

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(18 – 24 มิถุนายน 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.70 และ \$71.44 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.48 และ \$1.32 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวการก่อการร้ายในประเทศไนจีเรียที่ความรุนแรงขึ้นโดยล่าสุดกลุ่มกองโจรบุกยึดสถานีสูบน้ำมัน 2 แห่ง ได้แก่ Ogbainbiri Flow station (40,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Eni พร้อมจับตัวประกัน 24 คน และ Abiteye Flow Station (42,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Chevron ส่งผลให้สถานีดังกล่าวต้องหยุดดำเนินการผลิตน้ำมันดิบปริมาณรวม 82,000 บาร์เรล/วัน นอกจากนี้สหภาพแรงงานน้ำมันไนจีเรียจะนัดหยุดงานประท้วงทั่วประเทศในวันที่ 20 มิถุนายน 2550 เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง และทบทวนการแปรรูปโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ นอกจากนี้สหภาพแรงงานบริษัทน้ำมันแห่งชาติบราซิล (Petrobras) จะหยุดงานประท้วงในวันที่ 6 กรกฎาคม 2550 เป็นเวลา 5 วัน เพื่อเรียกร้องให้นายจ้างเพิ่มค่าจ้างแรงงาน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.78 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 จากโรงกลั่นของสหรัฐอเมริกากลับมาดำเนินการหลังจากปิดฉุกเฉิน และปิดซ่อมบำรุง รวมทั้ง Arbitrage ไปสหรัฐอเมริกาปิด และน้ำมันเบนซินออกเทน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.41 ต่อบาร์เรล จากโรงกลั่น Sohar (116,000 บาร์เรล/วัน) ยังไม่สามารถเดินเครื่องได้เต็มกำลังผลิต และจีนมีแผนลดปริมาณส่งออกลงร้อยละ 16 มาอยู่ที่ระดับ 420,000 ตันในเดือนมิถุนายน 2550 เนื่องจากความต้องการใช้ภายในประเทศอยู่ในระดับสูงและ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 มิถุนายน 2550 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.39 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 9.11 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.12 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.62 ต่อบาร์เรล จากข่าวความต้องการซื้อน้ำมันดีเซล 0.05% Sulfur ในภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากเวียดนามประกาศเปลี่ยนคุณภาพน้ำมันดีเซลสำหรับยานยนต์จากเดิม 0.25% Sulfur เป็น 0.05 % Sulfur เริ่มบังคับใช้วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 และ Arbitrage Cargoes จากเอเชียไปชายฝั่งประเทศชิลี และยุโรป

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.44 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าวโรงกลั่น Ras Tanura (550,000 บาร์เรล/วัน) ของ Saudi Aramco จะเลื่อนการ Restart หน่วย Hydrocracker (325,000 บาร์เรล/วัน) ออกไปอีก 3 - 4 สัปดาห์ ประกอบกับจีนนำเข้าน้ำมันเตาจากเวเนซุเอล่าเดือนมิถุนายน 2550 เพิ่มขึ้นประมาณ 0.9 – 1.0 ล้านตัน และ Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนกรกฎาคม อยู่ที่ระดับ 2.3 - 2.4 ล้านเมตริกตัน ต่ำกว่าระดับปกติประมาณ 300,000 – 400,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.99	29.99
เบนซินออกเทน 91	29.19	29.19
แก๊สโซฮอล์ 95	26.69	26.69
แก๊สโซฮอล์ 91	26.39	26.39
ดีเซลหมุนเร็ว	25.34	25.34
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	24.64	24.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.7248 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.02 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.34 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.74 บาท/ลิตร และ 0.78 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.19 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลปี 5	0.30
น้ำมันม่วง	-0.4227
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.0841

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2550 มีเงินสดสุทธิ 12,719 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 33,010 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 4,844 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 991 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 9,553 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 22 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 20,291 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	12,719
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	12,719
หนี้สินค้างชำระ	-33,010
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-4,844
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-991
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-9,553
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-22
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-20,291
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ**	3,796
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-778
ชำระหนี้เงินกู้***	0
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-756
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-22
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,018

หมายเหตุ : * หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ
 ** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยค่านึงถึงผลกระทบจากนโยบายการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันไบโอดีเซลแล้ว แต่เป็นรายรับที่ยังไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG จำนวน 359 ล้านบาท/เดือน
 *** เดือน มิ.ย. 50 ไม่มีหนี้ครบกำหนดชำระ และไม่ชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระ เนื่องจากสะสมเงินไว้ไถ่ถอนพันธบัตรจำนวน 8,800 ล้านบาท ในเดือน ต.ค. 50

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน