



สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	สิงหาคม	กันยายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	207.2642	206.1688	↓ 1.0954
Myanmar Gas	380.0840	392.2662	↑ 12.1822
LNG	931.4271	1,307.2283	↑ 375.8012
Pool Gas	539.0905	648.8449	↑ 109.7544
Spot LNG (\$/MMBTU)	55.1969	42.4406	↓ 12.7563

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนกันยายน 2565 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 109.7544 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 648.8449 บาท/ล้านบีทียู จากการนำเข้า LNG ที่มีราคาสูง และค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกันยายน 2565 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 12.7563 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 42.4406 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการซื้อในแถบเอเชียลดลง เนื่องจากปริมาณสำรอง LNG อยู่ในระดับสูง และมาตรการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน LNG เพื่อบริหารจัดการต้นทุนพลังงาน

สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 2.761 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 24.231 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่างๆ ดังนี้

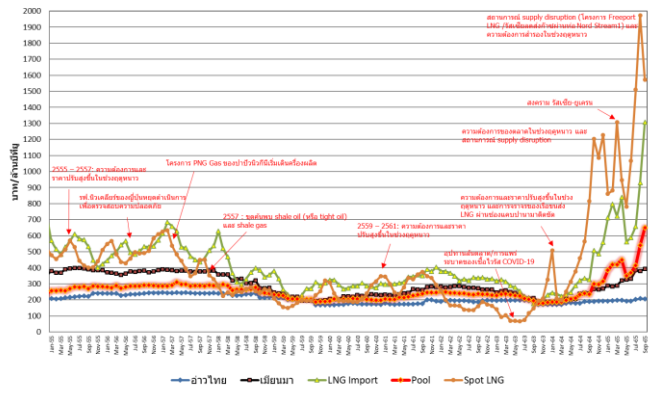
(-) ประเทศญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ สภาพอากาศอบอุ่นกว่าปกติ รวมถึงยังคงมีปริมาณ LNG สำรองที่ระดับสูง ซึ่งเพียงพอสำหรับใช้ถึงเดือนธันวาคม 2565 จนทำให้ต้องมีการขอเลื่อนกำหนดการส่งมอบ LNG ออกไป 2 สัปดาห์

(-) ประเทศจีนสภาพอากาศอบอุ่นกว่าปกติ ประกอบกับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติลดลงจากการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน เช่น ถ่านหินและ LPG

(-) ประเทศอินเดียมีความต้องการก๊าซธรรมชาติในลดลงจากภาคอุตสาหกรรมซบเซาและโรงกลั่นหลายแห่งหยุดดำเนินการ

(-) รายงานปริมาณสำรองก๊าซธรรมชาติในยุโรปอยู่ในระดับสูง ซึ่งมีมากกว่า 95% ของความจุทั้งหมด

เปรียบเทียบราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยรายเดือน



ราคาก๊าซ NGV

● ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม - 15 พฤศจิกายน 2565



รถยนต์ส่วนบุคคล
16.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่
13.62* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 20.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,393 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 141.67 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 360 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 342 สถานี

* ปตท. บริหารความเดือดร้อนและภาระค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ NGV ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 สำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จนถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2565

