

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(23 - 29 พฤษภาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.60 และ \$99.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.12 และ \$1.16 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Energy Information Administration (EIA) รายงานอัตราเดินเครื่องของโรงกลั่นสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 พฤษภาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 3.1 มาอยู่ที่ร้อยละ 86.3 ประกอบกับดัชนีตลาดหุ้นดาวโจนส์ของสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น 38.82 จุด หรือร้อยละ 0.31 อยู่ที่ 12,441.58 จุด นอกจากนี้ Abu Dhabi National Oil Co. ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่อันดับสามของกลุ่มโอเปก) ปรับลดปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบ Murban เดือนกรกฎาคม 2554 ลงร้อยละ 10 จากสัญญาขายแบบเทอม (เดือนมิถุนายน 2554 ปรับลด ร้อยละ 5) อีกทั้งสถานการณ์ความไม่สงบจากการปะทะกันระหว่างฝ่ายรัฐบาลและฝ่ายต่อต้านในลิเบีย เยเมน และซีเรียยังคงดำเนินต่อไป รวมทั้งปริมาณส่งออกน้ำมันดิบของเวเนซุเอลาเดือนเมษายน 2554 อยู่ที่ระดับ 2.2 ล้านบาร์เรล/วัน (-0.17 ล้านบาร์เรล/วัน M-O-M) และปริมาณส่งออกน้ำมันดิบของไนจีเรียเดือนกรกฎาคม 2554 อยู่ที่ระดับ 2.06 ล้านบาร์เรล/วัน (-0.09 ล้านบาร์เรล/วัน M-O-M)

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.13 และ \$117.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.75 และ \$1.05 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่น Negishi (270,000 บาร์เรล/วัน) ของญี่ปุ่นปิดฉุกเฉินหน่วย Fluid Catalytic Converter (41,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากปัญหาทางเทคนิค ขณะที่รอยเตอร์สรายงานปริมาณส่งออกของจีนเดือนเมษายน 2554 อยู่ที่ระดับ 3.1 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พฤษภาคม 2554 ลดลง 0.6 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 3.9 อยู่ที่ 13.9 ล้านบาร์เรล กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 พฤษภาคม 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.7 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองของยุโรปที่ Amsterdam-Rotterdam -Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 พฤษภาคม 2554 ลดลง 0.60 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 4.97 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ได้เกิดเหตุระเบิดที่โรงกลั่น Abadan (350,000 บาร์เรล/วัน) ของ National Iranian Refining and Distribution Co. ประเทศอิหร่านระหว่างการผลิตหน่วย Catalytic Cracker (40,000 บาร์เรล/วัน) รวมทั้งโรงกลั่นน้ำมัน Nansei Sekiyu (100,000 บาร์เรล/วัน) ของญี่ปุ่นปิดดำเนินการฉุกเฉินในช่วงปลายสัปดาห์เนื่องจากพายุไต้ฝุ่นพัดผ่าน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.28 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ International Energy Agency (IEA) ประเมินการอุปสงค์น้ำมันดีเซลของอินเดียปี 2554 อยู่ที่ระดับ 1.3 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้ง IEA คาดการณ์ความต้องการน้ำมันดีเซลของจีนปี 2554 อยู่ที่ระดับ 3.3 ล้านบาร์เรล/วัน ทั้งนี้ภาวะขาดแคลนไฟฟ้าทำให้การใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 300,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่โรงกลั่นของจีนลดการส่งออกน้ำมันดีเซล

เนื่องจากปัญหาไฟฟ้าในประเทศขาดแคลน นอกจากนี้ PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พฤษภาคม 2554 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 3.1 อยู่ที่ 12.3 ล้านบาร์เรล และ ปริมาณสำรองของยุโรปที่ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 พฤษภาคม 2554 ลดลง 0.48 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 21.31 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก สัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Tokyo Electric Power Co. (TEPCO) ของญี่ปุ่น แอลงบริษัทฯ จะปิดดำเนินการเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ของโรงไฟฟ้า Fukushima Daiichi จำนวน 4 หน่วยอย่างถาวรเนื่องจากได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว พร้อมกับนี้ได้ยกเลิกโครงการก่อสร้างเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์แห่งใหม่จำนวน 2 หน่วย อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของ สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 25 พฤษภาคม 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.8 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 21.7 ล้านบาร์เรล รวมถึง PAJ ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณการนำเข้าน้ำมันเตากำมะถันต่ำเพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้าเดือนมีนาคม 2554 อยู่ที่ 400,000 ตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ ลดลง 0.40 บาท/ลิตร ในวันที่ 25 พ.ค. 54 และปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร ในวันที่ 28 พ.ค. 54 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	47.84	-
เบนซินออกเทน 91	42.44	-	42.44	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.54	-	37.54	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.04	-	35.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.14	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.22	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.5288 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.25 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.36 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.41 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2554 มีมติเห็นชอบปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร จากส่งเงินเข้ากองทุนฯ 1.80 บาท/ลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนฯ 2.20 บาท/ลิตร และวันที่ 27 พฤษภาคม 2554 ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันลง 0.40 บาท/ลิตร จากส่งเงินเข้ากองทุนฯ 2.20 บาท/ลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนฯ 1.80 บาท/ลิตร การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.80
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.2516

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 23,576 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 23,574 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 23,369 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 205 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 2 ล้านบาท