

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

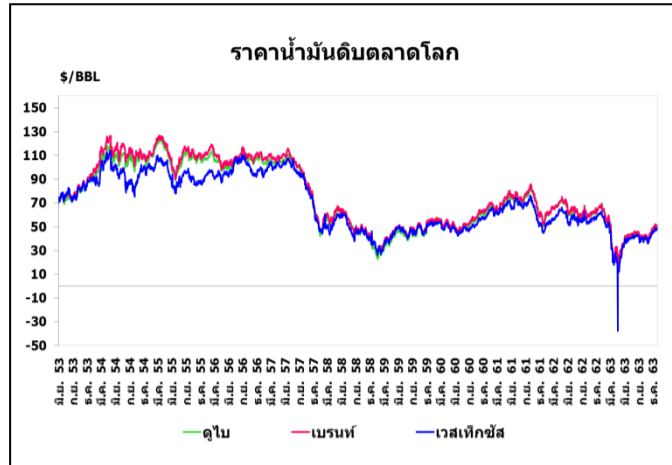
ราคาน้ำมันโลก

4 - 10 มกราคม 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เกลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.07 และ \$50.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.04 และ \$2.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ซาอุดีอาระเบียอาสาปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบอีก 1 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงเดือน ก.พ. และ มี.ค. 64 เพิ่มเติมจากข้อตกลงเดิมของกลุ่มโอเปกพลัสที่จะลดกำลังการผลิต ที่ระดับ 7.2 ล้านบาร์เรล/วัน แม้ว่าจะยินยอมให้รัสเซียและคาซัคสถานปรับเพิ่มกำลังการผลิตบ้าง โดยซาอูฯ หวังจะรักษาระดับราคาน้ำมันและรักษาสถิตในตลาดในช่วงที่ความต้องการใช้น้ำมันอ่อนแอจากมาตรการล็อกดาวน์ในหลายประเทศ
- ความตึงเครียดทางการเมือง หลังอิหร่านยึดเรือบรรทุกน้ำมันของเกาหลีใต้ในช่องแคบฮอร์มุซ โดยกองกำลังพิทักษ์การปฏิวัติอิสลามอ้างว่าเรือดังกล่าวได้ละเมิดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเล จึงต้องทำการสอบสวนและดำเนินการทางกฎหมาย
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานตัวเลขน้ำมันคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงกว่า 8 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 485.5 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่งมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ว่าจะปรับลดลงเพียง 2.1 ล้านบาร์เรล



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

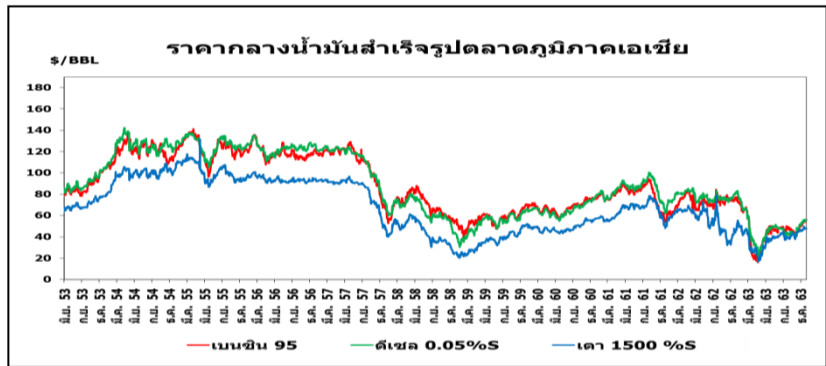
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เกลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.02, \$57.00 และ \$58.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.23, \$2.58 และ \$2.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- โรงกลั่นน้ำมันในประเทศญี่ปุ่นหยุดดำเนินการผลิตจากเหตุเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 7 ม.ค. 64
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 2 ม.ค. 64 ลดลง 0.35 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 12.25 ล้านบาร์เรล
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 6 ม.ค. 64 ทรงตัวอยู่ที่ 13.92 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุด 4 ม.ค. 64 ลดลง 5,000 บาร์เรล อยู่ที่ 7.3 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

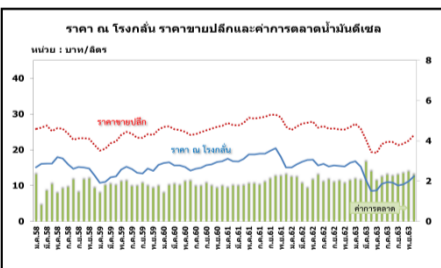
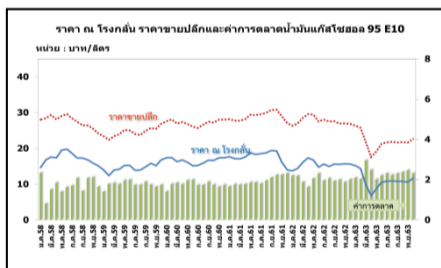
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เกลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.81 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณความต้องการใช้ที่ปรับเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา แม้จะได้รับแรงกดดันจากยอดผู้ติดเชื้อที่เพิ่มสูงขึ้น
- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลจากออสเตรเลียที่ทรงตัว แม้ว่าจีนจะเพิ่มการส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนม.ค. 64



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 มกราคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	30.96	+0.80	-	-	-	-	31.41	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.55	+0.80	23.55	+0.80	23.55	+0.80	23.55	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.04	+0.80	22.04	+0.80	22.04	+0.80	22.04	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.99	+0.45	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	23.28	+0.80	23.28	+0.80	23.28	+0.80	23.28	+0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	24.49	+0.30	24.49	+0.30	24.49	+0.30	24.49	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	21.49	+0.30	21.49	+0.30	21.49	+0.30	21.49	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	21.24	+0.30	21.24	+0.30	21.24	+0.30	21.24	+0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	28.94	+0.30	30.94	+0.30	30.34	+0.30	30.94	+0.30

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.1212 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.38 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.11 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เกลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.17 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เกลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.39 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 10 ม.ค. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 59,479 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 32,556 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 26,923 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 36,268 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -9,345 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูงต่อเนื่อง ตอบรับผลการประชุมกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร (โอเปกพลัส) ที่กลุ่มตัดสินใจไม่ปรับเพิ่มการผลิตไปอีก 2 เดือน ขณะที่ซาอูฯ สมครใจปรับลดกำลังการผลิตลงอีก 1 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันยังคงมีความเสี่ยงจากเชื้อไวรัสโควิด-19 ชนิดกลายพันธุ์ ที่มีการแพร่ระบาดทั่วโลก นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากความคืบหน้าของวัคซีนป้องกันโควิด-19 ที่เริ่มมีการส่งมอบและดำเนินการฉีดในหลายประเทศ รวมถึงการที่อังกฤษได้อนุมัติวัคซีนของบริษัท AstraZeneca-Oxford เป็นประเทศแรก ทำให้ตลาดคาดหวังผลของวัคซีนป้องกันโควิด-19 จะสามารถลดการแพร่ระบาดได้ อย่างไรก็ตามนักลงทุนวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการใช้มาตรการล็อกดาวน์ในหลายประเทศ โดยจีนเผชิญกับการแพร่ระบาดรอบใหม่ของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้มีการล็อกดาวน์มณฑลเหอเป่ย์ ซึ่งมีประชากรจำนวน 11 ล้านคน ขณะที่ยุโรปออกมาตรการคุมเข้มการแพร่ระบาดของโควิด-19