

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(17 – 23 ธันวาคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เคลื่อนอยู่ที่ระดับ \$86.20 และ \$91.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.23 และ \$0.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากภาวะอุปทานน้ำมันดิบตึงตัวจากปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐอเมริกาลดลง 5 สัปดาห์ติดต่อกันและปริมาณสำรองน้ำมันดิบของกลุ่ม OECD ต่ำกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 4 และต่ำกว่าปริมาณเฉลี่ย 5 ปี นอกจากนี้นักวิเคราะห์จาก PIRA คาดการณ์ความต้องการใช้เชื้อเพลิงในเดือนธันวาคม 2550 ของสหรัฐอเมริกา ยุโรป และญี่ปุ่น จะเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน 725,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากอุณหภูมิที่ต่ำกว่าอุณหภูมิเฉลี่ยปกติในช่วงฤดูหนาว

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เคลื่อนอยู่ที่ระดับ \$98.40 และ \$97.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.25 และ \$0.34 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวอิหร่านเพิ่มโควตาการใช้น้ำมันเบนซินให้กับประชาชนร้อยละ 20 มาอยู่ที่ระดับ 120 ลิตร/เดือน ประกอบกับอุปทานน้ำมันเบนซินตึงตัวในภาคตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศจีนส่งผลให้สถานีบริการขายปลีกบางแห่งต้องมีการปันส่วนโดยให้ผู้ขับขี่เติมน้ำมันได้ไม่เกิน 300 หยวนหรือ ประมาณ 40 USD ต่อเที่ยว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเคลื่อนอยู่ที่ระดับ \$107.94 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.44 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าว Sinopec Corp. ของจีนนำเข้าน้ำมันดีเซลปริมาณ 675,000 บาร์เรล ส่งมอบช่วงเดือนมกราคม 2551 หลังจากรัฐบาลจีนประกาศยกเว้นภาษีนำเข้าดีเซล (ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 17) ระหว่างเดือนธันวาคม 2550 – มีนาคม 2551 และอิหร่านมีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซลกัมมะถันสูง ปริมาณ 750,000 บาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นในประเทศจะปิดซ่อมบำรุงในเดือนมกราคม 2551 ประกอบกับจากนักวิเคราะห์คาดว่าอุปสงค์น้ำมันดีเซลจากจีนในปี 2551 จะเพิ่มขึ้นอยู่ที่ประมาณ 462,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่กำลังการผลิตภายในประเทศอยู่ที่ 300,000 บาร์เรล/วัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเคลื่อนอยู่ที่ระดับ \$75.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.11 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าว Arbitrage Cargo จากตะวันตกมายังภูมิภาคในเดือนมกราคม และกุมภาพันธ์ 2551 อยู่ที่ระดับประมาณ 1.8 ล้านตัน ซึ่งต่ำกว่าระดับเฉลี่ยที่ประมาณ 2.5 ล้านตัน ประกอบกับจากผู้ค้าคาดว่าอุปสงค์ Bunker Fuel Oil ในภูมิภาคเอเชียจะเพิ่มขึ้นหลังวันหยุดเทศกาลคริสต์มาส และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 18 ธันวาคม 2550 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.36 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 12.66 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2550)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	32.49	32.49
เบนซินออกเทน 91	31.19	31.19
แก๊สโซฮอล์ 95	28.49	28.49
แก๊สโซฮอล์ 91	27.69	27.69
ดีเซลหมุนเร็ว	28.94	28.94
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	27.94	27.94

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.7782 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.76 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร และ 0.22 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.93 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.70
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.10
น้ำมันม่วง	-1.7878
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.2950

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 12,980 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 12,971 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 517 ล้านบาท และหนี้ค้างชำระเงินสดเชย 3,654 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 9 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี*	12,980
หนี้สินกองทุน	-12,971
-หนี้พันธบัตร**	-8,800
ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-517
-หนี้ค้างชำระเงินสดเชย***	-3,654
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้เชยก๊าซ LPG	-2,847
หนี้เงินสดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-20
หนี้เงินสดเชย B100	-55
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	9

หมายเหตุ : * เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ เป็นจำนวนเงินซึ่งต้องคงไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ระหว่าง สบพน. กับเจ้าหนี้

** หนี้พันธบัตรอายุไม่เกิน 3 ปี จำนวน 8,800 ล้านบาท

*** เป็นข้อมูลตามที่กรมสรรพสามิตยื่นเอกสารขอเบิก

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน