

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (19 - 25 กุมภาพันธ์ 2550)

## 1. ราคาน้ำมันโลก

### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.83 และ \$58.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.91 และ \$1.48 ต่อบาร์เรล จากข่าวอิหร่านออกมาปฏิเสธข้อตกลงในการระงับการทดลองเสริมสมรรถนะแร่ยูเรเนียม และจะยังคงดำเนินการทดลองต่อไปถึงแม้ว่าจะได้รับแรงกดดันจากสหรัฐอเมริกา และประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป และจากข่าว The Houston Ship Channel ยังคงปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2550 เนื่องจากหมอกลงจัด ซึ่งส่งผลให้เรือขนส่งน้ำมันจำนวน 35 ลำ ไม่สามารถสูบน้ำมันได้ รวมทั้งจากข่าวโรงกลั่น Mckee บริษัท Valero ใน Texas ต้องหยุดดำเนินการหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้เมื่อสุดสัปดาห์ที่ผ่านมาโดยยังไม่มีกำหนดการกลับมาดำเนินการโรงกลั่นดังกล่าว นอกจากนี้ข่าว BP ต้องหยุดดำเนินการแหล่งผลิตน้ำมันดิบ Northstar ที่ Alaska หลังตรวจพบท่อขนส่งน้ำมันดิบรั่ว

### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.99 และ \$68.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.25 และ \$4.44 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าวมีการนำน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 400,000 ตัน จากญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ไปขายในแถบตะวันตก ประกอบกับข่าว Taiwan's Formosa จะลดการส่งออกน้ำมันเบนซิน เดือนมีนาคม 2550 ลงมาอยู่ที่ระดับ 60,000 ตัน (ปกติส่งออกประมาณ 180,000 – 210,000 ตัน) เนื่องจากโรงกลั่นจะปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม - 16 เมษายน 2550

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.11 ต่อบาร์เรล จากอุปทาน Distillates ในภูมิภาคยังมีมาก โดย MRPL ของอินเดียออกประมูลขายน้ำมันดีเซล ปริมาณ 40,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 24 - 26 มีนาคม และ Chinese Petroleum Corp. ของไต้หวัน ออกประมูลขายน้ำมันดีเซล ส่งมอบเดือนมีนาคมขณะที่ความต้องการซื้อน้ำมันดีเซลจากศรีลังกาส่งมอบเดือนมีนาคม ลดลงร้อยละ 62 จากเดือนกุมภาพันธ์ มาอยู่ที่ระดับ 410,000 บาร์เรล

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 ต่อบาร์เรล จาก Arbitrage cargo ที่ส่งมอบล่าช้าในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ จะเข้ามายังภูมิภาคในช่วงครึ่งหลังเดือนกุมภาพันธ์ ปริมาณ 2.2 - 2.3 ล้านตัน รวมกับ Arbitrage cargo เดือนมีนาคม ปริมาณ 2.7 - 2.8 ล้านตัน อาจทำให้เกิดภาวะอุปทานล้นตลาดในช่วงดังกล่าว ขณะที่แรงซื้อจากจีนชะลอตัวหลังเข้าซื้อในปริมาณมากก่อนช่วงเทศกาลวันหยุดตรุษจีน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2550 และปรับราคาน้ำมันดีเซลลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2550 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.99	25.99
เบนซินออกเทน 91	25.19	25.19
แก๊สโซฮอล์ 95	24.19	24.19
แก๊สโซฮอล์ 91	-	23.69
ดีเซลบี 5	22.44	22.44
ดีเซลหมุนเร็ว	22.94	22.94

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.8239 บาท/เหรียญสหรัฐ และต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.93 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.05 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.90 บาท/ลิตร และ 1.38 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.35 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	1.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.55
น้ำมันม่วง	0.1036
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.5863

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 มีเงินสดสุทธิ 6,526 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 40,728 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 11,333 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,065 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,679 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 51 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 34,202 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	<b>6,526</b>
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	6,526
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	<b>-40,728</b>
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-11,333
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-1,065
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-10,679
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-51
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-34,202</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.พ. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ*	4,313
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-4,240
ชำระหนี้เงินกู้***	-3,189
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-51
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>73</b>

หมายเหตุ : \* หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

\*\* รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ เป็นรายรับซึ่งยังไม่หักภาระชดเชยราคา LPG จำนวน 399 ล้านบาท/เดือน ซึ่งหากหักภาระดังกล่าวแล้วกองทุนฯ จะมีเงินไหลเข้าสู่สุทธิ ประมาณ 3,923 ล้านบาท/เดือน

\*\*\* การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 1,989 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 1,200 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน