

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(28 มกราคม – 3 กุมภาพันธ์ 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.01 และ \$91.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.09 และ \$3.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวธนาคารกลางสหรัฐอเมริกา ปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงร้อยละ 0.5 มาอยู่ที่ร้อยละ 3.00 ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2548 เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกา และข่าวกลุ่มโอเปคมีมติไม่เพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในการประชุมวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551 เนื่องจากอุปทานน้ำมันยังคงเพียงพอต่อความต้องการในตลาด

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.51 และ \$99.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.64 และ \$3.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวเชลล์ออสเตรเลียนำเข้าน้ำมันเบนซินจากตลาดสิงคโปร์เนื่องจากโรงกลั่น Clyde (85,000 บาร์เรล/วัน) ปิดฉุกเฉินจากปัญหาทางเทคนิค ประกอบกับข่าว Chinese Petroleum Corp. ของไต้หวันงดส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนมีนาคมเนื่องจากหน่วย Residual Fluid Catalytic Cracker (25,000 บาร์เรล/วัน) ระเบิด โดยมีกำหนดเปิดทำการในเดือนเมษายน 2551 รวมทั้งจีนมีแผนลดปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินเพื่อสำรองไว้ใช้ในระหว่างฤดูการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกฤดูร้อน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.42 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวโรงกลั่นในเอเชียเหนือลดอัตราการผลิตเนื่องจากค่าการกลั่นอ่อนตัว และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มกราคม 2551 ลดลง 440 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 7.35 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Petron Corp. ของฟิลิปปินส์มีแผนลดราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลร้อยละ 2.6 มีผลบังคับในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551 และรัฐบาลฟิลิปปินส์จะลดภาษีนำเข้าน้ำมันดีเซลลงร้อยละ 2 เพื่อลดต้นทุนการขนส่งในประเทศ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.03 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากบริษัท Nippon Oil ประเทศญี่ปุ่นนำเข้าน้ำมันเตา 7.9 ล้านบาร์เรล (1.26 ล้านกิโลลิตร) ในเดือนมกราคม 2551 เพิ่มขึ้นร้อยละ 80 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันปีก่อนเนื่องจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ลดกำลังการผลิต ประกอบกับข่าวเกาหลีใต้มีแผนลดการส่งออกในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 ลงร้อยละ 42 จากเดือนก่อนมาอยู่ที่ระดับ 220,000 ตัน เนื่องจากโรงกลั่นในประเทศลดอัตราการผลิต และจากตลาดคาดว่าอุปสงค์น้ำมันเตาที่ใช้ในเรือขนส่งอาจเพิ่มขึ้นช่วงเทศกาลตรุษจีน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 , แก๊สโซฮอล์ 95 (E10) , (E20) , แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร น้ำมันเบนซิน 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2551 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	32.79	32.79
เบนซินออกเทน 91	31.69	31.69
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	28.79	28.79
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	26.79	26.79
แก๊สโซฮอล์ 91	27.99	27.99
ดีเซลหมุนเร็ว	29.14	29.14
ดีเซลหมุนเร็ว บี 5	28.64	28.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.1582 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.71 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.46 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.04 บาท/ลิตร และ 1.24 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.39 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.40
น้ำมันม่วง	-1.2483
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2551 มีเงินสดในบัญชี 12,892 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,118 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 388 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินชดเชย 930 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 2,775 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	12,892
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,267
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	3,205
หนี้สินกองทุน	-10,118
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-388
- หนี้ค้ำชำระเงินชดเชย***	-930
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-100
หนี้เงินชดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-43
หนี้เงินชดเชย B100	-55
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	2,775

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,187 ล้านบาท

*** หนี้ค้ำชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน