

น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.21 และ \$78.58/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.22 และ \$4.26/บาร์เรล ตามลำดับ

- ❑ ตลาดกังวลว่าอุปทานน้ำมันโลกอาจตึงตัวมากขึ้น หลังสหรัฐฯ ประกาศคว่ำบาตรต่ออุตสาหกรรมน้ำมันของรัสเซีย โดยอาจส่งผลกระทบต่อการส่งออกน้ำมันไปยังจีนและอินเดีย ซึ่งมาตรการที่เข้มงวดดังกล่าวอาจบีบให้ผู้ซื้อน้ำมันในจีนและอินเดียหันไปใช้น้ำมันดิบจากแหล่งอื่นแทน
- ❑ โกลด์แมน แซคส์ (Goldman Sachs) ประเมินมาตรการคว่ำบาตรรอบใหม่ของสหรัฐฯ อาจส่งผลกระทบต่อเรือบรรทุกน้ำมันกว่า 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน หรือคิดเป็น 25% ของการส่งออกน้ำมันของรัสเซีย โดยปัจจุบันมีเรือบรรทุกน้ำมันอย่างน้อย 65 ลำ ที่ไม่สามารถขนส่งน้ำมันได้ นับตั้งแต่สหรัฐฯ ประกาศมาตรการคว่ำบาตรรอบใหม่
- ❑ นักลงทุนคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยครั้งแรกของปีนี้เร็วขึ้นจากเดือน ก.ย. เป็นเดือน มิ.ย. หลังดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐาน (Core CPI) ในเดือน ธ.ค. 67 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.2% ซึ่งต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับเพิ่มขึ้นที่ระดับ 3.3% ส่งผลให้สินทรัพย์เสี่ยงปรับตัวสูงขึ้น

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.45, \$86.43 และ \$88.04/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.88, \$3.05 และ \$2.34/บาร์เรล ตามลำดับ

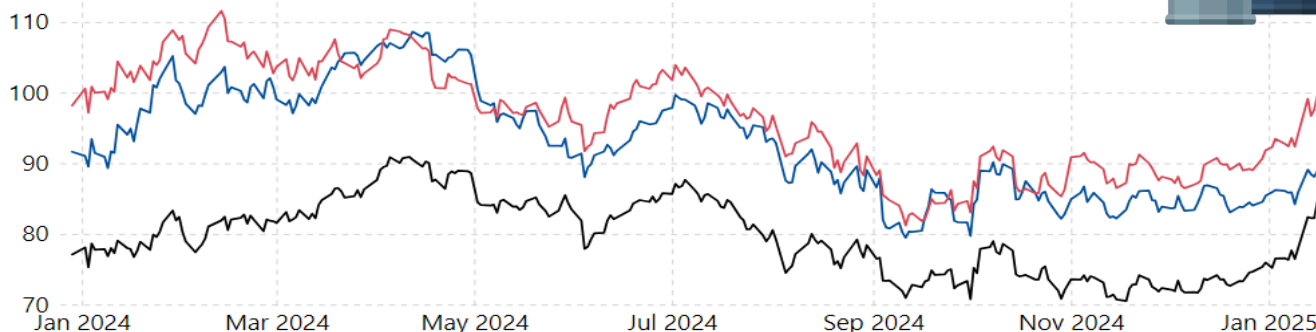
- ❑ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 ม.ค. 68 ลดลง 0.55 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.87 ล้านบาร์เรล
- ❑ สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ม.ค. 68 ลดลง 81,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 8.27 ล้านบาร์เรล/วัน

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ \$98.64/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.61/บาร์เรล

- ❑ มาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ ต่อรัสเซียรอบใหม่ ส่งผลให้ความกังวลเรื่องอุปทานน้ำมันตึงตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในจีนและอินเดีย นอกจากนี้ข้อมูลการส่งออกน้ำมันของจีนในเดือน ธ.ค. 67 ปรับตัวลดลงสู่ระดับ 3.74 ล้านตัน จากโควตาการส่งออกที่จำกัด และการลดสิทธิประโยชน์ทางภาษีจากภาครัฐ ส่งผลให้ต้นทุนการส่งออกปรับเพิ่มขึ้น 3-4 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล
- ❑ ปริมาณการนำเข้าน้ำมันดีเซลของออสเตรเลีย ในเดือน พ.ย. 67 ปรับเพิ่มขึ้น 0.66% มาอยู่ที่ระดับ 19.60 ล้านบาร์เรล สะท้อนอุปสงค์น้ำมันดีเซลในประเทศที่ปรับตัวขึ้น

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)

— Dubai — Gasoline Unl 95 — Gasoil 10 ppm



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางคลี่คลายลงหลังอิสราเอลและกลุ่มฮามาสดับขี้ออกกลางหยุดยิงในฉนวนกาซา กอปรกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกปี 68 ปรับเพิ่มขึ้นน้อยกว่าการคาดการณ์ก่อนหน้านี้ อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องจับตาสถานการณ์ความขัดแย้งในยุโรปตะวันออกระหว่างรัสเซีย - ยูเครน ที่ยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง ขณะที่การคว่ำบาตรที่เข้มงวดของสหรัฐฯ ต่ออุตสาหกรรมน้ำมันของรัสเซียยังคงสร้างความเป็นไปได้ที่จะเกิดภาวะอุปทานตึงตัวในระยะสั้น ขณะที่เดี่ยวกับอัตราค่าขนส่งน้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างมากก็ยิ่งส่งสัญญาณถึงตลาดที่ตึงตัว



ราคาขายปลีกน้ำมัน

(20 ม.ค. 68)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.81 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.66 และ 1.26 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล ลดการจัดเก็บ 1.01 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.16 บาท/ลิตร

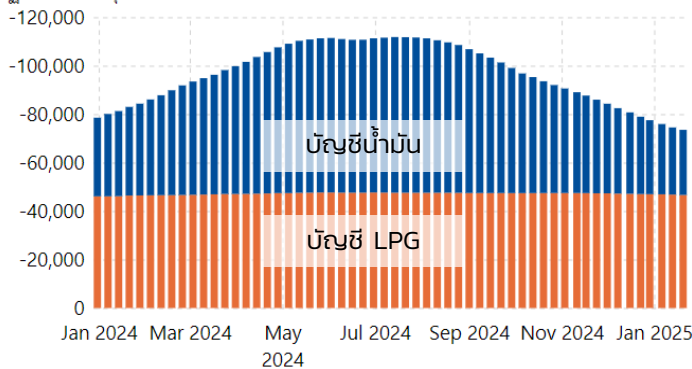
เบนซิน 95	44.44 +0.50	- -	49.81 -
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.15 +0.50	36.65 +0.50	36.15 +0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.94 +0.50	34.44 -	33.94 +0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.09 -	- -	- -
แก๊สโซฮอล์ 91	35.78 +0.50	36.28 +0.50	35.78 +0.50
ดีเซล B7	32.94 -	32.94 -	32.94 -
ดีเซล พรีเมียม	44.94 -	49.84 -	47.14 -

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 19 ม.ค. 68 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 55,715 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 129,260 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -73,545 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -26,876 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -46,669 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



ราคาขายปลีกในอาเซียน

(20 ม.ค. 68)

เบนซิน

(บาทต่อลิตร) (20-Jan-25)

SINGAPORE	73.81
MYANMAR	51.50
LAOS	47.48
CAMBODIA	38.78
PHILIPPINES	38.47
THAILAND	36.15
VIETNAM	28.84
INDONESIA	28.55
MALAYSIA	15.68
BRUNEI	13.35

ไทยอ้างอิงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

ดีเซล

(บาทต่อลิตร) (20-Jan-25)

SINGAPORE	67.51
MYANMAR	44.94
PHILIPPINES	34.33
CAMBODIA	33.24
THAILAND	32.94
LAOS	31.52
INDONESIA	29.60
VIETNAM	26.88
MALAYSIA	23.55
BRUNEI	7.81