

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

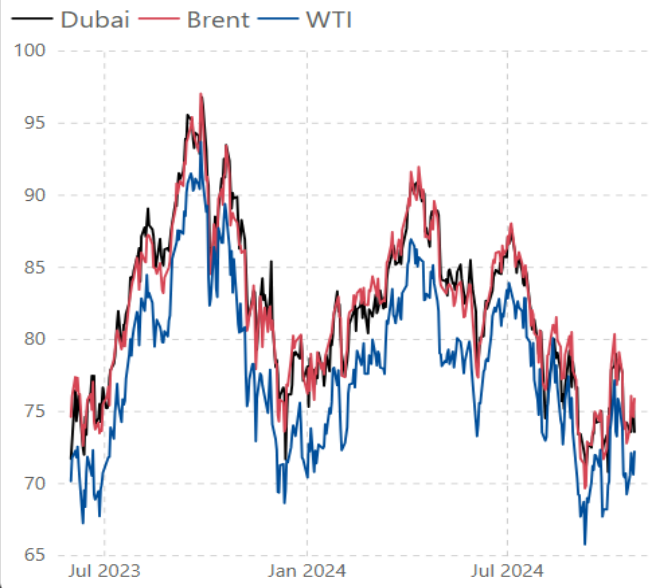
21 – 27 ต.ค. 2567

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส ทรงตัวอยู่ที่ระดับ 74.22 และ \$71.32/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงกังวลและจับตาสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง หลังการเยือนอิสราเอลครั้งสุดท้ายของรัฐมนตรีกระทรวงการต่างประเทศสหรัฐฯ เพื่อผลักดันให้มีการเจรจาข้อตกลงหยุดยิงในฉนวนกาซาอีกครั้ง แต่การโจมตีทางอากาศอย่างหนักของอิสราเอลต่อเมืองท่าของเลบานอนยังคงไม่ได้แสดงถึงการผ่อนคลายทางการสู้รบ
- นักลงทุนยังคงรอความชัดเจนเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของจีนที่ประกาศออกมาก่อนหน้านี้ อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่ามาตรการเหล่านี้ไม่น่าจะส่งผลกระทบให้ความต้องการน้ำมันปรับเพิ่มขึ้นมากนัก

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.38, \$79.40 และ \$82.79/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.11, \$0.61 และ \$0.61/บาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานในภูมิภาคตึงตัวขึ้นจากการที่โรงกลั่นในจีนปิดซ่อมบำรุง และอุปสงค์ในเวียดนามปรับตัวดีขึ้นในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปีนี้ อย่างไรก็ตาม ราคาได้รับแรงกดดันหลังการส่งออกน้ำมันเบนซินมายังสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์ สิ้นสุดวันที่ 23 ต.ค. 67 ปรับเพิ่มขึ้น 2 เท่า อยู่ที่ระดับ 0.27 ล้านตัน
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 ต.ค. 67 เพิ่มขึ้น 0.42 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 6.00 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$87.07/บาร์เรล

- สิงคโปร์รายงานตัวเลขน้ำมันดีเซลคงคลังปรับลดลง 4% ต่ำสุดในรอบ 15 สัปดาห์ ที่ระดับ 8.9 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดีเซลได้รับแรงกดดันจากการที่รัสเซียส่งออกน้ำมันดีเซลเพิ่มมากขึ้นหลังสิ้นสุดช่วงฤดูร้อน
- ตัวเลขการส่งออกน้ำมันดีเซลจากจีนปรับตัวลดลงสู่ระดับ 0.23 ล้านตันในเดือน ต.ค. 67 ประกอบกับอุปสงค์น้ำมันดีเซลในอินเดียอาจปรับตัวดีขึ้นช่วงไตรมาส 4 หลังฤดูมรสุมและฤดูการบำรุงรักษาโรงกลั่นประจำปีสิ้นสุดลง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)

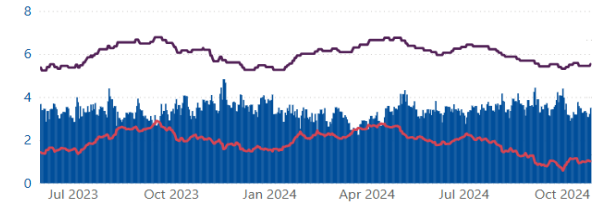


ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 ต.ค. 2567)

หน่วย : บาท/ลิตร

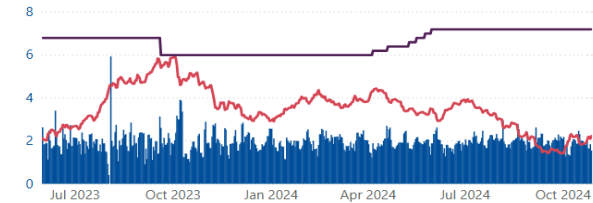
น้ำมันเบนซิน 95E10 (บาทต่อลิตร)

● ค่าการตลาด — ราคา ณ โรงกลั่น — ราคาขายปลีก



น้ำมันดีเซล บี7 (บาทต่อลิตร)

● ค่าการตลาด — ราคา ณ โรงกลั่น — ราคาขายปลีก



ชนิด				
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.94	0.30	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.75	0.30	36.35	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.64	0.30	34.24	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.39	0.30	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.38	0.30	35.98	-
ดีเซล B7	32.94	-	33.44	-
ดีเซล B20	32.94	-	-	-
ดีเซล พรีเมียม	44.94	-	49.84	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.31 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.7278 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.07 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.13 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.27 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 27 ต.ค. 67 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 38,468 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 130,509 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -92,041 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -44,564 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -47,477 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน โดยปัจจัยที่ต้องจับตาในระยะนี้ ได้แก่ สถานการณ์ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางที่อาจมีแนวโน้มคลี่คลายหลังนายกรัฐมนตรีอิสราเอลจะจัดการประชุมเกี่ยวกับแนวทางการเจรจาทางการทูตเพื่อยุติสงคราม ขณะที่ความกังวลต่อแผนปฏิรูปเศรษฐกิจของจีนที่ขาดความชัดเจนและไม่มีความมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่สำคัญนอกเหนือจากที่ตลาดคาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ยังเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่จะส่งผลต่อราคาน้ำมันในตลาด อีกทั้งนักลงทุนยังคงต้องติดตามทิศทางการเมืองและเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ในเดือน พ.ย. 67 โดยการเลือกตั้งประธานาธิบดีคนใหม่ของสหรัฐฯ ในวันที่ 5 พ.ย. 67 และการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ในวันที่ 6-7 พ.ย. 67 หลังจากการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบาย 0.50% ในการประชุมครั้งก่อน