



## สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	196.1060	196.7909	↑ 0.6849
Myanmar Gas	284.5590	289.5237	↑ 4.9647
LNG	796.9349	720.7366	↓ 76.1983
Pool Gas	420.7772	420.0129	↓ 0.7643
Spot LNG (\$/MMBTU)	26.9739	39.3557	↑ 12.3818

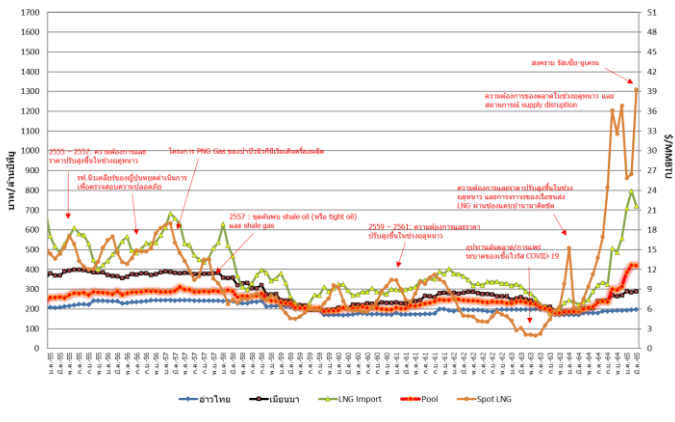
ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนมีนาคม 2565 ทรงตัวอยู่ในระดับสูงที่ระดับ 420.0129 บาท/ล้านบีทียู จากการนำเข้า Spot LNG ที่มีราคาสูง  
ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2565 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 12.3818 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 39.3557 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากเหตุการณ์ความไม่สงบระหว่างรัสเซีย-ยูเครนทำให้เกิดความไม่แน่นอนของอุปทานในตลาด

## สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.073 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 23.494 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่างๆ ดังนี้

- (-) ผู้ซื้อจากประเทศจีนและผู้ปุ่่นชะลอการจัดหา Spot LNG เนื่องจากความต้องการที่ลดต่ำลงในช่วงวันหยุด Golden Week
- (-) สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ที่ประเทศจีนยังไม่ดีขึ้น จึงทำให้ความต้องการ LNG ลดลง
- (-) ราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรปปรับตัวลดลงต่ำที่สุดในรอบ 7 เดือนครึ่ง เนื่องจากปริมาณก๊าซคงคลังของทวีปเพิ่มขึ้นอีก และท่อส่งก๊าซจากรัสเซียที่ผ่านจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของเยอรมันกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากหยุดไปเกือบสี่สัปดาห์
- (+) ตลาดยังคงจับตามองมาตรการการคว่ำบาตรของนานาชาติต่อการส่งออกพลังงานของประเทศรัสเซีย

เปรียบเทียบราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยรายเดือน



## ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน - 15 พฤษภาคม 2565



รถยนต์ส่วนบุคคล  
15.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่  
13.62\* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 19.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,423 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 143.56 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 375 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 19 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 356 สถานี

\* ปตท. บรรเทาผลกระทบจากโรคติดเชื้อโควิด-19 ภายใต้โครงการช่วยเหลือภัยพิบัติ สำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2565