

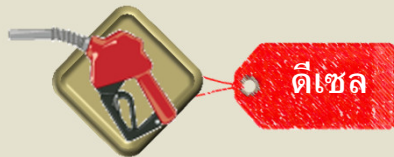


## สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2561 การใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 4.3% จากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้น ส่วนการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น 6.0% ส่วนหนึ่งเกิดจากการเดินทางที่มากขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่และตรุษจีน การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1.1% ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคการส่งออกและการท่องเที่ยว โดยการใช้ไฟฟ้าในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจเพิ่มขึ้น 1.6% และ 3.2% ตามลำดับ ขณะที่การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนลดลง 0.6% จากสภาพอากาศที่หนาวเย็นประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกลางในช่วงต้นปี”

### การใช้ดีเซลและเบนซิน

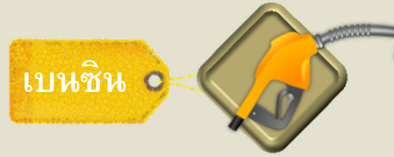
67.6 ล้านลิตรต่อวัน 4.3%



ราคาเฉลี่ย 27.23 บาท/ลิตร

การใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นจากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงต้นปีเกิดภาวะผลผลิตปาล์มน้ำมันล้นตลาด จึงมีการผลิต B100 เพิ่มขึ้น เฉลี่ยอยู่ที่ 4.9 ล้านลิตรต่อวัน

30.7 ล้านลิตรต่อวัน 6.0%

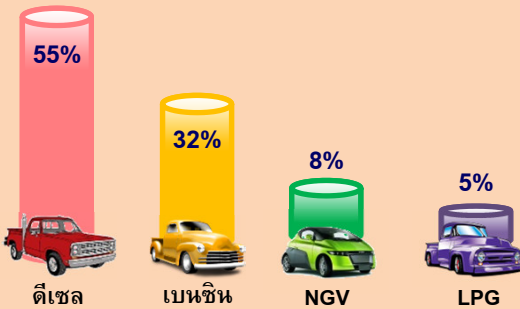


ราคาเฉลี่ย 27.45 บาท/ลิตร

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งเกิดจากการเดินทางที่มากขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่และตรุษจีน

95 (E85)	3%
เบนซิน 95	4%
95 (E20)	18%
91 (E10)	34%
95 (E10)	41%

### การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก



4,264 ktoe

2.7%

- การใช้น้ำมันดีเซลและน้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ NGV และ LPG ในการขนส่งทางบกลดลงค่อนข้างสูงที่ 9.0% และ 10.9% ตามลำดับ จากการที่ผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันกลับมาใช้น้ำมันจากราคาที่อยู่ในระดับที่ไม่สูงมากนักและสถานีบริการน้ำมันที่มีอย่างทั่วถึง

### การใช้ไฟฟ้าและ Peak

การใช้ไฟฟ้า

28,227 GWh 1.1%



ครัวเรือน	ธุรกิจ	อุตสาหกรรม	อื่น ๆ*
0.6%	3.2%	1.6%	5.7%

\*องค์กรไม่แสวงหากำไร ศูนย์เพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัวฯ ไฟสาธารณะ และอื่น ๆ

- กลุ่มธุรกิจหลักมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของการบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยเฉพาะโรงแรมมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 8.3% ตามจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้น 15.0%
- กลุ่มอุตสาหกรรมหลัก (ได้แก่ อาหาร เหล็ก และ อิเล็กทรอนิกส์) ใช้ไฟฟ้าเพื่อผลิตสินค้าเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของภาคส่งออกและการใช้เพื่อก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
- การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนลดลงเนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกลางในช่วงต้นปี

Peak\*\*

26,785 MW

ณ วันที่ 21 ก.พ. 2561  
เวลา 19:22 น.

\*\*Peak ในระบบ 3 การไฟฟ้า (รวม VSP)

หมายเหตุ: การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน



## สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2561

• **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 67.6 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.3% จากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.23 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ในช่วงต้นปีเกิดภาวะผลผลิตปาล์มน้ำมันล้นตลาด จึงมีการนำไปผลิตเป็น B100 เพิ่มขึ้น เฉลี่ยอยู่ที่ 4.9 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งอยู่ที่ 3.3 ล้านลิตรต่อวัน

• **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 30.7 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 6.0% ส่วนหนึ่งเกิดจากการเดินทางที่มากขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลตรุษจีน โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.45 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.2 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 5.4% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 35.30 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปริมาณการใช้ลดลงเนื่องจากราคาที่สูงกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์และปัจจุบันมีรถที่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้เพิ่มขึ้น

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 96% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 29.6 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 6.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.14 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 34% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 10.4 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 2.4% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.71 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 41% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 12.6 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 12.0% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.98 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 18% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.5 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงเช่นกันที่ 12.4% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 25.47 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการจำนวน 3,733 แห่ง

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.1 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 11.4% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.67 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการจำนวน 1,174 แห่ง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึง 192 แห่ง

### ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2561 (ม.ค.-ก.พ.)		บาท/ลิตร			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ก.พ.)	growth (%) YoY	share (%)	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ก.พ.)
<b>ดีเซล</b>	<b>60.12</b>	<b>61.94</b>	<b>63.77</b>	<b>67.59</b>	<b>4.3</b>	<b>100</b>	<b>24.54</b>	<b>23.26</b>	<b>25.64</b>	<b>27.23</b>
<b>กลุ่มเบนซิน</b>	<b>26.39</b>	<b>28.98</b>	<b>30.06</b>	<b>30.74</b>	<b>6.0</b>	<b>100</b>	<b>27.04</b>	<b>24.09</b>	<b>26.66</b>	<b>27.45</b>
<b>เบนซิน 95</b>	<b>1.37</b>	<b>1.34</b>	<b>1.23</b>	<b>1.16</b>	<b>-5.4</b>	<b>4</b>	<b>34.34</b>	<b>31.80</b>	<b>34.54</b>	<b>35.30</b>
<b>แก๊สโซฮอล์</b>	<b>25.01</b>	<b>27.65</b>	<b>28.83</b>	<b>29.58</b>	<b>6.5</b>	<b>96</b>	<b>26.65</b>	<b>23.71</b>	<b>26.33</b>	<b>27.14</b>
▪ 91 (E10)	11.01	11.13	10.64	10.43	-2.4	34	26.76	24.13	26.88	27.71
▪ 95 (E10)	9.00	10.84	11.92	12.56	12.0	41	27.60	24.50	27.15	27.98
▪ 95 (E20)	4.14	4.79	5.21	5.50	12.4	18	25.20	21.98	24.64	25.47
▪ 95 (E85)	0.87	0.89	1.05	1.10	11.4	3	21.98	18.14	19.97	20.67

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 4,264 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 2.7% โดยการใช้ น้ำมันดีเซลและน้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลงอย่างต่อเนื่อง

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 55% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 4.3% โดย ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.4 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้ คิดเป็น 32% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 6.0% โดย ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 26.4 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 9.0% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2558 จากปัจจัยทางด้านราคาน้ำมันที่ลดลงส่งผลให้ผู้ใช้ส่วนหนึ่งหันกลับไปใช้น้ำมัน ประกอบกับสถานีบริการน้ำมันที่มีอยู่อย่างทั่วถึงมากกว่าสถานี NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 505 สถานี โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 4 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 13.52 บาทต่อกิโลกรัม

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 10.9% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกับ NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ทั่วประเทศมีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ 1.1 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.10 บาทต่อกิโลกรัม

**การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2561 (ม.ค.-ก.พ.)			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ก.พ.)	growth (%) YoY	share (%)	2561 (ม.ค.-ก.พ.)	ณ สิ้นเดือน ก.พ.61
ดีเซล	10,389	11,498	13,688	2,345	4.3	55	27.23 บาท/ลิตร	10.4 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,177	7,904	8,175	1,351	6.0	32	27.45 บาท/ลิตร	26.4 ล้านคัน
NGV	2,726	2,500	2,179	335	-9.0	8	13.52 บาท/กก.	0.4 ล้านคัน (84% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	2,020	1,711	1,539	233	-10.9	5	20.10 บาท/กก.	1.1 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	22,312	23,613	25,582	4,264	2.7	100		

\*จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า** (รวม VSPP) เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เวลา 19.22 น. อยู่ที่ระดับ 26,785 MW เพิ่มขึ้น 0.4% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **การใช้ไฟฟ้า** อยู่ที่ 28,227 GWh เพิ่มขึ้น 1.1% ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 49% การใช้เพิ่มขึ้น 1.6% ตามการขยายตัวของการส่งออก โดยกลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูงมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ดังนี้ **อุตสาหกรรมอาหาร** ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3.7% สอดคล้องกับการขยายตัวของภาคเอกชน ส่วน **อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน** ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3.6% ตามความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐและความต้องการใช้ในอุตสาหกรรมต่อเนื่องโดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์ ด้าน **อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์** ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 5.5% ตามความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ โดยเฉพาะฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์เพื่อรองรับการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 24% การใช้เพิ่มขึ้น 3.2% ตามการขยายตัวของภาคบริการและภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูงมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ดังนี้ **ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม** มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.7% 4.1% และ 8.3% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก โดยในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2561 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา 7.1 ล้านคน เพิ่มขึ้น 15.0% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้ลดลง 0.6% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกลางในช่วงต้นปี ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศลดลง

- การใช้ไฟฟ้าจำแนกตามเขตพื้นที่ พบว่า 72% เป็นการใช้ในเขตของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มีการใช้เพิ่มขึ้น 1.7% ขณะที่ 27% ซึ่งเป็นการใช้ในเขตการไฟฟ้านครหลวงมีการใช้ลดลง 0.3% ส่วนที่เหลือ 1% เป็นการใช้ของลูกค้านำเข้า กฟผ.

**การใช้ไฟฟ้ารายสาขา**

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2561 (ม.ค.-ก.พ.)	
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ก.พ.)	growth (%) YoY	share (%)
<b>ครัวเรือน</b>	<b>41,286</b>	<b>43,932</b>	<b>44,374</b>	<b>6,232</b>	<b>-0.6</b>	<b>22</b>
<b>ธุรกิจ</b>	<b>42,466</b>	<b>44,639</b>	<b>45,100</b>	<b>6,931</b>	<b>3.2</b>	<b>24</b>
▪ ห้างสรรพสินค้า	4,890	5,086	5,154	792	0.7	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,094	4,458	4,600	698	4.1	
▪ โรงแรม	3,990	4,210	4,228	691	8.3	
<b>อุตสาหกรรม</b>	<b>83,984</b>	<b>86,878</b>	<b>87,772</b>	<b>13,776</b>	<b>1.6</b>	<b>49</b>
▪ อาหาร	10,446	10,873	11,362	1,794	3.7	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	6,647	7,176	7,861	1,274	3.6	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	6,952	7,034	7,248	1,167	5.5	
<b>อื่นๆ*</b>	<b>7,098</b>	<b>7,398</b>	<b>7,878</b>	<b>1,289</b>	<b>-5.7</b>	<b>5</b>
<b>รวม</b>	<b>174,833</b>	<b>182,847</b>	<b>185,124</b>	<b>28,227</b>	<b>1.1</b>	<b>100</b>

\*องค์กรไม่แสวงหากำไร สุ่มนำเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัวเรือน ไฟฟ้าสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ: การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน  
ข้อมูล ณ วันที่ 5 เม.ย.61