



น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.22 และ \$102.84/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$8.25 และ \$1.14/บาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกพลัสรวมถึงรัสเซียมีมติปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบ เพื่อช่วยบรรเทาความตึงเครียดของตลาด ขณะที่ยังต้องจับตาเส้นตายและท่าทีของสหรัฐฯ ต่อสถานการณ์ความขัดแย้งกับอิหร่าน รวมถึงความไม่แน่นอนในบริเวณช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นเลือดใหญ่ของการขนส่งน้ำมันโลก
- สหรัฐฯ และอิหร่านได้บรรลุข้อตกลงที่จะหยุดยิง เป็นเวลา 2 สัปดาห์ โดย ปธน. โดนัลด์ ทรัมป์ ผู้นำสหรัฐฯ ระบุว่าสหรัฐฯ จะระงับการโจมตีต่ออิหร่านเป็นระยะเวลา 2 สัปดาห์ เพื่อแลกกับการที่อิหร่านตกลงที่จะเปิดทางให้การเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

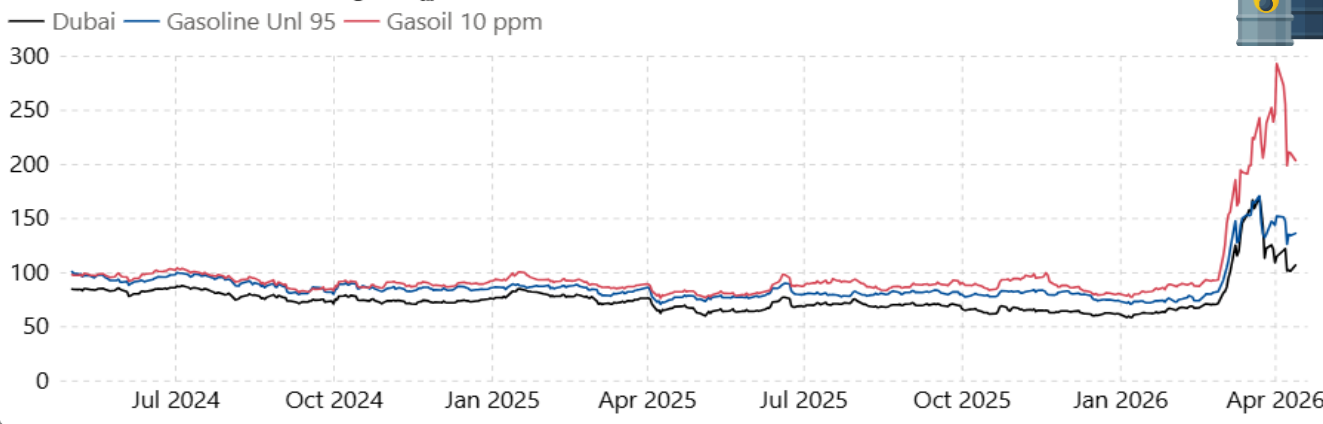
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$138.57, \$131.74 และ \$135.71/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$8.39, \$7.93 และ \$7.93/บาร์เรล ตามลำดับ

- Gasoline 95 RON Crack (ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันเบนซินกับราคาน้ำมันดิบดูไบ) ในตลาดสิงคโปร์ ลดลง \$1.70/บาร์เรล มาอยู่ที่ \$24.14/บาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานอัตราการผลิตของโรงกลั่นญี่ปุ่นในช่วง วันที่ 5-11 เม.ย. 69 เพิ่มขึ้น 0.1% มาอยู่ที่ 67.8% และปริมาณนำน้ำมันดิบเข้ากลั่น เพิ่มขึ้น 0.1% มาอยู่ที่ 2.11 ล้านบาร์เรล/วัน
- Platts ประเมินจีนมีแนวโน้มกลับมาส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ในเดือน เม.ย. 69 ปริมาณรวมอยู่ที่ระดับ 1.63 ล้านตัน ทั้งนี้ จีนเคยระงับการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ตั้งแต่วันที่ 4 มี.ค. 69 เพื่อเก็บสำรองไว้ใช้ในประเทศในช่วงสงคราม

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$229.51/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$27.96/บาร์เรล

- Gasoil Crack (ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันดีเซลกับราคาน้ำมันดิบดูไบ) ในตลาดสิงคโปร์ ลดลง \$16.38/บาร์เรล มาอยู่ที่ \$72.24/บาร์เรล จากอุปทานของญี่ปุ่นคลายความตึงตัว หลังโรงกลั่น Sendai (145,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท ENEOS ในญี่ปุ่นกลับมาเปิดดำเนินการตามปกติหลังปิดซ่อมแซมฉุกเฉินตั้งแต่วันที่ 31 มี.ค. 69
- อุปทานจากจีนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดย Platts รายงานโรงกลั่นบางแห่งบริเวณทางใต้ของจีนกลับมาส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปไปยังเวียดนาม ลาว มาเลเซีย และญี่ปุ่น ปริมาณรวมประมาณ 100,000 ตัน ผ่านทางเรือ รถบรรทุก และรถไฟ

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันยังคงผันผวน จากการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลาง แม้ว่าสหรัฐฯ และ อิหร่านบรรลุข้อตกลงหยุดยิงเป็นเวลา 2 สัปดาห์ แต่นักลงทุนยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เนื่องจากมีความกังวลว่าข้อตกลงหยุดยิงมีความเปราะบางและอาจไม่ยั่งยืน ขณะที่ สถานการณ์ที่ช่องแคบฮอร์มุซยังคงตึงเครียดและยังถูกปิดกั้นเป็นส่วนใหญ่ ประกอบกับความกังวลด้านอุปทาน หลังสำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) และสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) ระบุว่าการผลิตน้ำมันโลกตึงตัวอย่างหนักจากการโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานในตะวันออกกลาง ส่งผลให้สต็อกน้ำมันดิบโลกลดลงอย่างต่อเนื่อง

ราคาขายปลีกน้ำมัน (13 เม.ย. 69)

(บาทต่อลิตร)

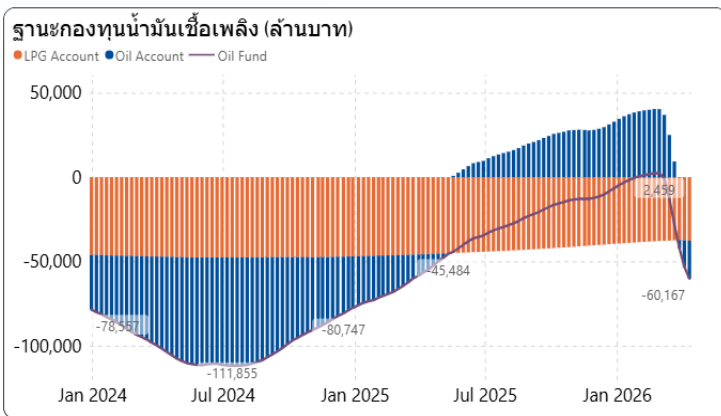
- ❑ ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.43 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.45 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลลดลง 2.11 และ 6.41 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 และ B20 ปรับเพิ่มการจัดเก็บ 10.25 และ 6.42 บาท/ลิตร อยู่ที่ -7.85 และ -13.19 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 3.82 บาท/ลิตร

	bangchak	Shell	PTT
เบนซิน 95	52.54 -	- -	56.51 -1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	42.95 -1.00	43.45 -1.00	42.95 -1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.95 -3.00	36.45 -3.00	35.95 -3.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	31.89 -3.00	- -	- -
แก๊สโซฮอล์ 91	42.58 -1.00	42.83 -1.00	42.58 -1.00
ดีเซล B7	44.40 -6.14	44.40 -6.14	44.40 -6.14
ดีเซล B20	37.40 -8.14	- -	- -
ดีเซล พรีเมียม	66.30 -4.14	67.84 -6.00	66.80 -4.14

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 12 เม.ย. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 61,688 ล้านบาท หักสินกองทุนฯ 121,855 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -60,167 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -22,478 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -37,689 ล้านบาท



ราคาขายปลีกในอาเซียน (13 เม.ย. 69)

