



น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$64.45 และ \$62.31/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลหลังผลการเจรจานิวเคลียร์ระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน ที่กรุงโรม ประเทศอิตาลี เมื่อวันที่ 23 พ.ค. 68 ไม่เป็นผลสำเร็จ ซึ่งหากการเจรยายังคงล้มเหลวต่อไป นักวิเคราะห์คาดการณ์อาจจุดฉนวนให้อิสราเอลกลับมาโจมตีอิหร่านอีกครั้ง สร้างความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบโลกที่จะตึงตัวมากขึ้น
- จับตาความไม่แน่นอนของนโยบายกำแพงภาษีของสหรัฐฯ โดยล่าสุด สหรัฐฯ คาดจะตั้งกำแพงภาษีต่อยุโรปที่ระดับ 50% โดยจะเริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 1 มิ.ย. 68 ขณะที่ กลุ่มโอเปกพลัสคาดว่าจะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบที่ระดับ 0.411 ล้านบาร์เรล/วัน อีกครั้ง เดือน ก.ค. 68 ส่งผลให้ตลาดน้ำมันดิบยังคงได้รับแรงกดดันอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

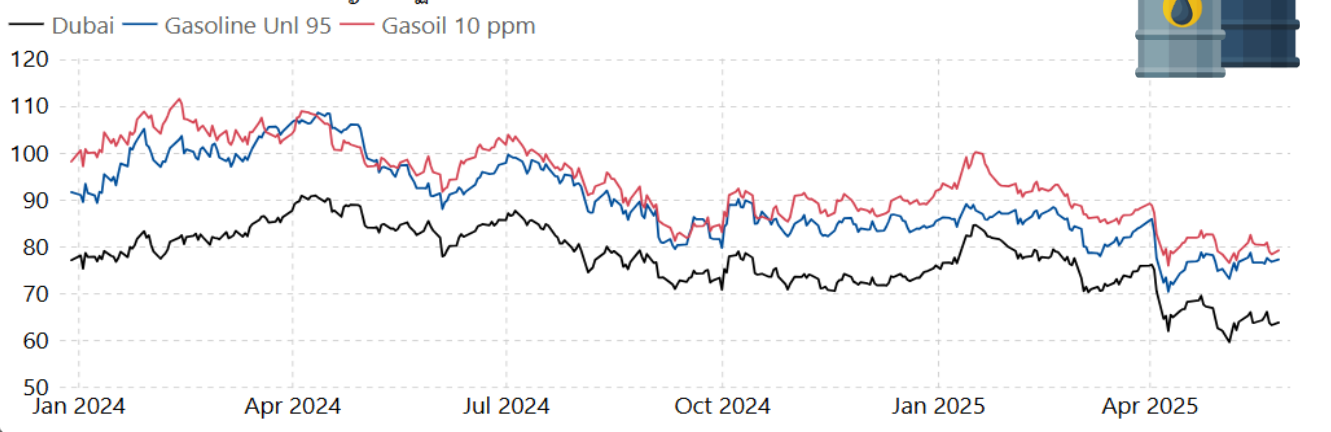
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$76.87, \$75.46 และ \$76.56/บาร์เรล ตามลำดับ

- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 พ.ค. 68 เพิ่มขึ้น 0.55 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.52 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พ.ค. 68 ลดลง 0.67 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.31 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรอง Naphtha ลดลง 20,000 ตัน มาอยู่ที่ 534,000 ตัน

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เผลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.76/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41/บาร์เรล

- สต็อกน้ำมันดีเซลสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 22 พ.ค. 68 เพิ่มขึ้น 4.06% สู่ระดับ 10.3 ล้านบาร์เรล
- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 พ.ค. 68 เพิ่มขึ้น 7.7% สู่ระดับ 11.68 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตาม อุปทานน้ำมันดีเซลมีแนวโน้มตึงตัวขึ้นจากการหยุดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นญี่ปุ่น
- สำนักสถิติของอินโดนีเซียรายงานปริมาณการนำเข้า Middle Distillates (Gasoil และ Jet Fuel) ในเดือน ม.ค. 68 ลดลง 13.15% รวมอยู่ที่ 546,000 ตัน

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว จากความไม่แน่นอนของการเจรจาข้อตกลงนิวเคลียร์ระหว่างสหรัฐฯ และ อิหร่าน ขณะที่สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนยังไม่มีข้อสรุป แม้จะมีความพยายามทางการทูตและมาตรการคว่ำบาตรรอบใหม่จากสหภาพยุโรปและสหราชอาณาจักร อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันยังเผชิญแรงกดดันจากแนวโน้มการฟื้นตัวของเศรษฐกิจจีนที่ยังจำกัด แม้มีการผ่อนคลายนโยบายการเงิน ขณะเดียวกัน สหรัฐฯ ยังคงเผชิญแรงกดดันจากระดับหนี้สาธารณะที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งส่งผลต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุน ทั้งนี้ยังจับตาการประชุมกลุ่มโอเปกพลัสในช่วงสัปดาห์หน้าที่จะมีการพิจารณาการปรับเพิ่มกำลังการผลิตในเดือน ก.ค. 68

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศ

19 - 25 พ.ค. 68

ราคาขายปลีกน้ำมัน

(26 พ.ค. 68)

(บาทต่อลิตร)

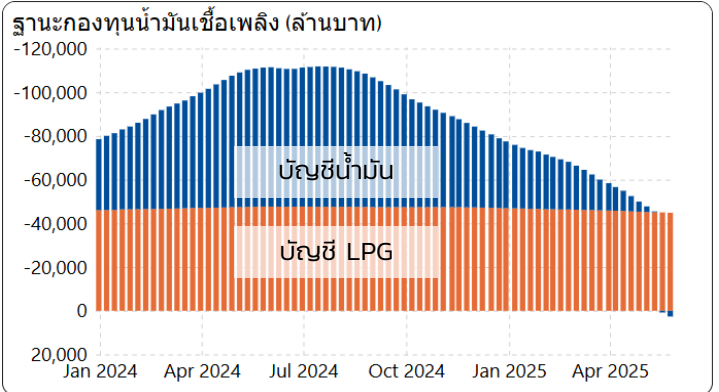
- ❑ ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจาก สัปดาห์ที่แล้ว 0.37 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.09 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ลดลง 0.29 และ 0.48 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล เพิ่มการจัดเก็บ 0.50 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.54 บาท/ลิตร



เบนซิน 95	40.84 -0.30	- -	48.81 -
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.55 -0.30	33.05 -0.30	32.55 -0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.34 -0.30	30.84 -	30.34 -0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	28.69 -0.30	- -	- -
แก๊สโซฮอล์ 91	32.18 -0.30	32.68 -0.30	32.18 -0.30
ดีเซล B7	31.94 -	31.94 -	31.94 -
ดีเซล พรีเมียม	43.94 -	49.84 -	46.14 -

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 25 พ.ค. 68 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 65,853 ล้านบาท หักสินกองทุนฯ 108,127 ล้านบาท
- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -42,274 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 2,607 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -44,881 ล้านบาท



ราคาขายปลีกในอาเซียน

(26 พ.ค. 68)

