



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนตุลาคม 2568

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือน ตุลาคม 2568 เปรียบเทียบกับเดือนกันยายน 2568

เดือนตุลาคม 2568 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงหลังสำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) รายงานว่าตลาดน้ำมันโลกอาจเผชิญกับภาวะอุปทานส่วนเกินที่เพิ่มขึ้นในปี 2569 ซึ่งอาจสูงถึง 4 ล้านบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากผู้ผลิตทั้งใน และนอกกลุ่ม OPEC+ ได้เพิ่มกำลังการผลิต ขณะที่คาดการณ์การเติบโตของอุปสงค์น้ำมันโลกในปี 2568 และ 2569 จะปรับตัวลดลงอยู่ที่ประมาณ 0.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากสถานการณ์ทางเศรษฐกิจที่ทำลายมากขึ้น รวมถึงการใช้พลังงานไฟฟ้าในภาคขนส่งที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้การบริโภคน้ำมันชะลอตัวลง (-) ตลาดยังคงจับตามองการค้ำระหว่างสหรัฐอเมริกา และจีน หลังกลับมาใช้มาตรการตอบโต้ทางการค้าที่รุนแรงขึ้น โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษกับเรือสินค้าของกันและกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมถึงน้ำมันดิบ ขณะที่องค์การการค้าโลก (WTO) เตือนว่า การแยกตัวทางเศรษฐกิจของสองมหาอำนาจอาจลดผลผลิตทางเศรษฐกิจโลกลงถึงร้อยละ 7 ในระยะยาว (-) เศรษฐกิจจีนยังคงเผชิญแรงกดดันจากภาวะเงินฝืด หลังสำนักงานสถิติแห่งชาติของจีน เปิดเผยตัวเลขดัชนีราคาผู้บริโภค เดือนกันยายน 2568 ปรับลดลงร้อยละ 0.3 เทียบปีก่อนหน้า ขณะที่ดัชนีราคาผู้ผลิตเดือนกันยายน 2568 ปรับลดลงร้อยละ 2.3 เทียบปีก่อนหน้า และถือเป็นการปรับตัวลดลงติดกันเป็นระยะเวลา 3 ปี สะท้อนถึงอุปสงค์ในประเทศที่ชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง (-) รวมทั้ง นักลงทุนยังคงกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบที่คาดว่าจะเผชิญภาวะน้ำมันดิบล้นตลาด หลังจากสำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) เผยตัวเลขอุปทานน้ำมันดิบที่คาดว่าจะล้นตลาดปริมาณ 4 ล้านบาร์เรลต่อวันในปีหน้า เนื่องจากกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันและชาติพันธมิตร (OPEC+) เพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง ท่ามกลางอุปสงค์ที่ยังคงถูกกดดันอย่างเริ่กก็ตาม (+) ตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ และชาติตะวันตก โดยบริษัทน้ำมันแห่งชาติจีนได้ประกาศระงับการซื้อน้ำมันรัสเซียทางเรือชั่วคราว ขณะที่โรงกลั่นในอินเดีย ซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมัน

รัสเซียรายใหญ่สุดทางทะเล เตรียมปรับลดการนำเข้าอย่างมีนัยสำคัญส่งผลให้ความต้องการน้ำมันรัสเซียในตลาดโลกลดลง และอาจกระตุ้นให้ประเทศผู้นำเข้าหันไปซื้อน้ำมันจากตะวันออกกลาง แอฟริกา และละตินอเมริกาแทน

- **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศสิงคโปร์ อินโดนีเซีย มาเลเซีย และบรูไนมีราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ลดลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 31.85 บาท/ลิตร

- **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงยกเว้นประเทศ สิงคโปร์ ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย และบรูไนมีราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ลดลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 30.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- สงครามรัสเซียยูเครนยังคงถูกจับตามองอย่างต่อเนื่อง หลังแผนพบปะของนายดอนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ และนายวลาดิมีร์ ปูติน ประธานาธิบดีรัสเซีย ที่จะถูกจัดขึ้นที่กรุงบูดาเปสต์ ยังการถูกเลื่อนออกไปอย่างไม่มีกำหนด สำนักข่าวรายงานถึงสาเหตุของการเลื่อนการพบปะดังกล่าวของผู้นำทั้งสองว่า รัสเซียปฏิเสธการหยุดยิงในยูเครนทันที ซึ่งขัดกับความต้องการของดอนัลด์ ทรัมป์ ที่ต้องการหยุดยิงในทันที ในขณะที่เดียวกัน รัสเซียได้ใช้โดรนและขีปนาวุธโจมตียูเครน ทำให้พลเรือนยูเครนเสียชีวิตอย่างน้อย 2 ราย และบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก

- ตลาดจับตาการประชุมของธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 28 - 29 ตุลาคม 2568 ถึงแนวโน้มการปรับลดอัตราดอกเบี้ยครั้งที่ 2 ในปี 2568 หลังมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยครั้งแรกในปี 2568 ในเดือนกันยายนที่ผ่านมา ทั้งนี้ ในการประชุมรอบเดือน ตุลาคม 2568 ตลาดยังคงคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ จะปรับลดดอกเบี้ยลง

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

■ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)

 ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 27 ตุลาคม 2568)		
 เบนซิน		
	บาทต่อลิตร	
 สิงคโปร์	72.54 ▲	
 เมียนมา	43.06 ▼	
 ลาว	41.82 ▼	
 กัมพูชา	36.12 ▼	
 ไทย	31.85 ▼	
 ฟิลิปปินส์	29.65 ▼	
 อินโดนีเซีย	26.49 ▲	
 เวียดนาม	24.49 ▼	
 มาเลเซีย	20.15 ▲	
 บรูไน	13.35 ▲	
 ดีเซล		
	บาทต่อลิตร	
 สิงคโปร์	66.50 ▲	
 เมียนมา	37.13 ▼	
 ไทย	30.94 ▼	
 ฟิลิปปินส์	29.91 ▲	
 กัมพูชา	29.63 ▼	
 ลาว	28.50 ▼	
 อินโดนีเซีย	28.17 ▲	
 เวียดนาม	22.73 ▼	
 มาเลเซีย	22.40 ▼	
 บรูไน	7.81 ▲	

▲ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนบ้านบางประเทศยังลดต้นทุนราคาอยู่
 ▲ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลต่อการคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน วันที่ 27 ตุลาคม 2568 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

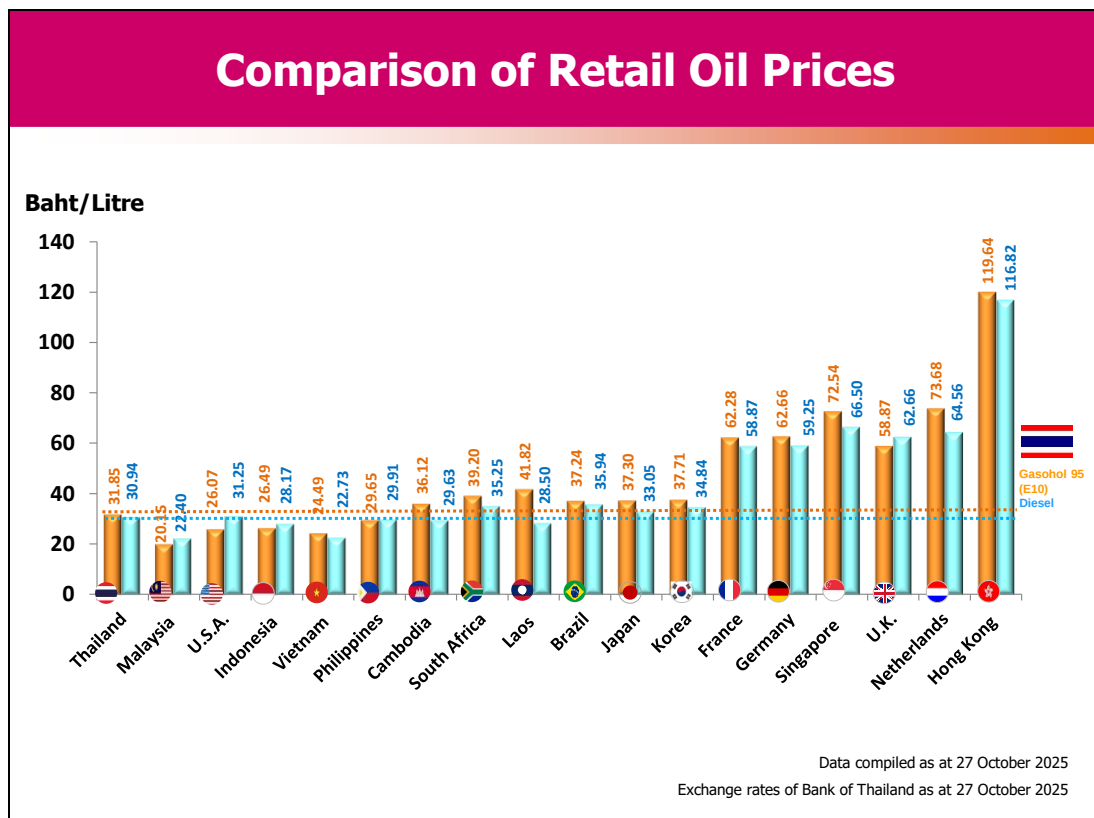
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ		
 เบนซิน		
	บาทต่อลิตร	
 สิงคโปร์	72.54	
 อังกฤษ	58.87	
 เมียนมา	43.06	
 ลาว	41.82	
 แอฟริกาใต้	39.20	
 บราซิล	37.24	
 กัมพูชา	36.12	
 ไทย	31.85	
 อินโดนีเซีย	26.49	
 เวียดนาม	24.49	
 ดีเซล		
	บาทต่อลิตร	
 สิงคโปร์	66.50	
 อังกฤษ	62.66	
 เมียนมา	37.13	
 บราซิล	35.94	
 แอฟริกาใต้	35.25	
 ไทย	30.94	
 กัมพูชา	29.63	
 ลาว	28.50	
 อินโดนีเซีย	28.17	
 เวียดนาม	22.73	

▲ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนารัฐบาลให้การลดต้นทุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมันวันที่ 27 ตุลาคม 2568 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

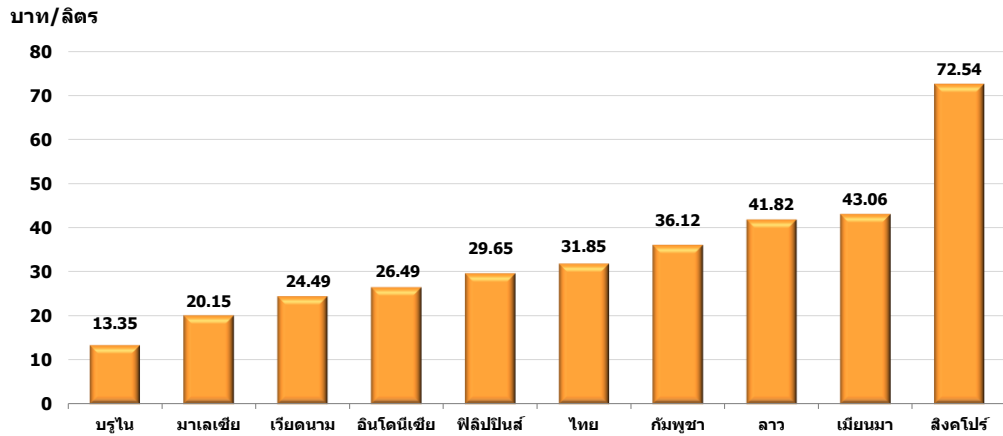
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	ตุลาคม 2568 National Currency (บาท/ลิตร)	กันยายน 2568	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	ตุลาคม 2568 National Currency (บาท/ลิตร)	กันยายน 2568	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	31.85	32.65	▼ -0.80	30.94	31.94	▼ -1.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,450.00 (36.12)	4,500.00	▼ -50.00	3,650.00 (29.63)	3,750.00	▼ -100.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.35)	0.53	● 0.00	0.31 (7.81)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	53.43 (29.65)	58.00	▼ -4.57	53.90 (29.91)	53.20	▲ 0.70
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.60 (20.15)	2.05	▲ 0.55	2.89 (22.40)	2.93	▼ -0.04
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,760.00 (43.06)	2,980.00	▼ -220.00	2,380.00 (37.13)	2,580.00	▼ -200.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	19,720.00 (24.49)	20,160.00	▼ -440.00	18,300.00 (22.73)	19,080.00	▼ -780.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	27,790.00 (41.82)	28,320.00	▼ -530.00	18,940.00 (28.50)	19,530.00	▼ -590.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.88 (72.54)	2.88	● 0.00	2.64 (66.50)	2.64	● 0.00
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	13,420.00 (26.49)	13,140.00	▲ 280.00	14,270.00 (28.17)	14,130.00	▲ 140.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



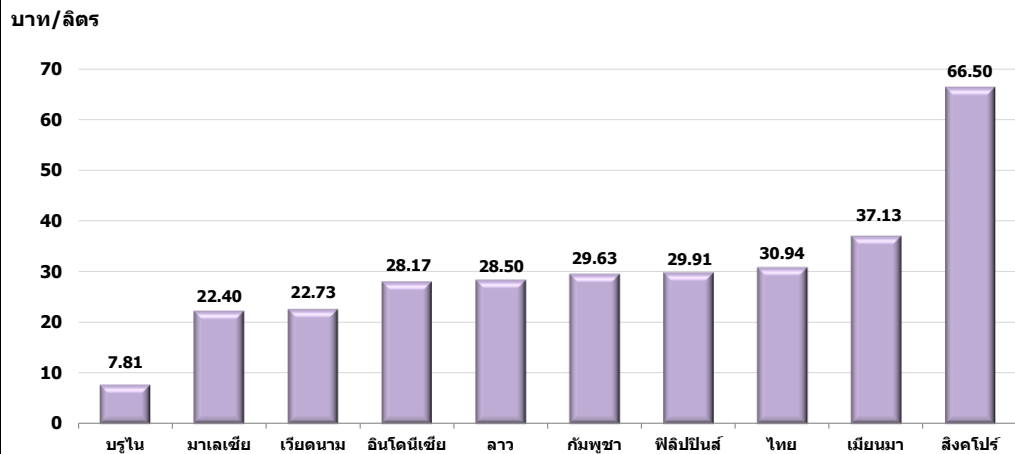
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 72.54 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 31.85 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 66.50 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 30.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

