

น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$140.90 และ \$93.68/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$17.52 และ \$2.41/บาร์เรล ตามลำดับ

- ❑ ตลาดเริ่มมีความหวังจากการเจรจาทางการทูต หลังสหรัฐฯ ได้ส่งแผน 15 ข้อ ให้อิหร่านเพื่อยุติสงครามในภูมิภาค ซึ่งช่วยเพิ่มความหวังต่อการหยุดยิงและลดความเสี่ยงต่อเส้นทางขนส่งน้ำมันสำคัญรวมถึงช่องแคบฮอร์มุซ
- ❑ สหรัฐฯ ผ่อนคลายการคว่ำบาตร โดยอนุญาตให้มีการจำหน่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีของอิหร่านที่อยู่ระหว่างการขนส่งเป็นระยะเวลา 30 วัน จนถึงวันที่ 19 เม.ย. 69 ซึ่งจะส่งผลให้น้ำมันดิบเข้าสู่ตลาดโลกที่ระดับ 140 ล้านบาร์เรล/วัน
- ❑ สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เปิดเผยตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 20 มี.ค. 69 ปรับเพิ่มขึ้น 6.9 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 456.2 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับเพิ่มขึ้นเพียง 2.4 ล้านบาร์เรล

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

ราคาน้ำมันเบนซิน

ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy)

เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$143.92, \$137.61 และ \$141.28/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$13.67, \$6.66 และ \$5.89/บาร์เรล ตามลำดับ

- ❑ ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันเบนซินกับน้ำมันดิบดูไบ ในตลาดสิงคโปร์ ลดลง \$6.06/บาร์เรล มาอยู่ที่ \$12.93/บาร์เรล หลังผู้ค้ากลับมาขายน้ำมันเบนซินในตลาดจร (Spot) เพิ่มขึ้น
- ❑ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มี.ค. 69 เพิ่มขึ้น 0.51 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 18.44 ล้านบาร์เรล
- ❑ โรงกลั่น Haifa (197,000 บาร์เรล/วัน) ของอิสราเอลจะสามารถกลับมาดำเนินการผลิตหลังปิดซ่อมแซมความเสียหายจากการโจมตีของโดรนของอิหร่านในวันที่ 19 มี.ค. 69

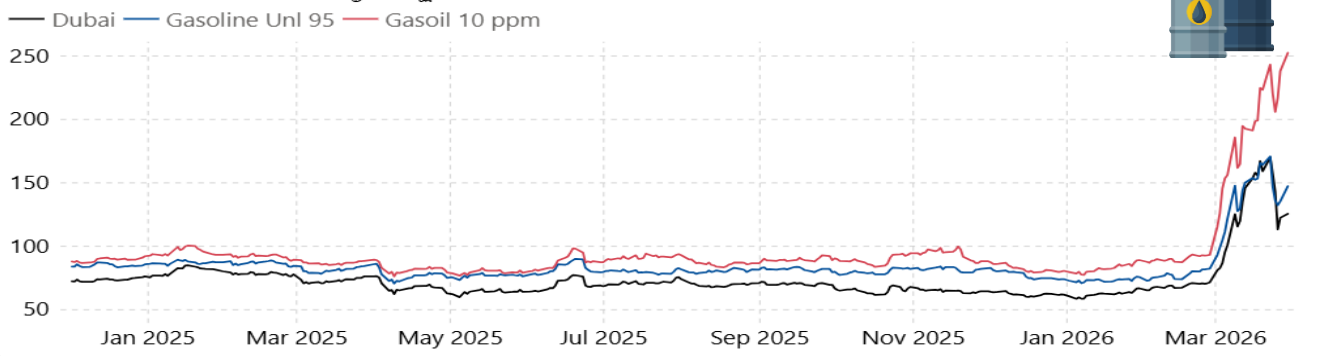
ราคาน้ำมันดีเซล

(10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$224.57/

บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$17.46/บาร์เรล

- ❑ ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันดีเซลกับน้ำมันดิบดูไบ ในตลาดสิงคโปร์ เพิ่มขึ้น \$12.15/บาร์เรล มาอยู่ที่ \$115.67/บาร์เรล ท่ามกลางตลาดน้ำมันดีเซลทั้งในยุโรปและเอเชียแข็งแกร่งต่อเนื่อง โดย Facts Global Energy (FGE) FGE คาดการณ์อุปทานน้ำมันดีเซล ในเอเชียเดือน เม.ย. 69 จะต่ำกว่าอุปสงค์ อยู่ที่ราว 600,000 บาร์เรล/วัน ส่วนฝั่งยุโรป Platts รายงานยุโรปนำเข้าจากสหรัฐฯ ในเดือน มี.ค. 69 เพิ่มขึ้น 4% มาอยู่ที่ 1.17 ล้านตัน (280,000 บาร์เรล/วัน) โดยยุโรปพึ่งพาการนำเข้าจากสหรัฐฯ มากขึ้นในช่วงสงครามในตะวันออกกลางที่ทำให้อุปทานจากตะวันออกกลางและเอเชียดิ่งตัว
- ❑ จีนประกาศจะปรับขึ้นเพดานราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล 1,160 และ 1,115 หยวนต่อตัน (ประมาณ \$19.76/บาร์เรล และ \$21.74/บาร์เรล) ตามลำดับ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 23 มี.ค. 69 เป็นการปรับขึ้นเพียงประมาณครึ่งหนึ่งของระดับที่ต้องปรับตามกลไกราคาปกติของรัฐบาล เพื่อลดภาระของประชาชน

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวน จากสถานการณ์ความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ที่ยังคงยืดเยื้อ โดยเฉพาะความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ยังไม่มีข้อยุติ แม้สหรัฐฯ จะประกาศชะลอการโจมตีอิหร่านชั่วคราวเป็นระยะเวลา 10 วัน จนถึงวันที่ 6 เม.ย. ขณะที่การเจรจาระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านยังไม่มีความชัดเจน และมีความเสี่ยงต่อการยกระดับความรุนแรงเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจกระทบต่อเสถียรภาพของเส้นทางขนส่งน้ำมันสำคัญ ขณะเดียวกันอุปทานน้ำมันดิบมีสัญญาณผ่อนคลายในบางส่วน หลัง บริษัท Reliance Industries Limited ของอินเดียกลับมาจำหน่ายน้ำมันจากอิหร่านภายใต้การผ่อนคลายมาตรการคว่ำบาตรชั่วคราวของสหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องจับตาความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ทวีความรุนแรงขึ้น ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและการส่งออกน้ำมันของรัสเซียอย่างมีนัยสำคัญ

ราคาขายปลีกน้ำมัน (30 มี.ค. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.23 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.90 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซิน ลดลง 2.60 น้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 3.92 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 และ B20 ปรับเพิ่มการจัดเก็บ 7.58 และ 4.75 บาท/ลิตร อยู่ที่ -16.67 และ -19.50 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.09 บาท/ลิตร



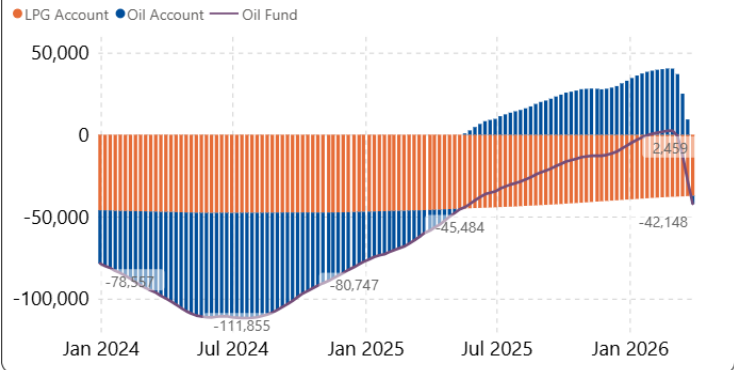
	BP	Shell	PTT
เบนซิน 95	49.64 8.00	- -	57.51 8.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	41.05 8.00	41.55 7.65	41.05 7.35
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.05 8.00	36.55 7.65	36.05 7.35
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.79 8.00	- -	- -
แก๊สโซฮอล์ 91	40.68 8.00	40.93 7.15	40.68 7.20
ดีเซล B7	38.94 7.80	38.94 7.50	38.94 7.80
ดีเซล พรีเมียม	54.64 10.00	57.84 -	56.84 10.00

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 29 มี.ค. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 61,597 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 103,745 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -42,148 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -4,833 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -37,315 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



ราคาขายปลีกในอาเซียน (30 มี.ค. 69)

