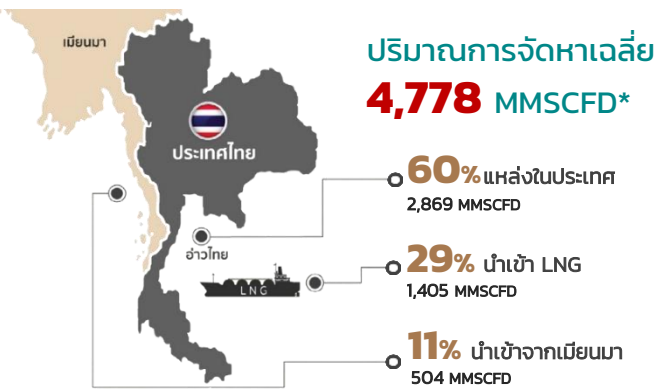
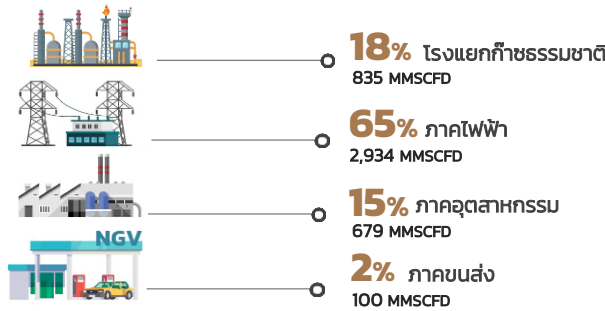


การจัดการและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

*ปี 2567 (ม.ค.-พ.ย.)



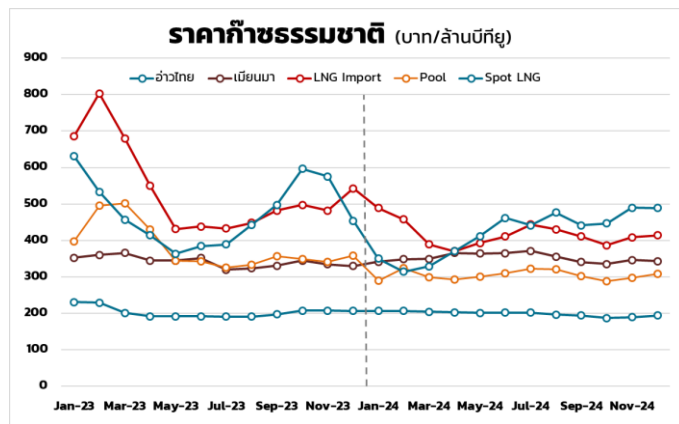
ปริมาณการใช้เฉลี่ย 4,548 MMSCFD*



ราคาก๊าซธรรมชาติ

ราคา Pool Gas อยู่ที่ **308.2371** บาท/ล้านบีทียู ปรับตัวเพิ่มขึ้น 11.1437 บาท/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซฯ จากอ่าวไทยและราคา LNG นำเข้าปรับตัวเพิ่มขึ้น ดังนี้

บาท/ล้านบีทียู	พฤศจิกายน	ธันวาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	189.2903	194.0867	▲ 4.7964
Myanmar Gas	345.6300	343.0214	▼ 2.6086
LNG	408.2149	414.0758	▲ 5.8609
Pool Gas	297.0934	308.2371	▲ 11.1437
Spot LNG (\$/ล้านบีทียู)	14.2198	14.3050	▲ 0.0852
Exchange Rates (บาท/\$)	34.4483	34.1823	▼ 0.2660



ราคา Spot LNG อยู่ที่ **14.3050** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.0852 \$/ล้านบีทียู จากความต้องการใช้เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว และสัญญาส่งก๊าซธรรมชาติจากรัสเซียไปยังยุโรปผ่านท่อของยูเครนสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **14.283** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.079 \$/ล้านบีทียู

- ➔ ความต้องการซื้อ LNG ชะลอตัวในช่วงวันหยุดเทศกาลตรุษจีนรวมถึงปัจจัยด้านสภาพอากาศ ทำให้โรงงานอุตสาหกรรมในประเทศจีนทยอยหยุดดำเนินการรับวันหยุดยาว (โดยปกติจะกินเวลา 1 - 2 สัปดาห์)
- ➔ ประเทศเกาหลีใต้มีอุณหภูมิเฉลี่ยปรับตัวสูงขึ้นกว่า 2 องศาเหนือค่าเฉลี่ย 30 ปี ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ส่งผลให้ปริมาณสำรอง LNG อยู่ในระดับสูง
- ➔ ประเทศไทยมีสภาพอากาศที่เย็นสบายทำให้ความต้องการพลังงานลดลง ส่งผลให้ต้องหยุดนำเข้า LNG ชั่วคราว และหันไปใช้ LNG ที่มีในคลังเป็นหลัก
- ➕ ประเทศญี่ปุ่นอาจจำเป็นต้องสั่งซื้อ Spot LNG เพิ่ม หลังมีรายงานว่าอินโดนีเซียเกิดปัญหาก๊าซธรรมชาติในประเทศขาดแคลน และอาจกระทบการส่งออก LNG Cargo จำนวน 54 ลำ

สถานการณ์ NGV

ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
(16 ม.ค. - 15 ก.พ. 68)



รถทั่วไป

17.90 บาท/กก.



รถแท็กซี่

15.59 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ*

17.90 บาท/กก.



สถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) **21.90 บาท/กก.**

ณ วันที่ 31 ธ.ค. 67 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,559 ตัน/วัน (หรือประมาณ 108.29 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) สถานีบริการ ปตท. ที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 279 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูก 160 สถานี และสถานีแนวท่อ 101 สถานี

หมายเหตุ: *ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ มีเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพฯ หมวด 1 และ 4 (ไม่รวมรถ ขสมก.)