

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(8 – 14 มกราคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.77 และ \$53.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.30 และ \$3.87 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก DTN Meteorlogix และ AccuWeather พยากรณ์อุณหภูมิในสหรัฐอเมริกาจะยังคงอบอุ่นกว่าระดับปกติ และข่าวโอเปครายงานยังไม่มีควมจำเป็นที่จะลดกำลังการผลิตเพิ่มเติม นอกเหนือจากมติลดกำลังการผลิตในเดือนกุมภาพันธ์ 2550 ประกอบกับรัสเซียกลับมาส่งน้ำมันผ่านท่อ Druzhba อีกครั้งหลังจากเบลารุสได้ยกเลิกการเก็บภาษีขนถ่ายน้ำมันที่เรียกเก็บเมื่อสัปดาห์ก่อนและตกลงที่จะคืนน้ำมันปริมาณ 79,000 ตัน ที่ถูกกล่าวหาว่าลักลอบไปคืนแก๊สเซีย และข่าวสหประชาชาติคาดการณ์การขยายตัวทางเศรษฐกิจของโลกจะชะลอลงมาอยู่ที่ร้อยละ 3.2 ในปีนี้ หลังจากที่ยขยายตัวที่ระดับร้อยละ 3.8 ในปี 2549

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.73 และ \$60.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.32 และ \$3.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอินโดนีเซียลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินเดือนกุมภาพันธ์ลงร้อยละ 4.5 มาอยู่ที่ระดับ 3.82 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันสำเร็จรูปของสิงคโปร์เพิ่มขึ้น 1.06 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.60 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเงินยังคงชะลอการเข้าซื้อในตลาดโดยลดปริมาณการนำเข้จากเดือนธันวาคม 2549 ประมาณ 10,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 30,000 ตัน ในเดือนมกราคม 2550 เนื่องจากความต้องการใช้ในประเทศที่ลดลงและเพื่อรอดูทิศทางที่ชัดเจนของตลาด ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันสำเร็จรูปของสิงคโปร์เพิ่มขึ้น 1.47 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.46 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.24 ต่อบาร์เรล จากความต้องการซื้อที่มีมากขึ้นจากจีนและอินโดนีเซีย โดยอินโดนีเซียมีความต้องการซื้อน้ำมันเตาเดือนกุมภาพันธ์เพิ่มขึ้นร้อยละ 85 มาอยู่ที่ระดับ 1.1 ล้านบาร์เรล และเงินนำเข้าน้ำมันเตาในช่วงต้นเดือนมกราคม ประมาณ 500,000 ตัน และอาจมีแผนนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนมกราคม รวมประมาณ 0.9 - 1 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 200,000 ตัน จากเดือนก่อน ประกอบกับตลาดคาดว่า Arbitrage จากตะวันตกที่จะเข้ามาในภูมิภาคในเดือนมกราคม 2550 ลดลงจากปริมาณเฉลี่ยปีก่อนประมาณ 0.6 ล้านตัน (ปริมาณเฉลี่ยปีก่อนอยู่ที่ระดับ 2.4 – 2.5 ล้านตัน) มาอยู่ที่ระดับประมาณ 1.8 – 1.9 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินลดลง 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 และปรับราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2550 โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 มกราคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.59	25.59
เบนซินออกเทน 91	24.79	24.79
แก๊สโซฮอล์	24.09	24.09
ดีเซลหมุนเร็ว	22.54	22.54

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.1316 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.76 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.02 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.29 บาท/ลิตร และ 0.51 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.33 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 มกราคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลปี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.1640
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.3146

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 มกราคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 5,219 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 45,439 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 14,498 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,356 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,675 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 310 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 40,220 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 16 มกราคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	5,219
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	5,219
หนี้สินค้างชำระ	-45,439
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-14,498
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-1,356
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-11,675
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-310
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-40,220
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ม.ค. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,842
ชำระหนี้เงินกู้**	-2,662
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-145
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้***	-310
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-25

หมายเหตุ : * หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

** การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 1,665 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 997 ล้านบาท

*** การชำระดอกเบี้ยเงินกู้เป็นดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงินจำนวน 65 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินกู้พันธบัตรจำนวน 245 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน