



## น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.45 และ \$58.29/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$3.24 และ \$2.98 /บาร์เรล ตามลำดับ

- ❑ สัญญาณที่ดีขึ้นเกี่ยวกับสันติภาพในตะวันออกกลาง หลังกลุ่มฮามาสปล่อยตัวประกันชาวอิสราเอลที่ยังมีชีวิตอยู่ตามเงื่อนไขของข้อตกลงหยุดยิงระยะแรก ทำให้ตลาดมีความหวังว่าสงครามที่ยืดเยื้ออาจสิ้นสุดลงส่งผลให้ความเสี่ยงด้านอุปทานลดลง
- ❑ สถานการณ์ตึงเครียดด้านการค้าระหว่างจีนและสหรัฐฯ โดยสหรัฐฯ ตัดสินใจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่สูงขึ้นกับเรือของจีนที่เข้าเทียบท่าในสหรัฐฯ โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 14 ต.ค. 68 ขณะที่จีนตอบโต้ด้วยการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเรือสหรัฐฯ ที่เข้าเทียบท่าในจีน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 14 ต.ค. 68 เช่นเดียวกัน
- ❑ สำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) รายงานตลาดน้ำมันโลกอาจเผชิญกับภาวะอุปทานส่วนเกินที่เพิ่มขึ้นในปี 69 จากผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกพลัสได้เพิ่มกำลังการผลิต ขณะที่คาดการณ์การเติบโตของอุปสงค์น้ำมันโลกในปี 68 และ 69 จะปรับลดลงอยู่ที่ประมาณ 0.7 ล้านบาร์เรล/วัน จากสถานการณ์ทางเศรษฐกิจที่ท้าทายมากขึ้น

## น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

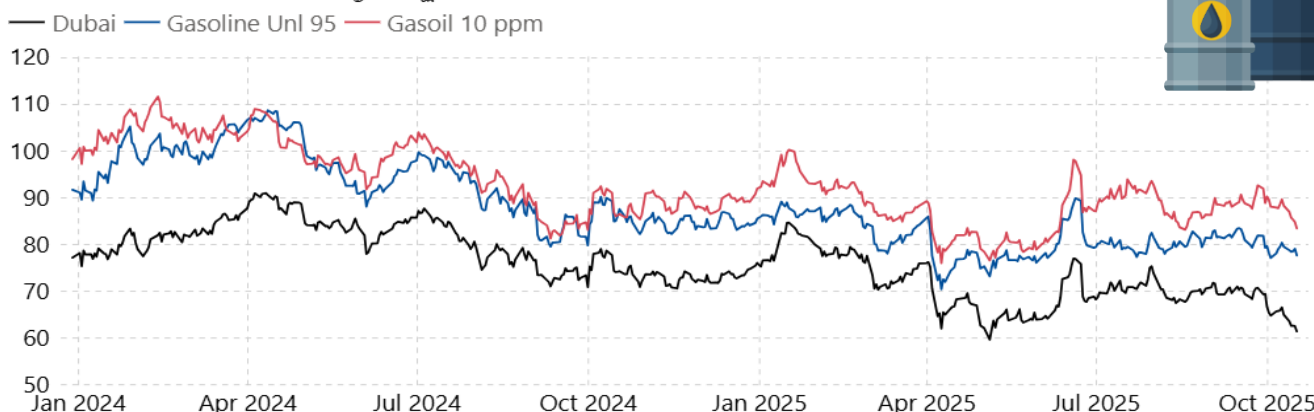
**ราคาน้ำมันเบนซิน** ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.42, \$75.68 และ \$77.37/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$0.81, \$0.99 และ \$0.99/บาร์เรล ตามลำดับ

- ❑ International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์ นำเข้าน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ต.ค. 68 เพิ่มขึ้น 9.2% อยู่ที่ 232,000 ตัน (64,000 บาร์เรล/วัน) โดยนำเข้าจากจีนเพิ่มขึ้น อยู่ที่ 55,400 ตัน (15,000 บาร์เรล/วัน)
- ❑ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ต.ค. 68 เพิ่มขึ้น 0.12 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.83 ล้านบาร์เรล
- ❑ สำนักสถิติแห่งชาติของมาเลเซียรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซิน ในเดือน ส.ค. 68 เพิ่มขึ้น 4% มาอยู่ที่ 674,000 ตัน (184,000 บาร์เรล/วัน)

**ราคาน้ำมันดีเซล** (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.16/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$3.21/บาร์เรล

- ❑ Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 6 ต.ค. 68 เพิ่มขึ้น 0.42 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 2.31 ล้านบาร์เรล
- ❑ ออสเตรเลียรายงานปริมาณการนำเข้า Middle Distillates ในเดือน ส.ค. 68 ลดลง 0.6% มาอยู่ที่ 21.8 ล้านบาร์เรล โดยนำเข้า น้ำมันดีเซล ลดลง 7.8% มาอยู่ที่ 16.78 ล้านบาร์เรล ส่วนใหญ่นำเข้าจากเกาหลีใต้ มาเลเซีย และสิงคโปร์ ขณะที่ เกาหลีใต้ส่งออกน้ำมันดีเซลสู่ออสเตรเลีย ในเดือน ส.ค. 68 เพิ่มขึ้น 15.47% มาอยู่ที่ 5.95 ล้านบาร์เรล

## ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มลดลง โดยได้รับแรงกดดันจากภาวะอุปทานล้นตลาดและความกังวลด้านอุปสงค์ จากการคาดการณ์ของ EIA และ IEA ว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังทั่วโลกจะปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องไปจนถึงปี 2569 ในขณะที่การเติบโตของความต้องการบริโภคน้ำมันทั่วโลกมีแนวโน้มชะลอตัวลงในปี 2568 และ 2569 ซึ่งเป็นผลมาจากสภาวะเศรษฐกิจมหภาคที่เข้มงวดขึ้นและการเปลี่ยนไปใช้ยานยนต์ไฟฟ้า นอกจากนี้ การที่กลุ่มโอเปกพลัสทยอยเพิ่มกำลังการผลิตตามแผน รวมทั้งการผลิตที่แข็งแกร่งของประเทศนอกกลุ่ม (โดยเฉพาะสหรัฐฯ) ยังคงเพิ่มแรงกดดันด้านอุปทานอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์จากความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน และความไม่แน่นอนเกี่ยวกับการเจรจาการค้าระหว่างจีนและสหรัฐฯ ยังคงเป็นปัจจัยสำคัญที่สร้างความไม่แน่นอนและทำให้ราคาน้ำมันผันผวน

## ราคาขายปลีกน้ำมัน (20 ต.ค. 68)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจาก  
สัปดาห์ก่อนหน้า 0.04 บาท/\$ อยู่ที่  
ระดับเฉลี่ย 32.73 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล  
ลดลง 0.07 และ 0.64 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล ปรับเพิ่มการ  
จัดเก็บ 0.50 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ  
น้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล  
อยู่ที่ระดับ 2.46 บาท/ลิตร



|                   |       |   |
|-------------------|-------|---|
| เบนซิน 95         | 40.44 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 32.15 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 29.94 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 27.89 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 31.78 | - |
| ดีเซล B7          | 31.44 | - |
| ดีเซล พรีเมียม    | 43.44 | - |



|  |       |   |
|--|-------|---|
|  | 40.44 | - |
|  | 32.15 | - |
|  | 29.94 | - |
|  | 27.89 | - |
|  | 31.78 | - |
|  | 31.44 | - |
|  | 43.44 | - |



|  |       |   |
|--|-------|---|
|  | -     | - |
|  | 32.65 | - |
|  | 30.44 | - |
|  | -     | - |
|  | 32.28 | - |
|  | 31.44 | - |
|  | 49.84 | - |

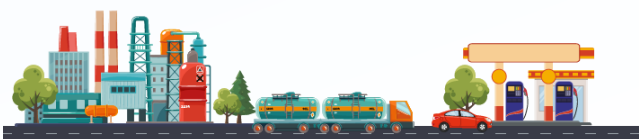


|  |       |   |
|--|-------|---|
|  | 49.81 | - |
|  | 32.15 | - |
|  | 29.94 | - |
|  | -     | - |
|  | 31.78 | - |
|  | 31.44 | - |
|  | 45.64 | - |

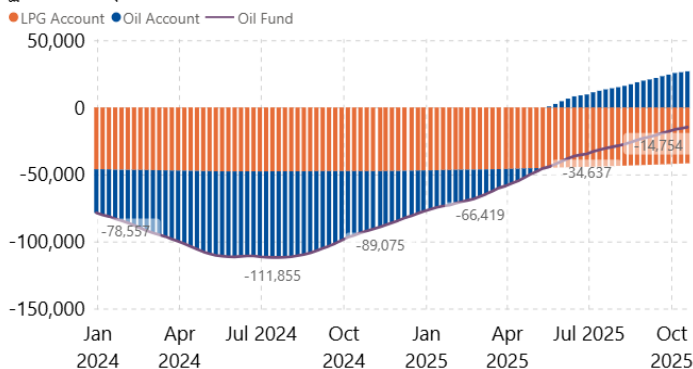
## กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 19 ต.ค. 68 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม  
52,988 ล้านบาท หักสินกองทุนฯ 67,742 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -14,754 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 26,910 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -41,664 ล้านบาท



ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



## ราคาขายปลีกในอาเซียน (20 ต.ค. 68)

(บาทต่อลิตร) **เบนซิน** (20-Oct-25)

|             |       |
|-------------|-------|
| SINGAPORE   | 72.87 |
| MYANMAR     | 43.52 |
| LAOS        | 42.25 |
| CAMBODIA    | 36.16 |
| THAILAND    | 32.15 |
| PHILIPPINES | 29.98 |
| INDONESIA   | 26.61 |
| VIETNAM     | 24.76 |
| MALAYSIA    | 20.16 |
| BRUNEI      | 13.41 |

ไทยอ้างอิงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

(บาทต่อลิตร) **ดีเซล** (20-Oct-25)

|             |       |
|-------------|-------|
| SINGAPORE   | 66.80 |
| MYANMAR     | 38.45 |
| THAILAND    | 31.44 |
| CAMBODIA    | 30.88 |
| PHILIPPINES | 30.25 |
| LAOS        | 29.14 |
| INDONESIA   | 28.30 |
| VIETNAM     | 23.44 |
| MALAYSIA    | 22.72 |
| BRUNEI      | 7.85  |

โดย กองนโยบายปิโตรเลียม  
กลุ่มน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว