



**ประกาศคณะกรรมการพิจารณาโยนไบพลังงาน
ฉบับที่ 16 พ.ศ. 2543**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 13 และข้อ 27 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภัยภัยทางเศรษฐกิจและสังคม น้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2540 คณะกรรมการพิจารณาโยนไบพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 5 ข้อ 6 และข้อ 7 แห่งประกาศคณะกรรมการพิจารณาโยนไบพลังงาน ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2543 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 4 มกราคม 2543

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลึงน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีบิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร หรือน้ำมันดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) และ ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2543 จนถึงวันที่ 11 เมษายน 2543 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	0.1500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.0000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.0000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

- หมายเหตุ 1.** น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
 3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) และ ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2543 จนถึงวันที่ 11 เมษายน 2543 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ ลิตร	0.1500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.0000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.0000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

- หมายเหตุ 1.** น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
 3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขาย หรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2543 จนถึงวันที่ 11 เมษายน 2543 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน	บาท/ ลิตร	-	0.1500
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.0000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.0000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

- หมายเหตุ 1.** น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์

กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร หรือน้ำมันดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) และ ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2543 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	0.2500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.0000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.0000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 5 หรือน้ำมันเชื้อเพลิง ดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) และ ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2543 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	0.2500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.0000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.0000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

**3. น้ำมันดีเซลหมุนซ้า ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์
กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนซ้า ตามกฎหมายว่า
ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง**

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2543 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืน กองทุน	อัตราเงินกองทุน คืน
น้ำมันเบนซิน	บาท/ ลิตร	-	0.2500
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.0000
น้ำมันดีเซลหมุนซ้า	"	-	0.0000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
 2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
 3. น้ำมันดีเซลหมุนซ้า ถือตามรายละเอียดแบบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนซ้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ประกาศ ณ วันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2543

(นายปิยสวัสดิ์ อัมรันนท์)
เลขานุการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ