

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



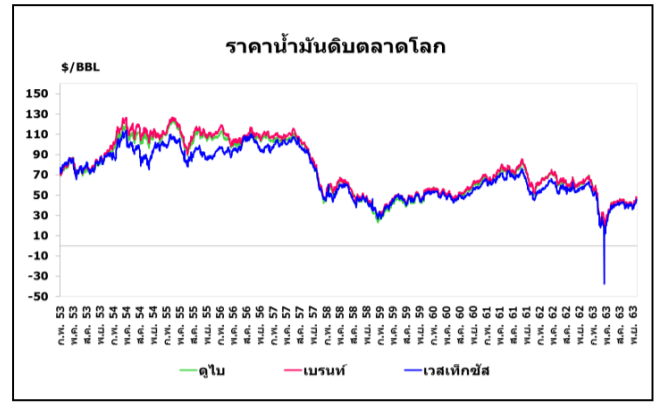
## ราคาน้ำมันโลก

21 - 27 ธันวาคม 2563

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.23 และ \$47.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.59 และ \$0.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงกังวลต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันของโลก หลังค้นพบไวรัสโควิด-19 กระจายพันธุ์ในหลายพื้นที่ของประเทศอังกฤษที่สามารถแพร่ระบาดได้รวดเร็วกว่าเดิมถึง 70% ส่งผลให้หลายประเทศทั่วโลกประกาศปิดพรมแดนกับอังกฤษเพื่อป้องกันความเสี่ยง ขณะที่ยังคงมีความไม่แน่นอนในประสิทธิภาพของวัคซีนปัจจุบันต่อไวรัสกลายพันธุ์ โดยองค์การอนามัยโลก (WHO) ระบุว่าตรวจพบโควิด-19 ที่กลายพันธุ์นี้ในเดนมาร์ก เนเธอร์แลนด์ อิตาลี และออสเตรเลีย และพบโควิด-19 กลายพันธุ์อีกหนึ่งรูปแบบในภูมิภาคแอฟริกาใต้ด้วย
- นักลงทุนจับตาความคืบหน้าในการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อเยียวยาผลกระทบโควิด-19 ในสหรัฐฯ ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ว่าจะลงนามบังคับใช้หรือไม่ หลังทรัมป์เชื่อว่าจะไม่ลงนามใหม่ผ่านร่างมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของสหรัฐฯ



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

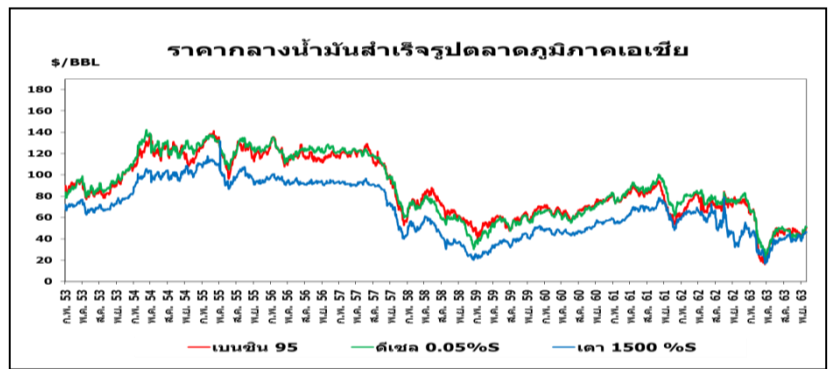
### น้ำมันเบนซิน

- ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.41 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.08 ขณะที่น้ำมันเบนซิน 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.35 และ \$54.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.09 และ \$0.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ
- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลง และปริมาณการผลิตที่ปรับลดลงของจีน จากการเข้าสู่ช่วงปิดซ่อมบำรุง
  - อุปทานที่เพิ่มมากขึ้นจากการส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนและอินเดียที่สูงขึ้น ท่ามกลางการระบาดของไวรัสโควิด-19 ในหลายประเทศ
  - Petroleum Association of Japan (PAJ) ของญี่ปุ่น รายงานรายจ่ายยอดขายน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 ธ.ค. 63 ลดลง 4.2% อยู่ที่ 0.72 ล้านบาร์เรล/วัน
  - International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 ธ.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.79 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.51 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

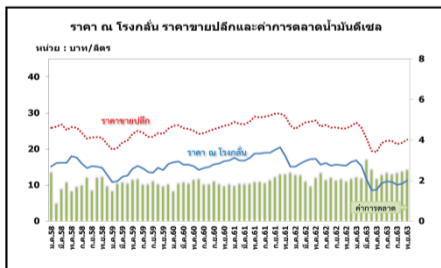
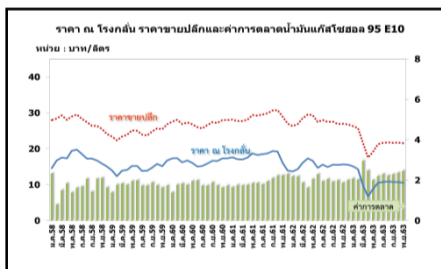
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.37 ต่อบาร์เรล

- อุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคเอเชียยังคงอยู่ในระดับสูง และไม่สามารถส่งออกน้ำมันดีเซลส่วนเกินไปยังภูมิภาคยุโรปได้
- Platts รายงาน Arbitrage น้ำมันดีเซลจากอินเดียและตะวันออกกลางมายังเอเชีย ในเดือน ธ.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.07 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 3.4 ล้านบาร์เรล



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	30.16	-0.40	-	-	-	-	30.61	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.75	-0.40	23.25	+0.10	22.75	-0.40	22.75	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.24	-0.40	21.74	+0.10	21.24	-0.40	21.24	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.54	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	22.48	-0.40	22.98	+0.10	22.48	-0.40	22.48	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	24.19	-0.40	24.69	+0.10	24.19	-0.40	24.19	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B10	21.19	-0.40	21.69	+0.10	21.19	-0.40	21.19	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	20.94	-0.40	21.44	+0.10	20.94	-0.40	20.94	-0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	28.64	-0.40	31.14	+0.10	30.04	-0.40	30.64	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.2883 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.06 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.02 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.41 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.57 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 27 ธ.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 59,887 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 32,406 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 27,481 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 36,588 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -9,107 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง หลังได้รับแรงหนุนจากความคืบหน้าของวัคซีนป้องกันโควิด-19 ของบริษัท Pfizer-BioNTech และบริษัท Moderna ประกอบกับการคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจสหรัฐฯ จะฟื้นตัวดีขึ้น หลังธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) มีมติในการคงอัตราดอกเบี้ยที่ระดับร้อยละ 0.00-0.25 และยังคงซื้อพันธบัตรตามมาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณ (QE) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามตลาดยังคงกดดันจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ยังมียอดผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทั่วโลก โดยเฉพาะสหราชอาณาจักรซึ่งเป็นการแพร่ระบาดแบบกลายพันธุ์ และแพร่ระบาดเร็วกว่าเดิม 70% ส่งผลให้มีประกาศยกระดับมาตรการล็อกดาวน์ที่เข้มงวดมากขึ้นอีกครั้งหนึ่ง นอกจากนี้หลายประเทศในยุโรปสั่งปิดชายแดนห้ามรับผู้เดินทางจากสหราชอาณาจักร ส่งผลให้การขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภคมีแนวโน้มขาดแคลนสร้างความวิตกเกี่ยวกับการขาดแคลนอาหาร