

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (9 – 15 กุมภาพันธ์ 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.96 ต่อบาร์เรล จากข่าว Qatar Petroleum (QP) ออกประมูลขายน้ำมันดิบ Al Shaheen ส่งมอบในไตรมาส 2/2552 ลดลงจากไตรมาส 1/2552 0.6 ล้านบาร์เรล/เดือน มาอยู่ที่ 1.2 ล้านบาร์เรล/เดือน โดยประเทศกาตาร์เป็นหนึ่งในสมาชิกโอเปคที่ดำเนินการตามนโยบายลดปริมาณการผลิตและส่งออกเพื่อพยุงราคาน้ำมัน และข่าวท่าขนถ่ายน้ำมัน Novorossiisk ในทะเลดำปิดดำเนินการชั่วคราวจากสภาพอากาศแปรปรวน ในขณะที่ Consultancy Oil Movement คาดการณ์โอเปค (ไม่รวมแองโกลาและเอควาดอร์) ส่งออกน้ำมันดิบในช่วง 4 สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2552 ลดลง 0.82 ล้านบาร์เรล/วันอยู่ที่ระดับ 22.75 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.59 ต่อบาร์เรล จากข่าว International Energy Agency (IEA) ประมาณการณั้ความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 2552 จะลดลงจากปี 2551 ปริมาณ 0.98 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 84.7 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำกว่าคาดการณ์ครั้งก่อน 0.50 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจถดถอยทำให้อุปสงค์น้ำมันลดลง และ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2552 เพิ่มขึ้น 4.7 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 350.8 ล้านบาร์เรล เป็นการเพิ่มขึ้น 7 สัปดาห์ต่อเนื่อง รวมทั้ง Minerals Management Service ของสหรัฐฯ รายงานการผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในอ่าวเม็กซิโกกลับมาดำเนินการได้เกือบเต็มกำลังการผลิตที่ระดับประมาณ ร้อยละ 91 และ 87 ตามลำดับ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.35 และ \$58.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.86 และ \$2.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากบริษัท Petrolimex ของเวียดนามนำเข้าน้ำมันเบนซินออกเทน 92 ปริมาณ 374,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนมีนาคม 2552 และบริษัท Pakistan State Oil (PSO) นำเข้าน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 425,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนมีนาคม – เมษายน 2552 ประกอบกับข่าวจีนลดปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ลงร้อยละ 29 มาอยู่ที่ 150,000 ตัน หรือ 1.28 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Light Distillate Stocks ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2552 ลดลง 1.22 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 7.71 ล้านบาร์เรลต่ำสุดในรอบ 6 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 ต่อบาร์เรล จากข่าวโรงงานอุตสาหกรรมหลายแห่งทั่วโลกปิดตัวลงส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลลดลงขณะที่บริษัท Reliance Industries ประเทศอินเดียมีแผนส่งออกผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2552 เป็นต้นไป ประกอบกับอินโดนีเซียจะงดการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนกุมภาพันธ์ 2552 เนื่องจากปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูง นอกจากนี้ข่าวโรงกลั่น Dung Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) ของเวียดนามจะเดินเครื่องอย่างเป็นทางการในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2552 และ Cosmo Oil Co. ของญี่ปุ่นจะกลับมาดำเนินการหน่วย Hydro-desulfurization No. 4 (30,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Yokkaichi ในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 หลังปิดจากเหตุเพลิงไหม้เมื่อ 29 มกราคม 2552

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.11 ต่อบาร์เรล จากรัฐบาลเวียดนามมีนโยบายปรับลดภาษีนำเข้าน้ำมันเตา ประมาณร้อยละ 5 - 10 อาจส่งผลให้มีการนำเข้าเพิ่มขึ้น และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2552 ลดลง 402,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 17.3 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Arbitrage Cargo จากตะวันตกจะเข้ามายังภูมิภาคเดือนมีนาคม 2552 ลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ปริมาณ 0.1 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.6 – 2.8 ล้านตัน และอุปสงค์น้ำมันเตาจากโรงไฟฟ้าในตะวันออกกลางแข็งแกร่ง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร ปรับราคาแก๊สโซฮอล์ E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 1.40 บาท/ลิตร , ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 0.20 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	птт.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	35.34
เบนซินออกเทน 91	26.74	26.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.44	22.44
แก๊สโซฮอล์ 91	21.64	21.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.14	21.14
ดีเซลหมุนเร็ว B2	19.59	19.59
ดีเซลหมุนเร็ว B5	18.09	18.09

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2198 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.68 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.03 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.76 บาท/ลิตร และ 2.21 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.20 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	-0.5300
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.1300
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-2.6300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.1200
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.4600
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2552 มีเงินสดในบัญชี 19,609 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 4,132 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,920 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 212 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 15,477 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนมกราคม 2552 อยู่ประมาณ 8,021 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 7,456 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	19,609
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	19,109
หนี้สินกองทุน	-4,132
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-3,920
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-431
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91	-2,363
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-672
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-227
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-212
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	15,477
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.พ. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,226
รายจ่ายของกองทุนฯ	-1,783
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันจากการขึ้นภาษีสรรพสามิต	-1,622
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-557

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 8,021 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 มกราคม 2552)

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน