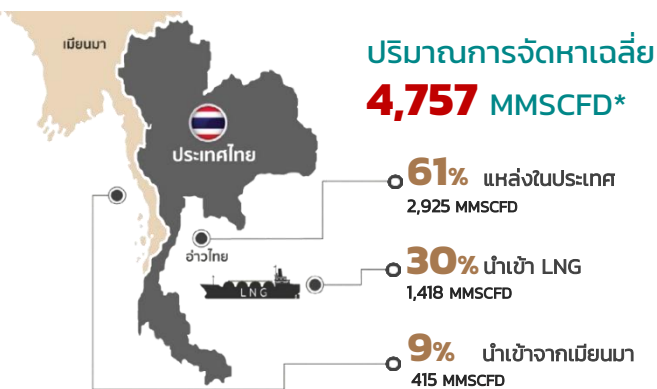
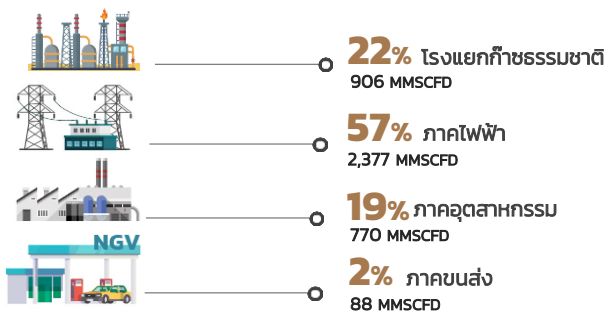


การจัดการและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

*ปี 2568 (ม.ค. - พ.ค.)



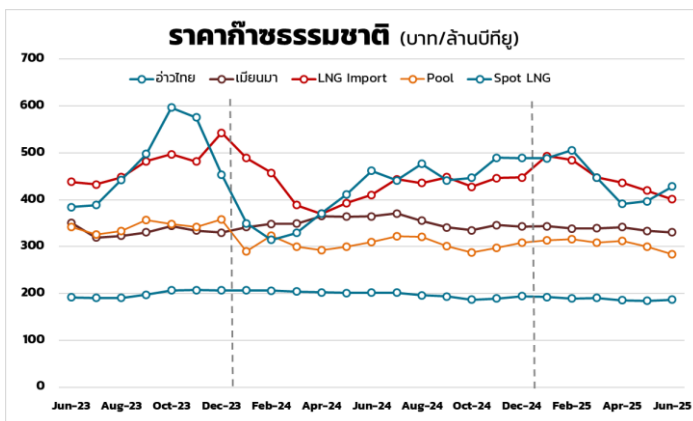
ปริมาณการใช้เฉลี่ย 4,141 MMSCFD*



ราคาก๊าซธรรมชาติ

● **ราคา Pool Gas** เดือน มิ.ย. 68 อยู่ที่ **283.6056** บาท/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลง 16.6857 บาท/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซเมียนมาและราคานำเข้า LNG ลดลง รวมทั้งค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น ดังนี้

บาท/ล้านบีทียู	พฤษภาคม	มิถุนายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	184.1454	186.4466	▲ 2.3012
Myanmar Gas	333.7242	330.3819	▼ 3.3423
LNG	419.2926	401.0307	▼ 18.2619
Pool Gas	300.2913	283.6056	▼ 16.6857
Spot LNG (\$/ล้านบีทียู)	12.0479	13.1180	▲ 1.0701
Exchange Rates (บาท/\$)	32.9338	32.6231	▼ 0.3107



● **ราคา Spot LNG** เดือน มิ.ย. 68 อยู่ที่ **13.1180** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.0701 \$/ล้านบีทียู จากสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างอิสราเอลและอิหร่านเพิ่มความเสี่ยงด้านอุปทานจากภูมิภาคตะวันออกกลาง

ราคา Spot LNG

● **ราคา Spot LNG** เฉลี่ยสัปดาห์นี้อยู่ที่ระดับ **11.855** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.140 \$/ล้านบีทียู

- gas inventory ในยุโรปปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องอยู่ที่ระดับ 71% ณ วันที่ 6 ส.ค. 68 และมีแนวโน้มว่าจะสามารถแตะระดับ 90% ได้ภายในวันที่ 1 พ.ย. 68
- ญี่ปุ่นยังมีคำสั่งซื้อ LNG ไม่มากนัก แม้ประเทศจะยังคงเผชิญกับสภาพอากาศที่ร้อนกว่าปกติ ประกอบกับปริมาณสต็อก LNG ลดลง (วันที่ 3 ส.ค. 68) ได้กลับมาเพิ่มขึ้น หลังแตะระดับต่ำสุดในรอบ 44 สัปดาห์ เมื่อวันที่ 27 ก.ค. 68
- จีนมีปริมาณสต็อก LNG อยู่ในระดับสูง และสามารถผลิตไฟฟ้าจากพลังงานน้ำได้ปริมาณมาก

สถานการณ์ NGV

ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
(16 ก.ค. - 15 ส.ค. 68)



รถทั่วไป
17.36 บาท/กก.



รถแท็กซี่
15.59 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ*
17.36 บาท/กก.



สถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
21.36 บาท/กก.

● **ณ วันที่ 30 มิ.ย. 68** ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,388 ตัน/วัน (หรือประมาณ 98.95 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) สถานีบริการ ปตท. ที่ยังเปิดให้บริการ**ทั้งหมด 268 สถานี** แบ่งเป็น สถานีแม่ 17 สถานี สถานีลูก 150 สถานี และสถานีแนวท่อ 101 สถานี

หมายเหตุ: *ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ ไม่ได้รับส่วนลดจากราคาขายปลีก NGV ต่ำกว่า 18.59 บาท/กก.