

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

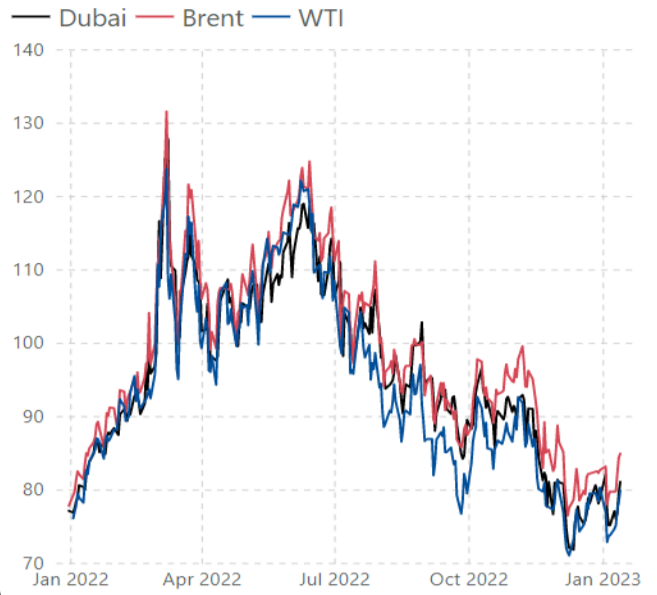
9 - 15 ม.ค. 2566

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.08 และ \$77.08/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.73 และ \$2.78/บาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันของจีนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น หลังรัฐบาลผ่อนปรนมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 และเริ่มเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 8 ม.ค. 66 เป็นต้นมา
- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวอ่อนค่าลงและระดับต่ำสุดในรอบ 7 เดือน เนื่องจากอัตราเงินเฟ้อของสหรัฐฯ มีแนวโน้มชะลอตัวลง ส่งผลให้ตลาดคาดการณ์การกลางสหรัฐฯ (FED) จะปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยในอัตราที่ชะลอตัวลง ในการประชุมครั้งถัดไปวันที่ 31 ม.ค. - 1 ก.พ. 66
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) ปรับเพิ่มการเติบโตของความต้องการใช้น้ำมันโลกปีนี้อีก 50,000 บาร์เรล/วัน จากคาดการณ์ครั้งก่อนหน้า และคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันโลกจะอยู่ที่ระดับ 102.2 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2024 จากอุปสงค์ที่ปรับตัวสูงขึ้นในจีนและอินเดีย

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 94.31, 91.26 และ 93.42 \$/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 2.21, 2.61 และ 2.25 \$/บาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์ที่มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นตามการผ่อนคลายมาตรการปิดเมืองช่วงเทศกาลตรุษจีนของประเทศจีน
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานญี่ปุ่นผลิตน้ำมันเบนซินสัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 7 ม.ค. 66 ลดลง 6.2% มาอยู่ที่ 5.74 ล้านบาร์เรล และส่งออกลดลง 3.1% มาอยู่ที่ 1.06 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 113.33 \$/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 3.19 \$/บาร์เรล

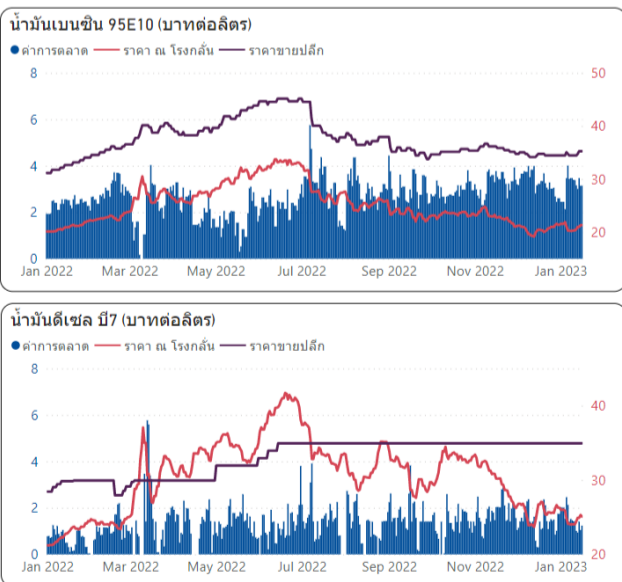
- อุปสงค์ทั่วภูมิภาคปรับตัวสูงขึ้นในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมามีอีกทั้งปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลในจีนมีแนวโน้มปรับตัวลดลงก่อนเข้าสู่เทศกาลตรุษจีน
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 6 ม.ค. 66 ลดลง 1.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 117.7 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 ม.ค. 2566)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	42.66	0.80	-	-	-	-	43.11	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.25	0.80	35.55	0.80	35.25	0.80	35.25	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.34	0.80	33.64	0.80	33.34	0.80	33.34	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.79	0.80	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.98	0.80	35.28	0.80	34.98	0.80	34.98	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	35.54	-	35.24	0.30	35.24	0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	35.54	-	35.24	0.30	35.24	0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	35.54	-	-	-	35.24	0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	43.66	-	44.26	-	44.26	-	44.26	-

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 15 ม.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 27,601 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 144,484 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -116,883 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -72,089 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -44,794 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน หลังธนาคารโลกปรับลดคาดการณ์การเติบโตของเศรษฐกิจโลกปี 66 เนื่องจากธนาคารกลางหลายประเทศปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเพื่อชะลอเงินเฟ้อทำให้ตลาดกังวลเศรษฐกิจถดถอย ขณะที่อุปทานน้ำมันดิบจากรัสเซียออกสู่ตลาดสูงต่อเนื่อง สะท้อนว่ามาตรการคว่ำบาตรของสหภาพยุโรป และมาตรการตั้งเพดานราคาน้ำมันดิบรัสเซีย (Price Cap) ซึ่งนำโดยชาติตะวันตกไม่ได้เป็นอุปสรรคต่อการส่งออกโดยรวมของรัสเซีย อย่างไรก็ตาม ยังต้องจับตามองการคาดการณ์อุปสงค์จากองค์กรอุตสาหกรรมหลักหลายแห่ง โดยเฉพาะกลุ่มโอเปกท่ามกลางอุปสงค์ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจจีน