

การจัดการและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

*ปี 2568 (ม.ค. – ก.พ.)



ปริมาณการจัดการเฉลี่ย

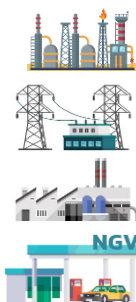
4,579 MMSCFD*

64% แหล่งในประเทศ
2,941 MMSCFD

26% นำเข้า LNG
1,187 MMSCFD

10% นำเข้าจากเมียนมา
451 MMSCFD

ปริมาณการใช้เฉลี่ย **4,114** MMSCFD*



22% โรงแยกก๊าซธรรมชาติ
903 MMSCFD

57% ภาคไฟฟ้า
2,330 MMSCFD

19% ภาคอุตสาหกรรม
790 MMSCFD

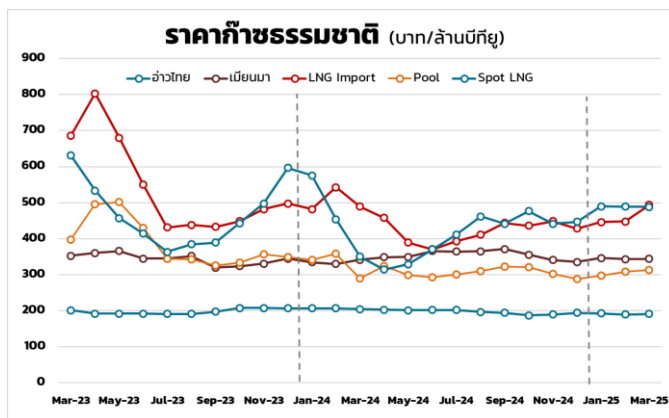
2% ภาคขนส่ง
90 MMSCFD

ราคาก๊าซธรรมชาติ

ราคา Pool Gas เดือน มี.ค. 68 อยู่ที่ **308.1177** บาท/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลง 7.7954 บาท/ล้านบีทียู จากราคานำเข้า LNG ลดลงดังนี้

บาท/ล้านบีทียู	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	188.9544	190.3231	▲ 1.3687
Myanmar Gas	338.6445	339.0455	▲ 0.4010
LNG	484.4829	447.6471	▼ 36.8358
Pool Gas	315.9131	308.1177	▼ 7.7954
Spot LNG (\$/ล้านบีทียู)	14.9731	13.2139	▼ 1.7592
Exchange Rates (บาท/\$)	33.7787	33.8217	▲ 0.0430

ราคา Spot LNG เดือน มี.ค. 68 อยู่ที่ **13.2139** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลง 1.7592 \$/ล้านบีทียู จากความต้องการซื้อ LNG ลดลงเนื่องจากสภาพอากาศที่เริ่มอบอุ่นขึ้น



ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยสัปดาห์นี้อยู่ที่ระดับ **10.813** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.843 \$/ล้านบีทียู

- อัตราการผลิต LNG ทั่วโลกสูงกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี โดยเฉพาะกำลังผลิตที่เพิ่มสูงขึ้นจากสหรัฐอเมริกา จากโครงการ Plaquemines LNG หลังคณะกรรมการควบคุมพลังงานแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (Federal Energy Regulatory Commission: FERC) อนุญาตให้สามารถป้อนก๊าซธรรมชาติไปทั้งสองขยาย Block 10 และ 11 (กำลังผลิตประมาณ 1.25 ล้านตัน/ปี)
- การนำเข้า Spot LNG ประเทศจีนชะลอตัว เนื่องจากจีนพึ่งพากำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติในประเทศ ร่วมกับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติผ่านท่อ Power of Siberia-1 เป็นหลัก
- ประเทศเกาหลีใต้และประเทศญี่ปุ่นมีความต้องการพลังงานลดลงจากสภาพอากาศในช่วงเปลี่ยนผ่านฤดูหนาว ขณะที่ปริมาณสต็อก LNG อยู่ในระดับที่ค่อนข้างสูง
- โรงไฟฟ้าที่เป็น Peaking Plant (เดินเครื่องเพื่อตอบสนองพิกไฟฟ้า) ในมณฑลทกวางตุงของประเทศจีนมีแนวโน้มที่จะนำเข้า LNG ลดลง จากการเตรียมออกนโยบายปรับค่า Energy Payment ที่จะทำให้โรงไฟฟ้าประเภทนี้มีรายได้จากการไม่เดินเครื่องมากกว่า

สถานการณ์ NGV

ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

(16 เม.ย. – 15 พ.ค. 68)



รถทั่วไป

18.45 บาท/กก.



รถแท็กซี่

15.59 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ*

18.45 บาท/กก.



สถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) **22.45** บาท/กก.

ณ วันที่ 28 ก.พ. 68 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,559 ตัน/วัน (หรือประมาณ 108.06 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) สถานีบริการ ปตท. ที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 278 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูก 159 สถานี และสถานีแนวท่อ 101 สถานี

หมายเหตุ: *ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ มีเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพฯ หมวด 1 และ 4 (ไม่รวมรถ ขสมก.)