



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนสิงหาคม 2566

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมัน
ในเดือนสิงหาคม 2566 เปรียบเทียบกับเดือน
กรกฎาคม 2566

เดือนสิงหาคม 2566 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัว
สูงขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจาก
ปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น ตาม
ตลาดน้ำมันสำเร็จรูปที่มีแนวโน้มดีตั้งตัวหลังเกิดเหตุ
ไฟไหม้ถังเก็บน้ำมันที่โรงกลั่น Marathon Petroleum ซึ่ง
มีกำลังการกลั่นอยู่ที่ 596,000 บาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้
หยุดดำเนินการผลิตชั่วคราวเพื่อดำเนินการตรวจสอบ
ผลกระทบที่เกิดขึ้น (+) สำนักงานสถิติแห่งชาติจีน
(NBS) เผยว่า จีนมีการดึงน้ำมันดิบคลังมาใช้ในเดือน
กรกฎาคม 2566 ที่ผ่านมา ทำให้น้ำมันดิบคลังลดลง
ครั้งแรกในรอบ 33 เดือน (+) ตลาดได้รับแรงหนุนจาก
การที่ซาอุดีอาระเบียขยายเวลาในการปรับลดกำลัง
การผลิตน้ำมันโดยสมัครใจไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน
2566 ขณะที่รัสเซียจะปรับลดการส่งออกน้ำมันในเดือน
กันยายน 2566 อีกทั้ง (+) ปริมาณการขุดเจาะน้ำมันดิบ
และก๊าซธรรมชาติของสหรัฐฯ ปรับลดลง ต่อเนื่องกว่า
9 เดือนติดต่อกัน โดย Baker Hughes รายงานปริมาณ
การขุดเจาะสำหรับสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 25 สิงหาคม
2566 ปรับลดลง 10 แท่นมาอยู่ที่ระดับ 632 แท่น ซึ่ง
เป็นระดับต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 อย่างไร
ก็ตาม (-) ราคาน้ำมันยังได้รับแรงกดดันหลังมีการ
เปิดเผยข้อมูลรายงานการประชุมของธนาคารกลาง
สหรัฐฯ (เฟด) เมื่อวันที่ 25 - 26 กรกฎาคม 2566 ที่
ผ่านมามาว่าคณะกรรมการเฟด มีความเห็นไม่ตรงกัน
เกี่ยวกับความจำเป็นในการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยครั้ง
ล่าสุด แสดงถึงความไม่แน่นอนของทิศทางอัตราดอกเบี้ย
ของเฟด ทั้งนี้ จากรายงานประชุมของคณะกรรมการเฟด
ยังคงให้ความสำคัญกับการต่อสู้กับเงินเฟ้อเป็นลำดับ
ต้นๆ โดยนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าเฟดอาจจะคงอัตรา
ดอกเบี้ยที่ระดับร้อยละ 5.25 - 5.50 ในการประชุม
เดือนกันยายน 2566 แต่อาจปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยใน
การประชุมเดือนพฤศจิกายน 2566 รวมทั้ง (-) ค่าเงิน
ดอลลาร์สหรัฐฯ ยังคงปรับตัวแข็งค่าขึ้นสูงสุดในรอบ 11
สัปดาห์ที่ผ่านมาเมื่อเทียบกับสกุลเงินอื่นในตะกร้าหลัก
หลังประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ เปิดเผยว่ามีโอกาสที่

จะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยขึ้นต่อเพื่อควบคุมอัตราเงินเฟ้อ
นอกจากนี้ ความเชื่อมั่นของผู้บริโภคต่อเศรษฐกิจของ
สหรัฐฯ และยุโรปปรับลดลงจากความกังวลต่ออัตราเงิน
เฟ้อที่สูงขึ้น

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ปรับตัว
เพิ่มขึ้นในทุกประเทศ ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคายาปลีก
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 สูงขึ้นกว่าก่อนหน้าอยู่ที่ 39.55
บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัว
เพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศไทยมีราคา
ขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา คงที่เท่ากับเดือน
ก่อนอยู่ที่ 31.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- เศรษฐกิจจีนมีแนวโน้มชะลอตัวลงต่อเนื่องและ
คาดการณ์ว่าจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน
ในประเทศ จากปัญหาในภาคอุตสาหกรรมและภาค
อสังหาริมทรัพย์ ที่มีการชะลอตัวลงและส่งผลกระทบต่อ
การดำเนินงานในหลายภาคส่วน

- จับตาการเจรจาระหว่างรัฐบาลสหรัฐฯ และ
เวเนซุเอลา หลังมีแหล่งข่าวเปิดเผยว่าสหรัฐฯ อาจจะมี
การผ่อนปรนมาตรการคว่ำบาตรหากเวเนซุเอลามีการ
จัดการเลือกตั้งในปีก่อนอย่างยุติธรรมและโปร่งใส
โดยก่อนหน้านี้ สหรัฐฯ ได้อนุมัติให้บริษัท Chevron
และบริษัทน้ำมันต่างชาติในยุโรป เพิ่มกำลังการผลิตใน
เวเนซุเอลาเพิ่มขึ้น ซึ่งส่งผลให้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ
ของเวเนซุเอลาเดือนกรกฎาคม 2566 ปรับเพิ่มขึ้นมา
อยู่ที่ประมาณ 0.84 ล้านบาร์เรลต่อวัน

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2566

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)

ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 28 สิงหาคม 2566)

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	76.64 ▲		สิงคโปร์	69.10 ▲
	ลาว	47.58 ▲		เมียนมา	41.70 ▲
	ฟิลิปปินส์	46.14 ▲		ฟิลิปปินส์	40.10 ▲
	กัมพูชา	44.50 ▲		กัมพูชา	39.84 ▲
	เมียนมา	41.15 ▲		ลาว	34.16 ▲
	ไทย	39.55 ▲		อินโดนีเซีย	33.29 ▲
	เวียดนาม	36.04 ▲		เวียดนาม	32.74 ▲
	อินโดนีเซีย	30.82 ▲		ไทย	31.94 ●
	มาเลเซีย	15.53 ▲		มาเลเซีย	16.28 ▲
	บรูไน	13.78 ▲		บรูไน	8.06 ▲

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

* แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อน้ำมันบางประเทศยังลดต้นทุนราคาอยู่
 * อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อราคาค่าขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2566
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	76.64		สิงคโปร์	69.10
	อังกฤษ	66.53		อังกฤษ	68.05
	ลาว	47.58		เมียนมา	41.70
	กัมพูชา	44.50		กัมพูชา	39.84
	แอฟริกาใต้	41.77		บราซิล	38.36
	เมียนมา	41.15		แอฟริกาใต้	37.42
	บราซิล	40.12		ลาว	34.16
	ไทย	39.55		อินโดนีเซีย	33.29
	เวียดนาม	36.04		เวียดนาม	32.74
	อินโดนีเซีย	30.82		ไทย	31.94

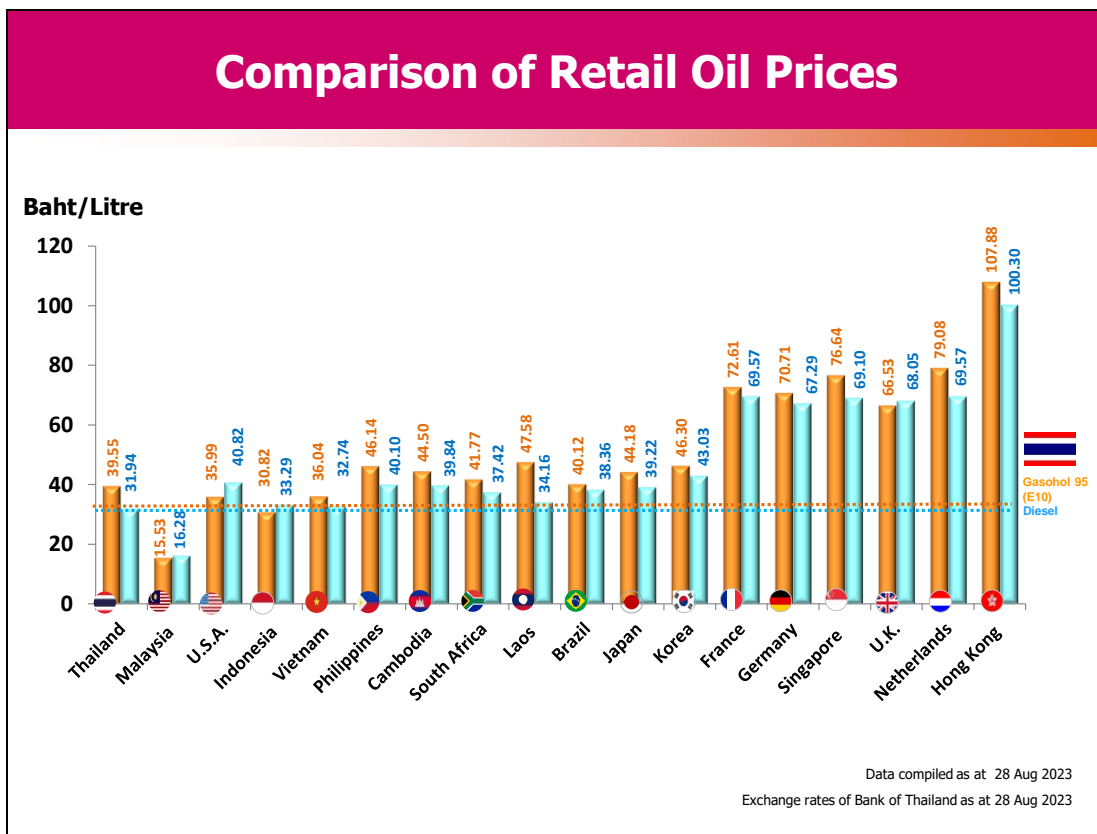
* แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2566
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

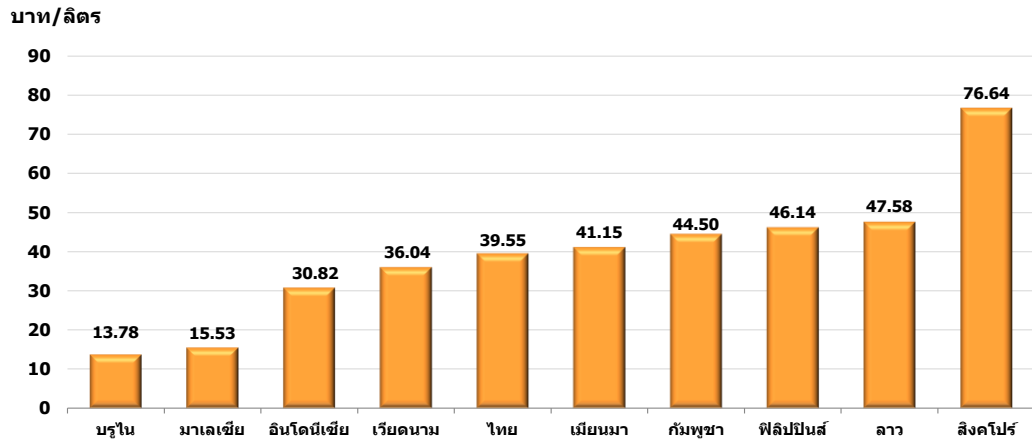
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	สิงหาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	กรกฎาคม 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	สิงหาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	กรกฎาคม 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	39.55	38.35	▲ 1.20	31.94	31.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,250.00 (44.50)	4,800.00	▲ 450.00	4,700.00 (39.84)	4,000.00	▲ 700.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.78)	0.53	● 0.00	0.31 (8.06)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	74.40 (46.14)	68.80	▲ 5.60	64.65 (40.10)	57.15	▲ 7.50
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.53)	2.05	● 0.00	2.15 (16.28)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,449.40 (41.15)	2,385.08	▲ 64.32	2,482.24 (41.70)	2,308.47	▲ 173.77
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	24,600.00 (36.04)	22,790.00	▲ 1,810.00	22,350.00 (32.74)	19,500.00	▲ 2,850.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	26,490.00 (47.58)	26,490.00	● 0.00	19,020.00 (34.16)	19,020.00	● 0.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.95 (76.64)	2.85	▲ 0.10	2.66 (69.10)	2.46	▲ 0.20
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	13,338.00 (30.82)	12,976.00	▲ 362.00	14,410.00 (33.29)	13,590.00	▲ 820.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



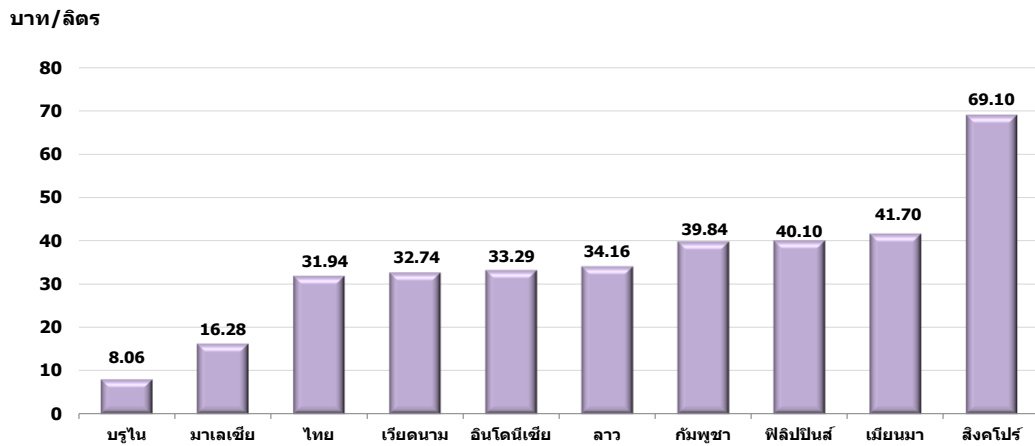
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 76.64 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 39.55 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2566

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 69.10 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 31.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2566

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

