



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วงเดือน ม.ค.-ก.พ. 2562 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 2.9% และ 2.3% ตามลำดับ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากจำนวนรถเบนซินและดีเซลที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ในส่วนของการใช้ไฟฟ้าของประเทศเพิ่มขึ้น 3.8% เป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ร้อนขึ้น รวมทั้งการแข่งขันเพิ่มขึ้นในธุรกิจพาร์ตเมนต์ให้เช่าสำหรับชาวต่างชาติใน กทม. อีกทั้งมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวเมืองรองเพื่อลดหย่อนภาษี ในขณะที่ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมลดลงที่ 1.6% โดยเฉพาะใน อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน ทำให้มีการใช้ไฟฟ้าน้อยลง 13.3% อันมีผลมาจากอุตสาหกรรมชนิดนี้ในประเทศจีนมีการขยายตัวและมีความสามารถในการแข่งขันค่อนข้างสูง

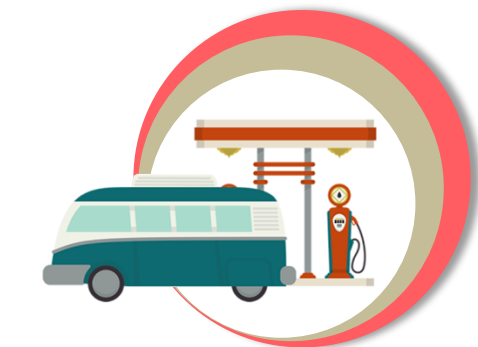


31.65 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 2.9%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 43% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 8.2%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.23 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.4% โดยปัจจุบันมีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) รวมทั้งสิ้น 1,359 แห่ง



69.13 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 2.3%

- ในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 16.8 ล้านลิตร โดยมีการขยายมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม 2562



35,254 GWh

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 3.8%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 8.3% เนื่องการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวจากมาตรการยกเลิกค่าธรรมเนียมวีซ่านักท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าในสาขาครัวเรือนเพิ่มขึ้น 13.7% คาดว่าเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ร้อนเพิ่มขึ้น
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 32,807 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 21 ก.พ. 2562 เวลา 19.08 น.

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2562

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 69.13 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.3% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.03 บาทต่อลิตร ในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 16.8 ล้านลิตร โดยมีการขยายมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม 2562

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 31.65 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.9% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ 25.94 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.05 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 10.7% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกลงกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 34.29 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 30.61 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.5%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30.4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.62 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 7.7% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.37 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 42.9% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.59 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 8.2% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.64 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 19.5% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.17 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.1% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 23.62 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 3.9% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.23 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.4% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้ มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 19.47 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,359 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน					2562 (ม.ค.-ก.พ.)	บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ก.พ.)	growth (%) YoY	share (%)	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ก.พ.)
ดีเซล	61.94	63.77	64.71	69.13	2.3	100	23.26	25.64	28.35	26.03
กลุ่มเบนซิน	28.98	30.06	31.05	31.65	2.9	100	24.09	26.66	28.31	25.94
เบนซิน 95	1.34	1.23	1.09	1.03	-10.7	3	31.80	34.54	36.32	34.29
แก๊สโซฮอล์	27.65	28.83	29.96	30.61	3.5	97	23.71	26.33	28.02	25.66
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.62	-7.7	30.4	24.13	26.88	28.69	26.37
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.59	8.2	42.9	24.50	27.15	28.96	26.64
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.17	12.1	19.5	21.98	24.64	26.22	23.62
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.2	1.23	12.4	3.9	18.14	19.97	20.88	19.47

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 4,283 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่มีการใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 39.79 ล้านคัน โดยในปี 2562 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.7 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 56% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 2.3% โดย ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.9 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.3 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ของปี 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 6.6 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 32.5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 2.9% โดย ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.2 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (20.95 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (5.8 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ของปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 2 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6.8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 13.3% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภครถยนต์กลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 507 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.8 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ของปี 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ 1.1 พันคัน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 16.07 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ ในส่วนของการให้ส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะจะขยายเวลาไปจนถึง 15 พฤษภาคม 2562

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.7% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.7% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 9.8 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ 439 คัน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย 2562	จำนวนรถ* ณ สิ้นเดือน ก.พ.62	
	ktoe					2562 (ม.ค.-ก.พ.)			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ก.พ.)	growth (%) YoY	share (%)			
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	2,398	2.3	56.0	26.03 บาท/ลิตร	10.9 ล้านคัน	
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	1,391	2.9	32.5	25.94 บาท/ลิตร	27.2 ล้านคัน	
NGV	2,500	2,179	1,980	290	-13.3	6.8	16.07 บาท/กก.	0.38 ล้านคัน (85% เป็น NGV+เบนซิน)	
LPG	1,711	1,539	1,366	203	-12.7	4.7	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.98 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)	
รวม	23,613	25,582	25,679	4,283	0.45	100			

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จากกรมการขนส่งทางบก

● การใช้ไฟฟ้า

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562 เวลา 19.08 น. อยู่ที่ระดับ 32,807 MW ซึ่งทั้งนี้ คาดการณ์ว่ายังไม่ใช่ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศของปี 2562

- การใช้ไฟฟ้าของประเทศ อยู่ที่ 35,254 GWh เพิ่มขึ้น 3.8% ส่วนหนึ่งเกิดจากสภาพอากาศที่ร้อนขึ้น รวมทั้งการแข่งขันเพิ่มขึ้นในธุรกิจอพาร์ทเมนต์ให้เช่าสำหรับชาวต่างชาติใน กทม. อีกทั้งการสนับสนุนมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวเมืองรองเพื่อลดหย่อนภาษี

- สาขาอุตสาหกรรม มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 39% การใช้ลดลงที่ 0.5% ตามดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมที่ลดลงที่ 1.6% โดยเฉพาะใน อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน ใช้ไฟฟ้าลดลง 13.3% และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ใช้ไฟฟ้าลดลง 5.5%

- สาขาธุรกิจ มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 8.9% ตามการขยายตัวของการบริโภคในภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 5.4% 15.4% และ 5.3% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของอพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูง รวมทั้งการแข่งขันเพิ่มขึ้นในธุรกิจอพาร์ทเมนต์ให้เช่าสำหรับชาวต่างชาติใน กทม.

- สาขาคาร์วีเรือน มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 20% การใช้เพิ่มขึ้น 13.7% คาดว่าเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ร้อนเพิ่มขึ้น

- IPS (Independent Power Supply) หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 16% มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าลดลงที่ 3.4%

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562 (ม.ค.-ก.พ.)	
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ก.พ.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	43,932	44,374	45,205	7,088	13.7	20
ธุรกิจ	44,639	45,100	46,764	7,547	8.9	21
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	834	5.4	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	806	15.4	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	728	5.3	
อุตสาหกรรม	86,878	87,772	87,829	13,706	-0.5	39
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	1,803	0.5	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	1,104	-13.3	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	1,103	-5.5	
IPS*	25,634	30,372	33,949	5,551	-3.4	16
อื่นๆ**	7,398	7,878	8,034	1,362	5.7	4
รวม	208,481	215,496	221,781	35,254	3.8	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า

**องค์กรไม่แสวงหากำไร สโมสรเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) - พิจารณาค่าผลหารด้วยค่าของปี

2. การใช้ไฟฟ้าสาขาธุรกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ข้อมูล ณ วันที่ 19 เมษายน 2562