



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนกันยายน 2567

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนกันยายน 2567 เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2567

เดือนกันยายน 2567 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลง หลัง OPEC ประกาศปรับลดตัวเลขคาดการณ์การเติบโตของอุปสงค์น้ำมันประจำปี 2567 ที่ระดับ 2.03 ล้านบาร์เรลต่อวันในรายงานประจำเดือนกันยายน 2567 โดยลดลงจากระดับ 2.11 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนก่อนหน้า นอกจากนี้ OPEC ยังประกาศปรับลดตัวเลขคาดการณ์การเติบโตของอุปสงค์น้ำมันประจำปี 2568 ที่ระดับ 1.74 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากระดับ 1.78 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนก่อนหน้า ส่งผลให้ตลาดกังวลต่อภาพรวมอุปสงค์น้ำมันที่อ่อนแอ และแนวโน้มที่จะเกิดภาวะอุปทานน้ำมันส่วนเกิน (-) ตลาดยังคงกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจจีน หลังมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจยังไม่สามารถฟื้นฟูอุปสงค์จากภาคอสังหาริมทรัพย์ และการก่อสร้างได้ โดยจีนรายงานระดับการนำเข้าน้ำมันประจำเดือนสิงหาคม 2567 ที่ระดับ 49.1 ล้านตัน ซึ่งเป็นตัวเลขที่ลดลงร้อยละ 77 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (-) อีกทั้ง ข้อมูลของสำนักงานสถิติได้รายงานว่าการผลิตน้ำมันของโรงกลั่นในจีนชะลอตัวลง รวมถึงการเติบโตของผลผลิตภาคอุตสาหกรรมของจีนยังชะลอตัวลงสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 5 เดือนที่ผ่านมา สะท้อนเศรษฐกิจจีนที่ชะลอตัวลงและอาจจำกัดความต้องการใช้น้ำมันดิบได้ แต่อย่างไรก็ตาม (+) นักลงทุนยังคงจับตาการปรับลดดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (FED) โดยตัวเลขผลสำรวจล่าสุด FEDWATCH ชี้ว่านักลงทุนให้น้ำหนักร้อยละ 69 ที่ FED จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงร้อยละ 0.50 ซึ่งอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำลงจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและหนุนความต้องการใช้น้ำมันดิบได้ (+) อีกทั้ง นักลงทุนยังคงจับตาสถานการณ์ความไม่สงบที่ทวีความรุนแรงขึ้นในตะวันออกกลาง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบได้ หลังเหตุการณ์ระเบิดอุปกรณ์สื่อสารหัวเลบานอน ทำให้กลุ่มติดอาวุธฮิซบอลเลาะห์ให้คำมั่นว่าจะตอบโต้อิสราเอล

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศ เมียนมา และมาเลเซียที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ลดลงจากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 35.25 บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาเท่ากับเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 32.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตลาดน้ำมันดิบมีแนวโน้มฟื้นตัวเล็กน้อย เนื่องจากสถานการณ์ในตะวันออกกลางทวีความรุนแรงขึ้นอีกครั้ง ภายหลังเครื่องมือสื่อสารถูกแฮกและเกิดระเบิดขึ้นในเลบานอน ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก โดยกลุ่มฮิซบอลเลาะห์ได้กล่าวโทษอิสราเอลว่าอยู่เบื้องหลังเหตุระเบิดในครั้งนี้และประกาศจะตอบโต้อิสราเอล ในขณะที่อิสราเอลยังคงปฏิเสธที่จะให้ความเห็นต่อเหตุการณ์ดังกล่าว

- ตลาดจับตาทิศทางเศรษฐกิจจีนภายหลังธนาคารกลางจีน (PBOC) หลังประกาศมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจครั้งใหญ่ในช่วงวันที่ 24 - 25 กันยายน 2567 ที่ผ่านมา เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจให้เติบโตตามเป้าหมายที่ร้อยละ 5 ในปี 2567 โดยมีมาตรการที่สำคัญต่างๆ อาทิ การปรับลดอัตราดอกเบี้ยระยะสั้นและระยะกลาง การปรับลดอัตราส่วนกันเงินสำรองของธนาคารพาณิชย์ (RRR) การปรับลดอัตราเงินดาวน์ขึ้นต่ำสำหรับอสังหาริมทรัพย์มือสอง และจัดสรรเงินกู้ระยะยาว ทั้งนี้ ตลาดคาดการณ์ว่ามาตรการเหล่านี้จะช่วยส่งเสริมให้เศรษฐกิจจีนบางส่วนฟื้นตัวได้มากขึ้นในช่วงไตรมาส 4 ของปี 2567 นี้ ซึ่งจะกระตุ้นความต้องการใช้น้ำมันในประเทศให้ปรับเพิ่มขึ้น

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

■ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)

 ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 30 กันยายน 2567)		
 เบนซิน		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	72.41 ▼
	เมียนมา	50.67 ▲
	ลาว	42.40 ▼
	กัมพูชา	35.78 ▼
	ไทย	35.25 ▼
	อินโดนีเซีย	30.62 ▼
	ฟิลิปปินส์	30.60 ▼
	เวียดนาม	26.91 ▼
	มาเลเซีย	16.11 ▲
	บรูไน	13.36 ▼
 ดีเซล		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	65.60 ▼
	เมียนมา	39.81 ▼
	ไทย	32.94 ●
	อินโดนีเซีย	31.44 ▼
	กัมพูชา	29.02 ▼
	ลาว	28.09 ▼
	ฟิลิปปินส์	26.76 ▼
	มาเลเซีย	23.19 ▼
	เวียดนาม	22.96 ▼
	บรูไน	7.81 ▼

▲ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อบำรุงบางประเทศยังอุดหนุนราคาอยู่
 ▲ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศส่งผลกระทบต่อราคาคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน วันที่ 30 กันยายน 2567 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

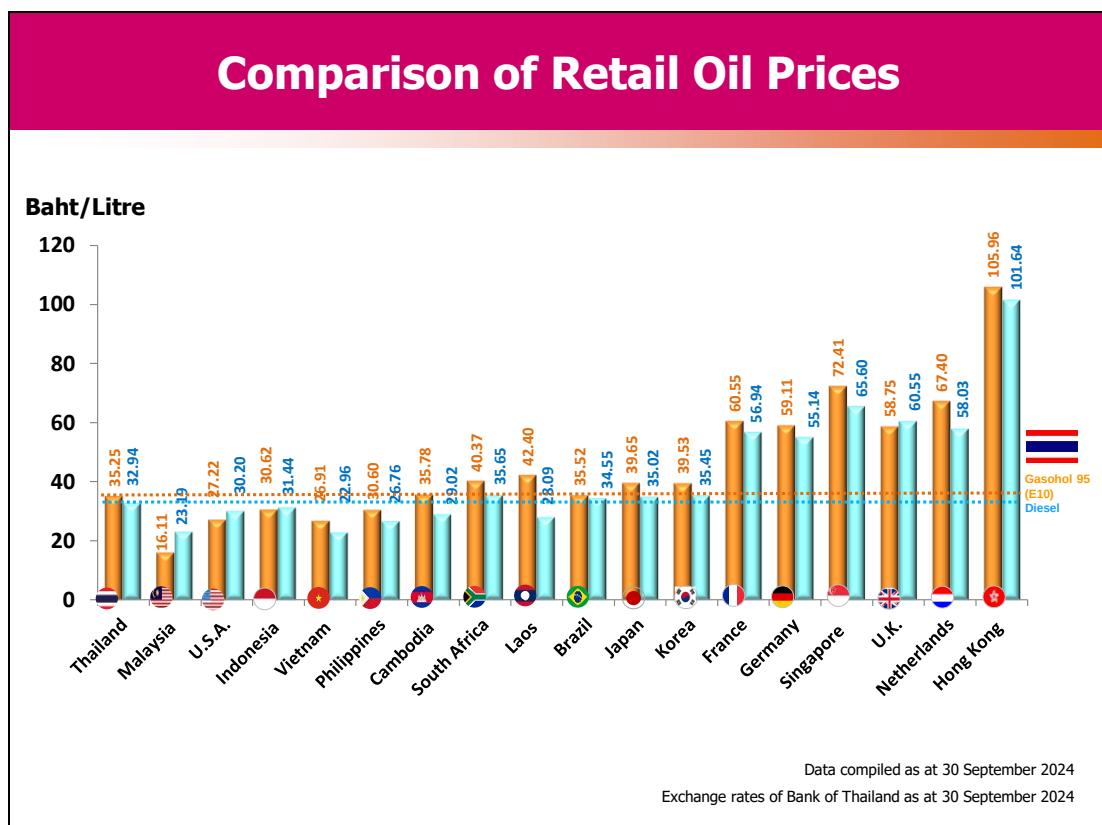
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ		
 เบนซิน		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	72.41
	อังกฤษ	58.75
	เมียนมา	50.67
	ลาว	42.40
	แอฟริกาใต้	40.37
	กัมพูชา	35.78
	บราซิล	35.52
	ไทย	35.25
	อินโดนีเซีย	30.62
	เวียดนาม	26.91
 ดีเซล		
		บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	65.60
	อังกฤษ	60.55
	เมียนมา	39.81
	แอฟริกาใต้	35.65
	บราซิล	34.55
	ไทย	32.94
	อินโดนีเซีย	31.44
	กัมพูชา	29.02
	ลาว	28.09
	เวียดนาม	22.96

▲ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา
 รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมันวันที่ 30 กันยายน 2567 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน							Collect Date
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล				
	กันยายน 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	สิงหาคม 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	กันยายน 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	สิงหาคม 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง		
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	35.25	36.35	▼ -1.10	32.94	32.94	● 0.00	30-Sep-24	
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,500.00 (35.78)	4,700.00	▼ -200.00	3,650.00 (29.02)	4,000.00	▼ -350.00	30-Sep-24	
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.36)	0.53	● 0.00	0.31 (7.81)	0.31	● 0.00	30-Sep-24	
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	53.30 (30.60)	56.10	▼ -2.80	46.60 (26.76)	52.30	▼ -5.70	30-Sep-24	
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (16.11)	2.05	● 0.00	2.95 (23.19)	3.23	▼ -0.28	30-Sep-24	
ประเทศเวียดนาม (จัต/ลิตร)	3,290.00 (50.67)	3,115.00	▲ 175.00	2,585.00 (39.81)	2,610.00	▼ -25.00	30-Sep-24	
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	20,510.00 (26.91)	21,310.00	▼ -800.00	17,500.00 (22.96)	18,770.00	▼ -1,270.00	30-Sep-24	
ประเทศลาว (กิบ/ลิตร)	28,980.00 (42.40)	32,410.00	▼ -3,430.00	19,200.00 (28.09)	20,790.00	▼ -1,590.00	30-Sep-24	
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.87 (72.41)	2.87	● 0.00	2.60 (65.60)	2.61	▼ -0.01	30-Sep-24	
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	14,280.00 (30.62)	15,370.00	▼ -1,090.00	14,660.00 (31.44)	15,810.00	▼ -1,150.00	30-Sep-24	

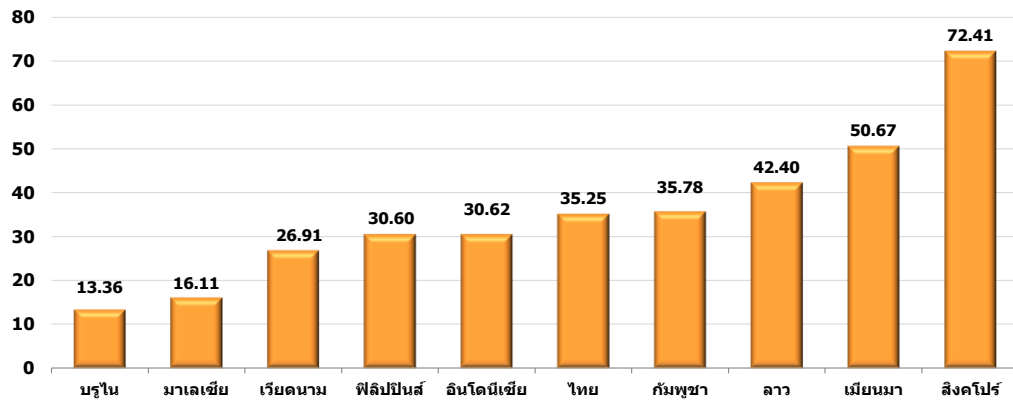
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

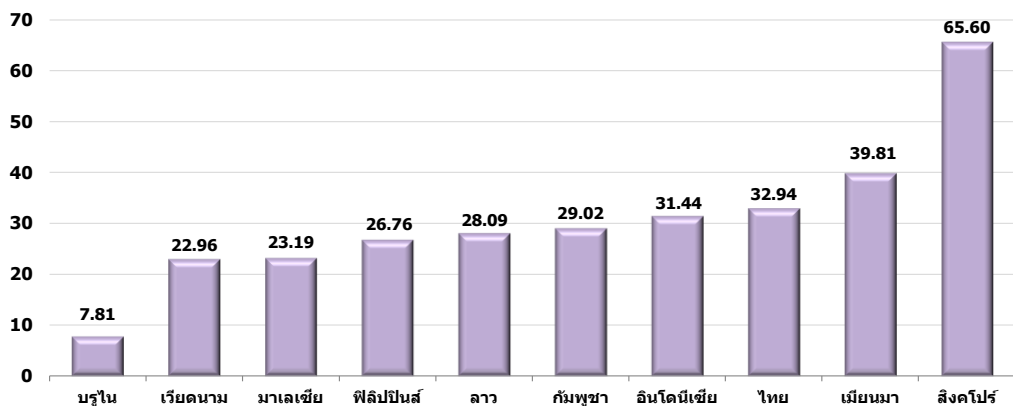


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 72.41 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิกว่ามันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 35.25 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2567
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 65.60 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิกว่ามันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 32.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2567
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

