

การจัดการและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

*ปี 2568 (ม.ค. – ก.ค.)



ปริมาณการจัดการเฉลี่ย

4,664 MMSCFD*

63% แหล่งในประเทศ
2,948 MMSCFD

28% นำเข้า LNG
1,284 MMSCFD

9% นำเข้าจากเมียนมา
432 MMSCFD

ปริมาณการใช้เฉลี่ย **4,523** MMSCFD*



20% โรงแยกก๊าซธรรมชาติ
903 MMSCFD



61% ภาคไฟฟ้า
2,762 MMSCFD



17% ภาคอุตสาหกรรม
771 MMSCFD

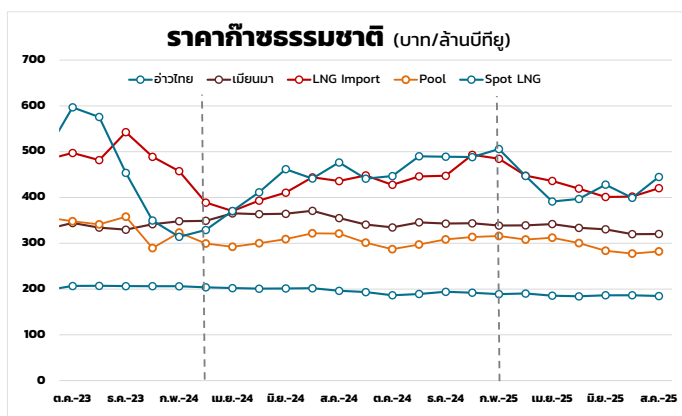


2% ภาคขนส่ง
87 MMSCFD

ราคาก๊าซธรรมชาติ

ราคา Pool Gas เดือน ส.ค. 68 อยู่ที่ **282.0855** บาท/ล้านบีทียู ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4.7735 บาท/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซเมียนมา ปรับตัวเพิ่มขึ้น ดังนี้

บาท/ล้านบีทียู	กรกฎาคม	สิงหาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	186.4590	184.8011	▼ 1.6579
Myanmar Gas	319.9622	320.1595	▲ 0.1973
LNG	402.0106	420.1733	▲ 18.1627
Pool Gas	277.3120	282.0855	▲ 4.7735
Spot LNG (\$/ล้านบีทียู)	12.3033	11.5262	▼ 0.7771
Exchange Rates (บาท/\$)	32.4391	32.4535	▲ 0.0144



ราคา Spot LNG เดือน ส.ค. 68 อยู่ที่ **11.5262** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลง 0.7771 \$/ล้านบีทียู ความต้องการ LNG จากประเทศในแถบเอเชียเหนือลดลง เนื่องจากปริมาณสต็อกยังอยู่ในระดับสูงเพียงพอกับความต้องการใช้ในช่วงฤดูร้อน

ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยสัปดาห์นี้ (29 ก.ย.– 3 ต.ค. 68) อยู่ที่ระดับ **10.668** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.544 \$/ล้านบีทียู

- ➔ การนำเข้า LNG ชะลอตัวตามฤดูกาลช่วงคาบเกี่ยวระหว่างฤดูกาล โดยสภาพอากาศที่กำลังเย็นสบายในหลาย ๆ ภูมิภาค ทำให้ปริมาณสำรองของหลายประเทศยังทรงตัวในระดับสูง
- ➔ **จีน** : ราคา spot ที่ปรับตัวลงต่ำหลายเดือนที่ผ่านมาไม่สามารทำให้ความต้องการนำเข้าของจีนเพิ่มขึ้นแต่กลับปรับตัวลดลง 13 % โดยเฉพาะภาคขนส่งที่ราคา trucked LNG ยังคงต่ำกว่าราคานำเข้า เนื่องจากใช้ก๊าซธรรมชาติจากโครงการ Power of Siberia-1 และก๊าซธรรมชาติที่ผลิตในประเทศเป็น feedstock ได้
- ➔ **เกาหลีใต้** : การนำเข้าเดือนกันยายนลดลง 11% พร้อมเข้าสู่เดือนตุลาคมด้วยสต็อกที่สูงถึง 90% ของความจุ

สถานการณ์ NGV

ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
(16 ก.ย. – 15 ต.ค. 68)



รถทั่วไป

17.30 บาท/กก.



รถแท็กซี่

15.59 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ*

17.30 บาท/กก.



สถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด
(ไม่รวมภาษี อบจ.) **21.30** บาท/กก.

ณ วันที่ 31 ส.ค. 68 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,258 ตัน/วัน (หรือประมาณ 95.28 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) สถานีบริการ ปตท. ที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด **266** สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 17 สถานี สถานีลูก 148 สถานี และสถานีแนวท่อ 101 สถานี

หมายเหตุ: *ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ ไม่ได้รับส่วนลดจากราคาขายปลีก NGV ต่ำกว่า 18.59 บาท/กก.