฟฟ้าที่สำคัญ ประชาชนให้ความยอมรับมากกว่าโรงไฟฟ้าถ่านหิน รวมถึงเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาดส่งผลกระทบต่อชุมชนและสภาวะแวดล้อมต่ำ ประกอบกับในช่วงปลายปี 2558 ที่ผ่านมา เกิดวิกฤตการณ์ราคาน้ำมันโลกตกต่ำซึ่งส่งผลให้ราคาก๊าซธรรมชาติทั้งในประเทศและในตลาดโลกมีราคาลดลงจนอยู่ในระดับที่สามารถแข่งขันกับการผลิตไฟฟ้าโดยถ่านหิน ดังนั้นกระทรวงพลังงานจึงได้พิจารณาปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่จะมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นจากการนำมาใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าถ่านหินที่ไม่เป็นไปตามแผน PDP 2015 รวมถึงเพื่อทดแทนการดำเนินการ AEDP และ EEP ที่มีแนวโน้มไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้



(1) ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าที่ปรับเปลี่ยนสูงขึ้นจากแผน PDP 2015 ในกรณีฐาน (Base case) เนื่องจากจะมีการนำก๊าซธรรมชาติไปใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าถ่านหินที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามกำหนดการที่ระบุไว้ในแผน PDP 2015 (ตัวอย่างเช่น โรงไฟฟ้าถ่านหิน (IPP) ของบริษัทเนชั่นแนลเพาเวอร์ชิปพลาย) รวมถึงโรงไฟฟ้าถ่านหินที่มีแนวโน้มจะดำเนินการล่าช้าจากกำหนดการตามแผน PDP 2015 กำลังผลิตติดตั้งรวมทั้งสิ้นประมาณ 3,340 เมกะวัตต์

(2) ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าที่ปรับเปลี่ยนสูงขึ้น จากการนำก๊าซธรรมชาติไปใช้ในการผลิตไฟฟ้าทดแทนในกรณีที่แผน AEDP และ EEP ที่อาจจะสามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้เพียงร้อยละ 70

ทั้งนี้ จากการนำก๊าซธรรมชาติไปใช้ในการผลิตไฟฟ้าทดแทนตามข้างต้น จะส่งผลให้ปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ ในปี 2579 ปรับเพิ่มขึ้นจากกรณีฐานที่มีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติอยู่ในระดับ 4,344 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ปรับเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 5,653 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน



1.2 การจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย

(1) การจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยในปัจจุบันแบ่งการจัดหาออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่

- 1) จากแหล่งก๊าซธรรมชาติภายในประเทศทั้งบนบกและในทะเล (อ่าวไทย) รวมถึงพื้นที่พัฒนาร่วมระหว่างประเทศ ผ่านทางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- 2) นำเข้าก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศเพื่อนบ้าน (ประเทศเมียนมา) ผ่านทางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- 3) นำเข้าในรูปแบบก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG) ผ่านทาง LNG Receiving Terminal (ปัจจุบันมีอยู่เพียงแห่งเดียวได้แก่ Map Ta Phut LNG Terminal)

สำหรับการจัดหาก๊าซธรรมชาติเพื่อรองรับปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยคาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นเป็น 5,653 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันนั้น จะต้องมีการพิจารณาแนวทางการจัดหาก๊าซธรรมชาติให้เหมาะสม โดยจะมีประเด็นในการจัดหาก๊าซธรรมชาติที่ต้องพิจารณาเพิ่มเติม เนื่องจากการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยจะยังคงมีความเสี่ยงและความไม่ชัดเจนในเรื่องของการบริหารจัดการแหล่งผลิตที่สัมปทานจะสิ้นสุดลงในช่วงปี 2565 - 2566 แต่ยังคงมีปริมาณสำรองเหลืออยู่และจะสามารถรักษาระดับการผลิตก๊าซธรรมชาติต่อไปได้ แต่การรักษาระดับอัตราการผลิต

ก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ตามแผนนั้น ผู้ผลิตมีความจำเป็นต้องลงทุนเพื่อพัฒนาแหล่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่องเพื่อคงกำลังการผลิตไว้ จึงส่งผลให้อาจเกิดความเสี่ยงที่อัตราการผลิตก๊าซธรรมชาตินั้นอาจลดลงได้ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงที่อัตราการผลิตก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตในอ่าวไทยอาจจะมีผลผลิตที่ไม่ต่อเนื่อง หรือไม่สามารถรักษาระดับอัตราการผลิตในระดับที่เป็นอยู่ก่อนสัมปทานหมดอายุได้ ทั้งนี้จากประมาณการความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นและประเด็นความเสี่ยงในการบริหารจัดการแหล่งก๊าซธรรมชาติที่สัมปทานจะสิ้นสุดลงดังกล่าวข้างต้น ส่งผลกระทบต่อปริมาณการจัดหาก๊าซธรรมชาติและการจัดหา LNG ตามแผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติระยะยาว พ.ศ. 2558 - 2579 (Gas Plan 2015) ต้องมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติและการจัดหาก๊าซธรรมชาติที่จะเปลี่ยนแปลงไป

(2) กับนี้ในส่วนของการพิจารณาปรับแผนจัดหาก๊าซธรรมชาติและ LNG ตามแผน Gas Plan 2015 นั้น ชว. และ สทพ. ได้มีการพิจารณาโดยคำนึงถึงประเด็นความเสี่ยงในเรื่องของการบริหารจัดการแหล่งผลิตในอ่าวไทยที่สัมปทานจะหมดอายุลงในช่วงปี 2565 - 2566 โดยแบ่งออกเป็น 2 กรณี คือ กรณีที่สามารถบริหารจัดการให้สามารถคงกำลังการผลิตตามสัญญาได้ ซึ่งจะกำหนดให้เป็นกรณีฐานใหม่ (New Base Case) และกรณีไม่เป็นไปตามกรณีฐาน (Alternative Case) ซึ่งเป็นกรณีที่กระทรวงพลังงานไม่สามารถบริหารจัดการได้ ซึ่งทั้ง 2 กรณีนี้มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

1) กรณีฐานใหม่ (New Base Case) :

เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นจากการที่โรงไฟฟ้าถ่านหินลำชา จะมี การปรับแผนจัดหาก๊าซธรรมชาติและ LNG โดยมีสมมติฐานว่า กระทรวงพลังงานจะสามารถบริหารจัดการให้แหล่งผลิตในอ่าวไทยที่สัมปทานจะสิ้นสุดลงในช่วงปี 2565 - 2566 ยังคงสามารถผลิตต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าในปี 2565 ศักยภาพของประเทศสำหรับการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตในอ่าวไทยจะอยู่ที่ประมาณ 3,227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ทั้งนี้ในส่วนของการนำเข้า LNG นั้น คาดว่าในปี 2565 ประเทศจะมีความต้องการนำเข้า LNG เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นสูงกว่าประมาณการความต้องการ LNG ในแผน Gas Plan 2015 ที่ประมาณ 8.9 ล้านตันต่อปี เพิ่มขึ้นเป็น 13.5 ล้านตันต่อปี และคาดว่าช่วงท้ายแผนในปี 2579 ประเทศจะต้องการนำเข้า LNG เพิ่มขึ้นถึงประมาณ 31.3 ล้านตันต่อปี (โดยจะมีการนำเข้า LNG สูงสุดในปริมาณ 32.5 ล้านตันต่อปี ในปี 2576)

2) กรณีไม่เป็นไปตามกรณีฐาน (Alternative Case) :

เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นจากการที่โรงไฟฟ้าถ่านหินลำชา จะมี การปรับแผนจัดหาก๊าซธรรมชาติและ LNG โดยมีสมมติฐานว่าการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากแหล่งในอ่าวไทยมีการปรับเปลี่ยนไปจากแผน Gas Plan 2015 โดยประเทศจะมีนโยบายที่ต้องการยืดอายุการผลิตของแหล่งก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยให้สามารถยืดอายุการผลิตออกไปเป็นเวลายาวนานน้อย 10 ปี ซึ่งหากต้องการยืดอายุการผลิตออกไปจะส่งผลให้มีความจำเป็นต้องลดอัตราการเรียกเก็บก๊าซธรรมชาติจากแหล่งในอ่าวไทยจะสิ้นสุดลงในช่วงปี 2565 - 2566 จะคงเหลือไม่เกิน 1,500 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน โดยสำหรับในส่วนของการนำเข้า LNG คาดว่าในปี 2565 ประเทศจะมีความต้องการนำเข้า LNG เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงเพื่อทดแทนปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติที่ลดลง ซึ่งจะส่งผลให้ความต้องการ LNG จะสูงกว่าประมาณการความต้องการ LNG ที่ระบุในแผน Gas Plan 2015 ที่ประมาณ 8.9 ล้านตันต่อปี เพิ่มขึ้นเป็น 15.5 ล้านตันต่อปี และคาดว่าช่วงท้ายแผนในปี 2579 ประเทศจะต้องการนำเข้า LNG เพิ่มขึ้นถึง 31.3 ล้านตันต่อปี (โดยจะมีการนำเข้า LNG สูงสุดในปริมาณ 31.8 ล้านตันต่อปี ในปี 2577)



(3) จากแผนจัดหาก๊าซธรรมชาติทั้ง 2 กรณี ขร. และ สวพ. พบว่าในปี 2565 ประเทศจะมีความต้องการนำเข้า LNG ในปริมาณ ประมาณ 13.5 – 15.5 ล้านตันต่อปี และในช่วงปลายแผนในปี 2579 คาดว่าประเทศจะมีความต้องการนำเข้า LNG เพิ่มขึ้นถึง 31.3 ล้านตันต่อปี ซึ่งประเทศจะมีความจำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการนำเข้า LNG ให้มีความสามารถที่จะรองรับการนำเข้า LNG ในปริมาณดังกล่าวนี้ได้

แผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง

จากประมาณการความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยในระยะยาว (ปี 2558 - 2579) และการจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยในปัจจุบัน รวมถึงคาดการณ์แนวโน้มการจัดหาก๊าซธรรมชาติในอนาคต

จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติที่สามารถรองรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติได้ความต้องการก๊าซธรรมชาติของประเทศ พร้อมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงานของประเทศ โดยมีรายละเอียดแบ่งออกเป็น 2 ส่วนดังนี้

ส่วนที่ 1 โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Pipeline Network) : มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติของประเทศซึ่งประกอบไปด้วย

- การปรับปรุงโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและโครงสร้างพื้นฐานประกอบการจัดส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบันให้สามารถรองรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติตามความต้องการก๊าซธรรมชาติได้อย่างปลอดภัยและเพียงพอต่อความต้องการของประเทศในอนาคต

- การขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ ในระยะยาว

• ส่วนที่ 2 โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดหา/นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Facilities) : มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจัดหา/นำเข้า LNG ในปริมาณที่สูงกว่า 10 MTA ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการจัดหา LNG มาทดแทนการจัดหาก๊าซธรรมชาติผ่านทางโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งจากในประเทศ (แหล่งในอ่าวไทยและแหล่งบนบก) และนำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน ที่มีแนวโน้มลดลงและหมดไปในอนาคต

สรุปแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคงที่ กพข.และ กรม. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการ

โครงการกำหนด	กำหนดแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
ส่วนที่ 1 : โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Pipeline Network)		
การลงทุนในระยะที่ 1		กรม. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการโดยมอบหมายให้ ปตท. เป็นผู้ดำเนินโครงการ (30 มิ.ย. 2558)
1.1 การปรับปรุงแท่นผลิต อุปกรณ์ และ ระบบท่อ เพื่อรองรับการส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่ โรงไฟฟ้าชนอมใหม่	2560	
1.2 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในทะเล เชื่อม แหล่งอูบล (อ่าวไทย)	2562	
1.3 โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ (Compressor) บนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ วังน้อย-แก่งคอย	2562	
การลงทุนในระยะที่ 2		
1.4 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่ 5 จาก ระยอง ไปยังระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทรน้อย—โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ/พระนครใต้	2564	กรม. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการโดยมอบหมายให้ ปตท. เป็นผู้ดำเนินโครงการ (27 ต.ค. 2558)
1.5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบก จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ ราชบุรี-วังน้อย ที่ 6 (RA#6) ไปยัง จ.ราชบุรี	2564	
ส่วนที่ 2 : โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดหา/นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Facilities)		
2.1 โครงการขยายกำลังการแปรสภาพ LNG ของ Map Ta Phut LNG Terminal เพิ่มเติมอีก 1.5 ล้านตันต่อปี	2562	กรม. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการโดยมอบหมายให้ ปตท. เป็นผู้ดำเนินโครงการ 19 ก.ค. 2559
2.2 โครงการ LNG Receiving Terminal แห่งใหม่ จ.ระยอง สำหรับรองรับการนำเข้า LNG ในปริมาณ 5 ล้านตันต่อปี	2565	
2.3 โครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) พื้นที่อ่าวไทยตอนบน สำหรับรองรับการนำเข้า LNG ในปีปริมาณ 5 ล้านตันต่อปี	2567	กรม. เห็นชอบให้ กพฟ. ไปศึกษาความเหมาะสมด้านเทคนิคและเศรษฐศาสตร์ (12 ก.ค. 2559)

2.1 ส่วนที่ 1 : โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Pipeline Network)

การลงทุนระยะที่ 1

โครงการที่ 1.1 : การปรับปรุงแท่นผลิต อุปกรณ์ และ ระบบท่อ เพื่อรองรับการส่งก๊าซธรรมชาติ ให้แก่ โรงไฟฟ้าชนอมใหม่

- รายละเอียดโครงการและกำหนดแล้วเสร็จในเบื้องต้น
 - ประเมินสภาพ ตรวจสอบ และ ปรับปรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์ประกอบ
 - ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลจาก ERP - โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ขนาด 24 นิ้ว ระยะทางประมาณ 161 กิโลเมตร
 - อุปกรณ์ประกอบการส่งก๊าซธรรมชาติ อาทิ อุปกรณ์บนแท่นผลิต ERP, Metering Station รวมถึง PIG Launcher-Receiver
 - หน่วยควบคุมจุดกั้นตัวสำหรับควบคุมคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (DPCU) ที่ชายฝั่ง อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช
 - ประมาณการเงินลงทุนรวม 3,400 ล้านบาท
 - กำหนดแล้วเสร็จในปี 2560

2.1 ส่วนที่ 1 : โครงข่ายระบบท่อก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Pipeline Network)

การลงทุนระยะที่ 1

โครงการที่ 1.2 : โครงการระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เชื่อมในทะเล แหล่งอูบล •

- รายละเอียดโครงการและกำหนดแล้วเสร็จในเบื้องต้น
ดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมจากแหล่งผลิตมายังระบบท่อก๊าซธรรมชาติสายประธาน ในทะเล เส้นที่ 3 ของ ปตท. ทั้งนี้มีรายละเอียดโครงการ ดังนี้
 - ก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติในทะเลขนาด 16 นิ้ว
 - ระยะทางประมาณ 76 กิโลเมตร
 - ความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติ 100 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน
 - กำหนดส่งก๊าซธรรมชาติได้ในปี 2562

โครงการที่ 1.3 : โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ (Compressor) บนระบบท่อก๊าซธรรมชาติ วังน้อย-แก่งคอย

- รายละเอียดโครงการและกำหนดแล้วเสร็จในเบื้องต้น
 - ก่อสร้างสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติบน ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ วังน้อย-แก่งคอย
 - กำลังการส่งก๊าซธรรมชาติของสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติ รวมประมาณ 39 MW
 - กำหนดส่งก๊าซธรรมชาติได้ในปี 2562

การลงทุนระยะที่ 2 (ช่วงปี 2558 - 2564)

โครงการที่ 1.4 : โครงการระบบท่อก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่ 5 จาก ระยอง ไปยัง ท่อก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ/พระนครใต้

- รายละเอียดโครงการและกำหนดแล้วเสร็จในเบื้องต้น

โครงการระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5			
ส่วนที่ 1	ส่วนที่ 2	ส่วนที่ 3	
จุดเริ่มต้นโครงการ	จ.ระยอง 1	จุดแยกจากจุดแยกจากท่อก๊าซธรรมชาติ บนบก เส้นที่ 5 (ประมาณ KP 150 2) ไปยัง โรงไฟฟ้าบางปะกง	จุดสิ้นสุดโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ ส่วนที่ 1 (ระบบท่อก๊าซ นครสวรรค์ ในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา)
จุดสิ้นสุดโครงการ	ระบบท่อก๊าซ นครสวรรค์ (ในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา)	โรงไฟฟ้าบางปะกง	สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ ราชบุรี-วังน้อย 6 (RA#6) ซึ่งเป็นตำแหน่งเริ่มต้นของระบบ ท่อก๊าซธรรมชาติ ไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ/พระนครใต้
ขนาดท่อโดยประมาณ 3 (นิ้ว)	42	36	42
ระยะทางโดยประมาณ 3 (กิโลเมตร)	315	25	95
กำหนดแล้วเสร็จ	2564		

หมายเหตุ :

- 1 ระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 รับก๊าซธรรมชาติจาก Map Ta Phut LNG Terminal และ LNG Terminal แห่งใหม่ (จ.ระยอง)
 - 2 ตำแหน่งประมาณ KP150 นั้นเป็นการประเมินในเบื้องต้น ทั้งนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมเมื่อดำเนินการก่อสร้าง
 - 3 ขนาดท่อ และ ระยะทาง เป็นการประเมินในเบื้องต้นอาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเมื่อดำเนินการออกแบบจริง
- ท่อก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 มีความสามารถในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติประมาณ 800 MMscfd

โครงการที่ 1.5 : โครงการระบบท่อก๊าซธรรมชาติ บนบก จากสถานีควบคุมความดัน ก๊าซธรรมชาติ ราชบุรี-วังน้อย ที่ 6 (RA#6) ไปยัง จ.ราชบุรี

- รายละเอียดโครงการและกำหนดแล้วเสร็จในเบื้องต้น

โครงการระบบท่อก๊าซธรรมชาติ บนบก จากสถานีควบคุมความดัน ก๊าซธรรมชาติ ราชบุรี-วังน้อย ที่ 6 (RA#6) ไปยัง จ.ราชบุรี	
จุดเริ่มต้นโครงการ	พื้นที่ในบริเวณ RA#6 อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี
จุดสิ้นสุดโครงการ	ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ ราชบุรี (จาก ชายแดน ไทย-เมียนมาร์ ไปยัง จ.ราชบุรี) (ในพื้นที่ จ.ราชบุรี)
ขนาดท่อโดยประมาณ 3 (นิ้ว)	30
ระยะทางโดยประมาณ 3 (กิโลเมตร)	120
กำหนดแล้วเสร็จ	2564

หมายเหตุ : * ขนาดท่อก๊าซธรรมชาติ และ ระยะทาง เป็นการประเมินในเบื้องต้นอาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเมื่อดำเนินการออกแบบจริง

2.2 ส่วนที่ 2 : โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดหา/นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Facilities)

โครงการลำดับที่ 2.1 : โครงการขยายกำลังการแปรสภาพ LNG ของ Map Ta Phut LNG Terminal

- รายละเอียดโครงการ งบประมาณการดำเนินการ และ กำหนดแล้วเสร็จในเบื้องต้น
 - ก่อสร้างขยายหน่วยแปรสภาพ LNG จากของเหลวเป็นก๊าซ รวมถึงอุปกรณ์ประกอบของ Map Ta Phut LNG Receiving Terminal จ.ระยอง ให้สามารถรองรับ LNG ในปริมาณ 1.5 ล้านตันต่อปี (เทียบเท่ากับก๊าซธรรมชาติประมาณ 210 MMscfd)
 - กำหนดส่งก๊าซธรรมชาติได้ในปี 2562



โครงการลำดับที่ 2.2 : โครงการ LNG Receiving Terminal แห่งใหม่ จ.ระยอง

- รายละเอียดโครงการและกำหนดแล้วเสร็จในเบื้องต้น
 - ก่อสร้าง LNG Receiving Terminal โครงการ LNG Receiving Terminal แห่งใหม่ ในพื้นที่ จ.ระยอง เพื่อรองรับการนำเข้า กักเก็บและแปรสภาพ LNG จากของเหลวเป็นก๊าซ ในระยะที่ 1 ที่สามารถรองรับการแปรสภาพ LNG เป็นก๊าซในปริมาณ 5 ล้านตันต่อปี
 - การดำเนินงานในระยะที่ 1 ประกอบไปด้วย การก่อสร้าง ท่าเทียบเรือ LNG, ถึงกักเก็บ LNG (อย่างน้อย 2 ถึง เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการ LNG Receiving Terminal)
 - หน่วยแปรสภาพ LNG จากของเหลวเป็นก๊าซเพื่อรองรับ การแปรสภาพ LNG ในปริมาณ 5 ล้านตันต่อปี (เทียบเท่า ก๊าซธรรมชาติประมาณ 700 MMscfd)
 - ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างในระยะที่ 1 โดยเตรียมความพร้อมของฐานรากทั้งหมดให้มีความพร้อมที่จะสามารถขยาย กำลังการแปรสภาพ LNG จากของเหลวเป็นก๊าซเพิ่มได้อีก 2.5 ล้านตัน (รวมกำลังการแปรสภาพ LNG สูงสุดเป็น 7.5 ล้านตันต่อปี หรือ เทียบเท่า 1,050 MMscfd)
 - อุปกรณ์ประกอบการดำเนินการ LNG Receiving Terminal รวมถึงระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่ใช้สำหรับกระบวนการ รองรับการนำเข้า และแปรสภาพ LNG เพื่อเสริมสร้างความ มั่นคงให้แก่การดำเนินการ (Operate) ของ LNG Receiving Terminal
 - กำหนดส่งก๊าซธรรมชาติได้ในปี 2565

โครงการลำดับที่ 2.3 : โครงการ FSRU พื้นที่อ่าวไทยตอนบน

- รายละเอียดโครงการและกำหนดแล้วเสร็จในเบื้องต้น
 - เป็นโครงการก่อสร้างเรือ FSRU เพื่อรองรับการนำเข้าและ แปรสภาพ LNG จากของเหลวเป็นก๊าซในปริมาณ 5 ล้าน ตันต่อปี
 - ท่าเทียบเรือเพื่อรองรับการจอดของ FSRU รวมถึงกำแพง/ อุปกรณ์ป้องกันคลื่นในทะเล (Breakwater)
 - ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อเชื่อมจาก FSRU ไปยังโรง ไฟฟ้าพระนครใต้และเชื่อมโยงโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติของประเทศในปัจจุบัน ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร
 - กำหนดส่งก๊าซธรรมชาติได้ในปี 2567
 - ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ไปศึกษา ความเหมาะสมด้านเทคนิคและเศรษฐศาสตร์ของโครงการ สำหรับรองรับการนำเข้า LNG ในปริมาณ 5 ล้านตันปี เพื่อ จัดส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ พระนครเหนือ รวมทั้งจัดส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ



โครงการส่งเสริม การอนุรักษ์พลังงาน ในภาคอุตสาหกรรม

“

กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน โดย สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ร่วมกับ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ได้ ดำเนินโครงการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานใน ภาคอุตสาหกรรม เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานใน ภาคอุตสาหกรรม และจูงใจให้ผู้ประกอบการ SMEs ดำเนินการประหยัดพลังงาน เพื่อแลกรับ สิทธิประโยชน์ด้านพลังงาน 4 เด็ง โดยตั้งเป้ามิ ผู้เข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่า 500 แห่ง ลดต้นทุน ค่าไฟ 500,000 บาทต่อแห่งต่อปี

”

การดำเนินงานที่ผ่านมา ในปีงบประมาณ 2557 ส.อ.ท.

ได้รับการสนับสนุนจาก กองทุนเพื่อส่งเสริม การอนุรักษ์พลังงาน โดย สนพ. ในการดำเนิน โครงการจัดตั้งศูนย์การเผยแพร่แนวทางการ อนุรักษ์พลังงานในภาคอุตสาหกรรม เพื่อ เผยแพร่แนวทางการอนุรักษ์พลังงานให้กับ ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมทั่วประเทศ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและความต้องการ ของภาคอุตสาหกรรม ซึ่งจากการดำเนิน งานพบว่า ภาคอุตสาหกรรมให้การตอบรับ ถึงความยินดีที่ภาครัฐเล็งเห็นความสำคัญ ของการอนุรักษ์พลังงานในทุกพื้นที่ทั่ว ประเทศ และเสนอแนะความต้องการของ ภาคอุตสาหกรรมในรูปแบบต่างๆ ให้ภาครัฐ ช่วยส่งเสริม อาทิเช่น การสนับสนุนเงินทุน การสนับสนุนผู้เชี่ยวชาญมาให้ความรู้ การสนับสนุนด้านข้อมูลความรู้ และการ สนับสนุนในด้านการสร้างจิตสำนึกให้กับ พนักงานภายในองค์กร เป็นต้น

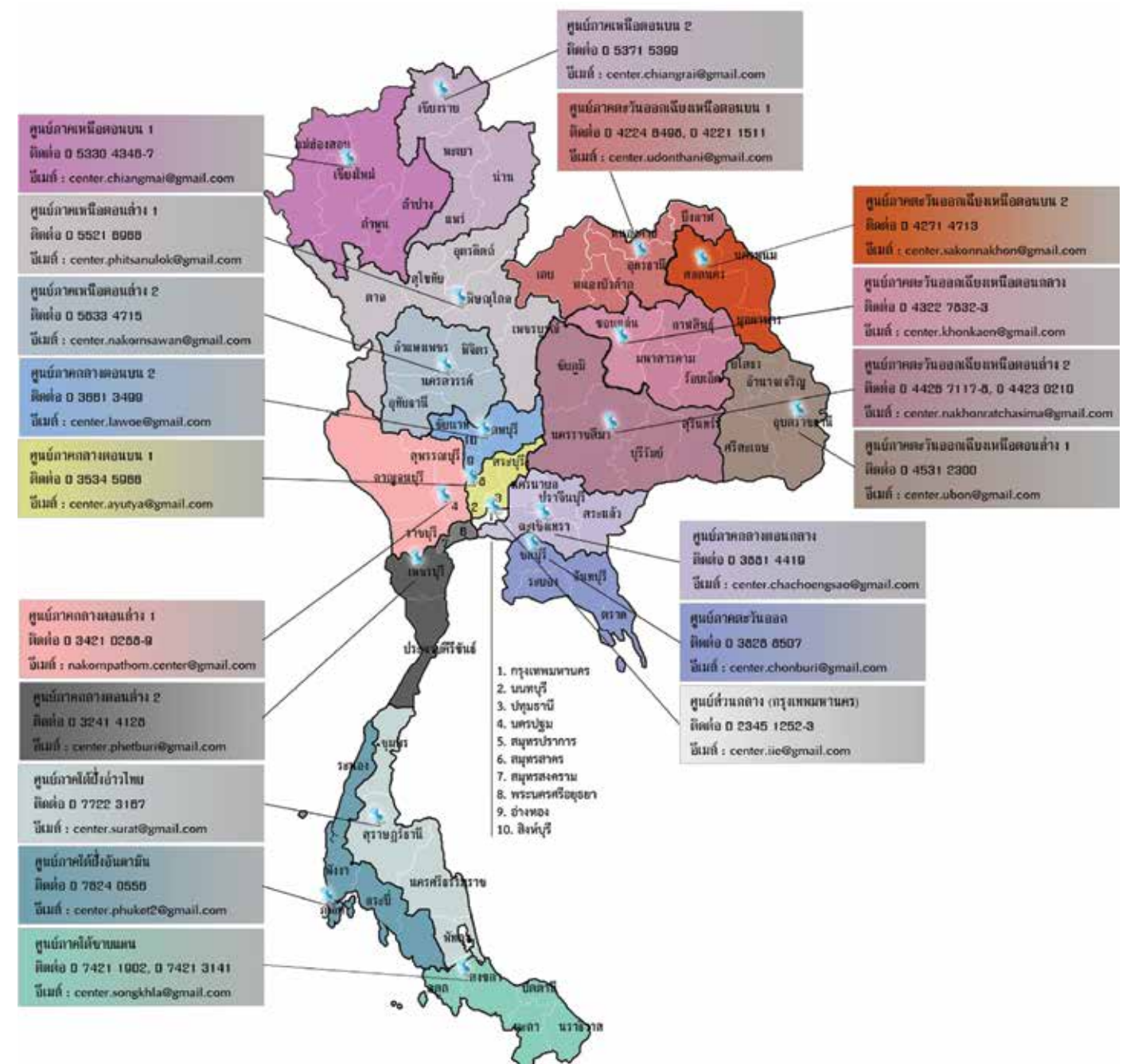
เพื่อให้การดำเนินงานมีความต่อเนื่อง ส.อ.ท. ในฐานะตัวแทนของภาค อุตสาหกรรมที่มีสมาชิกกว่า 8,000 แห่งทั่วประเทศ

จึงเล็งเห็นถึงโอกาสที่จะช่วยส่งเสริมจูงใจให้ ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมเริ่มตระหนัก ถึงความสำคัญ และเริ่มนำแนวทางการ อนุรักษ์พลังงานมาประยุกต์ใช้ด้วยตนเอง อย่างจริงจังเพื่อความยั่งยืน จึงเสนอขอรับ การสนับสนุนจาก กองทุนเพื่อส่งเสริมการ อนุรักษ์พลังงาน ดำเนิน “โครงการส่งเสริม การอนุรักษ์พลังงานในภาคอุตสาหกรรม” เพื่อเป็นการเริ่มปลูกฝังให้การอนุรักษ์พลังงาน เป็นปัจจัยสำคัญที่ภาคอุตสาหกรรมจะต้อง ตระหนักถึงอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืนตลอดไป

โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในภาคอุตสาหกรรม

จะรวบรวมแหล่งความรู้ด้านการอนุรักษ์ พลังงานที่มีอยู่ในปัจจุบัน ร่วมกับข้อมูล ความรู้ที่พัฒนาขึ้นจากโครงการจัดตั้งศูนย์ การเผยแพร่แนวทางการอนุรักษ์พลังงาน ในภาคอุตสาหกรรม ที่นำมาขยายผล เผยแพร่ให้ผู้ประกอบการผ่านกิจกรรมต่างๆ การเผยแพร่แนวทางการอนุรักษ์ พลังงานเพื่อส่งเสริมให้ผู้ ประกอบการขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs)

สามารถนำความรู้ด้านการอนุรักษ์พลังงาน ไปประยุกต์ใช้ด้วยตนเองร่วมกับคำแนะนำ ของผู้เชี่ยวชาญในแต่ละพื้นที่ ซึ่งประกอบ ไปด้วยวิศวกร และผู้แทนจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องด้านพลังงานและอุตสาหกรรม ผ่านทางศูนย์การเผยแพร่แนวทางการอนุรักษ์ พลังงานประจำกลุ่มจังหวัด (กรุงเทพฯ และ ศูนย์การเผยแพร่ 18 แห่ง ตามภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ) โดยมีรายละเอียดดังนี้



โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในภาคอุตสาหกรรม

มีวิธีการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ SMEs ให้เริ่มประหยัดพลังงานได้ด้วย 4 ขั้นตอนง่ายๆ ด้วยการสะสมคะแนน เรียกว่า “Energy Points” โดยการสะสมคะแนนเริ่มจากคะแนนที่ 1 ผู้ประกอบการหรือผู้บริหารประกาศนโยบายการอนุรักษ์พลังงาน (Policy) และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบโดยทั่วถึง คะแนนที่ 2 ผู้ประกอบการหรือผู้บริหารดำเนินการแต่งตั้งผู้ประสานงานด้านการอนุรักษ์พลังงาน (Energy Man) เพื่อเป็น

ผู้ติดต่อประสานงานกับผู้บริหาร พนักงานหน่วยงานต่างๆ ภายนอก เพื่อดำเนินการอนุรักษ์พลังงานได้ คะแนนที่ 3 ผู้ประกอบการหรือ Energy Man ดำเนินการวางแผนการอนุรักษ์พลังงานประจำปี (Planning) เพื่อดำเนินการลดการใช้พลังงานในโรงงาน และคะแนนที่ 4 ผู้ประกอบการหรือผู้บริหารต้องดำเนินการทบทวนแผนการอนุรักษ์พลังงาน (Review Plan) หลังจากได้รับความรู้ต่างๆ ด้านการอนุรักษ์พลังงาน เช่น การอบรมให้ความรู้ด้านพลังงาน (Training) เข้าเยี่ยมชม (Site Visit) โรงงานต้นแบบหรือโรงงานอนุรักษ์พลังงานดีเด่น

(Model Factory) และได้รับคำปรึกษาจากผู้เชี่ยวชาญ (One Day Audit) เป็นต้น เพื่อขอรับการสนับสนุนเงินลงทุนในการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์เพื่อการประหยัดพลังงานในอัตราร้อยละ 30 แต่ไม่เกิน 300,000 บาท ต่อแห่ง ในการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร โดยผู้ประกอบการ SMEs ต้องสะสมคะแนนให้ครบทั้ง 3 คะแนนจึงจะสามารถนำมาแลกรับสิทธิประโยชน์ด้านพลังงานต่างๆ และดำเนินการสะสมคะแนนที่ 4 ได้ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนดังนี้



เป้าหมายโครงการ ตลอดระยะเวลา 12 เดือน

ส.อ.ท. จะส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ SMEs ที่สนใจเข้าร่วมโครงการ ดำเนินกิจกรรมการอนุรักษ์พลังงานให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมด้วยตนเอง โดยมีผู้ประกอบการ SMEs เข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่า 500 แห่ง และมีผลประหยัดด้านพลังงานไม่น้อยกว่า

5 ktoe/ปี หรือคิดเป็นการลดต้นทุนค่าไฟฟ้า 500,000 บาท/แห่ง/ปี

สนพ. ขอเชิญชวนผู้ประกอบการ SMEs มาร่วมกันช่วยชาติประหยัดพลังงาน โดยสามารถเริ่มสะสม Energy Point พร้อมกันได้ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2559 ถึงวันจันทร์ที่ 17 ตุลาคม 2559 นี้เท่านั้น หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โทร 02-345-1253 เว็บไซต์ www.iie.or.th หรือติดต่อสภาอุตสาหกรรมจังหวัด 18 แห่ง (จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ลพบุรี ฉะเชิงเทรา นครปฐม เพชรบุรี สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต สงขลา ชลบุรี อุดรธานี สกลนคร ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา เชียงใหม่ เชียงราย พิษณุโลก และ นครสวรรค์)

แหล่งข้อมูล 1. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 2. สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

แนวทาง... การบริหารจัดการ น้ำมันปาล์ม ในกิจการพลังงาน

จากปัญหาด้านผลผลิตปาล์มน้ำมันไม่แน่นอน และราคาต่ำลงในบางช่วงเวลา ในหลายปีที่ผ่านมา รัฐบาลได้มีมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกระทรวงพาณิชย์ออกประกาศรับซื้อผลผลิตปาล์มตามคุณภาพในราคาที่เหมาะสม อีกทั้งยังขอความร่วมมือกระทรวงพลังงาน ผลักดันการใช้น้ำมันปาล์มดิบในการผลิตไฟฟ้าโดยกระทรวงพลังงานได้นำเสนอแนวทางการใช้น้ำมันปาล์มดิบในการผลิตไฟฟ้าเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าภาคใต้ แก่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 16

กรกฎาคม 2556 ซึ่งมีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินการเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าภาคใต้ โดยให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเพิ่มชั่วโมงการเดินเครื่องผลิตไฟฟ้า ณ โรงไฟฟ้ากระบี่เต็มกำลังการผลิต และให้พิจารณาใช้น้ำมันปาล์มดิบในการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้ากระบี่ในสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 10 ของปริมาณการใช้น้ำมันเตา เพื่อลดปัญหาด้านการขนส่งน้ำมันเตา ทั้งนี้ให้คำนึงถึงความมั่นคงของระบบไฟฟ้าเป็นสำคัญ และค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายตามนโยบายภาครัฐในสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้า

โดยอัตรา (Ft) ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ รวมทั้งมอบหมายให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กำกับดูแลการดำเนินการ โดยผลการดำเนินการตามมติดังกล่าว การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้นำน้ำมันปาล์มดิบที่รับซื้อมาปริมาณ 10,000 ตัน มาผลิตไฟฟ้าร่วมกับน้ำมันเตาที่โรงไฟฟ้ากระบี่ ระหว่างวันที่ 17 สิงหาคม 2556 - 20 มกราคม 2557 โดยคิดเป็นค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม 48.78 ล้านบาท หรือคิดเป็นผลกระทบต่อค่า Ft 0.06 สตางค์ต่อหน่วย

ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558

มีมติเห็นชอบให้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพิ่มชั่วโมงการเดินเครื่องโรงไฟฟ้ากระบี่ โดยพิจารณาซื้อน้ำมันปาล์มดิบในปริมาณไม่เกิน 15,000 ตัน ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ธันวาคม 2558 โดยนำมาใช้ทดแทนน้ำมันเตาในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้ากระบี่ในสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 23 เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนปาล์ม แต่ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นให้อถือเป็นค่าใช้จ่ายตามนโยบายภาครัฐในสูตรการปรับอัตราค่า Ft และมอบหมายให้ สำนักงานคณะกรรมการ

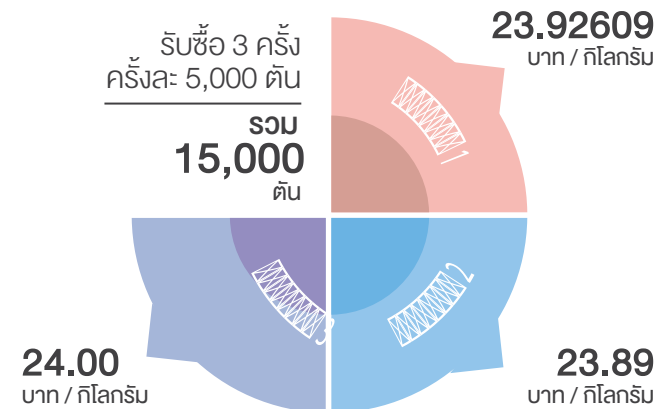
กำกับกิจการพลังงาน กำกับดูแลการดำเนินงาน โดยคำนึงถึงความมั่นคงของระบบไฟฟ้าและผลกระทบต่อราคาไฟฟ้าเป็นสำคัญ ซึ่งผลการดำเนินการตามมติครั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในฐานะผู้กำกับดูแลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้รายงานผลการดำเนินการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบมาผสมน้ำมันเตาในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้ากระบี่แก่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ดังนี้

ในเดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2558

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบจำนวน 3 ครั้ง

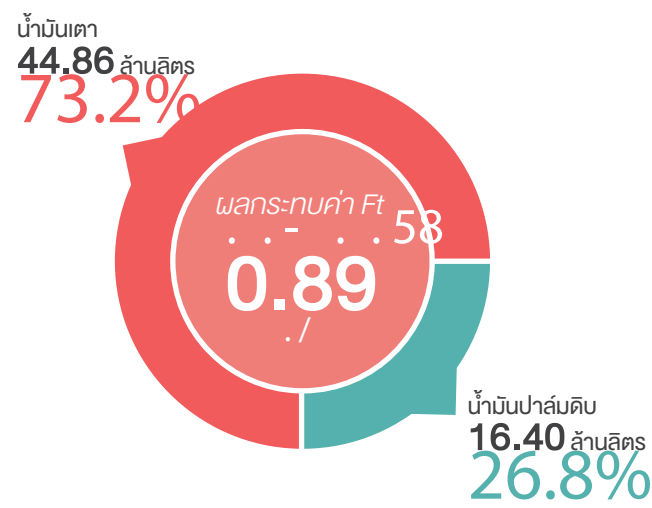
ครั้งละ 5,000 ตัน รวมทั้งหมด 15,000 ตัน ด้วยวิธีการแข่งขันราคา มีราคาซื้อเท่ากับ 23.92609 บาท/กิโลกรัม 23.89 บาท/กิโลกรัม และ 24.00 บาท/กิโลกรัม ตามลำดับ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้นำน้ำมันปาล์มดิบมาผลิตไฟฟ้าร่วมกับน้ำมันเตาที่โรงไฟฟ้ากระบี่ครบจำนวน 15,000 ตัน เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2558 ซึ่งมีการใช้น้ำมันเตาจำนวน 44.86 ล้านลิตร และมีการใช้น้ำมันปาล์มดิบจำนวนประมาณ 16.40 ล้านลิตร หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 26.8

การไฟฟ้าฝ่ายผลิต รับซื้อ น้ำมันปาล์มดิบ วิธีการแข่งขันราคา



ที่มา : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

การใช้น้ำมันปาล์มดิบมาผลิตไฟฟ้า ร่วมกับน้ำมันเตา ณ โรงไฟฟ้ากระบี่



ทั้งนี้การดำเนินการนำน้ำมันปาล์มดิบไปผลิตไฟฟ้ามีค่าใช้จ่ายตามนโยบายของรัฐที่เพิ่มขึ้นประมาณ 494.79 ล้านบาท หรือคิดเป็นผลกระทบต่อค่า Ft ในเดือนกันยายน - ธันวาคม 2558 ที่เพิ่มขึ้นประมาณ 0.89 สตางค์/หน่วย ในประเด็นด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางด้านการระบายมลสาร โดยทั่วไปของฝุ่นละอองและก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์มีค่าลดลง ส่วนก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ของไนโตรเจนของน้ำมันปาล์มดิบมีค่าไม่มากกว่าที่ใช้น้ำมันเตาและไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

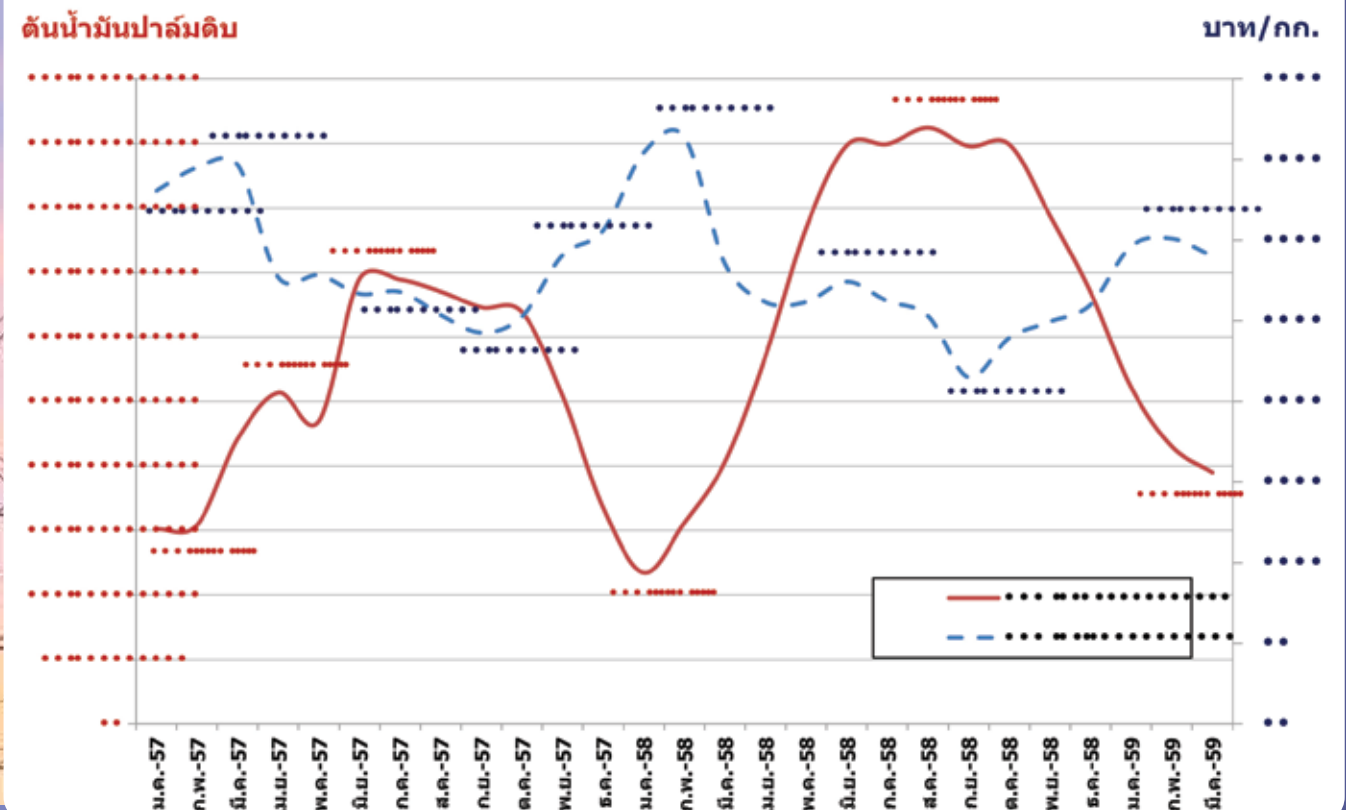
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานร่วมกับ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงพลังงาน ได้มีการประชุมหารือในเดือน เมษายน 2559 เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้ในการผลิตไฟฟ้าร่วมกับน้ำมันเตาที่โรงไฟฟ้ากระบี่ ความเห็นจากการประชุมหารือ สรุปได้ดังนี้

1 หากมีการนำน้ำมันปาล์มดิบมาผลิตไฟฟ้าในปริมาณที่มาก เช่น เดือนละ 10,000 ตัน จะส่งผลกระทบต่อค่า Ft ซึ่งใช้จ่ายส่วนเพิ่มและเกิดผลกระทบต่อค่า Ft ซึ่งเป็นจำนวนเงินที่สูงมากและไม่คุ้มค่าในการดำเนินการ ถึงแม้จะแก้ปัญหาของเกษตรกรสวนปาล์มน้ำมันได้ แต่ทำให้เกิดการต่อราคาค่าไฟฟ้าของประชาชนทั่วประเทศ จึงเห็นควรหามาตรการอื่นในการช่วยเหลือชาวเกษตรกรสวนปาล์มน้ำมันที่เหมาะสมที่สามารถแก้ปัญหาทั้งระบบได้อย่างแท้จริง เช่น มาตรการด้านการส่งออก เป็นต้น เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการช่วยเหลือเกษตรกรสวนปาล์มต่อไป

2 ปริมาณและราคาน้ำมันปาล์มดิบมีการปรับขึ้นลงตามฤดูกาล โดยจะมีสภาวะล้นตลาดช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนตุลาคม และเกิดขึ้นเฉพาะบางปีเท่านั้น (ดังรูปราคาน้ำมันปาล์มดิบกรมการค้าภายในเทียบกับปริมาณสต็อก) ดังนั้น การรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบเพื่อผลิตไฟฟ้าในระยเวลานานติดต่อกัน โดยเฉพาะช่วงที่น้ำมันปาล์มดิบมีไม่มากจะเป็นการสิ้นเปลืองงบประมาณและเป็นภาระค่าใช้จ่ายให้แก่ประชาชนโดยไม่จำเป็น และอาจนำไปสู่ภาวะการขาดแคลนน้ำมันปาล์มดิบขึ้นได้

ราคาน้ำมันปาล์มดิบกรมการค้าภายในเทียบกับปริมาณสต็อก



ที่มา : กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์

ต่อมา ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2559 มีมติเห็นชอบหลักการในการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบเพื่อนำมาผสมกับน้ำมันเตาในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้ากระบี่ในปริมาณการรับซื้อที่เหมาะสมเป็นคราวๆ ไป เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร โดยพิจารณาจากปริมาณ

สต็อกและราคาน้ำมันปาล์มดิบประกอบด้วย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อค่าไฟฟ้าที่มากเกินไป และมอบหมาย คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เป็นผู้พิจารณาการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบเพื่อนำมาผสมกับน้ำมันเตาในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้ากระบี่ โดยค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นให้อถือเป็นค่าใช้จ่ายตามนโยบาย

ภาครัฐในสูตรการปรับอัตราค่า Ft และคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานการ กำกับดูแลการดำเนินงาน โดยคำนึงถึงความมั่นคงของระบบไฟฟ้าและผลกระทบต่อค่าไฟฟ้าเป็นสำคัญ ทั้งนี้ เพื่อความคล่องตัวและรวดเร็วทันต่อสถานการณ์ในการพิจารณาการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบดังกล่าว

สถานการณ์ ราคา...

น้ำมันซื้อแพง

(มิถุนายน - กรกฎาคม 2559)

1 ราคาน้ำมันดิบ

มิถุนายน 2559

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เหลืออยู่ที่ระดับ \$46.26 และ \$48.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$1.99 และ \$2.00 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบได้รับแรงหนุนจากนักลงทุนที่คลายกังวลประเด็นการลงประชามติให้สหราชอาณาจักรแยกตัวออกจากสหภาพยุโรป (Brexit) หลังจากมีการคาดการณ์ว่าธนาคารกลางชั้นนำของโลกจะออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อรับมือกับผลกระทบจากปัจจัย Brexit โดยธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ยืนยันว่าพร้อมที่จะอัดฉีดดอลลาร์เพื่อเสริมสภาพคล่องในตลาดหลังจากอังกฤษถอนตัวจากสหภาพยุโรป รวมไปถึงสถานการณ์ของนอร์เวย์ที่สหภาพแรงงานยังคงประกาศเดินการประท้วงและหยุดการผลิต ประกอบกับโรงกลั่นที่เวเนซุเอลายังคงลดกำลังการผลิตเนื่องจากปัญหาทางด้านอุปกรณ์ ส่งผลให้ตลาดยังคงกังวลต่อปริมาณน้ำมันดิบที่หายไป

กรกฎาคม 2559

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เหลืออยู่ที่ระดับ \$42.46 และ \$44.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$3.79 และ \$4.04 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยตลาดได้รับแรงกดดันจากความกังวลต่อผลกระทบทางเศรษฐกิจที่อาจเกิดขึ้นหลังจากสหราชอาณาจักรลงมติขอแยกตัวออกจากสหภาพยุโรป (Brexit) ว่าอาจส่งผลให้เศรษฐกิจโลกชะลอตัวลงและอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณความต้องการใช้น้ำมันดิบได้ นอกจากนี้ตลาดได้รับแรงกดดันจากความกังวลเกี่ยวกับภาวะอุปทานล้นตลาดเนื่องจากปริมาณการผลิตจากกลุ่มโอเปกในเดือนมิถุนายนแตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 32.82 ล้านบาร์เรล/วัน โดยปรับเพิ่มขึ้น 250,000 บาร์เรล/วัน จากเดือนก่อนหน้า เนื่องจากผู้ผลิตในกลุ่มโอเปกยังคงกำลังการผลิตในระดับสูงเพื่อรักษาส่วนแบ่งทางการตลาดไว้ อีกทั้งตลาดได้รับแรงกดดันจากจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐ ที่ปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องหลังจากราคาน้ำมันดิบเริ่มฟื้นตัวใกล้ระดับ 50 เหรียญสหรัฐ /บาร์เรล รวมทั้งยังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้รวมถึงปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของอิรักที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเดือนกรกฎาคมจากเดือนก่อนหน้า ส่งผลให้อิรักกลับมาทำการส่งออกอยู่ในอันดับสองของกลุ่มโอเปก

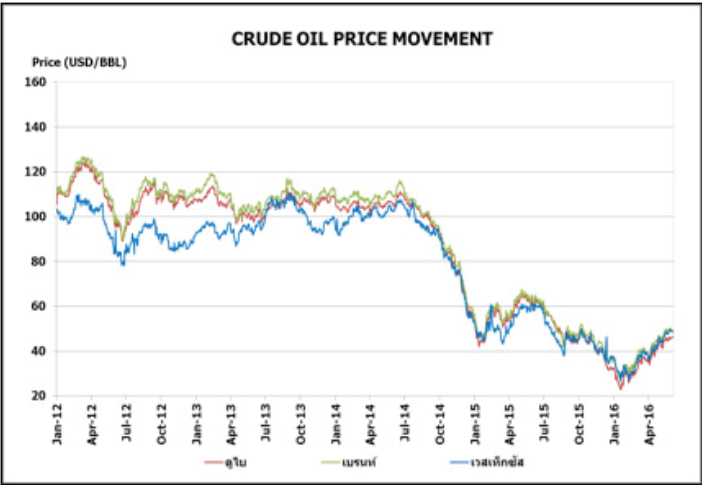
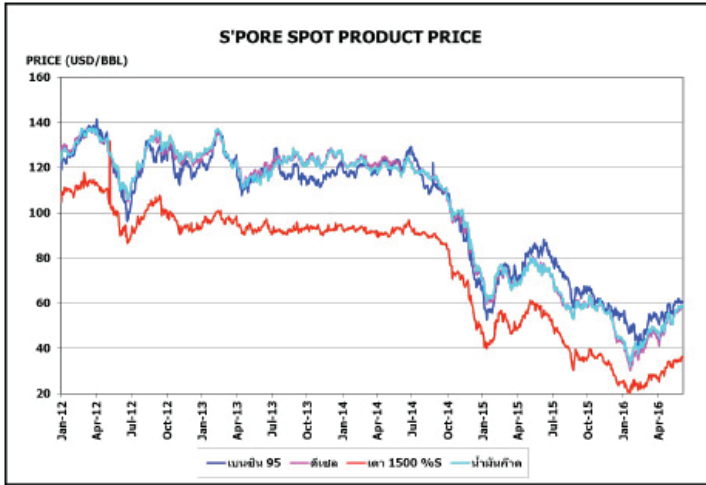
2 ราคาพลังงานสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

มิถุนายน 2559

ราคาน้ำมันเบนซินนอกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.14,ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$0.02 จากตลาดน้ำมันเบนซินในเอเชีย ยังถูกกดดันจากภาวะอุปทานล้นตลาดโดยเฉพาะอย่างยิ่งปริมาณ น้ำมันเบนซินคงคลังในเอเชียเหนือที่ยังอยู่ในระดับสูงกว่าคาดการณ์ นอกจากนี้กำลังการผลิตของอิหร่านที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้มีการส่งออกมายังภูมิภาคเอเชียยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ส่วนน้ำมันเบนซิน 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.52 และ \$58.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$0.50 และ \$3.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงสนับสนุนจากความต้องการในช่วงเทศกาลถือศีลอด อีกทั้งการส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังทวีปยุโรปที่เพิ่มขึ้นหลังจากโรงกลั่นในฝรั่งเศสไม่สามารถดำเนินการกลั่นได้ตามปกติ จากการประท้วงต่อต้านร่างกฎหมายปฏิรูปแรงงานของกลุ่มสหภาพแรงงาน รวมทั้งได้รับแรงกดดันจากการส่งออกน้ำมันดีเซลจากผู้ผลิตในประเทศอินเดียหลังจากโรงกลั่นเริ่มกลับมาทำการผลิตอีกครั้ง

กรกฎาคม 2559

ราคาน้ำมันเบนซินนอกเทน 95 , 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.94, \$49.47 และ \$54.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$7.20, \$7.02 และ \$3.86 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานในเอเชียและสหรัฐฯ ยังคงอยู่ในระดับสูง อีกทั้งจากอุปทานในภูมิภาคมีมากกว่าความต้องการใช้หลังการส่งออกของจีนเพิ่มขึ้น กอปรกับสถานการณ์น้ำท่วมหนักทางตอนกลางและตอนใต้ของจีนคาดว่าจะส่งผลให้ความต้องการใช้ของประเทศลดลงด้วย ขณะที่จีนยังทำสถิติส่งออกน้ำมันเบนซินสูงสุดในเดือนมิถุนายน โดยส่งออกมากขึ้นกว่าสองเท่าจากปีก่อนหน้า ส่วนราคาน้ำมันดีเซลปรับลดลงจากปริมาณความต้องการน้ำมันดีเซลลดลงจากปริมาณฝนตกหนักและมีกรงดการทำการประมงในประเทศจีนรวมถึงมีมรสุมในประเทศอินเดียอีกด้วย นอกจากนี้โอกาสในการส่งออกน้ำมันดีเซลจากเอเชียไปยังทวีปอเมริกาและยุโรปเป็นไปได้ยากเนื่องจากส่วนต่างราคาไม่คุ้ม



3 ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

มิถุนายน - กรกฎาคม 2559

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลก และภาวะเงินเฟ้อของค่าเงินบาทของไทย รวมทั้งการส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการปรับ

ภาษีสรรพสามิต อัตรากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินนอกเทน 95, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85, แก๊สโซฮอล์ 91 และดีเซล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม

2559 อยู่ที่ระดับ 30.36, 23.25, 20.74, 16.69, 22.98 และ 23.49 บาท/ลิตร ตามลำดับ

ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิง

	2556 (เฉลี่ย)	2557 (เฉลี่ย)	2558 (เฉลี่ย)	2559 (เฉลี่ย)	2559						
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.

น้ำมันดิบ (หน่วย : เหรียญสหรัฐ / บาร์เรล)

ดูไบ	105.45	96.63	50.84	37.81	26.81	29.30	35.14	39.03	44.27	46.26	42.46
เบรนท์	109.07	99.48	52.74	41.34	31.27	32.80	39.44	42.49	47.96	49.04	45.82
เวสต์เท็กซัส	97.98	93.24	48.67	40.34	31.54	30.46	37.82	41.07	46.73	48.73	44.69

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดจอร์เจีย (หน่วย : เหรียญสหรัฐ / บาร์เรล)

เบนซินนอกเทน 95	119.00	110.97	69.17	53.41	50.44	44.51	52.77	54.59	59.16	59.14	51.94
เบนซินนอกเทน 92	116.03	108.16	66.08	50.42	47.10	41.40	49.62	51.50	56.02	56.52	49.47
ดีเซลหมุนเร็ว	123.28	112.69	64.48	48.15	36.15	38.46	45.52	48.08	54.85	58.14	54.28

ราคาขายปลีกของไทย (หน่วย : บาท/ลิตร)

	2556 (เฉลี่ย)	2557 (เฉลี่ย)	2558 (เฉลี่ย)	2559 (เฉลี่ย)	2559						
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
เบนซินนอกเทน 95	46.56	46.25	34.04	30.89	30.06	29.06	31.16	31.96	32.56	31.56	30.36
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	38.95	38.84	27.59	23.92	23.10	22.10	24.20	25.00	25.60	24.60	23.25
แก๊สโซฮอล์ 91	36.50	36.38	26.75	23.51	22.68	21.68	23.78	24.58	25.18	24.18	22.98
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	33.90	34.22	25.22	21.40	20.74	19.54	21.64	22.44	23.04	22.04	20.74
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	22.83	24.07	21.98	17.96	17.89	16.89	18.19	18.49	18.89	17.99	16.69
ดีเซลหมุนเร็ว	29.97	29.63	24.53	22.59	19.29	20.69	21.89	23.89	25.09	24.69	23.49

ค่าการตลาดและค่าการกลั่นเฉลี่ยของผู้ค้าน้ำมัน

หน่วย : บาทต่อลิตร

	2556 (เฉลี่ย)	2557 (เฉลี่ย)	2558 (เฉลี่ย)	2559 (เฉลี่ย)	2559						
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
น้ำมันดิบ (หน่วย : เหรียญสหรัฐฯ /บาร์เรล)											
เบนซินออกเทน 95	2.08	2.32	2.58	2.70	2.85	3.08	2.45	2.64	2.63	2.47	2.82
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.58	1.71	1.72	1.81	1.84	2.03	1.54	1.75	1.84	1.72	1.89
แก๊สโซฮอล์ 91	1.65	1.74	1.68	1.70	1.74	1.93	1.44	1.64	1.73	1.61	2.05
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	1.88	1.89	1.50	1.98	1.70	2.10	1.70	1.92	2.12	2.04	3.13
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	6.15	4.86	2.37	4.26	3.81	4.17	4.24	4.31	4.58	4.74	3.03
ดีเซลหมุนเร็ว	1.46	1.61	1.72	1.78	1.87	1.60	1.84	1.69	1.78	1.79	1.88
เฉลี่ยรวม	1.55	1.69	1.72	1.82	1.88	1.76	1.78	1.74	1.84	1.81	1.94
ค่าการกลั่นของผู้ค้าน้ำมัน (หน่วย : บาท/ลิตร)											
เฉลี่ยรวม	2.2224	2.3035	2.4336	1.8080	2.2991	1.8355	1.7360	1.5476	1.7482	1.7579	1.7319

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วย : บาทต่อลิตร

	31 ม.ค. 59	29 ก.พ. 59	31 มี.ค. 59	30 เม.ย. 59	31 พ.ค. 59	30 มิ.ย. 59	31 ก.ค. 59
เบนซินออกเทน 95	6.7500	6.7500	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100	6.3100
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.6500	0.6500	0.2540	0.2540	0.2540	0.2540	0.3500
แก๊สโซฮอล์ 91	0.6050	0.6050	0.2090	0.2090	0.2090	0.2090	0.3500
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-2.400	-2.400	-2.7520	-2.7520	-2.7520	-2.7520	-3.0000
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-9.2300	-9.2300	-9.2960	-9.2960	-9.2960	-9.2960	-9.3500
ดีเซลหมุนเร็ว	0.5800	0.5800	0.1400	0.1400	0.1400	0.1400	0.0100
LPG (บาท/กก.)	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559

หน่วย : บาทต่อลิตร

	เบนซิน 95	แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	ดีเซล หมุนเร็ว
ราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่น	11.9344	13.1131	12.8743	14.3028	20.0836	13.3641
ภาษีสรรพสามิต	6.3000	5.6700	5.6700	5.0400	0.9450	5.6500
ภาษีเทศบาล	0.6300	0.5670	0.5670	0.5040	0.0945	0.5650
กองทุนน้ำมันฯ	6.3100	0.3500	0.3500	-3.0000	-9.3500	0.0100
กองทุนอนุรักษ์พลังงาน	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายส่ง)	1.7797	1.3965	1.3798	1.1968	0.8416	1.3887
รวมขายส่ง	27.2041	21.3467	21.0911	18.2935	12.8647	21.2278
ค่าการตลาด	2.9494	1.7788	1.7654	2.2864	3.5750	2.1142
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ค่าการตลาด)	0.2065	0.1245	0.1236	0.1600	0.2503	0.1480
รวมขายปลีก	30.36	23.25	22.98	20.74	16.69	23.49

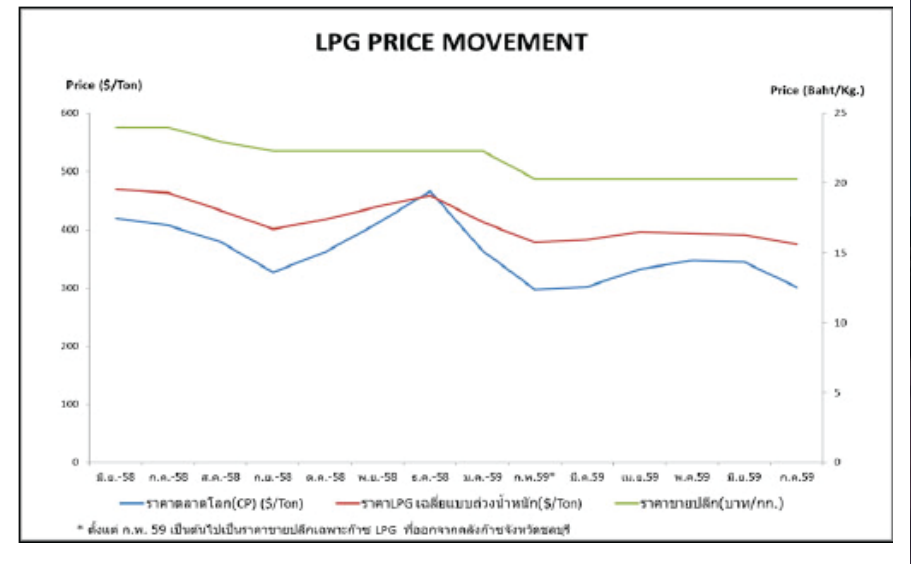
4 สถานการณ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

มิถุนายน 2559

กรกฎาคม 2559

ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 344 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 3 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งถือว่าเป็นราคาที่ค่อนข้างคงที่จากเดือนก่อนหน้า ซึ่งมีทั้งปัจจัยที่ทำให้ราคาเพิ่มขึ้นและลดลง โดยปัจจัยที่ส่งผลให้ราคาก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มสูงขึ้นเนื่องมาจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีเพิ่มขึ้น จากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่วนปัจจัยที่ทำให้ราคาลดต่ำลงคือปริมาณสำรองของสหรัฐอเมริกาที่ยังคงสูง โดยปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐ ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2559 อยู่ที่ 74.1 ล้านบาร์เรล

ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลง มาอยู่ที่ 301 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 43 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องจากราคาน้ำมันดิบที่ถูกกดดันจากสถานการณ์การแยกตัวของสหราชอาณาจักรออกจากสหภาพยุโรป (Brexit) ประกอบกับการแข่งขันที่รุนแรงขึ้นของสหรัฐอเมริกาหลังมีการขยายคลองปานามา ทำให้สหรัฐอเมริกาสามารถส่งออกก๊าซ LPG ไปยังภูมิภาคเอเชียได้ง่ายขึ้นจากเดิม ประกอบกับประเทศจีนมีปริมาณนำเข้าก๊าซ LPG ลดลง 0.02 ล้านตันต่อเดือนมาอยู่ที่ปริมาณ 1.26 ล้านตัน ในส่วนของสหรัฐอเมริกามีแผนที่จะปิดท่าเรือส่งออกก๊าซ LPG ในสิ้นเดือนมิถุนายน 2559 เพื่อซ่อมบำรุงตามแผนงานประมาณ 2 อาทิตย์



	2556 (เฉลี่ย)	2557 (เฉลี่ย)	2558 (เฉลี่ย)	2559 (เฉลี่ย)	2559						
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
ราคาก๊าซ LPG (หน่วย : เหรียญสหรัฐ/ตัน)											
ตลาดโลก (CP)	868	799	424	321	363	297	302	332	347	344	301
โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	542	529	474	431	436	425	432	437	425	420	422
โรงกลั่นน้ำมัน	740	704	403	301	343	277	282	312	327	324	281
นำเข้า	927	895	508	406	448	382	387	417	432	429	386
ปตท.สผ.	542	529	340	424	423	421	428	432	428	424	426
LPG Pool	-	-	462	391	413	378	383	396	394	391	374
LPG Pool (บาท/กก.)			15.76	14.12	14.96	13.73	13.68	14.03	13.91	13.92	13.25
ราคายาปลีกของไทย (หน่วย : บาท/กก.)											
ครัวเรือนรายได้น้อย	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13
ครัวเรือน	18.55	22.36	23.49	21.04	22.29	20.50	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29
อุตสาหกรรม	29.74	29.07	23.69	21.04	22.29	20.50	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29
ขนส่ง	21.38	21.80	23.69	21.04	22.29	20.50	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

5 สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2559 อยู่ที่ 205.2350 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมิถุนายน 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.552 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.138 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู โดยมีปัจจัยบวกที่สำคัญจากความต้องการซื้อเที่ยวเรือ LNG ที่มีอย่างต่อเนื่องจากบริษัทผู้ซื้อในหลายประเทศทั่วโลก (Kuwait, India,

Jordan, Argentina, Mexico และ Taiwan) อีกทั้งบริษัท Portfolio Players และ Traders ต่างมีความต้องการซื้อเที่ยวเรือเพื่อปิดสถานะการขายของตนเองในเดือนกรกฎาคม กอปรกับราคา NBP และราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นก็ส่งผลกระทบต่อราคา Spot LNG เช่นกัน นอกจากนี้ ปัจจัยบวกที่สำคัญอีกปัจจัยหนึ่งมาจากปริมาณอุปทานในตลาดที่ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ ซึ่งเป็นผลมาจาก

โครงการ Angola LNG และ Gorgon LNG ประเทศออสเตรเลียที่เริ่มส่งออก LNG ได้ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด อย่างไรก็ตามจากผลการลงประชามติของสหราชอาณาจักรที่จะออกจากการเป็นสมาชิกสหภาพยุโรป (Brexit) ส่งผลให้ตลาดเกิดการผันผวน โดยเฉพาะอย่างยิ่งค่าเงินปอนด์ที่อ่อนตัวลงกว่า 8% เมื่อเทียบกับค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ ส่งผลให้ราคา NBP (National Balancing Point) ปรับลดลงอย่างมีนัยสำคัญ และอาจเป็นปัจจัยลบที่สำคัญต่อตลาด LNG

โครงสร้างราคาก๊าซ LPG

หน่วย : บาท/กก. (รวมภาษี)

เดือน	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59
ราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่น	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543
ภาษีสรรพสามิต	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700
ภาษีเทศบาล	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170
กองทุนน้ำมันฯ	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647
กองทุนอนุรักษ์พลังงาน	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายส่ง)	1.2303	1.0994	1.0994	1.0994	1.0994	1.0994	1.0994
รวมขายส่ง	18.8054	16.8054	16.8054	16.8054	16.8054	16.8054	16.8044
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ค่าการตลาด)	0.2280	0.2280	0.2280	0.2280	0.2280	0.2280	0.2280
รวมขายปลีก	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

ราคา Spot LNG



6 ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.53 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,984 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 287 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

7 สถานการณ์เอทานอล และไบโอดีเซล

การผลิตเอทานอล

ผู้ประกอบการผลิตเอทานอล จำนวน 21 ราย กำลังการผลิตรวม 5.04 ล้านลิตร/วัน แต่มีรายงานการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง 16 ราย มีปริมาณการผลิตประมาณ 3.21 ล้านลิตร/วัน โดยราคาเอทานอลแปลงสภาพเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2559 อยู่ที่ 22.78 และ 22.80 บาท/ลิตร ตามลำดับ

การผลิตไบโอดีเซล

ผู้ผลิตไบโอดีเซลที่ได้คุณภาพตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 12 ราย โดยมีกำลังการผลิตรวม 4.925 ล้านลิตร/วัน การผลิต อยู่ที่ประมาณ 3.76 ล้านลิตร/วัน ราคาไบโอดีเซลในประเทศเฉลี่ยเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2559 อยู่ที่ 37.82 และ 40.14 บาท/ลิตร ตามลำดับ

ปริมาณการจำหน่ายและราคา

	2556 (เฉลี่ย)	2557 (เฉลี่ย)	2558 (เฉลี่ย)	2559 (เฉลี่ย)	2559					
					ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
ราคา (หน่วย : บาทต่อลิตร)										
เอทานอล	25.43	27.22	26.51	23.06	22.90	22.94	23.10	23.10	22.78	22.80
ไบโอดีเซล	28.95	32.45	31.02	35.28	34.07	31.80	35.14	36.18	37.82	40.14
ปริมาณการจำหน่าย (หน่วย : ล้านลิตรต่อวัน)										
	2556 (เฉลี่ย)	2557 (เฉลี่ย)	2558 (เฉลี่ย)	2559 (เฉลี่ย)	2559					
					ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
เบนซิน	1.54	1.37	1.32	1.33	1.37	1.32	1.33	1.33	1.37	
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	8.28	7.49	10.27	10.43	10.55	10.42	10.80	10.40	10.66	
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	2.63	3.68	4.57	4.74	4.66	4.64	5.10	4.82	4.62	
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	0.38	0.91	0.82	2.84	0.82	0.81	0.89	0.86	0.83	
แก๊สโซฮอล์ 91	9.12	9.84	11.54	11.25	11.40	11.20	11.59	11.12	11.10	
เอทานอล	2.59	3.25	3.45	3.48	3.48	3.44	3.65	3.50	3.46	
ดีเซลหมุนเร็ว	53.34	56.21	62.73	62.94	64.37	64.20	62.52	63.70	60.67	
B100	2.13	2.72	4.08	4.09	4.18	4.17	4.06	4.14	3.94	

7 ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,341 ล้านบาท
หนี้สินกองทุน 7,073 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,268 ล้านบาท

สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2559 และแนวโน้มปี 2559



การใช้พลังงานขั้นต้น

หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

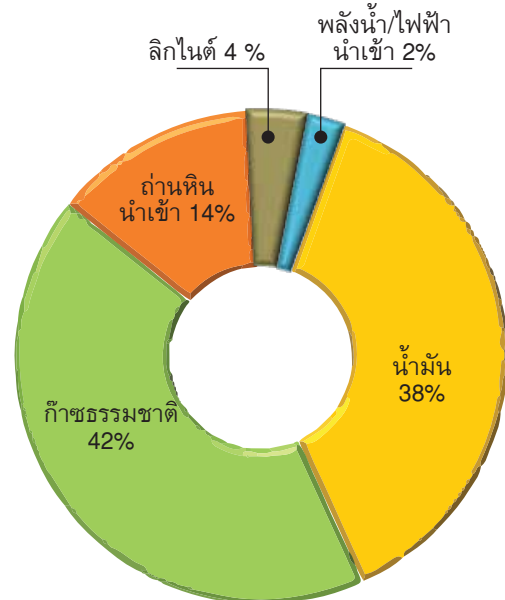
ปี	2556	2557	2558	ม.ค. - มิ.ย. 2558	ม.ค. - มิ.ย. 2559
ปริมาณการใช้	2,010	2,053	2,080	2,099	2,155
น้ำมัน	730	734	767	775	812
ก๊าซธรรมชาติ	909	916	91	926	917
ถ่านหิน	226	262	274	277	291
ลิกไนต์	101	97	78	80	84
พลังน้ำ / ไฟฟ้านำเข้า	46	44	41	41	53
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% yoy)	1.3	2.1	1.3	1.5	2.7
น้ำมัน	2.8	0.6	4.5	3.5	4.8
ก๊าซธรรมชาติ	2.2	0.8	0.3	1.7	1.0
ถ่านหิน	-2.9	16.1	4.8	9.5	4.7
ลิกไนต์	2.5	-3.3	-20.2	-22.9	5.1
พลังน้ำ / ไฟฟ้านำเข้า	-17.6	-3.6	-5.8	-20.3	-28.1

หมายเหตุ P ประมาณการข้อมูลเดือนมิถุนายน 2559 (เบื้องต้น)

1. สถานการณ์การใช้พลังงาน 6 เดือนแรกของปี 2559

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดทำสถานการณ์การใช้พลังงาน 6 เดือนแรกของปี 2559 โดยภาพรวมการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น 6 เดือนแรกของปี 2559 คาดว่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานว่าเศรษฐกิจไทยในไตรมาสแรกขยายตัวร้อยละ 3.2 และปี 2559 เศรษฐกิจไทยจะขยายตัวร้อยละ 3.0 - 3.5 โดยสาเหตุหลักมาจากการใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะการลงทุนยกระดับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ด้านการคมนาคมขนส่ง และจำนวนนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศที่จะเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับราคาน้ำมันที่คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ

1.1 ความต้องการใช้พลังงานขั้นต้น ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2559 อยู่ที่ระดับ 2,155 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 โดยเพิ่มขึ้นทุกประเภทพลังงานตามภาวะเศรษฐกิจที่คาดว่าจะขยายตัว ยกเว้นการใช้ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งลดลงร้อยละ 1.0 เนื่องจากแหล่งยาดานาได้หยุดจ่ายก๊าซธรรมชาติไปเมื่อวันที่ 25 - 28 กุมภาพันธ์ 2559 และวันที่ 10 - 19 เมษายน 2559 และแหล่งซอติกาหยุดจ่ายก๊าซธรรมชาติไปเมื่อวันที่ 19 - 28 มีนาคม 2559 ในขณะที่เดียวการใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.8 และการใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 จากการที่ภาคอุตสาหกรรมใช้ถ่านหินทดแทนเชื้อเพลิงชนิดอื่น ส่วนการใช้ลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.1 ในขณะที่การใช้พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.1



1.2 สถานการณ์พลังงานแต่ละชนิด

1) การใช้น้ำมันสำเร็จรูปในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2559 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 อยู่ที่ระดับ 25,276 ล้านลิตรโดยการใช้เบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.6 ซึ่งขยายตัวในระดับสูงเนื่องจากราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำตามราคาลาดโลก ประกอบกับผู้ใช้รถยนต์ LPG และ NGV หันกลับมาใช้น้ำมันมากขึ้นเนื่องจากราคาถูกและมีความสะดวกด้านสถานีบริการที่มีทั่วถึงมากกว่า สำหรับการใช้น้ำมันเครื่องเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 เนื่องจากราคาที่อยู่ในระดับต่ำ การใช้น้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1 ตามการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว ส่วนน้ำมันเตาการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.8 โดยส่วนใหญ่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม และใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า

2) การใช้ LPG ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2559 มีการใช้ลดลงร้อยละ 11.5 เนื่องจากความต้องการใช้ที่ลดลงในสาขาเศรษฐกิจ เนื่องจากการใช้ LPG ในภาคครัวเรือนมีสัดส่วนสูงสุดร้อยละ 34 มีการใช้ลดลงร้อยละ 0.1 เป็นการลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มปรับโครงสร้างราคาขายปลีก LPG ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ส่วนอุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 28 มีการใช้ลดลงร้อยละ 23.8 เนื่องจากการใช้ แพนพาเป็นวัตถุดิบแทนการใช้ LPG ขณะเดียวกันการใช้ภาคขนส่งมีสัดส่วนร้อยละ 25 มีการใช้ลดลงร้อยละ 15.6 จากราคาน้ำมันที่ต่ำลง ขณะที่ภาคอุตสาหกรรม และ การใช้เองภายในโรงงาน มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 และร้อยละ 10.2 ตามลำดับ



การใช้น้ำมันสำเร็จรูป

หน่วย: ล้านลิตร

ปี	2556	2557	2558	ม.ก. - ม.ย. 2558	2559
ปริมาณการใช้	45,894	46,170	48,146	24,080	25,276
เบนซิน	8,195	8,506	9,632	4,663	5,204
ดีเซล	20,907	21,084	21,942	11,117	11,585
ก๊าซ+เครื่องบิน	5,573	5,524	6,044	3,026	3,211
น้ำมันเตา	2,175	2,093	2,062	1,029	1,262
LPG	9,044	8,963	8,466	4,245	4,014
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% yoy)	2.6	0.6	4.3	3.5	5.0
เบนซิน	6.4	3.8	13.2	14.0	11.6
ดีเซล	1.6	0.8	4.1	2.7	4.2
ก๊าซ+เครื่องบิน	9.2	-0.9	9.4	7.8	6.1
น้ำมันเตา	-8.9	-3.8	-1.5	-7.3	22.8
LPG	1.1	-0.9	-5.5	-4.6	-5.5

หมายเหตุ 1.^P ประมวลการข้อมูลเดือนมิถุนายน 2559 (เบื้องต้น)

2. ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปิโตรเคมี

การใช้ LPG, โพรเพนและบิวเทน

หน่วย: ล้านลิตร

ปี	2556	2557	2558	ม.ก. - ม.ย.	
				2558	2559
การใช้	7,525	7,523	6,695	3,426	3,030
ครัวเรือน	2,409	2,188	2,094	1,035	1,034
อุตสาหกรรม	602	577	594	294	301
รถยนต์	1,775	1,974	1,731	891	752
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	2,641	2,675	2,124	1,133	863
ใช้เอง	98	110	153	72	79
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% yoy)	1.9	0.0	-11.0	-8.0	-11.5
ครัวเรือน	-20.9	-9.2	-4.3	-6.0	-0.1
อุตสาหกรรม	-1.9	-4.2	3.0	4.5	2.5
รถยนต์	67.3	11.2	-12.3	7.7	-15.6
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	-3.4	1.3	-20.6	-14.6	-23.8
ใช้เอง	-10.6	11.8	39.3	44.0	10.2

หมายเหตุ P ประมวลการข้อมูลเดือนมิถุนายน 2559 (เบื้องต้น)

3) ไฟฟ้า

การใช้ไฟฟ้า ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2559 มีปริมาณ 90,802 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 สาเหตุเนื่องจากสภาพอากาศ ที่ร้อนจัดเป็นเวลานาน ประกอบกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ที่มี แนวโน้มปรับตัวไปในทิศทางที่ดีขึ้น

ค่าเอฟที ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2559 ได้มีการปรับโครงสร้างค่าไฟฟ้าของประเทศไทย ทำให้ค่าเอฟทีเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม 2559 อยู่ที่อัตรา -33.29 สตางค์ต่อหน่วย ลดลงจากเดิมที่ระดับ -28.49 สตางค์ต่อหน่วย

ค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft)

เดือนเรียกเก็บ	FT ข่ายปลีก	เปลี่ยนแปลง
ม.ค. 58 - เม.ย. 58	58.96	-10.04
พ.ค. 58 - ส.ค. 58	49.61	-9.35
ก.ย. 58 - ต.ค. 58	46.38	-3.23
พ.ย. 58 - ธ.ค. 58	-3.23	-49.61
ม.ค. 59 - เม.ย. 59	-4.80	-1.57
พ.ค. 59 - ส.ค. 59	-33.29	-28.49

2. แนวโน้มการใช้พลังงานปี 2559

แนวโน้มการใช้พลังงานปี 2559 จัดทำขึ้นภายใต้สมมติฐานการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ร้อยละ 3.0 - 3.5 จากการประมาณการของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการส่งออกและการท่องเที่ยวที่คาดว่าจะปรับตัวดีขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก รวมทั้งการลงทุนของภาคเอกชนและภาครัฐ ประกอบกับการลดลงของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกซึ่งคาดว่า ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยจะอยู่ในช่วง 35 - 45 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรล อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยจะอยู่ในช่วง 35.5 -36.5 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ และจำนวนนักท่องเที่ยวอยู่ที่ 32.5 - 34.0 ล้านคน

ความต้องการพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น โดยภาพรวมการใช้พลังงานปี 2559 คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 ตามภาวะเศรษฐกิจที่คาดว่าจะขยายตัว โดยที่ความต้องการน้ำมันจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 การใช้ถ่านหินและ ลิกไนต์จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 และ 3.0 ตามลำดับ และการใช้พลังงานไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.5 ในขณะที่การใช้ก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 0.3 ทั้งนี้การใช้ก๊าซธรรมชาติจะลดลงเนื่องจากแหล่ง JDA จะหยุดซ่อมบำรุงประจำปีระหว่างวันที่ 20 - 31 สิงหาคม 2559

น้ำมันสำเร็จรูป คาดว่าการใช้น้ำมันสำเร็จรูปปี 2559 จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 โดยการใช้เบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.7 และการใช้แก๊สโซลีนจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 จากราคาขายปลีกที่คาดว่าจะยังคงอยู่ในระดับต่ำ ส่วนการใช้น้ำมันเครื่องบินคาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 ตามการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว รวมทั้งการใช้น้ำมันเตาจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.6 ขณะที่การใช้ LPG จะลดลงร้อยละ 4.3 มาอย่างต่อเนื่อง

การใช้ไฟฟ้าปี 2559 คาดว่าการใช้ไฟฟ้าปี 2559 จะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.9 เนื่องจากสภาพอากาศที่ร้อนจัดเป็นเวลานาน และภาวะเศรษฐกิจที่คาดว่าจะปรับตัวดีขึ้น

สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2559 และแนวโน้มปี 2559

“ช่วง 3 เดือนแรกของปี 2559 การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจของประเทศที่ปรับตัวดีขึ้นจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ การขยายตัวของภาคบริการและการท่องเที่ยว ประกอบกับราคาพลังงานที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ จากอุปทานส่วนเกินในตลาดโลก โดยเป็นการเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภทพลังงาน ยกเว้นการใช้ก๊าซธรรมชาติที่ลดลงเนื่องจากแหล่งก๊าซของเมียนมาร์ หยุดจ่ายก๊าซเพื่อซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ด้านการใช้น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นทุกประเภทโดยเฉพาะการใช้ในภาคขนส่ง จากราคาขายปลีกที่ยังอยู่ในระดับต่ำ ยกเว้นการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ที่ลดลงในภาคปิโตรเคมีและภาคขนส่ง ตลอดจนการใช้ NGV ที่ลดลงเนื่องจากผู้ใช้งานบางส่วนหันกลับไปใช้น้ำมันแทน และในส่วนการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเกือบทุกภาคเศรษฐกิจยกเว้นการใช้เพื่อสูบน้ำในภาคเกษตรกรรมที่ลดลง จากภาวะภัยแล้ง”

1. อุปสงค์และอุปทานพลังงาน

● **ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น** อยู่ที่ระดับ 2,150 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 โดยเพิ่มขึ้นทุกประเภทพลังงาน ยกเว้นการใช้ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งลดลงร้อยละ 3.3 เนื่องจากแหล่งก๊าซธรรมชาติของเมียนมาร์หยุดจ่ายก๊าซเพื่อซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ขณะที่การใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 จากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ยังอยู่ในระดับต่ำ เช่นเดียวกับการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 29.6 จากไฟฟ้านำเข้าที่เพิ่มขึ้น ด้านการใช้ถ่านหินนำเข้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.0 และการใช้ลิกไนต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 ตามลำดับ

● **การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น** อยู่ที่ระดับ 1,043 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 โดยเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภท ยกเว้นการผลิตก๊าซธรรมชาติ ที่ลดลงร้อยละ 2.4 จากการที่แหล่งก๊าซสำคัญในอ่าวไทยมีการผลิตลดลง

ด้านการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ ลดลงร้อยละ 0.9 จากปริมาณน้ำในเขื่อนที่เหลือน้อย ขณะที่การผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.5 เนื่องจากมีแหล่งน้ำมันดิบเข้าใหม่ ได้แก่ แหล่งบอริง และแหล่งสุรินทร์ ขณะที่การผลิตคอนเดนเสท และลิกไนต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 และร้อยละ 0.9 ตามลำดับ

● **การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น** อยู่ที่ระดับ 1,279 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 โดยการนำเข้าถ่านหินและไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 และร้อยละ 61.8 ตามลำดับ เป็นผลจากโรงไฟฟ้าหงสา หน่วยที่ 3 ของ สปป.ลาว เริ่มจ่ายไฟเข้าระบบ ขณะที่การนำเข้าก๊าซธรรมชาติและก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ลดลงร้อยละ 6.4 เนื่องจากแหล่งก๊าซชานานาของเมียนมาร์หยุดจ่ายก๊าซระหว่างวันที่ 25-28 กุมภาพันธ์ 2559 และแหล่งขุดก๊าซหยุดจ่ายก๊าซระหว่างวันที่ 19-28 มีนาคม ส่วนการนำเข้าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 3.4



การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น

	2558	ม.ค.-มี.ค.		เปลี่ยนแปลง%
		2558	2559	
การใช้	2,080	2,102	2,150	2.3
การผลิต	1,016	1,032	1,043	1.1
การนำเข้า (สุทธิ)	1,251	1,266	1,279	4.3
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-162	-197	-230	
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	349	352	402	14.2
การนำเข้า/การใช้(%)	60	58	59	

หน่วย : พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

2. การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

- การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย อยู่ที่ระดับ 1,498 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.7 สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจของประเทศ ที่ปรับตัวดีขึ้น โดยการใช้น้ำมันสำเร็จรูป เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 และการใช้ไฟฟ้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2 การใช้ถ่านหินนำเข้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 ขณะที่ก๊าซธรรมชาติ และลิกไนต์ มีการใช้ ลดลง ร้อยละ 2.3 และร้อยละ 12.4 ตามลำดับ

	2558	ม.ค.-มี.ค.		เปลี่ยนแปลง%
		2558	2559	
ปริมาณการใช้	1,419	1,430	1,498	4.7
น้ำมันสำเร็จรูป	763	775	819	5.7
ไฟฟ้า	302	283	301	6.2
ถ่านหินนำเข้า	172	187	197	5.6
ลิกไนต์	6	6	6	-12.4
ก๊าซธรรมชาติ	176	179	175	-2.3

หน่วย : พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

- มูลค่าการนำเข้าพลังงาน อยู่ที่ระดับ 163 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 26.0 โดยมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบ และ ก๊าซธรรมชาติ ลดลงร้อยละ 31.4 และร้อยละ 43.8 ตามลำดับ จากราคาลดลงที่ยังคงปรับตัวลดลง ประกอบกับปริมาณ

การนำเข้าที่น้อยลงด้วย สำหรับมูลค่าการนำเข้าถ่านหิน และ LNG ลดลง ร้อยละ 4.8 และร้อยละ 24.8 ตาม ลำดับ ขณะที่มูลค่าการนำเข้าไฟฟ้า และ มูลค่าการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป เพิ่มขึ้นร้อยละ 81.4 และร้อยละ 1.9 จาก ปริมาณการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น

3. น้ำมันดิบและคอนเดนเสท

- การผลิตน้ำมันดิบและคอนเดนเสท มีปริมาณ 270 พันบาร์เรล ต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25ของปริมาณ ความต้องการใช้ใน โรงกลั่น เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.6 เนื่องจาก แหล่งน้ำมันดิบและคอนเดนเสท ขนาดใหญ่ยังคงมีการผลิต เพิ่มขึ้น โดยการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น ร้อยละ 20.8 และ คอนเดนเสท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3

- การนำเข้าและส่งออกน้ำมันดิบ การนำเข้าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.2 โดยสัดส่วนการนำเข้าน้ำมันดิบจาก กลุ่มประเทศตะวันออกไกล และแหล่งอื่นๆ ลดลงทั้งนี้ปี 2559 เริ่มมีการส่งออกน้ำมันจากแหล่ง วาสนาและแหล่ง

สงขลา ซึ่งโรงกลั่นในประเทศไม่สามารถกลั่นได้ หลังจากหยุดการ ส่งออกตั้งแต่ปลายปี 2557

- กำลังการกลั่นน้ำมันดิบ มีความสามารถในการกลั่นรวมทั้งสิ้น 1,252 พันบาร์เรลต่อวัน โดยมีการใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น 1,102 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 88 ของความสามารถใน การกลั่นทั่วประเทศ ซึ่งลดลงร้อยละ 1.7 เนื่องจากมีโรงกลั่นน้ำมัน หลายแห่งปิดซ่อมบำรุง

การจัดหาและการใช้น้ำมันดิบ

ปี	การจัดหา					การใช้	
	น้ำมันดิบ	คอนเดนเสท	รวม	นำเข้า	รวมทั้งสิ้น	ส่งออก	ใช้ในโรงกลั่น
2556	149	91	241	868	1,109	25	1,078
2557	139	94	233	805	1,038	7	1,029
2558	152	96	248	875	1,123	1	1,132
2559 (ม.ค.-มี.ค.)	171	98	270	844	1,113	21	1,102
อัตราการเปลี่ยน%							
2557	-7.3	3.5	-3.2	-7.3	-6.4	-73.1	-4.6
2558	10	1.4	6.5	8.8	8.3	-88.2	10.1
2559 (ม.ค.-มี.ค.)	20.8	1.3	11.6	0.2	1.9	-	-1.7

หน่วย : พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

4. ก๊าซธรรมชาติ และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)

- การจัดหาก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งประเทศอยู่ที่ระดับ 5,019 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 2.3 โดยเป็นการ ผลิตภายในประเทศร้อยละ 77 ลดลงร้อยละ 1.3 และนำเข้าจากต่างประเทศร้อยละ 23 ลดลงร้อยละ 5.3 จากการที่ แหล่งก๊าซชานาและซอติกาหยุดซ่อมบำรุง
- การใช้ก๊าซธรรมชาติ อยู่ที่ระดับ 4,604 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 3.1 เป็นการลดลงของการใช้เกือบ ทุกสาขา ทั้งการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า ลดลงร้อยละ 1.6 เนื่องจากโรงไฟฟ้าฝั่งตะวันตกเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงอื่นแทน ช่วงที่เมียนมาร์หยุดจ่ายก๊าซ การใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรม ปิโตรเคมีและอื่นๆ ลดลงร้อยละ 9.2 และ การใช้ NGV ลดลงร้อยละ 6.3 ขณะที่การใช้เป็นเชื้อเพลิง ในโรงงานอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3
- การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) อยู่ที่ระดับ 18,055 บาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 10.9 โดยนำไปใช้ในอุตสาหกรรม ตัวทำละลาย (Solvent) ภายในประเทศร้อยละ 93 และส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศร้อยละ 7

ผลิตไฟฟ้า สาขา	2558	2558	2559	ม.ค.-มี.ค.
	2,859	2,839	2,762	เปลี่ยนแปลง%
อุตสาหกรรม	651	663	664	1.3
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ	950	985	884	-9.2
เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV)	304	317	294	-6.3
การใช้	4,764	4,803	4,604	-3.1

หน่วย : พันบาร์เรลต่อวัน

5. ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

- **ภาพรวมน้ำมันสำเร็จรูป** การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 โดยเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเภทยกเว้นการผลิตดีเซล และน้ำมันเครื่องบิน ที่มีการผลิตลดลง โดยการผลิตเบนซินเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์ตามความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้น ด้านการใช้น้ำมันสำเร็จรูป เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 โดยเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภทตามความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะการใช้ในภาคขนส่ง เป็นผลจากราคาขายปลีกในประเทศที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำทำให้ผู้ใช้รถยนต์ LPG และ NGV บางส่วนหันมาใช้ น้ำมันเบนซินและดีเซลแทน ส่งผลให้การใช้ LPG ลดลงทั้งในภาคขนส่งและภาคปิโตรเคมี การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.0 เพื่อรองรับความต้องการใช้ในประเทศที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งทดแทนในส่วนที่โรงกลั่นน้ำมันในประเทศหลายแห่งปิดซ่อมบำรุง และด้านการส่งออกลดลงร้อยละ 16.5
- **น้ำมันเบนซิน** การผลิตน้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.1 การใช้น้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.2 ซึ่งขยายตัวในระดับสูง

โดยเฉพาะการใช้ในกลุ่มแก๊สโซฮอล์จากปัจจัยด้านราคาที่สูง การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเบนซิน การนำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 126.2 เนื่องจาก โรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งปิดซ่อมบำรุงส่งผลให้ต้องนำเข้าเบนซินพื้นฐานสำหรับนำมาผสมเป็นแก๊สโซฮอล์เพิ่มสูงขึ้น ขณะที่การส่งออกเบนซินลดลงร้อยละ 19.2

- **น้ำมันดีเซล** การผลิตน้ำมันดีเซล ลดลงร้อยละ 4.6 การใช้น้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 จากความต้องการใช้น้ำมันส่งผลผลิตทางการเกษตรในช่วงฤดูเก็บเกี่ยวตามรอบฤดูกาล การนำเข้าและส่งออกน้ำมันดีเซล การนำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นถึงกว่า 5 เท่าตัว เนื่องจากฐานปีก่อนหน้าที่อยู่ในระดับต่ำ ส่วนการส่งออกลดลงร้อยละ 18.6 เนื่องจากมีความต้องการใช้ภายในประเทศสูง
- **น้ำมันเตา** การผลิตน้ำมันเตา เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 การใช้น้ำมันเตา เพิ่มขึ้นร้อยละ 30.0 โดยส่วนใหญ่ใช้เป็นเชื้อเพลิงภาคอุตสาหกรรม การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเตา การนำเข้าลดลงร้อยละ 45.2 ส่วนการส่งออกน้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8

- **น้ำมันเครื่องบิน** การผลิตน้ำมันเครื่องบิน ลดลงร้อยละ 2.7 การใช้น้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2 ตามการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยวซึ่งมีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าประเทศเพิ่มขึ้น การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเครื่องบิน การนำเข้าเพิ่มสูงขึ้นอย่างมากตามความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นด้านการส่งออก ลดลงร้อยละ 75.5

- **ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG โพรเพนและบิวเทน)** การผลิต LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 จากการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันที่เพิ่มขึ้น ขณะที่การผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติลดลง การใช้ LPG ลดลงร้อยละ 10.0 โดยเป็นการลดลงของภาคขนส่งเนื่องจากผู้ใช้รถยนต์บางส่วนหันไปใช้น้ำมันซึ่งมีราคาถูกทดแทน และการลดลงของภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี จากการเปลี่ยนไปใช้น้ำมันเป็นวัตถุดิบในการผลิตแทน LPG การนำเข้าและส่งออก LPG การนำเข้า LPG ลดลงร้อยละ 66.4 จากการผลิตในประเทศที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับความต้องการใช้ที่ลดลง และด้านการส่งออก LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 87.1 การจัดหาและการใช้น้ำมันสำเร็จรูป



การจัดหาและการใช้น้ำมันสำเร็จรูป

2559 (ม.ค.-มี.ค.)	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				เปลี่ยนแปลง (%)			
	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก
เบนซิน	177	203	30	23	12.2	15.1	126.2	19.2
เบนซิน	8	11	-	2	-2.8	22.3	-	-4.1
แก๊สโซฮอล์ 91	70	93	-	21	3.7	8.7	-	27.7
แก๊สโซฮอล์ 95	99	99	-	0.01	20.8	21	-	-95.7
เบนซินพื้นฐาน	-	-	30	-	-	-	126.2	-
ดีเซล	406	425	22	66	5.9	-4.6	593.5	-18.6
น้ำมันก๊าด	0.2	36	-	0.3	7.2	55.4	-	27.5
น้ำมันเครื่องบิน	117	128	3	7.0	6.2	-2.7	6,200.3	-75.5
น้ำมันเตา	43	101	3	62	30.0	4.9	-45.2	1.8
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	196	180	15	1.8	-10.0	0.2	-66.4	87.1
รวม	940	1,072	73	160	4.1	2.0	11	-16.5

- **การใช้พลังงานภาคขนส่งทางบก** อยู่ที่ระดับ 6,592 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของการใช้น้ำมันเบนซิน และดีเซล ร้อยละ 12.2 และร้อยละ 6.1 ตามลำดับ ขณะที่การใช้ LPG และ NGV ลดลงร้อยละ 15.5 และร้อยละ 7.4 เนื่องจากราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศที่ปรับลดลงมาอยู่ในระดับต่ำ ตามราคาตลาดโลก ทำให้ผู้ใช้รถยนต์ LPG และ NGV บางส่วนหันกลับไปใช้น้ำมันแทน



6. ถ่านหิน/ลิกไนต์

- **การจัดหาลิกไนต์/ถ่านหิน** อยู่ที่ระดับ 4,251 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 โดยการผลิตลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 และการนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 ทั้งนี้ร้อยละ 94 ของการผลิตลิกไนต์ในประเทศผลิตจากเหมืองแม่เมาะของ กฟผ. ส่วนที่เหลือร้อยละ 6 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชน
- **การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน** อยู่ที่ระดับ 4,796 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.7 โดยการใช้ลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.6 ทั้งนี้ร้อยละ 93 ของการใช้ลิกไนต์เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. ส่วนที่เหลือร้อยละ 7นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม ด้านการใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.7 โดยเพิ่มขึ้นทั้งการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ SPP และ IPP และการใช้ภาคอุตสาหกรรม





การผลิตและการใช้ลิิกไนต์/ถ่านหิน

หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2558	ม.ค. - มี.ค.			
		2558	2559	เปลี่ยนแปลง%	สัดส่วน (%)
การจัดหา	17,549	4,113	4,251	3.4	
การผลิตลิิกไนต์	3,859	976	997	2.2	100
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	3,613	911	941	3.3	94
เหมือนเอกชน	245	65	56	-14.3	6
การนำเข้าถ่านหิน	13,690	3,137	3,254	3.7	
ความต้องการ	17,573	4,411	4,796	8.7	
การใช้ลิิกไนต์	3,883	979	1,015	3.60	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,588	899	944	5.0	93
อุตสาหกรรม	295	80	71	-11.4	7
การใช้ถ่านหิน	13,690	3,432	3,782	9.7	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP และ IPP)	5,124	1,132	1,325	15.6	35
อุตสาหกรรม	8,566	2,301	2,456	6.8	65

7. ไฟฟ้า

- กำลังผลิตในระบบไฟฟ้า ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2559 อยู่ที่ระดับ 40,337 เมกะวัตต์ เพิ่มขึ้นจากปี 2558 จำนวน 1,523 เมกะวัตต์ เนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำ เขื่อนแควน้อยบำรุงแดน เครื่องที่ 1-2 และโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมพระนครเหนือ ชุดที่ 2 เข้าระบบในเดือนมกราคม โรงไฟฟ้าหงสา หน่วยที่ 3 ของ สปป. ลาว เข้าระบบในเดือนมีนาคม และโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) เข้าระบบเพิ่มขึ้น ทั้งนี้คิดเป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. ร้อยละ 40 รับซื้อจาก IPP ร้อยละ 36 รับซื้อจาก SPP ร้อยละ 14 และนำเข้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย ร้อยละ 10
- การผลิตพลังงานไฟฟ้า อยู่ที่จำนวน 47,541 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 โดยการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงต่างๆ เพิ่มขึ้นเกือบทุกชนิดเชื้อเพลิง ทั้งการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหินลิิกไนต์ พลังงานหมุนเวียน พลังน้ำ และไฟฟ้านำเข้า/แลกเปลี่ยน ขณะที่การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ ลดลงร้อยละ 1.2 เนื่องจากแหล่งก๊าซธรรมชาติจากเมียนมาร์หยุดจ่ายก๊าซ และการผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซล ลดลงร้อยละ



การใช้ไฟฟ้ารายสาขา

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

สาขา	2558	ม.ค. - มี.ค.			
		2558	2559	เปลี่ยนแปลง%	สัดส่วน (%)
ครัวเรือน	41,286	8,835	9,810	11.0	23
กิจการขนาดเล็ก	19,768	4,419	4,806	8.8	11
ธุรกิจ	33,219	7,618	8,288	8.8	19
อุตสาหกรรม	74,773	18,325	18,914	3.2	44
ส่วนราชการและองค์กรที่ไม่แสวงกำไร	179	35	45	29.4	0.1
เกษตรกรรม	387	100	80	-19.9	0.2
ไฟไม่คิดมูลค่า	2,743	680	727	6.9	2
อื่นๆ	2,478	573	613	7.0	1
รวม	174,833	40,584	43,282	6.6	100

- ค่าเอฟที ช่วงเดือนมกราคม - เมษายน 2559 อยู่ที่อัตรา -4.80 สตางค์ต่อหน่วย ปรับลดลง 1.57 สตางค์ต่อหน่วย เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเอฟทีที่ปรับตามโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ปี 2558 เนื่องจากแนวโน้มราคาเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าที่ปรับตัวลดลง

8. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ช่วง 3 เดือนแรกของปี 2559 มีเงินภายใต้สรรพสามิตและภาษีศุลกากรส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งสิ้น 42,815 ล้านบาท โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2559 มีฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 44,535 ล้านบาท

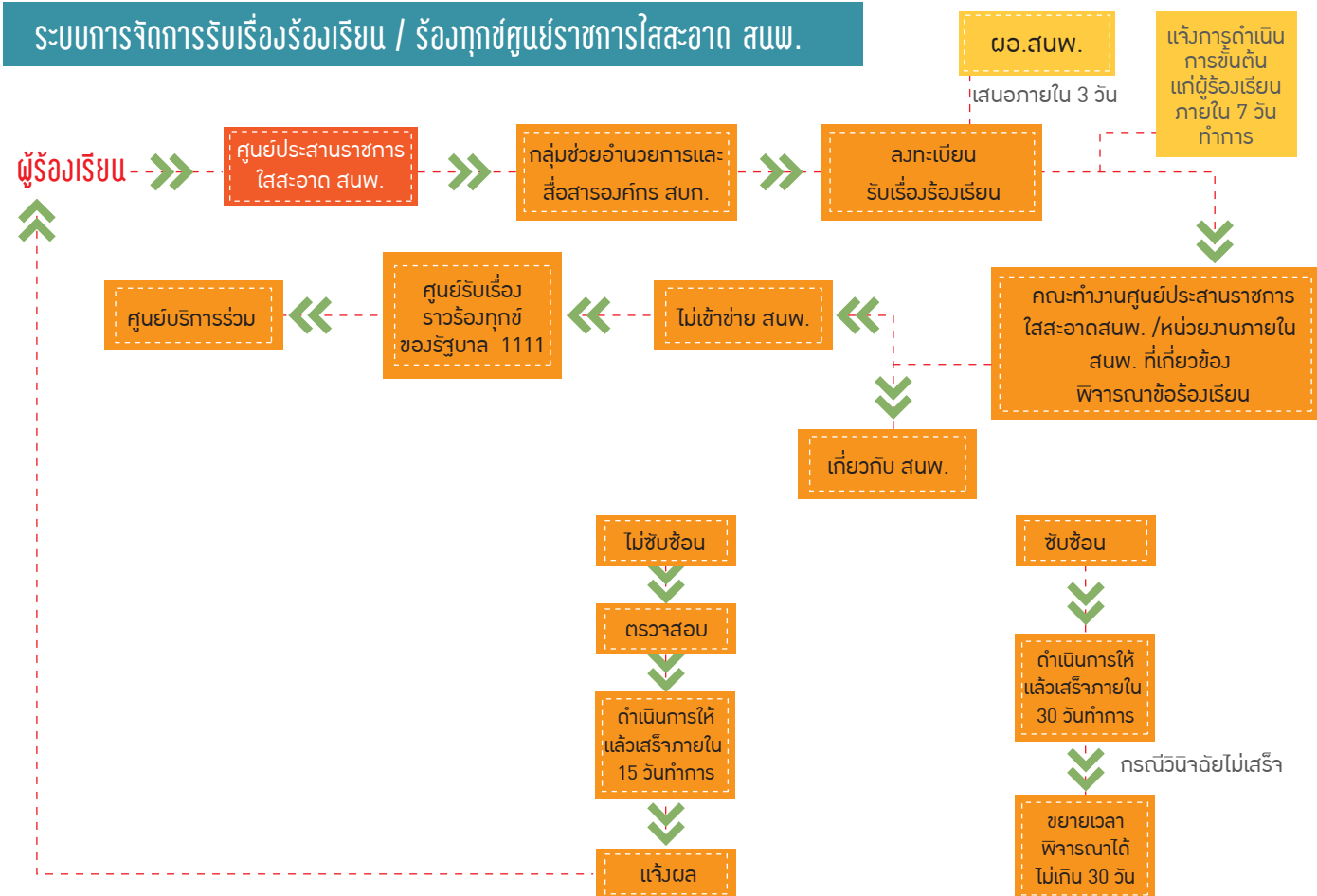
ผู้ร้องเรียน >>> ช่องทางการร้องเรียน

- การยื่นหนังสือร้องทุกข์
- การส่งจดหมายอิเล็กทรอนิกส์
- กล้องรับความคิดเห็น
- ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ส.พ.
- ศูนย์บริการร่วมกระทรวงพลังงาน
- กองตรวจประเมินผล (กตป.) สป.พ.
- ศูนย์บริการประชาชน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ขั้นตอนการจัดการข้อร้องเรียน ส.พ.



ระบบการจัดการรับเรื่องร้องเรียน / ร้องทุกข์ศูนย์ราชการใสสะอาด ส.พ.



หลอด LED ดีกว่าหลอดไส้และหลอดฟลูออเรสเซนต์อย่างไร มาดูกัน!

1. ไม่ต้องใช้ไอปรอทหรือฉาบเรืองแสง
2. ประหยัดไฟมากกว่าหลอดฟลูออเรสเซนต์ถึง 60%
3. ประหยัดไฟมากกว่าหลอดไส้ถึง 90%
4. มีอายุการใช้งานนานถึง 100,000 ชั่วโมง
5. ไม่มีความร้อนจากหลอดไส้

เพียงแค่เปลี่ยนจากการใช้หลอดไฟแบบเดิมๆ มาใช้หลอด LED แทนเพียงแค่นี้ก็สามารถประหยัดค่าไฟฟ้าต่อปีได้มากกว่าการใช้หลอดไฟแบบเดิมตั้งแต่ 15-75%

100,000 ชั่วโมง



บริการธุรกิจตอบรับ

ใบอนุญาตเลขที่ ป.น.(น.)/3451 ป.นศ. สามเสนใน
ถ้าฝากส่งในประเทศไม่ต้องผูกตราไปรษณีย์

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
เลขที่ 121/1-2 ถนนเพชรบุรี
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

ชื่อ-นามสกุล.....หน่วยงาน.....
 อาชีพ/ตำแหน่ง.....โทรศัพท์.....
 ที่อยู่.....อีเมล.....

แบบสอบถามความเห็น “วารสารนโยบายพลังงาน”
ฉบับที่ 114 มิถุนายน 2559 - กรกฎาคม 2559
www.eppo.go.th

แบบสอบถามและเงื่อนไขชื่อ-ที่อยู่ตัวบรรจงให้ชัดเจน ส่งไปที่ คณะทำงาน
วารสารนโยบายพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
เลขที่ 121/1-2 ก.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กทม. 10400 หรือโทรสาร 0 2612 1358

กรุณากำหนดเครื่องหมาย ลงในช่อง และเติมข้อความ
ที่สอดคล้องกับความต้องการของท่านลงในช่องว่าง

7. ระยะเวลาการเผยแพร่ “วารสารนโยบายพลังงาน” ที่ท่านต้องการ
- ☐ ราย 1 เดือน ☐ ราย 2 เดือน ☐ ราย 3 เดือน

8. ท่านเคยอ่าน “วารสารนโยบายพลังงาน” บนเว็บไซต์ของสำนักงานหรือไม่
- ☐ เคย ☐ ไม่เคย
9. ท่านสนใจรับ “วารสารนโยบายพลังงาน” รูปแบบใด
- ☐ แบบเล่ม (ส่งไปรษณีย์) ☐ แบบไฟล์ pdf (ส่งอีเมล)
- ☐ แบบ E-Magazine (อ่านทางเว็บไซต์)
10. ท่านสนใจรับไฟล์วารสารทางอีเมลหรือไม่
- ☐ สนใจ (โปรดกรอกอีเมล.....)
- ☐ ไม่สนใจ
11. ท่านมีเพื่อนที่สนใจรับไฟล์วารสารทางอีเมลหรือไม่
- ☐ มี (โปรดกรอกอีเมล.....)
- ☐ ไม่มี
12. คลังมีภายใน “วารสารนโยบายพลังงาน” ที่ท่านชื่นชอบ (โปรดทำเครื่องหมาย)

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย
สรุปข่าวพลังงานตามไตรมาส			
กิจกรรมภาพเป็นข่าว			
การส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในไทย (EV)			
เรียนรู้กระบวนการทางนโยบายของญี่ปุ่น			
ต้นแบบเมืองอัจฉริยะในประเทศญี่ปุ่น			
50 ปี รัฐพิธีเปิดเขื่อนอุบลรัตน์			
สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง			
นโยบายส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในญี่ปุ่น			
สถานการณ์พลังงานไทยปี 2558			

- 13.** “วารสารนโยบายพลังงาน” มีประโยชน์อย่างไร

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย
ทำให้รู้และเข้าใจเรื่องพลังงาน			
ทำให้รู้สถานการณ์พลังงาน			
นำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้			
ได้รับความรู้รอบตัว			
อื่นๆ			

- 14.** ท่านต้องการให้ “วารสารนโยบายพลังงาน” เพิ่มคอลัมน์เกี่ยวกับอะไรบ้าง

- ### 15. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

រួមគ្នាឈាត

เพียงเขียนชื่อต้นไม้ที่คุณชอบปลูก
พร้อมเหตุผล

คุณก็มีสิทธิ์รับรางวัล

แก้วสตั๊ดปัก



ชื่อ-นามสกุล

โทรศัพท์ โทรสาร Email

ส่งคำตอบพร้อมชื่อ-ที่อยู่ และ เบอร์โทรศัพท์ (ตัวบรรจง) มาที่ โทรสาร 02 118 0661
หรือ บริษัท ตรีเมเวิร์ค แอดเวอร์ไทซิ่ง จำกัด 111/18 หมู่บ้านธาราดี อ.ราชพฤกษ์ ต.บางรักน้อย อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
วงเล็บผมซองว่า เกมพลิงงาน