

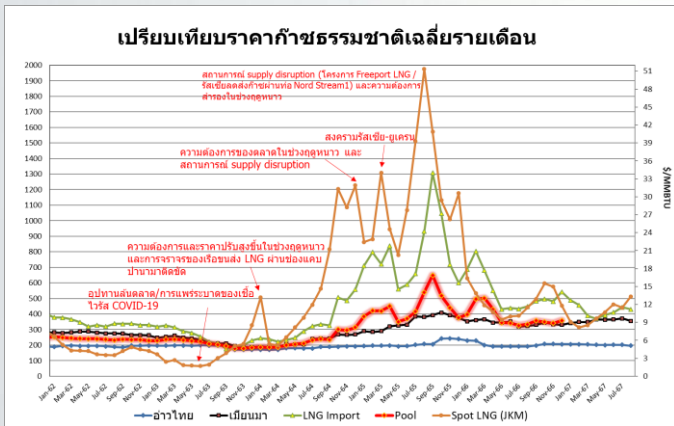
## สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	กรกฎาคม	สิงหาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	201.7537	196.2434	↓ 5.5103
Myanmar Gas	370.8553	355.1221	↓ 15.7332
LNG*	443.8972	430.1137	↓ 13.7835
<b>Pool Gas**</b>	<b>321.8443</b>	<b>321.1205</b>	<b>↓ 0.7238</b>
Spot LNG (\$/MMBTU)	12.1585	13.7085	↑ 1.5500

หมายเหตุ : \*ราคานำเข้า LNG ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 เป็นราคาเฉลี่ยทุก Shipper  
\*\*ที่มา : Pool Manager

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool Gas) เดือนสิงหาคม 2567 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.7238 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 321.1205 บาท/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซธรรมชาติแต่ละแหล่งปรับตัวลดลง

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2567 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.5500 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 13.7085 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากเอเชียเหนือมีความต้องการนำเข้า LNG เพิ่มขึ้นหลังเผชิญกับคลื่นความร้อน และตลาดมีความกังวลต่อเหตุการณ์สงครามระหว่างประเทศรัสเซียกับยูเครนที่มีการปะทะกันรุนแรงขึ้น



## สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.091 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 12.989 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู โดยมีปัจจัยสำคัญต่าง ๆ ดังนี้

(-) ปริมาณ LNG ของประเทศญี่ปุ่นยังมีเพียงพอกับความต้องการใช้ โดยมีรายงานปริมาณสำรอง LNG ของผู้ผลิตไฟฟ้าในประเทศในสัปดาห์ที่ผ่านมาเพิ่มขึ้นร้อยละ 22 มาอยู่ที่ระดับ 1.99 ล้านตัน นอกจากนี้ยังมีผู้ผลิตไฟฟ้าบางรายทำการเสนอขาย LNG เข้ามาในตลาด

(-) ประเทศจีนอยู่ในช่วงเทศกาลวันหยุดยาว 1 -7 ตุลาคม 2567 (Golden Week) ทำให้ตลาดซื้อขาย LNG ชะลอตัว

(+) ตลาดมีความกังวลต่อสถานการณ์สู้รบระหว่างประเทศอิหร่านและอิสราเอล ส่งผลให้บริษัท Chevron หยุดการผลิตก๊าซธรรมชาติจากแหล่ง Tamar และ Leviathan นอกชายฝั่งประเทศอิสราเอล เมื่อวันที่ 1 - 2 ตุลาคม 2567

## ราคาก๊าซ NGV

● **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน - 15 ตุลาคม 2567



รถทั่วไป

18.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่

15.59 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ\*

18.59 บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 22.59 บาท/กก.

● ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2567 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,715 ตัน/วัน

(หรือประมาณ 113.01 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) และมีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 286 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่

18 สถานี สถานีลูก 164 สถานี และสถานีแนวท่อ 104 สถานี

หมายเหตุ : \*ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ มีเส้นทางเดินทางในเขตกรุงเทพฯ หมวด 1 และ 4 (ไม่รวมรถ ขสมก.)