



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนพฤศจิกายน 2567

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือน พฤศจิกายน 2567 เปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2567

เดือนพฤศจิกายน 2567 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ (-) หลังค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นสู่ระดับสูงสุดนับตั้งแต่เดือนกันยายน 2565 จากการคาดการณ์ของตลาดว่า นโยบายต่างประเทศของว่าที่ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจสหรัฐฯ ทำให้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่ามากขึ้น ทั้งนี้ตลาดยังคงจับตานิโยบายของทรัมป์ต่ออุปทานน้ำมัน โดยคาดการณ์ว่า อุตสาหกรรมพลังงานของสหรัฐฯ อาจเพิ่มการขุดเจาะน้ำมัน ในขณะเดียวกันมีความเป็นไปได้ที่ทรัมป์จะต่ออายุมาตรการคว่ำบาตรอิหร่าน และเวเนซุเอลา ซึ่งอาจทำให้อุปทานน้ำมันในตลาดลดลง และส่งผลให้ราคาน้ำมันผันผวนในระยะยาว (-) ตลาดผิดหวังมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของจีน ที่อาจจะยังไม่เพียงพอต่อการกระตุ้นอุปสงค์น้ำมันดิบจีน หลังล่าสุดตัวเลขนำเข้าน้ำมันดิบจากจีนเดือนตุลาคม 2567 ปรับลดลงร้อยละ 9.0 เทียบกับปีก่อนหน้า(-) นอกจากนี้สหรัฐฯ ได้รายงานตัวเลขยอดค้าปลีกปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 ในเดือนตุลาคม 2567 ซึ่งมีความกังวลว่า ที่ตลาดได้คาดการณ์ไว้ สะท้อนภาวะเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่ปรับตัวดีขึ้น ส่งผลให้นักลงทุนปรับลดความเป็นไปได้ที่เฟดจะปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงอีกร้อยละ 0.25 ในรอบการประชุมเดือนธันวาคม 2567 (+) อย่างไรก็ตาม จีนได้ประกาศมาตรการนโยบายกระตุ้นการค้า โดยกระทรวงพาณิชย์ของจีนมุ่งเน้นมาตรการกระตุ้นการค้าต่างประเทศ รวมถึงการให้การสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัทต่างๆ และขยายการส่งออกผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ท่ามกลางความกังวลเกี่ยวกับที่โดนัลด์ ทรัมป์ ว่าที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ชูที่จะกำหนดภาษีนำเข้าสินค้าจีนเกิน ร้อยละ 60 ซึ่งสร้างความกังวลให้กับผู้ผลิตในจีน และเร่งย้ายโรงงานไปยังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และภูมิภาคอื่นๆ (+) นอกจากนี้ ตลาดจับตาดูการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัสที่จะมีขึ้นในวันที่ 1 ธันวาคม 2567 โดยคาดว่าจะมีมติเลื่อนแผนการปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันออกไปเป็นเดือนกุมภาพันธ์ 2568 เนื่องจากความ

ต้องการใช้น้ำมันที่ยังคงอ่อนแอ และการเพิ่มกำลังการผลิตจากผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกพลัส

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศเมียนมา และมาเลเซียที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 35.95 บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศมาเลเซีย ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาเท่ากับเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 32.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตลาดจับตามองนโยบายทางการต่างประเทศภายใต้การนำโดยรัฐบาลใหม่ของทรัมป์ โดยนักวิเคราะห์คาดว่า ทรัมป์อาจเลือกมาร์โกเรปีโอ วุฒิสมาชิกสหรัฐฯ ซึ่งที่ผ่านมามีนโยบายที่ค่อนข้างเข้มงวดต่อประเทศที่มีความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์กับสหรัฐฯ เช่น จีน อิหร่าน และคิวบา ขึ้นเป็นรัฐมนตรีต่างประเทศ ซึ่งอาจทำให้ความตึงเครียดทางด้านภูมิรัฐศาสตร์อาจปรับเพิ่มขึ้น

- สถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง มีแนวโน้มผ่อนคลายลงในช่วงเปลี่ยนผ่านทางอำนาจระหว่างรัฐบาลของนายโจไบเดน กับนายโดนัลด์ ทรัมป์ เนื่องจากคาดว่า รัฐบาลของอิสราเอล รวมถึงชาติต่างๆ ในตะวันออกกลางที่เกี่ยวข้องกับความขัดแย้งทั้งหมดจะยังคงรอดูท่าทีต่างๆ ของรัฐบาลใหม่ก่อน โดยคาดว่าสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ผ่อนคลายลงนี้ จะส่งผลลบต่อตลาดน้ำมันในระยะสั้น อย่างไรก็ตาม ด้วยนโยบายของรัฐบาลใหม่ที่จะสนับสนุนอิสราเอลเพิ่มขึ้น ผ่านการสนับสนุนด้านการทหารในภูมิภาคตะวันออกกลาง รวมถึงการดำเนินนโยบายคว่ำบาตรต่อการผลิตและส่งออกน้ำมันของอิหร่านที่จะมีความเข้มข้นมากขึ้น

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

■ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)

 ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 25 พฤศจิกายน 2567)		
 เบนซิน		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	73.97 ▲
	เมียนมา	51.98 ▼
	ลาว	46.78 ▲
	กัมพูชา	39.54 ▲
	ไทย	35.95 ▲
	ฟิลิปปินส์	34.92 ▲
	อินโดนีเซีย	29.05 ▲
	เวียดนาม	27.87 ▲
	มาเลเซีย	15.87 ▼
	บรูไน	13.62 ▲
 ดีเซล		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	66.77 ▲
	เมียนมา	43.23 ▲
	กัมพูชา	33.09 ▲
	ไทย	32.94 ●
	ฟิลิปปินส์	31.64 ▲
	ลาว	31.00 ▲
	อินโดนีเซีย	29.48 ▲
	เวียดนาม	25.12 ▲
	มาเลเซีย	22.84 ▼
	บรูไน	7.96 ▲

▲ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนบ้านบางประเทศยังลดต้นทุนราคาอยู่
 ▲ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

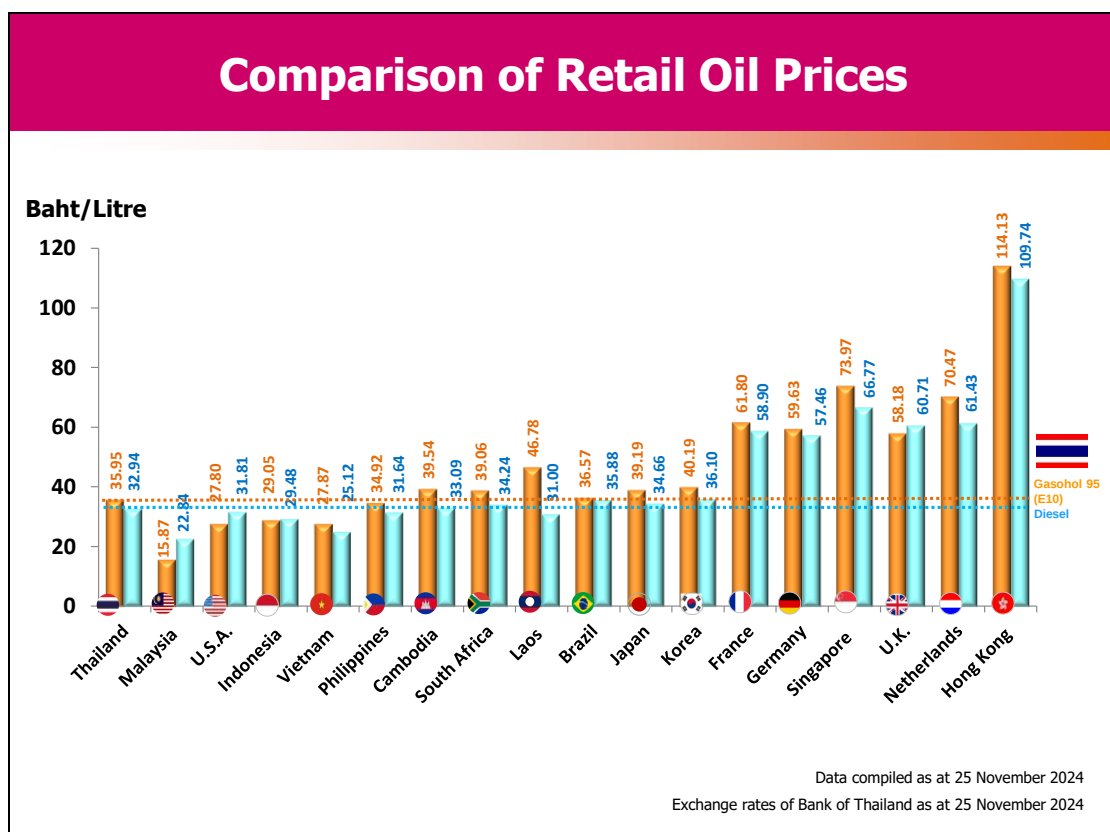
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ		
 เบนซิน		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	73.97
	อังกฤษ	58.18
	เมียนมา	51.98
	ลาว	46.78
	กัมพูชา	39.54
	แอฟริกาใต้	39.06
	บราซิล	36.57
	ไทย	35.95
	อินโดนีเซีย	29.05
	เวียดนาม	27.87
 ดีเซล		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	66.77
	อังกฤษ	60.71
	เมียนมา	43.23
	บราซิล	35.88
	แอฟริกาใต้	34.24
	กัมพูชา	33.09
	ไทย	32.94
	ลาว	31.00
	อินโดนีเซีย	29.48
	เวียดนาม	25.12

▲ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา
 รัฐบาลให้การลดต้นทุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมันวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน						
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล			
	พฤษภาคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	ตุลาคม 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	พฤษภาคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	ตุลาคม 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	35.95	35.75	▲ 0.20	32.94	32.94	● 0.00	
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,600.00 (39.54)	4,600.00	● 0.00	3,850.00 (33.09)	3,800.00	▲ 50.00	
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.62)	0.53	● 0.00	0.31 (7.96)	0.31	● 0.00	
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	59.93 (34.92)	54.30	▲ 5.63	54.30 (31.64)	49.70	▲ 4.60	
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.87)	2.05	● 0.00	2.95 (22.84)	2.95	● 0.00	
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	3,150.00 (51.98)	3,290.00	▼ -140.00	2,620.00 (43.23)	2,615.00	▲ 5.00	
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	20,520.00 (27.87)	20,890.00	▼ -370.00	18,500.00 (25.12)	18,050.00	▲ 450.00	
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	29,780.00 (46.78)	30,020.00	▼ -240.00	19,730.00 (31.00)	19,290.00	▲ 440.00	
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.88 (73.97)	2.88	● 0.00	2.60 (66.77)	2.60	● 0.00	
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	13,310.00 (29.05)	13,070.00	▲ 240.00	13,510.00 (29.48)	13,250.00	▲ 260.00	

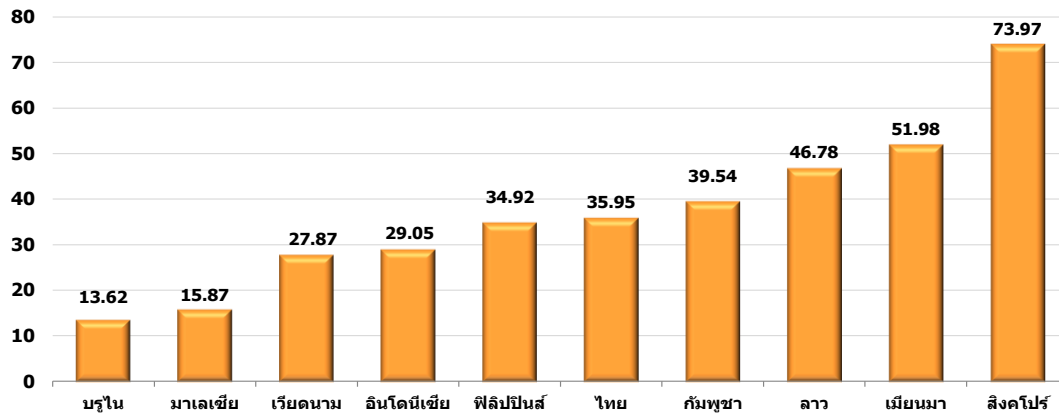
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

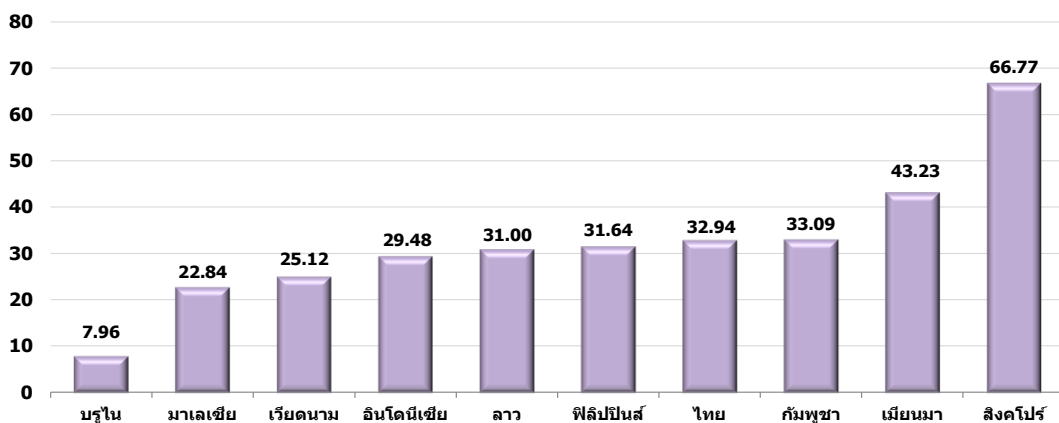


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 73.97 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 35.95 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 66.77 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 4 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 32.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

