



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนพฤศจิกายน 2565

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนพฤศจิกายน 2565 เปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2565

เดือนพฤศจิกายน 2565 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) เนื่องจากความกังวลเกี่ยวกับอุปทานดีเซลที่ลดลง ในขณะที่ตลาดยังมีความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจถดถอย และสถานการณ์โควิด - 19 ของประเทศจีน ซึ่งจะกดดันอุปสงค์น้ำมัน โดยแหล่งข่าวระบุว่า จีนต้องการชะลอการนำเข้าน้ำมันดิบ เนื่องจากพบว่ามีผู้ป่วยโควิด - 19 เพิ่มสูงขึ้นในหลายพื้นที่ของประเทศ ส่งผลให้จีนยังคงใช้มาตรการล็อกดาวน์เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง (-) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลง หลังกลุ่ม G7 เผยกรอบราคาของมาตรการกำหนดเพดานราคาน้ำมัน (Price cap) สำหรับการซื้อขายน้ำมันดิบรัสเซียที่ระดับ 65 - 70 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล อย่างไรก็ตาม ในกลุ่มยังคงมีความเห็นไม่ตรงกัน เช่น โปแลนด์ และประเทศในกลุ่มทะเลบอลติก มองว่าระดับราคานี้สูงเกินไป ขณะที่หลายประเทศที่อยู่ในอุตสาหกรรมขนส่งหลัก เช่น กรีซ ยังคงมองว่าราคาไม่ควรต่ำกว่า 70 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล โดยจะมีการหารือในกลุ่มประเทศสมาชิกสหภาพยุโรปอีกครั้ง นอกจากนี้ (-) ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวแข็งค่าขึ้นส่งผลให้สัญญาณน้ำมันดิบที่ซื้อขายในสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ มีราคาแพงขึ้น และมีความน่าสนใจน้อยลงสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น อย่างไรก็ตาม (+) ผลสำรวจของรอยเตอร์เปิดเผยว่า ธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) อาจจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยน้อยลงที่ร้อยละ 0.50 ในการประชุมนโยบายวันที่ 13 - 14 ธันวาคม 2565 หลังจากที่มีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.75 ถึง 4 ครั้งติดต่อกัน ในขณะที่เจ้าหน้าที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ได้ออกมากล่าวสนับสนุนให้เฟดเดินหน้าปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีกเพื่อสกัดเงินเฟ้อรวมทั้ง (+) เจ้าชายมุฮัมมัด บิน ซัลมาน รัฐมนตรีกระทรวงพลังงาน ประจำประเทศซาอุดีอาระเบีย กล่าว

ว่า ทางกลุ่มโอเปกไม่มีการหารือเพิ่มกำลังการผลิตก่อนการประชุมครั้งต่อไปในเดือนธันวาคม โดยกล่าวเพิ่มเติมว่าทางซาอุดีอาระเบียมีความพร้อมในการลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมเพื่อรักษาสมดุลของตลาด

- ราคาน้ำมันเบนซินในอาเซียน โดยส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศเวียดนามที่ราคาปรับตัวขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ลงอยู่ที่ 35.15 บาท/ลิตร

- ราคาน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัวลดลงในทุกประเทศ ยกเว้นประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาคงที่เท่ากับเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 34.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง


- ตลาดจับตาการประชุมของกลุ่มโอเปกในวันที่ 4 ธันวาคม 2565 นี้ หลังทางกลุ่มยืนยันก่อนหน้านี้ว่า ยังคงแผนเดิมในการปรับลดกำลังการผลิตที่ 2.0 ล้านบาร์เรลของมติการประชุมที่ผ่านมา ขณะที่รัสเซียจะไม่สามารถส่งออกน้ำมันดิบทางเรือไปยังยุโรปได้ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2565 นี้

- สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในจีนยังคงน่ากังวล หลังพบผู้เสียชีวิตครั้งแรกในรอบ 6 เดือน จำนวน 3 ราย ขณะที่จำนวนผู้ติดเชื้อรายวันเพิ่มขึ้นสูงชันมากกว่า 31,000 คนต่อวัน นับเป็นตัวเลขที่สูงที่สุดนับตั้งแต่เดือนเมษายน 2565 ส่งผลให้รัฐบาลยังคงใช้มาตรการล็อกดาวน์ที่เข้มงวดในเมืองกวางโจว และฉงชิ่ง และสั่งปิดสถานที่เสี่ยงในกรุงปักกิ่ง อาทิเช่น สวนสาธารณะ และห้างสรรพสินค้า เพื่อควบคุมสถานการณ์ โดยการแพร่ระบาดครั้งนี้ถือเป็นความท้าทายต่อนโยบาย Zero - COVID ของจีน หลังทางการเริ่มส่งสัญญาณการผ่อนคลายนโยบายจากการปรับลดจำนวนวันในการกักตัวลงในช่วงก่อนหน้านี้





















หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 28 พฤศจิกายน 2565)

เบนซิน			ดีเซล		
บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร		
	สิงคโปร์	72.47 ▼		สิงคโปร์	72.47 ▼
	ลาว	53.45 ▼		ฟิลิปปินส์	49.48 ▼
	กัมพูชา	46.03 ▼		เมียนมา	43.39 ▼
	ฟิลิปปินส์	44.55 ▼		กัมพูชา	43.43 ▼
	เมียนมา	38.45 ▼		ลาว	43.38 ▼
	ไทย	35.15 ▼		อินโดนีเซีย	43.04 ▼
	เวียดนาม	34.48 ▲		เวียดนาม	35.96 ▼
	อินโดนีเซีย	31.09 ▼		ไทย	34.94 ●
	มาเลเซีย	16.44 ▼		มาเลเซีย	17.24 ▼
	บรูไน	13.81 ▼		บรูไน	8.08 ▼

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

♦ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนบ้านบางประเทศยังอุดหนุนราคาอยู่
 ♦ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อราคาค่าขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ

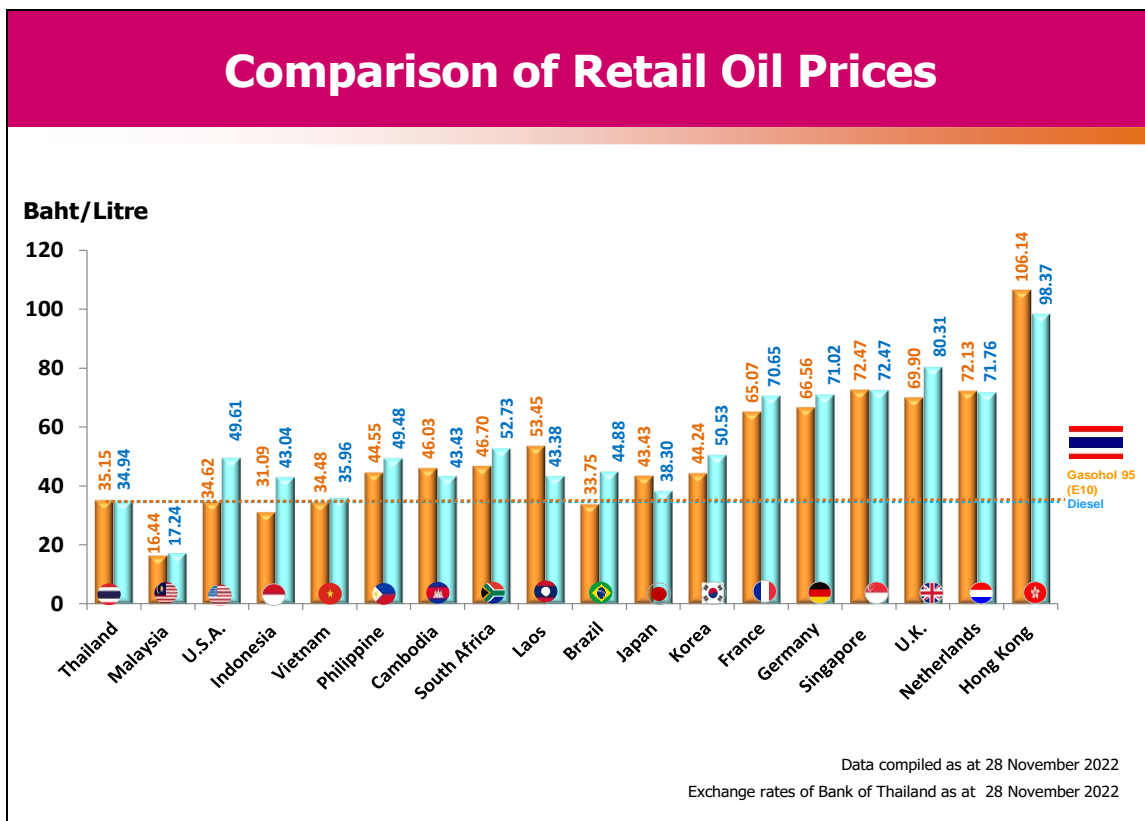
เบนซิน		ดีเซล			
บาทต่อลิตร		บาทต่อลิตร			
	สิงคโปร์	72.47	อังกฤษ	80.31	
	อังกฤษ	69.90	สิงคโปร์	72.47	
	ลาว	53.45	แอฟริกาใต้	52.73	
	แอฟริกาใต้	46.70	บราซิล	44.88	
	กัมพูชา	46.03	กัมพูชา	43.43	
	เมียนมา	38.45	เมียนมา	43.39	
	ไทย	35.15	ลาว	43.38	
	เวียดนาม	34.48	อินโดนีเซีย	43.04	
	บราซิล	33.75	เวียดนาม	35.96	
	อินโดนีเซีย	31.09		ไทย	34.94

♦ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

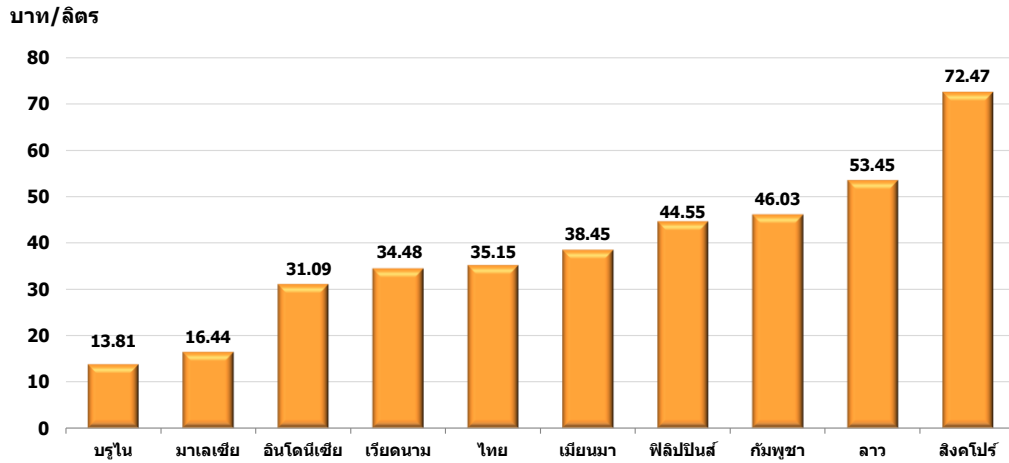
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	พฤศจิกายน 2565 National Currency (บาท/ลิตร)	ตุลาคม 2565	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	พฤศจิกายน 2565 National Currency (บาท/ลิตร)	ตุลาคม 2565	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	35.15	35.35	▼ -0.20	34.94	34.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,300.00 (46.03)	5,300.00	● 0.00	5,000.00 (43.43)	5,000.00	● 0.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.81)	0.53	● 0.00	0.31 (8.08)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	70.50 (44.55)	68.45	▲ 2.05	78.30 (49.48)	79.70	▼ -1.40
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (16.44)	2.05	● 0.00	2.15 (17.24)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,248.71 (38.45)	2,152.34	▲ 96.37	2,537.58 (43.39)	2,656.53	▼ -118.95
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	23,780.00 (34.48)	22,340.00	▲ 1,440.00	24,800.00 (35.96)	24,780.00	▲ 20.00
ประเทศลาว (กิบ/ลิตร)	25,210.00 (53.45)	25,210.00	● 0.00	20,460.00 (43.38)	20,460.00	● 0.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.78 (72.47)	2.81	▼ -0.03	2.78 (72.47)	2.83	▼ -0.05
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปี๊ยะ/ลิตร)	13,608.00 (31.09)	14,212.00	▼ -604.00	18,840.00 (43.04)	18,450.00	▲ 390.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



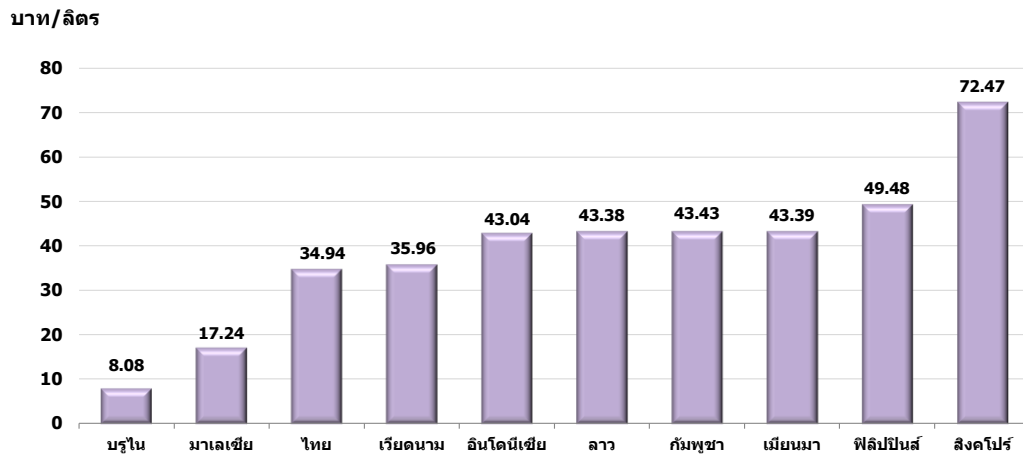
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 72.47 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 35.15 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

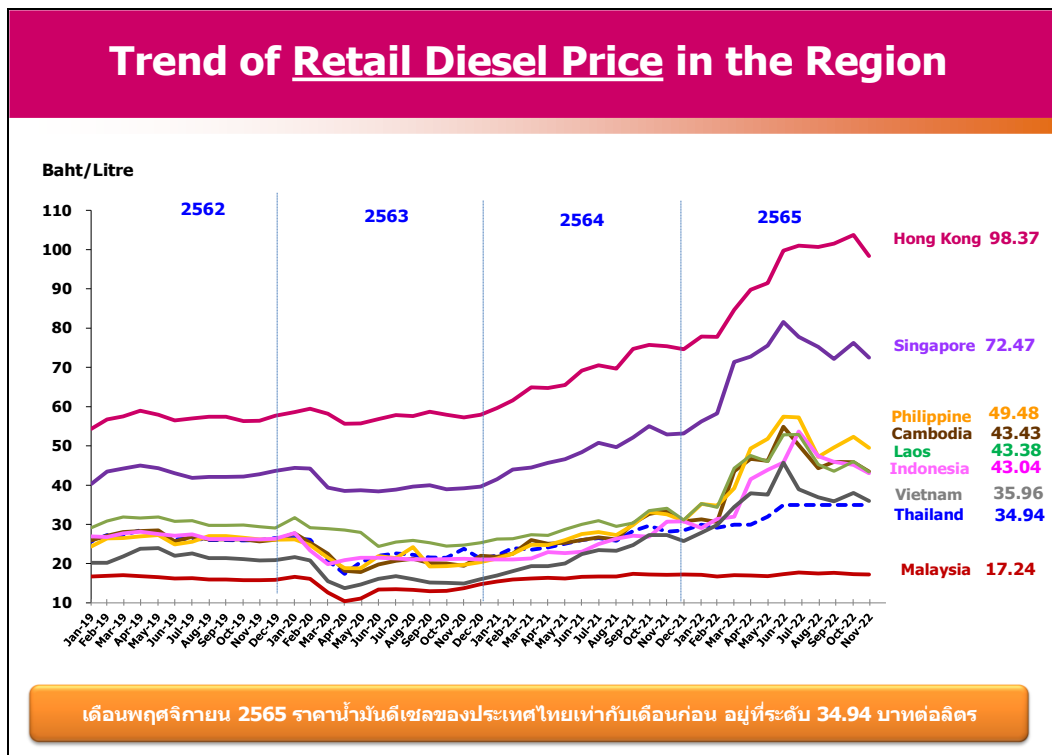
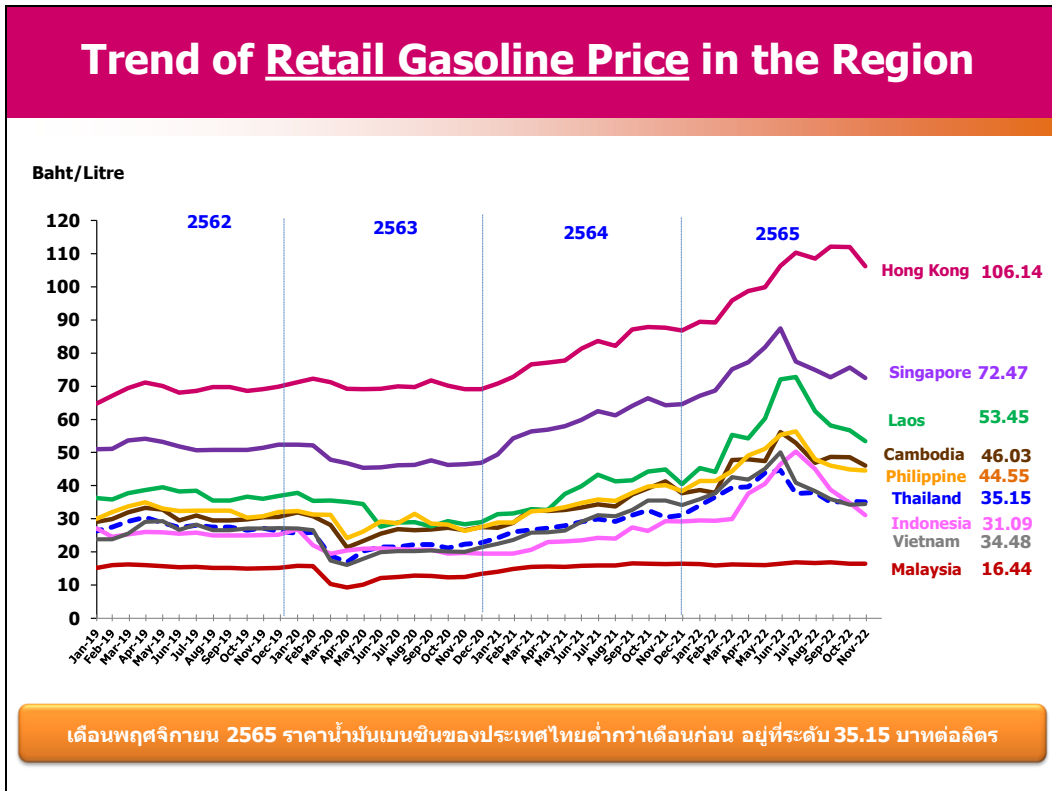
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 72.47 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 34.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน