

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

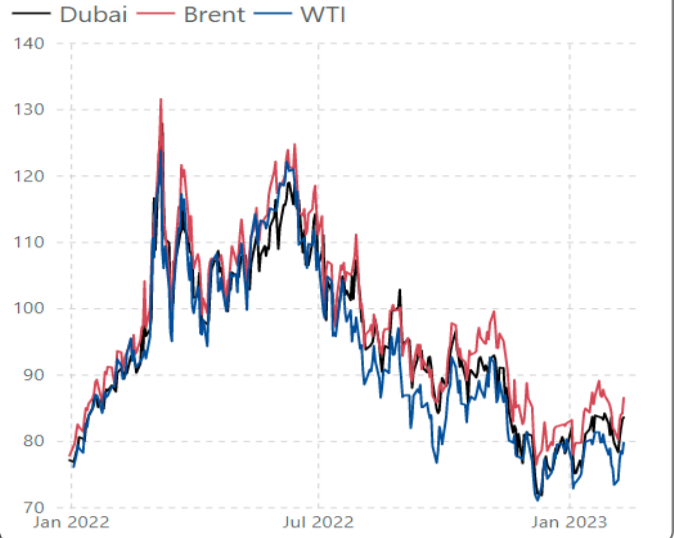
6 - 12 ก.พ. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.01 ต่อบาร์เรล

- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าสูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์ ส่งผลให้สัญญาน้ำมันดิบที่ซื้อขายกันในเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ มีราคาแพงขึ้นสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น
- ตลาดกังวลภาวะอุปทานตึงตัว หลังรัสเซียจะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันในเดือน มี.ค. ลง 500,000 บาร์เรล/วัน หรือประมาณ 5% ของปริมาณการผลิตทั้งหมดจากมาตรการคว่ำบาตรและจำกัดเพดานราคาน้ำมันดิบรัสเซีย อีกทั้งเรือบรรทุกน้ำมันที่มีอยู่อย่างจำกัดทำให้เป็นอุปสรรคต่อความพยายามของรัสเซียในการขายน้ำมันไปยังตลาดอื่นๆ

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.81 และ \$96.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.85 และ \$0.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ขณะที่น้ำมันเบนซินออกเทน 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 ต่อบาร์เรล

- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ก.พ. 66 เพิ่มขึ้น 10.5% มาอยู่ที่ 5.80 ล้านบาร์เรล และปริมาณการส่งออกเพิ่มขึ้น 103.2% มาอยู่ที่ 1.12 ล้านบาร์เรล
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 ก.พ. 66 เพิ่มขึ้น 22.3% มาอยู่ที่ 6.27 ล้านบาร์เรล โดยส่งออกสู่อินโดนีเซียเพิ่มขึ้น 50.7% มาอยู่ที่ 2.25 ล้านบาร์เรล และสู่มาเลเซียเพิ่มขึ้น 25.4% มาอยู่ที่ 1.31 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 107.52 \$/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 7.05 \$/บาร์เรล

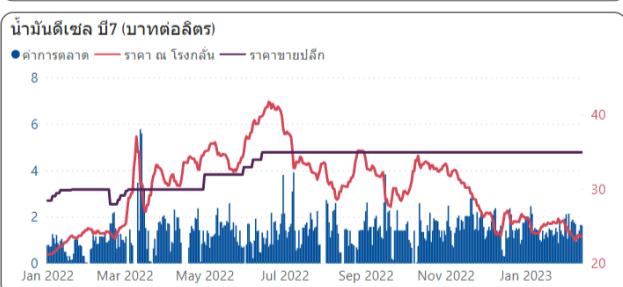
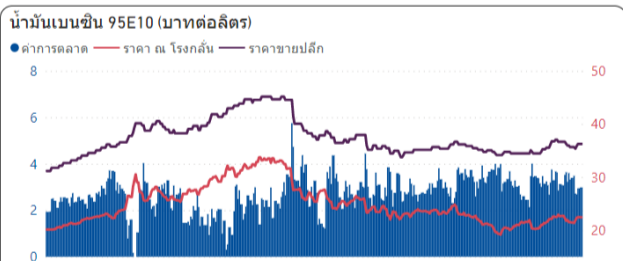
- Platts รายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซลของจีนในเดือน ธ.ค. 65 ลดลง 170,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 4.1 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากในเดือน ธ.ค. 65 รัฐบาลจีนยังคงจำกัดการเดินทางและการขนส่งระหว่างเมือง อย่างไรก็ตาม คาดว่าอุปสงค์ในเดือน ม.ค. 66 จะเพิ่มขึ้นหลังยกเลิกมาตรการดังกล่าว
- การส่งออกน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้นจาก เกาหลีใต้ ไต้หวัน และจีน ในขณะที่อุปสงค์ในภูมิภาคและยุโรปยังทรงตัว
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 ก.พ. 66 เพิ่มขึ้น 1.26 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 18.51 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 13 ก.พ. 2566)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	44.06	0.60	-	-	-	-	44.11	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.25	0.60	36.55	-0.30	36.25	0.60	36.25	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.94	0.20	34.64	-0.30	33.94	0.20	33.94	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	34.39	0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.98	0.60	36.28	-0.30	35.98	0.60	35.98	0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	35.24	-0.30	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	35.24	-0.30	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	35.24	-0.30	-	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	43.66	-	44.84	-1.02	44.26	-	44.26	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 13 ก.พ. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 27,256 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 135,866 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -108,610 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -62,895 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -45,715 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง หลังรัสเซียประกาศจะขายน้ำมันดิบ 80% และน้ำมันสำเร็จรูป 75% ของปริมาณส่งออกให้แก่ประเทศที่มีสัมพันธไมตรีกับรัสเซียเท่านั้น แม้จะต้องลดปริมาณการผลิตหรือกำลังการผลิตก็ตาม ขณะที่ Platts คาดการณ์จีนนำเข้าน้ำมันดิบ ในปี 66 เพิ่มขึ้น 225,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 10.31 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี เนื่องจากเศรษฐกิจในประเทศมีแนวโน้มฟื้นตัว อย่างไรก็ตาม สหรัฐฯ เตรียมออกประมูลขายน้ำมันดิบจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) ปริมาณ 26 ล้านบาร์เรล ในวันที่ 28 ก.พ. 66 ตามแผนเดิม โดยคาดการณ์ปริมาณสำรอง SPR ของสหรัฐฯ ในเดือน มี.ค. 66 จะลดระดับมาอยู่ที่ 345 ล้านบาร์เรล จากปัจจุบัน ซึ่งอยู่ที่ 371 ล้านบาร์เรล ทั้งนี้ ยังคงต้องติดตามความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างสหรัฐฯ กับจีนที่อาจจะยืดเยื้อ