

การจัดการและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

*ปี 2568 (ม.ค. - มี.ค.)



ปริมาณการจัดการและใช้ก๊าซธรรมชาติ

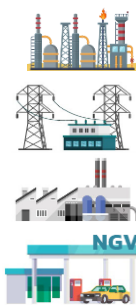
4,669 MMSCFD*

63% แหล่งในประเทศ
2,956 MMSCFD

27% นำเข้า LNG
1,256 MMSCFD

10% นำเข้าจากเมียนมา
457 MMSCFD

ปริมาณการใช้เฉลี่ย 4,132 MMSCFD*



22% โรงแยกก๊าซธรรมชาติ
906 MMSCFD

57% ภาคไฟฟ้า
2,359 MMSCFD

19% ภาคอุตสาหกรรม
776 MMSCFD

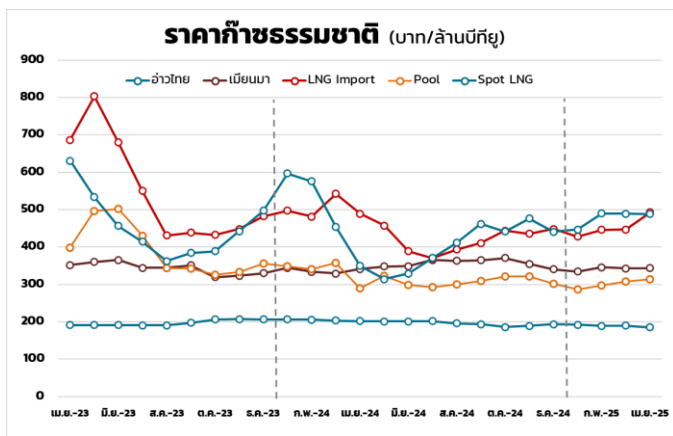
2% ภาคขนส่ง
91 MMSCFD

ราคาก๊าซธรรมชาติ

ราคา Pool Gas เดือน เม.ย. 68 อยู่ที่ 311.9638 บาท/ล้านบิกียู ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.8461 บาท/ล้านบิกียู ดังนี้

บาท/ล้านบิกียู	มีนาคม	เมษายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	190.3231	185.5097	▼ 4.8134
Myanmar Gas	339.0455	341.8267	▲ 2.7812
LNG	447.6471	436.0454	▼ 11.6017
Pool Gas	308.1177	311.9638	▲ 3.8461
Spot LNG (\$/ล้านบิกียู)	13.2139	11.5916	▼ 1.6223
Exchange Rates (บาท/\$)	33.8217	33.7462	▼ 0.0755

ราคา Spot LNG เดือน เม.ย. 68 อยู่ที่ 11.5916 \$/ล้านบิกียู ปรับตัวลดลง 1.6223 \$/ล้านบิกียู จากความต้องการซื้อ LNG ลดลงเนื่องจากแรงกดดันจากสงครามการค้าด้วยมาตรการขึ้นภาษีของสหรัฐฯ



ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยสัปดาห์นี้อยู่ที่ระดับ 12.423 \$/ล้านบิกียู ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.071 \$/ล้านบิกียู

- ความต้องการ LNG จากจีนและญี่ปุ่นยังคงเจียบเหงา โดยญี่ปุ่นได้กลับมาเดินเครื่องโรงผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ Takahama No.3 (กำลังการผลิตอยู่ 870 เมกะวัตต์) เมื่อต้นเดือน มิ.ย. 68 หลังหยุดซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ
- ผู้ซื้อในเอเชียส่วนใหญ่ยังคงชะลอการจัดซื้อ ด้วยเหตุผลที่แตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ ซึ่งทำให้ตลาดยังคงมีความผันผวน และผู้เล่นส่วนใหญ่รอปัจจัยชี้ขาดที่ชัดเจนกว่านี้
- เกาหลีใต้มีแนวโน้มนำเข้า LNG เพิ่มขึ้นในฤดูร้อน จากพยากรณ์อากาศที่คาดว่าอุณหภูมิในช่วงเดือน มิ.ย.-ส.ค. 68 จะสูงกว่าระดับปกติ ประกอบกับการคาดการณ์ว่าประธานาธิบดีคนใหม่ของเกาหลีใต้ อี แจ-มยอง จะเร่งลดสัดส่วนโรงไฟฟ้านิวเคลียร์และถ่านหินลง ซึ่งจะส่งผลให้มีการนำเข้า LNG เพิ่มขึ้นตามมา
- โครงการ Sabine Pass LNG ของสหรัฐฯ หยุดซ่อมบำรุง Train 3 และ 4 (กำลังผลิต Train ละ 5 MTPA) ตั้งแต่วันที่ 30 พ.ค. 68 คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3 สัปดาห์

สถานการณ์ NGV

ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

(16 พ.ค. - 15 มิ.ย. 68)



รถทั่วไป

18.55 บาท/กก.



รถแท็กซี่

15.59 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ*

18.55 บาท/กก.



สถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 22.55 บาท/กก.

ณ วันที่ 31 มี.ค. 68 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,526 ตัน/วัน (หรือประมาณ 107.73 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) สถานีบริการ ปตท. ที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 274 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูก 155 สถานี และสถานีแนวท่อ 101 สถานี

หมายเหตุ: *ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ มีเส้นทางการเดินรถในเขตกรุงเทพฯ หมวด 1 และ 4 (ไม่รวมรถ ขสมก.)