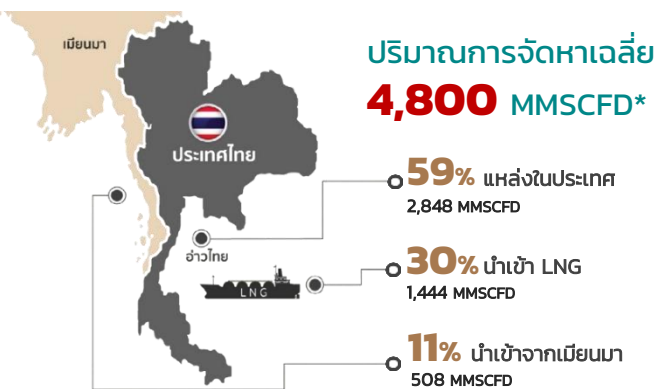
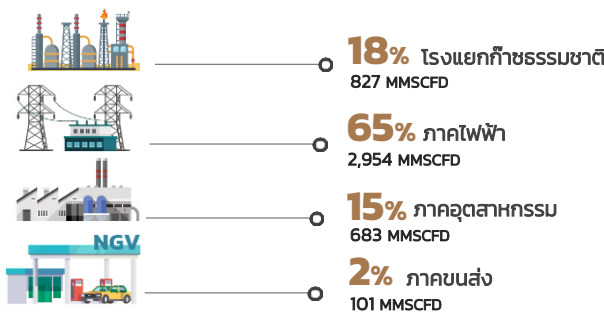


การจัดการและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

*ปี 2567 (ม.ค.-ธ.ค.)



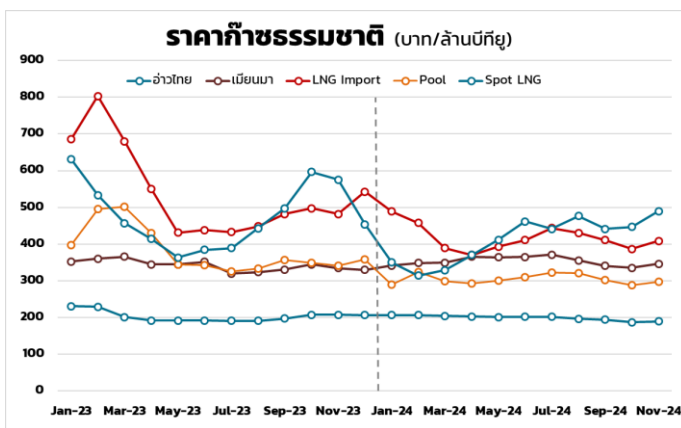
ปริมาณการใช้เฉลี่ย 4,565 MMSCFD*



ราคาก๊าซธรรมชาติ

ราคา Pool Gas อยู่ที่ **297.0934** บาท/ล้านบิกิว ปรับตัวเพิ่มขึ้น 9.9548 บาท/ล้านบิกิว จากราคาก๊าซฯ แต่ละแหล่งปรับตัวเพิ่มขึ้น และอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลง ดังนี้

บาท/ล้านบิกิว	ตุลาคม	พฤศจิกายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	186.5229	189.2903	▲ 2.7674
Myanmar Gas	334.6942	345.6300	▲ 10.9358
LNG	386.7141	408.2149	▲ 21.5008
Pool Gas	287.1386	297.0934	▲ 9.9548
Spot LNG (\$/ล้านบิกิว)	13.3839	14.2198	▲ 0.8359
Exchange Rates (บาท/\$)	33.3721	34.4483	▲ 1.0762



ราคา Spot LNG อยู่ที่ **14.2198** \$/ล้านบิกิว ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.8359 \$/ล้านบิกิว จากตลาดมีความกังวลต่อสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างประเทศรัสเซียและยูเครน ที่ทวีความรุนแรงขึ้น และความต้องการใช้เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว

ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **15.039** \$/ล้านบิกิว ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.672 \$/ล้านบิกิว

- ➕ ราคาก๊าซฯ และ LNG ภูมิภาคยุโรปปรับขึ้น หลังสัญญาส่งก๊าซฯ จากรัสเซียสิ้นสุดลงอย่างเป็นทางการ ทำให้กลุ่มผู้ใช้ปลายทางในยุโรป ต้องพยายามนำเข้าก๊าซฯ ผ่านช่องทางอื่น
- ➕ โครงการ Hammerfest (Melkøya LNG) ประเทศนอร์เวย์ เกิดเหตุ Compressor ชัดข้อง ต้องปิดซ่อมอย่างน้อย 1 สัปดาห์กระทบปริมาณก๊าซฯ ส่งออกไปยุโรป ประมาณ 650 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน
- ➕ Gas Inventory ของสหภาพยุโรปในปัจจุบัน มีปริมาณคงเหลือที่ระดับ 72% ของความจุ (ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี ประมาณ 5%)

สถานการณ์ NGV

ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
(16 ธ.ค. 67 – 15 ม.ค. 68)



รถทั่วไป

17.90 บาท/กก.



รถแท็กซี่

15.59 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ*

17.90 บาท/กก.



สถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) **21.90 บาท/กก.**

ณ วันที่ 31 ธ.ค. 67 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,579 ตัน/วัน (หรือประมาณ 107.61 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) สถานีบริการ ปตท. ที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 283 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูก 162 สถานี และสถานีแนวท่อ 103 สถานี

หมายเหตุ: *ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ มีเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพฯ หมวด 1 และ 4 (ไม่รวมรถ ขสมก.)