

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

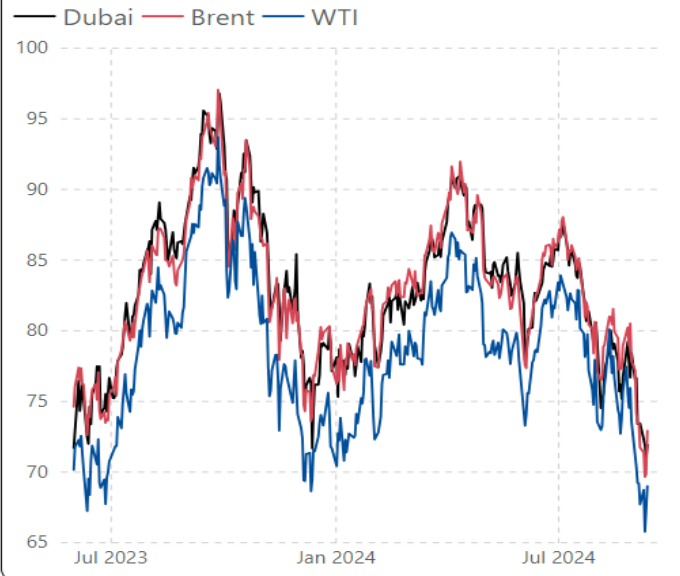
9 – 15 ก.ย. 2567

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.96 และ \$67.88/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.70 และ \$1.21/บาร์เรล ตามลำดับ

- แหล่งผลิตน้ำมันดิบบริเวณอ่าวเม็กซิโกเริ่มกลับมาดำเนินการอีกครั้งหลังได้รับผลกระทบจากอิทธิพลของพายุเฮอริเคนฟรานซินในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือและท่าเทียบเรือน้ำมันนอกชายฝั่งในรัฐลุยเซียนา กลับมาให้บริการ ส่งผลให้ตลาดคลายกังวลเรื่องผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบสหรัฐฯ
- สำนักงานพลังงานสากล (IEA) ปรับลดคาดการณ์การเติบโตของอุปสงค์น้ำมันในปี 67 โดยคาดว่าจะเติบโตเพียง 0.9 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งลดลงจากคาดการณ์ก่อนหน้านี้ที่ 0.97 ล้านบาร์เรล/วัน หลังความต้องการใช้น้ำมันในจีน ปรับลดลงต่อเนื่องจากสภาพเศรษฐกิจจีนที่ยังไม่ฟื้นตัวและความต้องการใช้เชื้อเพลิงพลังงานทางเลือกมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น รวมถึงการเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคอื่น ๆ ยังคงชะงักงัน

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy)) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.39, \$76.30 และ \$78.52/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.25, \$3.17 และ \$3.17/บาร์เรล ตามลำดับ

- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 ก.ย. 67 เพิ่มขึ้น 0.49 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.39 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 ก.ย. 67 ลดลง 0.46 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 8.48 ล้านบาร์เรล/วัน หลังสิ้นสุดฤดูซบเซาและคาดการณ์อุปสงค์จะลดลงต่อเนื่องจากพายุเฮอริเคนฟรานซินที่เคลื่อนตัวเข้าสู่ชายฝั่งอ่าวเม็กซิโกในสหรัฐฯ

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.73/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.83/บาร์เรล

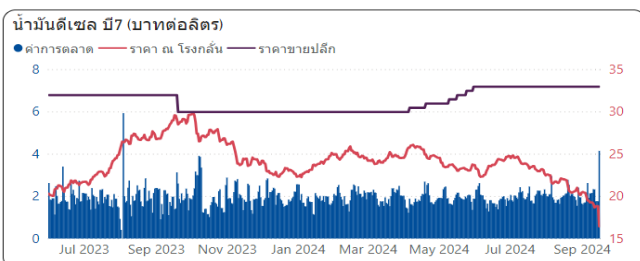
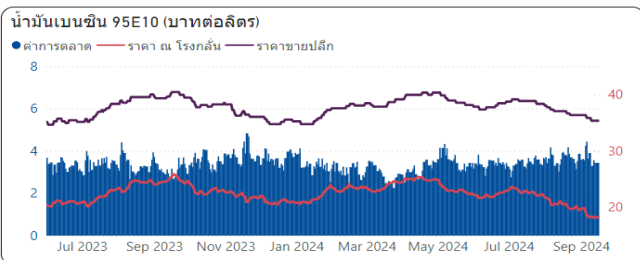
- อุปทานในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูง อีกทั้งความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในจีน อ่อนตัวจากเศรษฐกิจที่ชะงัก โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมการผลิต
- PAJ รายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 7 ก.ย. 67 เพิ่มขึ้น 278% มาอยู่ที่ 775,000 บาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 ก.ย. 2567)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.44	-0.40	-	-	-	-	49.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.35	-0.50	35.65	-0.50	35.35	-0.50	35.35	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.24	-0.50	33.54	-	33.24	-0.50	33.24	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.99	-0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.98	-0.50	35.28	-0.50	34.98	-0.50	34.98	-0.50
ดีเซล B7	32.94	-	33.24	-	32.94	-	32.94	-
ดีเซล B20	32.94	-	-	-	-	-	32.94	-
ดีเซล พรีเมียม	44.94	-	49.84	-	47.14	-	47.14	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.33 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.8371 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.87 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.00 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.50 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 15 ก.ย. 67 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 32,736 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 136,083 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -103,347 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -55,892 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -47,455 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากนั้นกองทุนคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยลง 0.50% ในการประชุมนโยบายทางการเงิน (Federal Open Market Committee: FOMC) ในวันที่ 17-18 ก.ย. 67 ประกอบกับแหล่งผลิตน้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโกยังคงหยุดดำเนินการจากผลกระทบของเฮอริเคนฟรานซิน (Francine) อย่างไรก็ตาม ตลาดกังวลเกี่ยวกับภาวะอุปสงค์ในจีนที่ปัจจุบันกำลังเผชิญวิกฤตอสังหาริมทรัพย์ครั้งใหญ่ที่สุดในรอบ 10 ปี ขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานอุปสงค์น้ำมันเชื้อเพลิงในจีนมีทิศทางปรับลดลงต่อเนื่องหลังแตะระดับสูงสุดในปีที่ผ่านมา ยังคงกดดันความต้องการใช้น้ำมันในจีน