

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(4 – 10 กรกฎาคม 2554)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.52 และ \$97.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.28 และ \$3.53 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนาย Mohammad Aliabadi รักษาการรัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันของอิหร่านกล่าวตลาดน้ำมันดิบในขณะนี้มีความอุปทานที่เพียงพอแล้วจึงไม่มีความจำเป็นที่โอเปกต้องเพิ่มกำลังการผลิตอีก ประกอบกับท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติจากอียิปต์ไปอิสราเอลและจอร์แดน ทางตอนเหนือของ Sinai Peninsular ต้องหยุดดำเนินการหลังถูกลอบวางระเบิด ขณะที่ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของรัสเซียเดือนมิถุนายน อยู่ที่ระดับ 10.19 ล้านบาร์เรล/วัน ปรับลดลงจากเดือนก่อนหน้า ที่ 10.26 ล้านบาร์เรล/วัน และปริมาณส่งมอบน้ำมันดิบ Forties จากแหล่งทะเลเหนือในเดือนสิงหาคม 2554 อยู่ที่ 310,000 บาร์เรล/วัน (เดือนกรกฎาคม อยู่ที่ 348,000 บาร์เรล/วัน) นอกจากนี้ยอดสั่งซื้อเครื่องจักรกลในญี่ปุ่น (Japanese machinery order) เพิ่มขึ้นมาอยู่ในอยู่ระดับสูงสุดในรอบ 4 เดือน หลังจากบริษัทเริ่มสั่งซื้อเครื่องจักรเพื่อทดแทนความเสียหายจากเหตุสึนามิ รวมทั้งกระทรวงพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุด 1 กรกฎาคม 2554 ลดลง 0.9 ล้านบาร์เรล (W-O-W) มาอยู่ที่ 358.6 ล้านบาร์เรล และน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 212.5 ล้านบาร์เรล ส่วนปริมาณสำรอง Distillates ลดลง 0.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 142.1 ล้านบาร์เรล

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$126.11 และ \$122.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.27 และ \$7.44 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันสำเร็จรูปในประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากจะเข้าเทศกาล Ramadan และ Hari Raya Pusa ในปลายเดือนสิงหาคมนี้ กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานประเทศมาเลเซียนำเข้าน้ำมันเบนซินจากสิงคโปร์ ปริมาณ 4.8 ล้านบาร์เรล ในเดือนมิถุนายน 2554 (+1.4 ล้านบาร์เรล M-O-M) รวมทั้งคาดการณ์ยอดขายน้ำมันเบนซินของอินเดีย ปี 2554 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 7 (Y-O-Y) อยู่ที่ระดับ 129.12 ล้านบาร์เรล อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam- Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 กรกฎาคม 2554 ลดลง 0.034 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือร้อยละ 0.57 อยู่ที่ 5.94 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.72 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และบราซิลนำเข้าน้ำมันดีเซลจากเอเชียเหนือ อาทิ เกาหลีใต้ และไต้หวัน ในเดือนมิถุนายน 2554 ปริมาณรวมประมาณ 2.6 ล้านบาร์เรล และช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2554 ปริมาณ 0.6 ล้านบาร์เรล ขณะที่กระทรวงการคลังอิสราเอลอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลอย่างเร่งด่วน เพื่อชดเชยให้โรงงานผลิตไฟฟ้าใช้น้ำมันดีเซลแทนน้ำมันเตา ทั้งนี้ท่อขนส่ง

ก๊าซธรรมชาติจากอียิปต์หยุดดำเนินการจากเหตุลอบวางระเบิดส่งผลให้อุปทานก๊าซธรรมชาติในประเทศลดลง นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราการเติบโตภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้น และการบูรณะฟื้นฟูประเทศภายหลังเกิดเหตุแผ่นดินไหว อีกทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 กรกฎาคม 2554 ลดลง 1.26 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 6.01 อยู่ที่ 19.68 ล้านบาร์เรล รวมทั้งโรงกลั่น Dung Quat ของเวียดนามจะปิดซ่อมบำรุงเป็นเวลา 2 เดือน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.54 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และอุปสงค์น้ำมันเตาในภูมิภาคแข็งแกร่ง โดยมาเลเซีย นำเข้าปริมาณ 200,000 ตัน ส่งมอบเมษายน – สิงหาคม 2554 อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กรกฎาคม 2554 ลดลง 1.45 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือร้อยละ 7 มาอยู่ที่ 19.18 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาของปากีสถานสูงที่สุดในเดือนมิถุนายน 2554 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 20.35 M-O-M อยู่ที่ระดับ 844,290 ล้านตัน รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของ ยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 กรกฎาคม 2554 ลดลง 0.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 2.14 อยู่ที่ 4.65 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น 2 ครั้ง โดยน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น 1.60 บาท/ลิตร เบนซิน 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20 และแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 1.00 บาท/ลิตร, E85 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร แต่ในวันที่ 10 ก.ค. 54 บ.เซฟรอน ปรับดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร และวันที่ 11 ก.ค. 54 บ.เอสโซ่ฯ, ภาครัฐเชื้อเพลิง และปิโตรนาส ปรับดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	48.44	+1.60
เบนซินออกเทน 91	43.04	+1.00	43.04	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.14	+1.00	38.14	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 91	35.64	+1.00	35.64	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.74	+1.00	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.52	+0.50	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	30.46	+0.50

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เซฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.45 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.5370 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.25 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.56 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.18 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2554 มีมติเห็นชอบปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 0.60 บาท/ลิตร จาก 2.40 บาท/ลิตร เป็น 1.80 บาท/ลิตร ทำให้การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.80
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.0994

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 14,253 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 14,853 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 14,665 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 188 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -600 ล้านบาท