

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

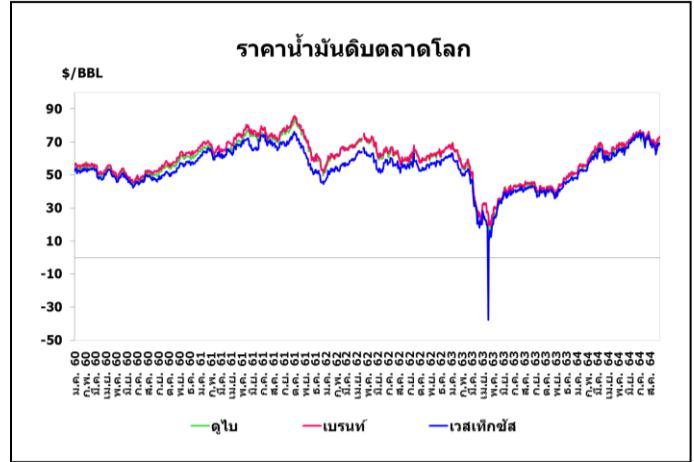
ราคาน้ำมันโลก

13 - 19 ก.ย. 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.46 และ \$71.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.16 และ \$2.74 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- สำนักงานพลังงานสากล (IEA) และกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (OPEC) คาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกจะเพิ่มขึ้นมากกว่า 100 ล้านบาร์เรล/วัน ภายในไตรมาส 2 ของปีหน้า ซึ่งเป็นระดับเดียวกับปี 62 ก่อนที่จะเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19
- ความต้องการใช้ที่มีแนวโน้มฟื้นตัว โดย IEA รายงานประจำเดือน ก.ย. ว่าการฉีดวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกจะเริ่มปรับตัวดีขึ้น โดยคาดว่าความต้องการใช้จะเพิ่มขึ้นราว 1.6 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน ต.ค. 64 และจะเติบโตอย่างต่อเนื่องหลังจากนี้
- การผลิตน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติในอ่าวเม็กซิโก ต้องหยุดดำเนินการผลิตกว่า 39% หลังเผชิญกับฝนตกหนักและไฟฟ้าดับจากพายุเฮอริเคนนิโคลัส แม้พายุดังกล่าวยังสร้างความเสียหายต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของสหรัฐฯ น้อยกว่าพายุเฮอริเคนไอดาเมื่อต้นเดือนที่ผ่านมา



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

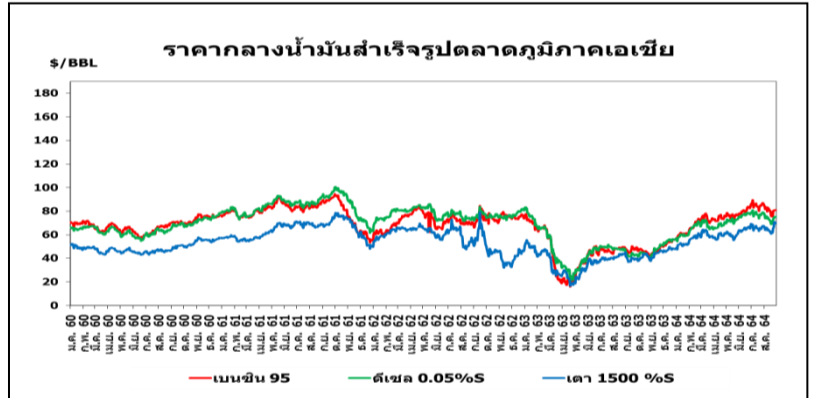
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.87, \$81.99 และ \$82.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.26, \$2.37 และ \$2.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคได้รับแรงกดดันจากอัตราการกลั่นของโรงกลั่นน้ำมันโดยรวมที่มีแนวโน้มจะไม่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ก.ย. 64 ลดลง 0.26 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.93 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 ก.ย. 64 ลดลง 0.86 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4.89 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 ก.ย. 64 ลดลง 0.65 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 6.43 ล้านบาร์เรล

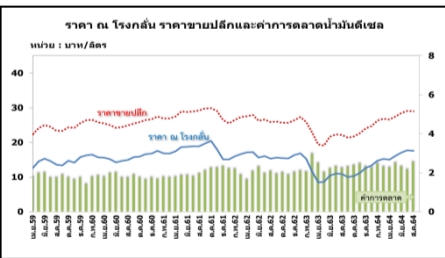
น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.31 ต่อบาร์เรล

- อุปทานในภูมิภาคที่ลดลง โดยเฉพาะจากจีนที่มีแนวโน้มปรับลดการส่งออกนอกเหนือจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้น
- ความคาดหวังว่าอุปสงค์จะเพิ่มขึ้นจากการเปิดประเทศ โดยหลายๆ ประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น อินเดีย และฟิลิปปินส์ เริ่มผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 20 กันยายน 2564)



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	37.46	0.80	-	-	-	-	37.91	0.80
แก๊สโซลีน 95 E10	30.05	0.80	30.05	0.80	30.05	0.80	30.05	0.80
แก๊สโซลีน 95 E20	28.54	0.80	28.54	0.80	28.54	0.80	28.54	0.80
แก๊สโซลีน 95 E85	22.89	0.45	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซลีน 91	29.78	0.80	29.78	0.80	29.78	0.80	29.78	0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.89	0.80	29.89	0.80	29.89	0.80	29.89	0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	26.89	0.80	26.89	0.80	26.89	0.80	26.89	0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B20	26.64	0.80	26.84	0.80	-	-	26.64	0.80
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	34.66	0.80	36.34	0.80	36.06	0.80	36.34	0.80

หน่วย : บาท/ลิตร

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.31 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.1150 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.63 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.64 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซลีน และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.97 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 19 ก.ย. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 47,664 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 35,807 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 11,857 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 29,040 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -17,183 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มลดลง หลังบริษัทน้ำมันในอ่าวเม็กซิโกของสหรัฐฯ ต่างเร่งกลับมาเปิดดำเนินการผลิตหลังจากได้รับความเสียหายจากพายุเฮอริเคนไอดาและนิโคลัส โดย Bureau of Safety and Environmental Enforcement (BSEE) รายงานการผลิตน้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโกกลับมาดำเนินการเพิ่มขึ้นอีก 91,000 บาร์เรล/วัน อยู่ที่ 1.38 ล้านบาร์เรล/วัน หรือประมาณ 77% ของกำลังการผลิตทั้งหมด ที่ 1.8 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่แท่นขุดเจาะน้ำมัน 247 แท่นจาก 288 แท่น กลับมาดำเนินการ ประกอบกับนาย Ihsan Abdul Jabbar รุมว. กระทรวงน้ำมันของอิรักมองว่ากลุ่มโอเปกพลัสมีแนวโน้มจะไม่ปรับเปลี่ยนข้อตกลงควบคุมปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในการประชุมเดือน ต.ค. 64 เพื่อรักษาเสถียรภาพราคา ทั้งนี้ตามข้อตกลงปัจจุบันทางโอเปกพลัสจะเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบเดือนละ 400,000 บาร์เรล/วัน ในช่วงเดือน ส.ค.-ธ.ค. 64 นอกจากนี้ราคาน้ำมันยังได้รับแรงกดดันจากการแข็งค่าของสกุลเงินดอลลาร์ รวมทั้งความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19