



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนพฤษภาคม 2566

จัดทำโดย  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

## สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2566)

### ■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนพฤษภาคม 2566 เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2566

เดือนพฤษภาคม 2566 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นส่งผลให้ความน่าสนใจในการลงทุนในตลาดน้ำมันลดลงสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น เนื่องจากสัญญา น้ำมันดิบจะมีราคาที่แพงขึ้น (-) เศรษฐกิจจีนส่งสัญญาณชะลอตัวลง หลังดัชนีราคาผู้บริโภคของจีนในเดือนเมษายน 2566 เพิ่มขึ้นในอัตราที่ช้า ขณะที่ดัชนีราคาผู้ผลิตปรับตัวลดลง โดยประเด็นดังกล่าวสร้างความกังวลว่า ความต้องการใช้น้ำมันของจีนจะฟื้นตัวช้ากว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้ (-) อุปทานน้ำมันดิบในสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับสูงขึ้น หลังสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เผยว่า การผลิตน้ำมันของสหรัฐฯ จากแหล่งชั้นหินดินดานขนาดใหญ่ที่สุดจำนวน 7 แหล่งในประเทศจะพุ่งขึ้นสูงสุดเป็นประวัติการณ์ในเดือนมิถุนายน 2566 อีกทั้ง (-) ตลาดยังคงกังวล หลังนายเจอโรม พาวเวล ประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ระบุว่าอัตราเงินเฟ้อ นั้นสูงกว่าเป้าหมายของเฟดมาก และยังไม่มีการตัดสินใจใดๆ เกี่ยวกับการดำเนินการขึ้นอัตราดอกเบี้ยครั้งต่อไป ซึ่งนักวิเคราะห์มองว่ามีโอกาสสูงที่เฟดจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.25 ในการประชุมเดือนมิถุนายน อย่างไรก็ตาม (+) กลุ่มโอเปก (OPEC) คาดในรายงานประจำเดือนเมษายน 2566 ว่าความต้องการใช้น้ำมันในปีนี้จะยังเติบโตในระดับเดิมที่ 2.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากปีก่อนหน้า โดยคาดการณ์ว่าจีนมีการเติบโตเพิ่มขึ้นกว่า 0.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน รวมทั้ง (+) นักลงทุนจับตาการประชุมกำหนดนโยบายการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปกพลัส

ในวันที่ 4 มิถุนายน 2566 หลังเจ้าชายอัลดุลาซิส บิน ซัลมาน รัฐมนตรีพลังงานซาอุดีอาระเบีย ออกมาเตือนเกี่ยวกับโอกาสที่กลุ่มโอเปกพลัสจะลดกำลังการผลิตเพิ่มเติม และอาจส่งผลให้ราคาน้ำมันพุ่งขึ้น

- ราคายกปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศอินโดนีเซียที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยปรับลดราคายกปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 อยู่ที่ 35.45 บาท/ลิตร

- ราคายกปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัวลดลงในทุกประเทศ ทั้งนี้ประเทศไทยปรับลดราคายกปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา อยู่ที่ 31.94 บาท/ลิตร

### ■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตลาดจับตาการประชุมของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร (OPEC+) ในวันที่ 4 มิถุนายน 2566 จะมีการออกนโยบายเพิ่มเติมหรือไม่ หลังรัสเซียเปิดเผยว่ากลุ่มผู้ผลิตจะไม่ปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมจากก่อนหน้านี้ที่ได้มีการปรับลดกำลังการผลิตราว 1.66 ล้านบาร์เรลต่อวันในการประชุมเมื่อเดือนเมษายน 2566

- ตลาดจับตาการเจรจาปรับเพิ่มเพดานหนี้ของสหรัฐฯ หลังการพูดคุยครั้งล่าสุดระหว่าง โจ ไบเดน ประธานาธิบดีสหรัฐฯ และควินแมนคาร์ธี ประธานสภาผู้แทนราษฎรสหรัฐฯ มีทิศทางที่ดีขึ้นจากครั้งก่อนหน้า และมองว่าจะสามารถบรรลุข้อตกลงเพื่อเพิ่มเพดานหนี้ได้ อย่างไรก็ตาม หากสหรัฐฯ ไม่อนุมัติการขยายเพดานหนี้ จะส่งผลให้มีความเสี่ยงที่จะผิดชำระหนี้ในวันที่ 1 มิถุนายน 2566 และอาจเพิ่มแรงกดดันต่อเศรษฐกิจของสหรัฐฯ


หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน

2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน




















3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2566

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



## ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 29 พฤษภาคม 2566 )

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	71.03 ▼		สิงคโปร์	60.99 ▼
	ลาว	52.21 ▼		ลาว	37.49 ▼
	กัมพูชา	39.31 ▼		อินโดนีเซีย	34.07 ▼
	ฟิลิปปินส์	37.12 ▼		ฟิลิปปินส์	33.24 ▼
	ไทย	35.45 ▼		กัมพูชา	32.12 ▼
	เมียนมา	34.32 ▼		ไทย	31.94 ▼
	อินโดนีเซีย	32.68 ▲		เมียนมา	31.93 ▼
	เวียดนาม	31.83 ▼		เวียดนาม	26.58 ▼
	มาเลเซีย	15.48 ▼		มาเลเซีย	16.24 ▼
	บรูไน	13.63 ▼		บรูไน	7.97 ▼

▲ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนำมาบังประเทศยังลดต้นทุนราคาอยู่  
 ▲ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลต่อการคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร  
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2566  
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ

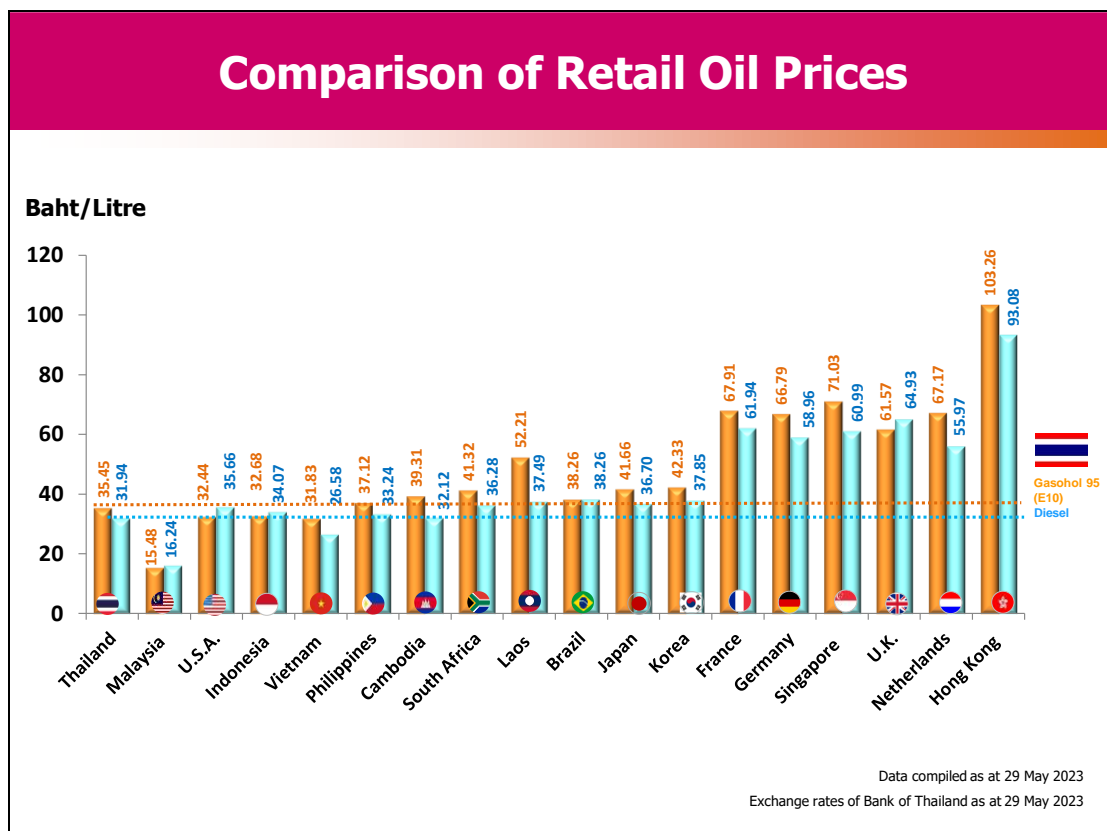
เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	71.03		อังกฤษ	64.93
	อังกฤษ	61.57		สิงคโปร์	60.99
	ลาว	52.21		บราซิล	38.26
	แอฟริกาใต้	41.32		ลาว	37.49
	กัมพูชา	39.31		แอฟริกาใต้	36.28
	บราซิล	38.26		อินโดนีเซีย	34.07
	ไทย	35.45		กัมพูชา	32.12
	เมียนมา	34.32		ไทย	31.94
	อินโดนีเซีย	32.68		เมียนมา	31.93
	เวียดนาม	31.83		เวียดนาม	26.58

▲ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา  
 รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น  
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2566  
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

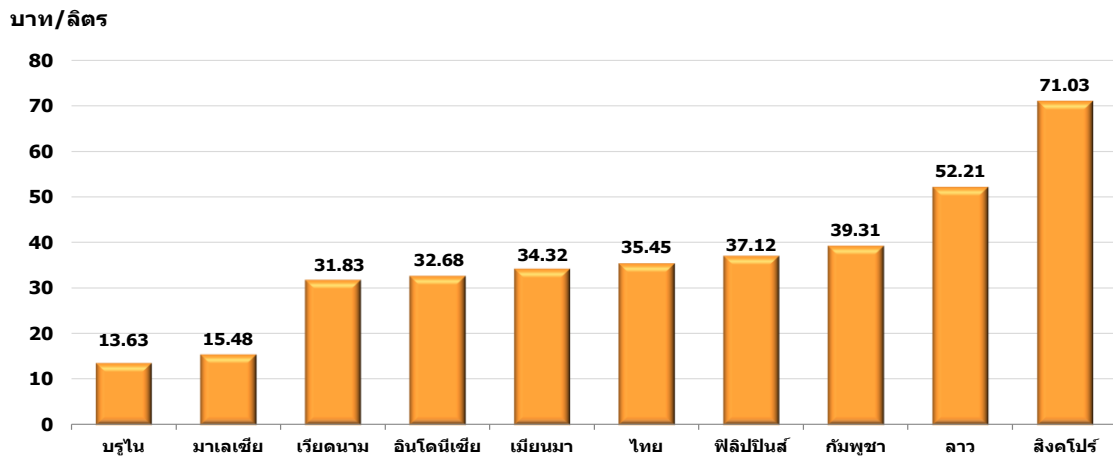
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	พฤษภาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	เมษายน 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	พฤษภาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	เมษายน 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	35.45	36.45	▼ -1.00	31.94	32.94	▼ -1.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,650.00 (39.31)	4,900.00	▼ -250.00	3,800.00 (32.12)	4,100.00	▼ -300.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.63)	0.53	● 0.00	0.31 (7.97)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	59.80 (37.12)	67.90	▼ -8.10	53.55 (33.24)	58.60	▼ -5.05
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.48)	2.05	● 0.00	2.15 (16.24)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,067.46 (34.32)	2,319.92	▼ -252.46	1,923.64 (31.93)	2,133.47	▼ -209.83
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	21,490.00 (31.83)	23,630.00	▼ -2,140.00	17,950.00 (26.58)	19,390.00	▼ -1,440.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	26,490.00 (52.21)	26,490.00	● 0.00	19,020.00 (37.49)	19,020.00	● 0.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.76 (71.03)	2.81	▼ -0.05	2.37 (60.99)	2.51	▼ -0.14
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปี๋ย/ลิตร)	14,042.00 (32.68)	14,042.00	● 0.00	14,640.00 (34.07)	15,440.00	▼ -800.00

หมายเหตุ: ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



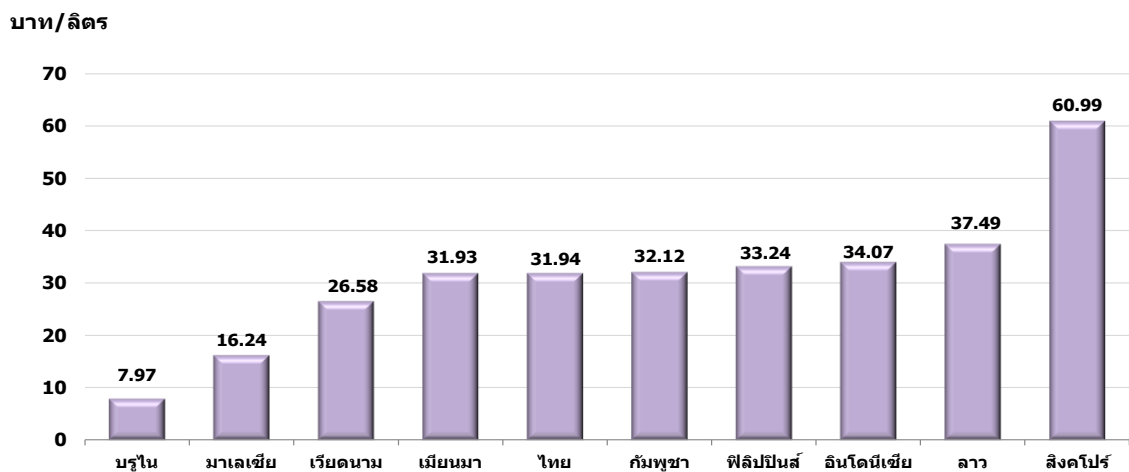
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 71.03 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 35.45 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2566  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2566

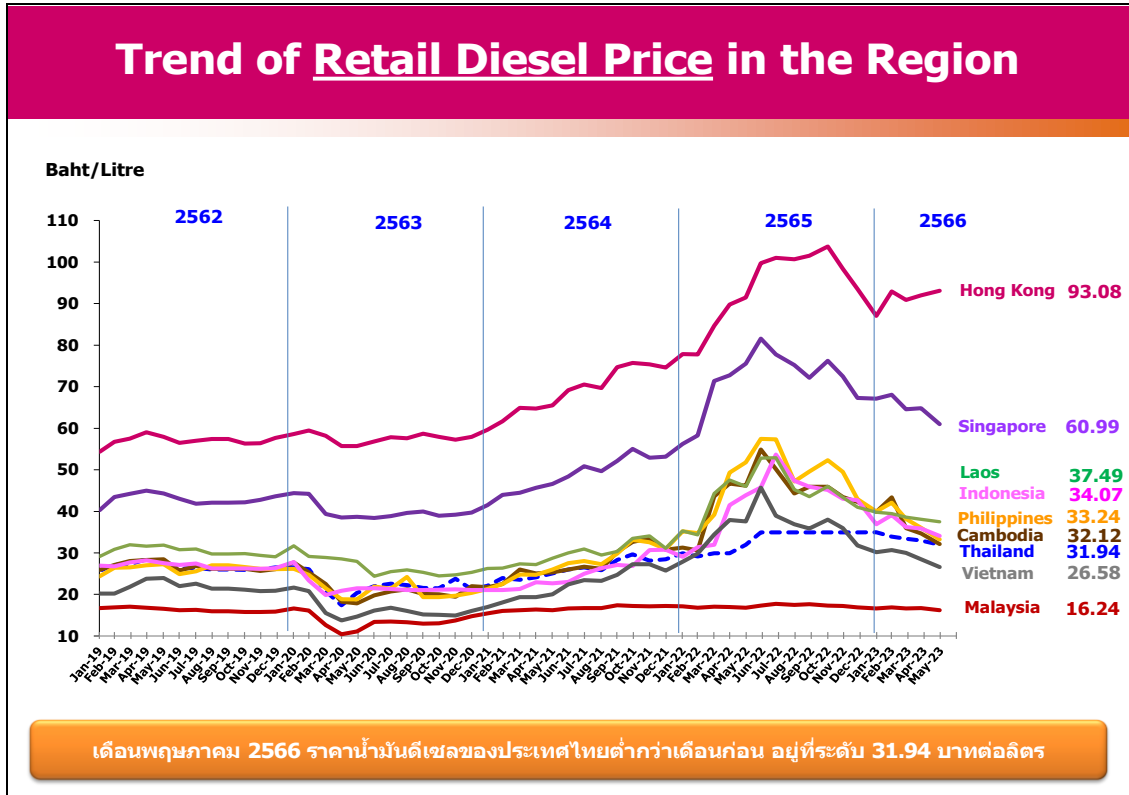
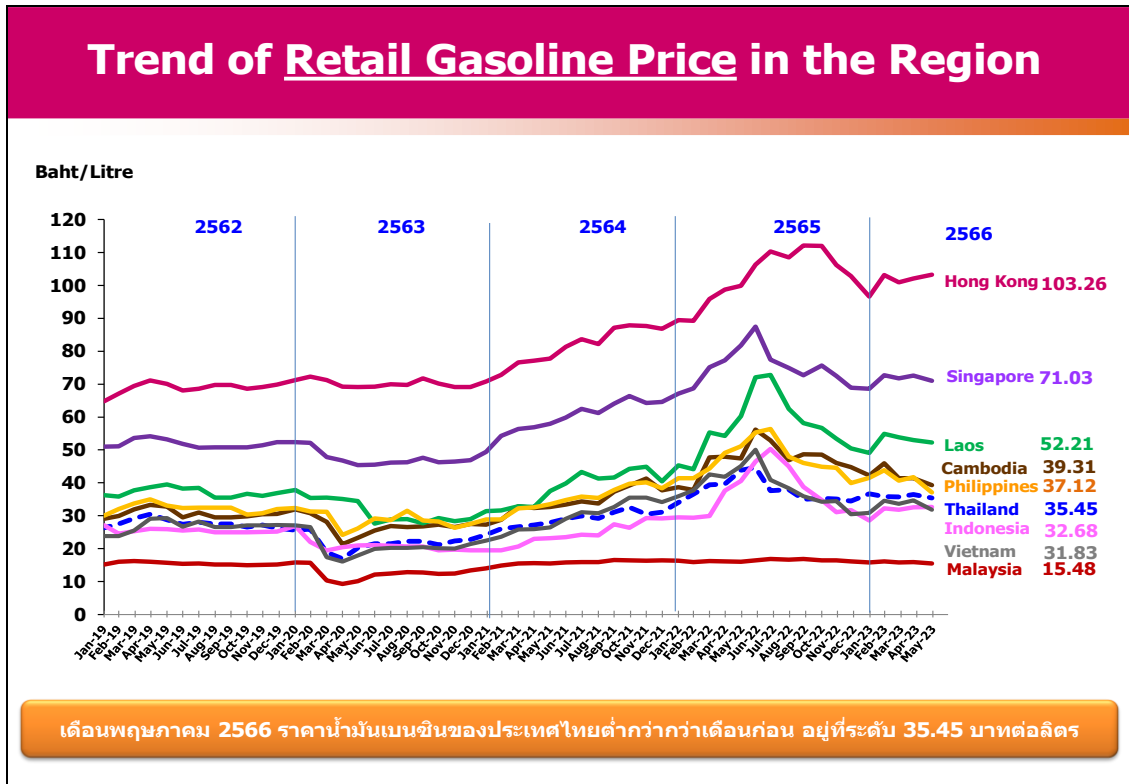
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 60.99 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 31.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2566  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2566

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน