

สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

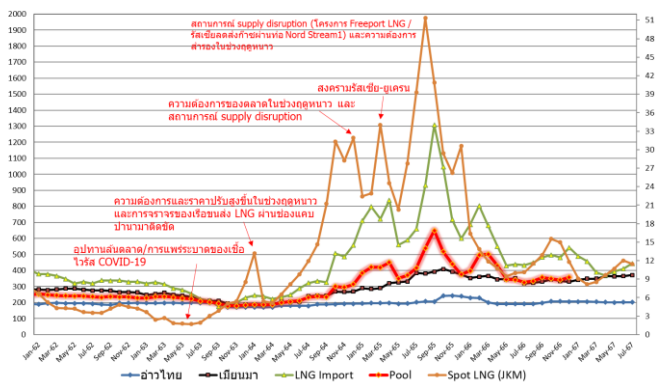
บาท/MMBTU	มิถุนายน	กรกฎาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	201.3299	201.7537	↑ 0.4238
Myanmar Gas	364.4202	370.8553	↑ 6.4351
LNG*	410.4454	443.8972	↑ 33.4518
Pool Gas**	309.0391	321.8443	↑ 12.8052
Spot LNG (\$/MMBTU)	12.5777	12.1585	↓ 0.4192

หมายเหตุ : *ราคานำเข้า LNG ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 เป็นราคาเฉลี่ยทุก Shipper
**ที่มา : Pool Manager

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool Gas) เดือนกรกฎาคม 2567 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 12.8052 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 321.8443 บาท/ล้านบีทียู จากราคานำเข้า LNG ปรับตัวเพิ่มขึ้น และราคาก๊าซธรรมชาติจากประเทศเมียนมาปรับตัวเพิ่มขึ้นตามรอบการปรับราคา

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2567 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.4192 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 12.1585 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากปรากฏการณ์ลานีญาทำให้สภาพอากาศแปรปรวนและมีฝนตกหนัก ส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อผลิตไฟฟ้าลดลง

เปรียบเทียบราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยรายเดือน



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.303 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 13.145 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู โดยมีปัจจัยสำคัญต่าง ๆ ดังนี้

(-) การผลิต LNG ทั่วโลกมีอัตราที่สูงกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี ซึ่งเพิ่มขึ้นมาจากประเทศสหรัฐอเมริกา รัสเซีย และกาตาร์ เป็นหลัก ขณะที่ความต้องการนำเข้า LNG กลับชะลอตัวลดลง

(-) เอเชียเหนือหลังผ่านพ้นช่วงคลื่นความร้อน (Heatwave) ปริมาณสำรอง LNG ยังอยู่ในระดับที่สูงเพียงพอ ทั้งนี้ ผู้ซื้อส่วนใหญ่ยังรอจังหวะเข้าซื้อเมื่อราคาปรับตัวลงสู่ระดับที่น่าพอใจมากกว่านี้

(-) ประเทศอินเดียราคาน้ำมันดิบที่ลดลงส่งผลให้ราคาผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงอย่าง แนฟทา น้ำมันเตา และ LPG ปรับตัวตามลงมา ทำให้ผู้ใช้บางส่วนจึงสลับไปใช้เชื้อเพลิงดังกล่าวแทน LNG

(-) อาเซียนมีความต้องการพลังงานและนำเข้า LNG ลดลงจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงฤดูมรสุม โดยเฉพาะประเทศเวียดนามที่โรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานบางส่วนได้รับความเสียหายจากพายุไต้ฝุ่นยาก็

ราคาก๊าซ NGV

● ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม - 15 กันยายน 2567



รถทั่วไป

18.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่

15.59 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ*

18.59 บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 22.59 บาท/กก.

● ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,686 ตัน/วัน

(หรือประมาณ 112.09 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) และมีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 290 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่

18 สถานี สถานีลูก 168 สถานี และสถานีแนวท่อ 104 สถานี

หมายเหตุ : *ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ มีเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพฯ หมวด 1 และ 4 (ไม่รวมรถ ขสมก.)