

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 มกราคม – 4 กุมภาพันธ์ 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.15 และ \$55.86 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.88 และ \$1.43 ต่อบาร์เรล จากข่าว DOE ของสหรัฐอเมริกาประกาศปริมาณสำรอง ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 มกราคม 2550 ปรับลดลง 2.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 130 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นการปรับลดลงมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์และเป็นการปรับลดลงครั้งแรกในรอบ 7 สัปดาห์ เนื่องจากสภาพอากาศหนาวในสหรัฐอเมริกาที่ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่นปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 11 จากสัปดาห์ก่อน ประกอบกับเข้าสู่เดือนกุมภาพันธ์ ที่โอเปคจะเริ่มลดการผลิตน้ำมันดิบอีก 0.5 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.25 และ \$61.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.81 และ \$1.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Saigon Petroleum ของเวียดนาม ออกประมูลซื้อน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 20,000 ตัน ส่งมอบเดือนมีนาคม 2550 รวมทั้ง Lanka IOC, ศรีลังกา ออกประมูลซื้อน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 43,000 บาร์เรล/วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.34 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.30 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และความต้องการซื้อน้ำมันดีเซลยังคงมีปริมาณมาก จากอินโดนีเซียและเวียดนาม และ International Enterprise Singapore (IES) ประกาศปริมาณสำรองน้ำมันสำเร็จรูปของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุด มกราคม 2550 ปรับลดลง 0.18 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 7.97 ล้านบาร์เรล และจากความต้องการใช้เพิ่มมากขึ้นจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นลงในสหรัฐอเมริกาและยุโรป ในขณะที่ปริมาณสำรองในสหรัฐอเมริกาปรับลดลงทำให้ Arbitrage เปิดจากเอเชียไปตะวันตก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.50 ต่อบาร์เรล ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบ และจีนผู้นำเข้ารายใหญ่ยังเข้าซื้อต่อเนื่อง รวมทั้งอุปทานในภูมิภาคลดลงจาก Arbitrage cargo ที่คาดว่าจะเข้ามายังภูมิภาคในเดือนกุมภาพันธ์ ลดลง อยู่ที่ระดับ 2.2 - 2.3 ล้านตัน (ลดลงจากคาดการณ์ประมาณร้อยละ 22) จากสภาพอากาศเลวร้าย ทำให้กำหนดจัดส่งต้องล่าช้าออกไป ประกอบกับ IES ประกาศปริมาณสำรองน้ำมันเตาของสิงคโปร์สิ้นสุดวันที่ 31 มกราคม 2550 ปรับลดลง 1.27 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.37 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2550 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.59	25.59
เบนซินออกเทน 91	24.79	24.79
แก๊สโซฮอล์	24.09	24.09
ดีเซลหมุนเร็ว	22.94	22.94

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.9539 บาท/เหรียญสหรัฐ และต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.37 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.70 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.32 บาท/ลิตร และ 0.82 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.68 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	1.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.55
น้ำมันม่วง	0.0548
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.6286

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 มีเงินสดสุทธิ 4,930 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 41,626 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 11,333 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,211 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,431 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 51 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 36,696 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	4,930
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	4,930
หนี้สินค้างชำระ	-41,626
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-11,333
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-1,211
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-11,431
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-51
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-36,696
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.พ. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	4,313
ชำระหนี้เงินกู้**	-3,608
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-51
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-346

หมายเหตุ : * หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

** การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 1,989 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 1,619 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน