

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

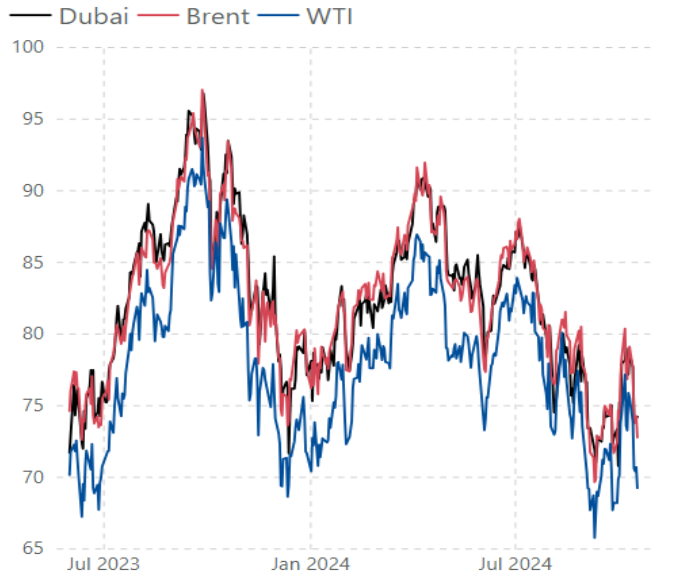
14 – 20 ต.ค. 2567

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.84 และ \$70.94/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.22 และ \$4.13/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคลายความกังวลต่ออุปทานน้ำมันในตะวันออกกลาง หลังมีรายงานอิสราเอลจะไม่โจมตีโรงงานนิวเคลียร์หรือคลังน้ำมันของอิหร่านเพื่อเป็นการตอบโต้ หลังถูกอิหร่านยิงขีปนาวุธโจมตีกลับก่อนหน้านี้
- โอเปกปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดิบทั่วโลกในปี 2024 และ 2025 โดยเป็นการปรับลดครั้งที่ 3 ติดต่อกัน สาเหตุหลักมาจากการปรับลดคาดการณ์การเติบโตของอุปสงค์น้ำมันจีน ในปี 2024
- อุปสงค์ของจีนที่ยังคงอ่อนแอ โดยการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนในเดือน ก.ย. 67 ลดลงต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเดือนที่ 5 โดยปรับลดลงกว่า 0.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สู่ระดับ 11.07 ล้านบาร์เรล/วันเนื่องจากความต้องการใช้เชื้อเพลิงในประเทศที่อ่อนแอ

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.49, \$80.01 และ \$83.40/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.67, \$2.72 และ \$2.26/บาร์เรล ตามลำดับ

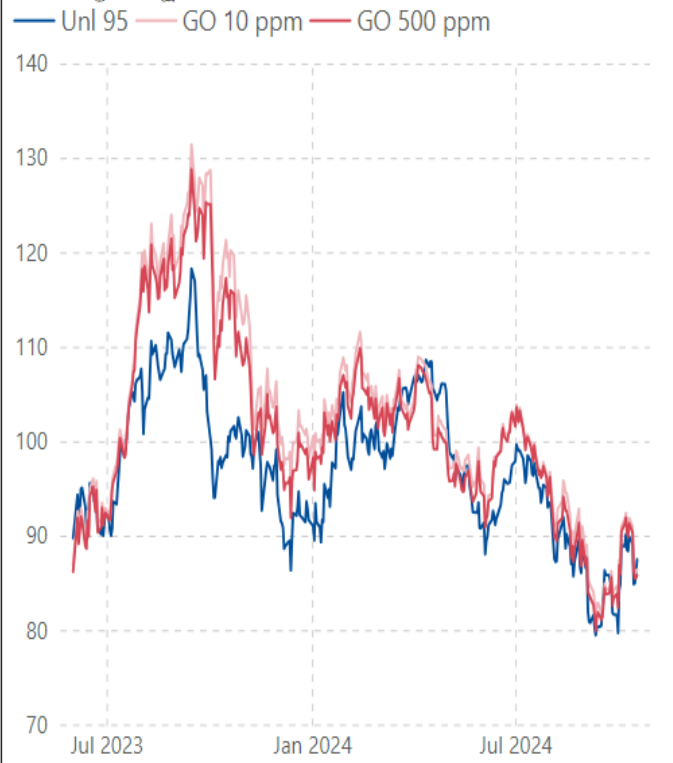
- โอเปกปรับลดตัวเลขคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลก ขณะที่ตัวเลขการนำเข้าน้ำมันเบนซินของไนจีเรียในช่วงครึ่งแรกของ เดือน ต.ค. 67 ปรับลดลง
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ต.ค. 67 เพิ่มขึ้น 0.62 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.15 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ต.ค. 67 เพิ่มขึ้น 1.03 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.28 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.27/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.18/บาร์เรล

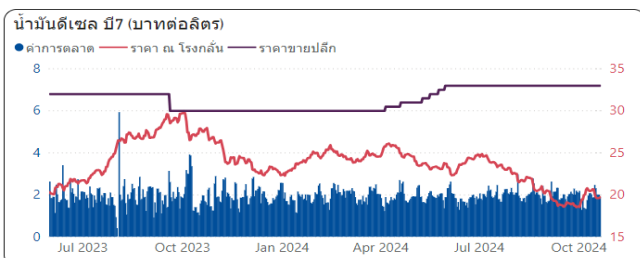
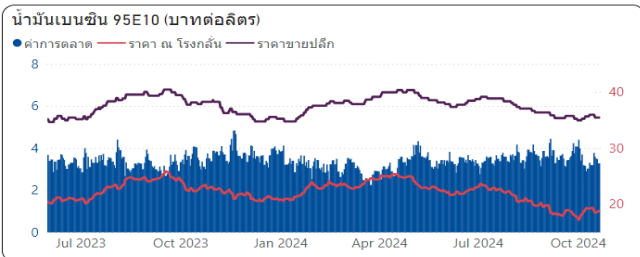
- อุปสงค์น้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังคงมีแนวโน้มอ่อนแอ สวนทางกับอุปทานที่ยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง โดยตัวเลขการผลิตน้ำมันดีเซลของมาเลเซียในเดือน ส.ค. 67 ปรับเพิ่มกว่า 2.56% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 ต.ค. 67 เพิ่มขึ้น 0.81 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 2.95 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 21 ต.ค. 2567)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.64	-0.50	-	-	-	-	49.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.45	-0.50	36.35	-0.10	35.45	-0.50	35.45	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.34	-0.50	34.24	-	33.34	-0.50	33.34	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.09	-0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.08	-0.50	35.98	-0.10	35.08	-0.50	35.08	-0.50
ดีเซล B7	32.94	-	33.44	0.20	32.94	-	32.94	-
ดีเซล B20	32.94	-	-	-	-	-	32.94	-
ดีเซล พรีเมียม	44.94	-	49.84	-	47.14	-	47.14	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.4144 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.67 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.99 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.56 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 20 ต.ค. 67 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 37,921 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 131,523 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -93,602 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -46,134 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -47,468 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน หลังกลุ่มโอเปกและสำนักงานพลังงานสากลปรับลดคาดการณ์การเติบโตอุปสงค์น้ำมันโลกปี 2567 และ 2568 จากความกังวลเกี่ยวกับอุปสงค์น้ำมันโลก โดยเฉพาะจากจีนที่อ่อนแอกว่าที่คาดไว้หลังเศรษฐกิจจีนยังคงอ่อนแอแม้รัฐบาลจะออกมาตรึงการกระตุ้นเศรษฐกิจแต่ยังคงไม่มีรายละเอียดที่ชัดเจน อย่างไรก็ตาม ตลาดยังได้รับแรงหนุนจากธนาคารกลางยุโรป (ECB) ประกาศลดอัตราดอกเบี้ยเพิ่มเติมซึ่งเป็นการลดครั้งที่ 3 ในปีนี้ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจขณะที่ปัญหาเงินเฟ้อเริ่มบรรเทา รวมทั้งยังต้องจับตาสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางที่ยังคงมีการโจมตีต่อเนื่องท่ามกลางการเจรจาหาข้อยุติหยุดยิง