



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

## เดือนสิงหาคม 2567

จัดทำโดย  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนสิงหาคม 2567 เปรียบเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2567

เดือนสิงหาคม 2567 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ (-) กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบหรือโอเปก OPEC ได้ปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกปี 2567 จากการชะลอตัวด้านอุปสงค์น้ำมันในจีน โดยโอเปกคาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันทั่วโลกจะเพิ่มขึ้นที่ระดับ 2.11 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2567 ซึ่งปรับลดลง 135,000 บาร์เรลต่อวัน จากการคาดการณ์ในเดือนกรกฎาคม 2567 (-) ราคาน้ำมันดิบปรับลดลงต่อเนื่องกว่าร้อยละ 11 หลังตลาดคลายกังวลอุปทานน้ำมันดิบโลกตึงตัว จากความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่มีแนวโน้มผ่อนคลายลง โดยนายแอนโทนี บลิงเคน รัฐมนตรีกระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาได้เยือนประเทศอียิปต์เพื่อผลักดันให้มีความคืบหน้าในการบรรลุข้อตกลงหยุดยิง และปล่อยตัวประกันในฉนวนกาซา นอกจากนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับลดลงกว่าร้อยละ 2 จากความกังวลการชะลอตัวของการเติบโตทางเศรษฐกิจในสหรัฐฯ และจีน หลังตัวเลขอัตราการว่างงานของสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นในเดือนที่แล้วแตะระดับที่ร้อยละ 4.3 ซึ่งสูงสุดในรอบ 3 ปี ส่งผลให้นักวิเคราะห์ปรับเพิ่มการคาดการณ์ของโอกาสการเกิดภาวะเศรษฐกิจถดถอยในสหรัฐฯ จากร้อยละ 20 เพิ่มเป็นร้อยละ 25 ซึ่งอาจกดดันต่อความต้องการใช้น้ำมันดิบ (-) อีกทั้ง โกลด์แมนแซกส์ปรับลดคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบเบรนท์จากระดับ 82 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล สู่ระดับ 77 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ในปี 2568 เนื่องจากอุปสงค์น้ำมันดิบในจีนที่ลดลง ประกอบกับตลาดคลายกังวลต่อสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง หลังการโจมตีด้วยขีปนาวุธครั้งใหญ่ของกลุ่มฮิซบอลเลาะห์ต่ออิสราเอลไม่ประสบความสำเร็จ แต่อย่างไรก็ตาม (+) นักลงทุนจับตาการประชุมของธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ในเดือนกันยายน 2567 ขณะที่นักวิเคราะห์คาดว่า เฟดจะมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยจำนวน 3 ครั้ง ครั้งละร้อยละ 0.25 ภายในสิ้นปี 2567

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย เมียนมา และมาเลเซียที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ลดลงจากเดือนก่อนหน้า มาอยู่ที่ 36.35 บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศเมียนมา และอินโดนีเซียที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาเท่ากับเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 32.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางมีแนวโน้มผ่อนคลายลง โดยล่าสุดตลาดจับตาท่าทีของกลุ่มฮามาส หลังอิสราเอลได้ตอบรับข้อตกลงหยุดยิงในฉนวนกาซาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ รัฐมนตรีต่างประเทศสหรัฐฯ มีการเรียกร้องให้กลุ่มฮามาส เห็นชอบต่อข้อตกลงดังกล่าว รวมถึงกล่าวเพิ่มเติมว่า ข้อตกลงดังกล่าวอาจเป็นโอกาสสุดท้ายที่จะช่วยยุติการสู้รบในฉนวนกาซา ส่งผลให้ตลาดคลายกังวลต่อผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบในตะวันออกกลาง

- ตลาดยังคงจับตาท่าทีความไม่แน่นอนของนโยบายการปรับอัตราดอกเบี้ยธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) หลังล่าสุด ดัชนีผู้บริโภคของสหรัฐฯ (CPI) เดือนกรกฎาคม 2567 อยู่ที่ระดับร้อยละ 2.9 ซึ่งต่ำกว่าที่คาดไว้ที่ระดับร้อยละ 3.0 โดยตัวเลขดังกล่าว คาดว่าจะเป็นอีกหนึ่งตัวเลขสำคัญที่จะใช้ในการตัดสินใจปรับลดอัตราดอกเบี้ย ทั้งนี้ ตัวเลข CPI อาจเพิ่มความหวังกระตุ้นให้ FED มีแนวโน้มที่จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยมากขึ้น เพื่อเป็นการกระตุ้นการจ้างงานภายในสหรัฐฯ

หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน

2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

■ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2567

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)

|  <b>ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 26 สิงหาคม 2567)</b> |             |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
|  <b>เบนซิน</b>                                         |             |            |
|                                                                                                                                         |             | บาทต่อลิตร |
|                                                        | สิงคโปร์    | 74.95 ▼    |
|                                                        | เมียนมา     | 50.46 ▲    |
|                                                        | ลาว         | 49.88 ▼    |
|                                                        | กัมพูชา     | 39.13 ▼    |
|                                                        | ไทย         | 36.35 ▼    |
|                                                        | อินโดนีเซีย | 34.01 ▲    |
|                                                        | ฟิลิปปินส์  | 33.66 ▼    |
|                                                       | เวียดนาม    | 29.00 ▼    |
|                                                      | มาเลเซีย    | 16.03 ▲    |
|                                                      | บรูไน       | 13.83 ▼    |
|  <b>ดีเซล</b>                                          |             |            |
|                                                                                                                                         |             | บาทต่อลิตร |
|                                                        | สิงคโปร์    | 68.16 ▼    |
|                                                        | เมียนมา     | 42.28 ▲    |
|                                                        | อินโดนีเซีย | 34.98 ▲    |
|                                                        | กัมพูชา     | 33.30 ▼    |
|                                                        | ไทย         | 32.94 ●    |
|                                                        | ลาว         | 32.00 ▼    |
|                                                        | ฟิลิปปินส์  | 31.38 ▼    |
|                                                       | เวียดนาม    | 25.55 ▼    |
|                                                      | มาเลเซีย    | 25.25 ▼    |
|                                                      | บรูไน       | 8.09 ▼     |

▲ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อบำรุงบางประเทศยังลดต้นทุนราคาอยู่  
 ▲ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลต่อการคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร  
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน วันที่ 26 สิงหาคม 2567 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2567  
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

▲ สูงกว่าเดือนก่อน    ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน    ● คงที่

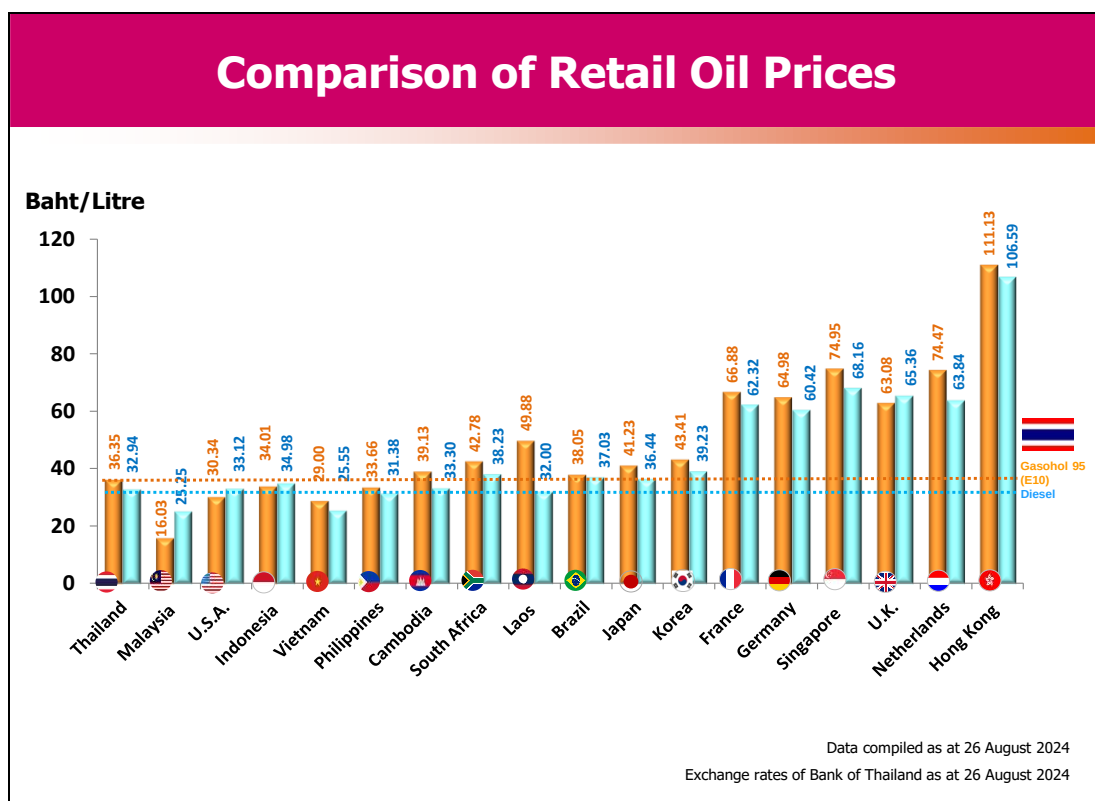
| <b>ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ</b>                                                  |             |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
|  <b>เบนซิน</b> |             |            |
|                                                                                                   |             | บาทต่อลิตร |
|                                                                                                   | สิงคโปร์    | 74.95      |
|                                                                                                   | อังกฤษ      | 63.08      |
|                                                                                                   | เมียนมา     | 50.46      |
|                                                                                                   | ลาว         | 49.88      |
|                                                                                                   | แอฟริกาใต้  | 42.78      |
|                                                                                                   | กัมพูชา     | 39.13      |
|                                                                                                   | บราซิล      | 38.05      |
|                | ไทย         | 36.35      |
|                                                                                                   | อินโดนีเซีย | 34.01      |
|                                                                                                   | เวียดนาม    | 29.00      |
|  <b>ดีเซล</b>  |             |            |
|                                                                                                   |             | บาทต่อลิตร |
|                                                                                                   | สิงคโปร์    | 68.16      |
|                                                                                                   | อังกฤษ      | 65.36      |
|                                                                                                   | เมียนมา     | 42.28      |
|                                                                                                   | แอฟริกาใต้  | 38.23      |
|                                                                                                   | บราซิล      | 37.03      |
|                                                                                                   | อินโดนีเซีย | 34.98      |
|                                                                                                   | กัมพูชา     | 33.30      |
|                | ไทย         | 32.94      |
|                                                                                                   | ลาว         | 32.00      |
|                                                                                                   | เวียดนาม    | 25.55      |

▲ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา  
 รัฐยังให้การลดต้นทุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น  
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมันวันที่ 26 สิงหาคม 2567 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2567  
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

| ประเทศ (หน่วย)                        | ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน |              |                          |                                              |              |                          |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------------------|--------------|--------------------------|
|                                       | น้ำมันเบนซินพิเศษ                                   |              |                          | น้ำมันดีเซล                                  |              |                          |
|                                       | สิงหาคม 2567<br>National Currency (บาท/ลิตร)        | กรกฎาคม 2567 | ปริมาณ<br>การเปลี่ยนแปลง | สิงหาคม 2567<br>National Currency (บาท/ลิตร) | กรกฎาคม 2567 | ปริมาณ<br>การเปลี่ยนแปลง |
| ประเทศไทย (บาท/ลิตร)                  | 36.35                                               | 38.35        | ▼ -2.00                  | 32.94                                        | 32.94        | ● 0.00                   |
| ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)            | 4,700.00 (39.13)                                    | 4,950.00     | ▼ -250.00                | 4,000.00 (33.30)                             | 4,200.00     | ▼ -200.00                |
| ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)       | 0.53 (13.83)                                        | 0.53         | ● 0.00                   | 0.31 (8.09)                                  | 0.31         | ● 0.00                   |
| ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)          | 56.10 (33.66)                                       | 58.69        | ▼ -2.59                  | 52.30 (31.38)                                | 55.10        | ▼ -2.80                  |
| ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)          | 2.05 (16.03)                                        | 2.05         | ● 0.00                   | 3.23 (25.25)                                 | 3.35         | ▼ -0.12                  |
| ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)              | 3,115.00 (50.46)                                    | 2,750.00     | ▲ 365.00                 | 2,610.00 (42.28)                             | 2,365.00     | ▲ 245.00                 |
| ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)             | 21,310.00 (29.00)                                   | 22,880.00    | ▼ -1,570.00              | 18,770.00 (25.55)                            | 20,190.00    | ▼ -1,420.00              |
| ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)                  | 32,410.00 (49.88)                                   | 33,300.00    | ▼ -890.00                | 20,790.00 (32.00)                            | 21,710.00    | ▼ -920.00                |
| ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร) | 2.87 (74.95)                                        | 2.94         | ▼ -0.07                  | 2.61 (68.16)                                 | 2.68         | ▼ -0.07                  |
| ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)       | 15,370.00 (34.01)                                   | 14,700.00    | ▲ 670.00                 | 15,810.00 (34.98)                            | 15,320.00    | ▲ 490.00                 |

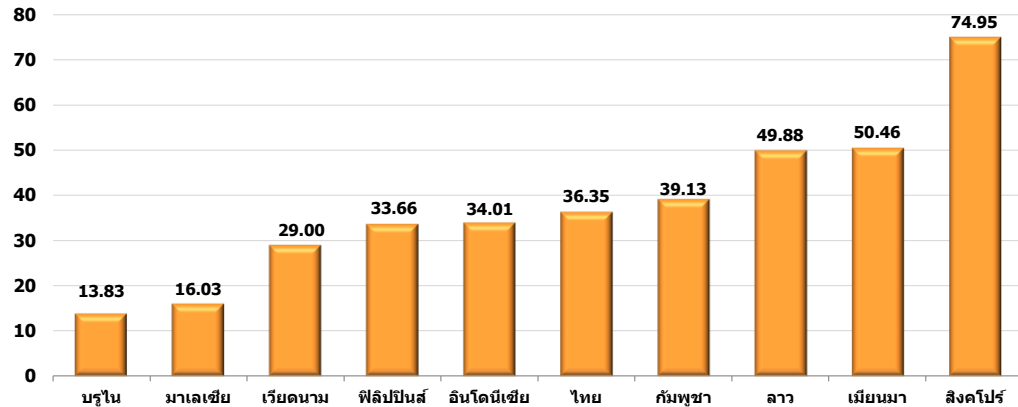
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

## ■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

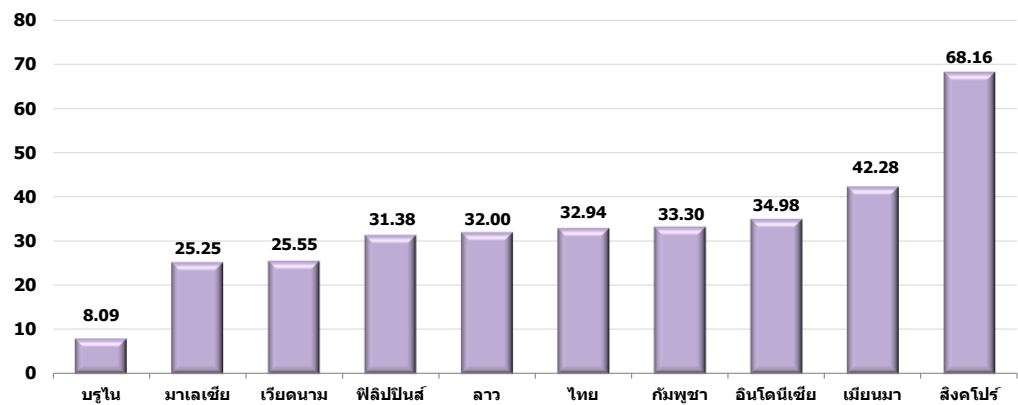


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 74.95 บาทต่อลิตร  
ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 36.35 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2567  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2567

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 68.16 บาทต่อลิตร  
ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 32.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ 26 สิงหาคม 2567  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2567

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

