



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนธันวาคม 2568

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือน ธันวาคม 2568 เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2568

เดือนธันวาคม 2568 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับลดลงต่อเนื่องหลังจากยูเครนเตรียมเสนอแผนสันติภาพฉบับปรับปรุงต่อสหรัฐฯ หลังหารือกับผู้นำอังกฤษ ฝรั่งเศส และเยอรมนี โดยแผนนี้อาจปรับตามข้อเสนอพันธมิตรเพื่อเพิ่มโอกาสเจรจา และสร้างแรงกดดันทางการทูตต่อรัสเซีย สันติภาพระหว่างยูเครน และรัสเซียอาจนำไปสู่การยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรระหว่างประเทศต่อบริษัทของรัสเซีย และปลดล็อกอุปทานน้ำมันที่ถูกจำกัดของรัสเซีย (-) นักวิเคราะห์ระบุว่า ปริมาณน้ำมันที่ลอยอยู่ในทะเล (floating storage) สะท้อนถึงปริมาณน้ำมันที่มีมากเกินไป ความต้องการของตลาด และเป็นปัจจัยที่กดดันราคาน้ำมันหลังปริมาณน้ำมันที่ลอยอยู่ในทะเล มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2568 ที่ผ่านมา โดยคาดว่าปริมาณน้ำมันส่วนเกินจะอยู่ที่ระดับ 2.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน (-) นักลงทุนยังคงจับตาการเจรจาสันติภาพระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยังคงดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง หลังจากเซอร์เกย์ ลาฟรอฟ รัฐมนตรีต่างประเทศของรัสเซีย เผยว่า รัสเซียได้ส่งข้อเสนอหลักประกันความมั่นคงร่วมกันกับยูเครนให้สหรัฐอเมริกาแล้วซึ่งถือเป็นสัญญาณที่ดีที่ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนอาจยุติ และอาจปูทางให้มีการยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรต่อรัสเซีย (-) นักลงทุนกังวลเกี่ยวกับภาวะอุปทานล้นตลาด โดยทางฝ่ายวิจัยสินค้าโภคภัณฑ์ของ J.P. Morgan คาดการณ์ว่า ภาวะน้ำมันล้นตลาดในปีนี้จะยังคงดำเนินต่อไปในปี 2569 และ 2570 เนื่องจากอุปทานน้ำมันทั่วโลกจะเพิ่มขึ้นเร็วกว่าความต้องการใช้น้ำมัน อีกทั้ง (-) สำนักงานสถิติแห่งชาติจีน (NBS) เปิดเผยว่า การผลิตภาคอุตสาหกรรมของจีนในเดือนพฤศจิกายน 2568 ปรับเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 4.8 ซึ่งเป็นอัตราที่ต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2567 และต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ที่ร้อยละ 5.0 ขณะที่ยอดค้าปลีก ซึ่งเป็นตัวชี้วัดการบริโภค เต็มโตเพียงร้อยละ 1.3 ซึ่งเป็นอัตราที่ต่ำสุดนับตั้งแต่จีนยกเลิกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด - 19 ในช่วงปลายปี 2565 (+) อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงจับตาสถานการณ์ความไม่สงบระหว่างรัสเซีย - ยูเครน หลังมีการโจมตีด้วยโดรนของยูเครน

สร้างความเสียหายให้กับเรือสองลำที่ทำเทียบเรือสองแห่ง และทำให้เกิดไฟไหม้ในหมู่บ้านแห่งหนึ่งบนชายฝั่งทะเลดำของรัสเซีย ซึ่งทะเลดำถือเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญอย่างมากต่อการส่งออกของรัสเซีย และการโจมตีนี้ยังทวีความกังวลที่มีต่อความเสี่ยงของการหยุดชะงักของอุปทานน้ำมันดิบ

- **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ปรับตัวลดลงในทุกประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ลดลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 31.35 บาท/ลิตร

- **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ปรับตัวลดลงในทุกประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ลดลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 30.44 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง


- ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ และเวเนซุเอลายังคงตึงเครียด ทำให้การส่งออกน้ำมันดิบของเวเนซุเอลาลดลงอย่างต่อเนื่อง หลังสหรัฐฯ ยกกระดับมาตรการคว่ำบาตรด้วยการปิดล้อมเรือบรรทุกน้ำมันทุกลำที่อยู่ภายใต้บัญชีคว่ำบาตรไม่ให้เข้าออกน่านน้ำเวเนซุเอลา ทำให้น้ำมันดิบหลายล้านบาร์เรลค้างอยู่บนเรือและยังไม่มีแผนการส่งออกเพิ่มเติม

- ตลาดยังคงจับตาทิศทางการนำเข้าน้ำมันดิบของจีน หลังรายงานล่าสุดระบุว่า จีนมีการเพิ่มปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบในเดือนพฤศจิกายน 2568 อยู่ที่ 12.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.7 จาก 11.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในเดือนตุลาคม 2568 ซึ่งเป็นผลจากการเพิ่มโควตาการนำเข้าน้ำมันดิบ ขณะเดียวกันตลาดคาดการณ์ว่าในเดือนธันวาคม 2568 จะยังคงนำเข้าน้ำมันดิบเทียบเท่ากับเดือนพฤศจิกายน 2568 หรือที่ราว 12 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากปัจจัยการเพิ่มโควตาการนำเข้าน้ำมันดิบที่ยังคงเหลืออยู่ และแนวโน้มการเพิ่มน้ำมันดิบในคลังสำรองน้ำมันดิบของจีน หลังระดับคงคลังปัจจุบันยังต่ำกว่าเป้าหมายที่จีนได้ตั้งไว้ โดยได้รับแรงหนุนจากส่วนลดราคาน้ำมันดิบของรัสเซียที่ยังคงปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง





















- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2568

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 29 ธันวาคม 2568)

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	69.95 ▼		สิงคโปร์	61.12 ▼
	ลาว	37.77 ▼		เมียนมา	31.89 ▼
	เมียนมา	36.65 ▼		ไทย	30.44 ▼
	กัมพูชา	34.29 ▼		กัมพูชา	27.67 ▼
	ไทย	31.35 ▼		อินโดนีเซีย	26.98 ▼
	ฟิลิปปินส์	29.00 ▼		ฟิลิปปินส์	26.82 ▼
	อินโดนีเซีย	24.83 ▼		ลาว	26.63 ▼
	เวียดนาม	22.57 ▼		มาเลเซีย	22.66 ▼
	มาเลเซีย	19.73 ▼		เวียดนาม	20.85 ▼
	บรูไน	12.91 ▼		บรูไน	7.55 ▼



▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

* แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนบ้านบางประเทศยังลดต้นทุนราคาขายปลีกน้ำมัน

* อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2568
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	69.95		สิงคโปร์	64.12
	อังกฤษ	57.26		อังกฤษ	61.30
	แอฟริกาใต้	38.56		แอฟริกาใต้	36.09
	ลาว	37.77		บราซิล	34.67
	เมียนมา	36.65		เมียนมา	31.89
	บราซิล	35.60		ไทย	30.44
	ไทย	31.35		กัมพูชา	27.67
	อินโดนีเซีย	24.83		อินโดนีเซีย	26.98
	เวียดนาม	22.57		ลาว	26.63
				เวียดนาม	20.85

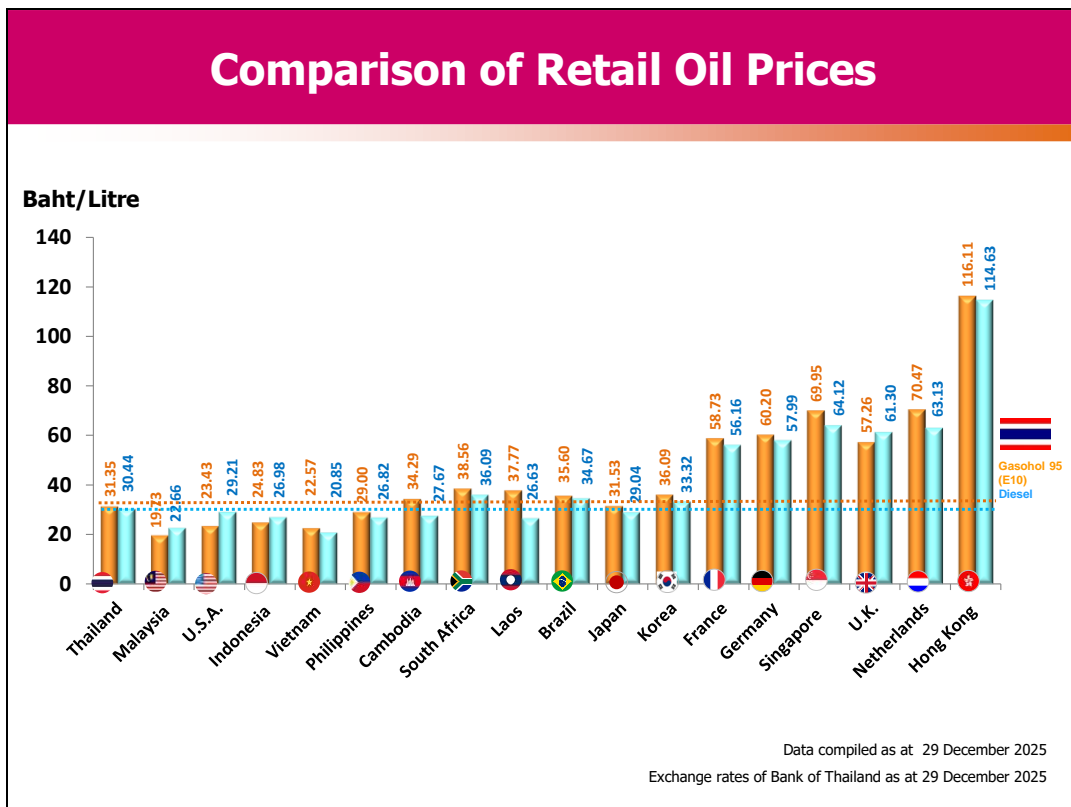
* แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมันวันที่ 29 ธันวาคม 2568 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2568
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

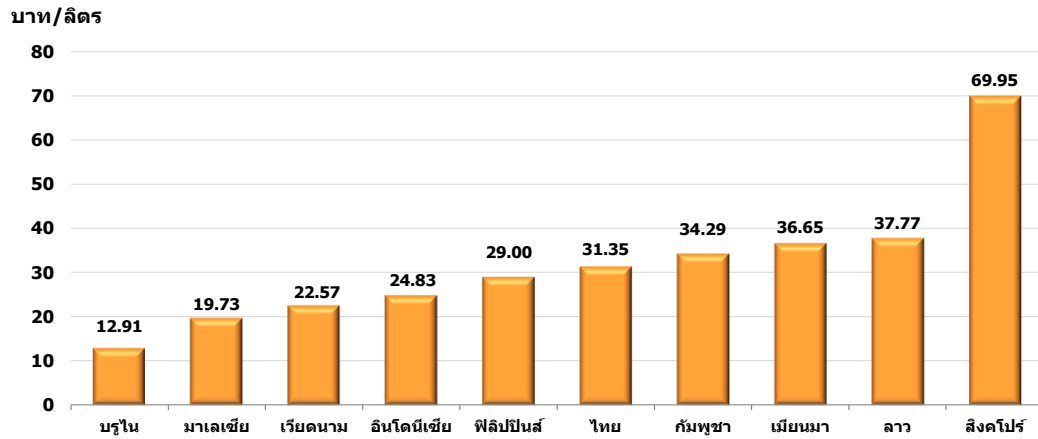
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	ธันวาคม 2568 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤศจิกายน 2568	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	ธันวาคม 2568 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤศจิกายน 2568	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	31.35	31.85	▼ -0.50	30.44	30.94	▼ -0.50
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,400.00 (34.29)	4,500.00	▼ -100.00	3,550.00 (27.67)	3,950.00	▼ -400.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (12.91)	0.53	● 0.00	0.31 (7.55)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	54.77 (29.00)	56.29	▼ -1.52	50.65 (26.82)	59.30	▼ -8.65
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.56 (19.73)	2.65	▼ -0.09	2.94 (22.66)	3.10	▼ -0.16
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,460.00 (36.65)	2,675.00	▼ -215.00	2,140.00 (31.89)	2,555.00	▼ -415.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	19,000.00 (22.57)	20,540.00	▼ -1,540.00	17,550.00 (20.85)	20,310.00	▼ -2,760.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	26,140.00 (37.77)	28,830.00	▼ -2,690.00	18,430.00 (26.63)	19,830.00	▼ -1,400.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.88 (69.95)	2.88	● 0.00	2.64 (64.12)	2.68	▼ -0.04
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	13,260.00 (24.83)	13,260.00	● 0.00	14,410.00 (26.98)	14,410.00	● 0.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



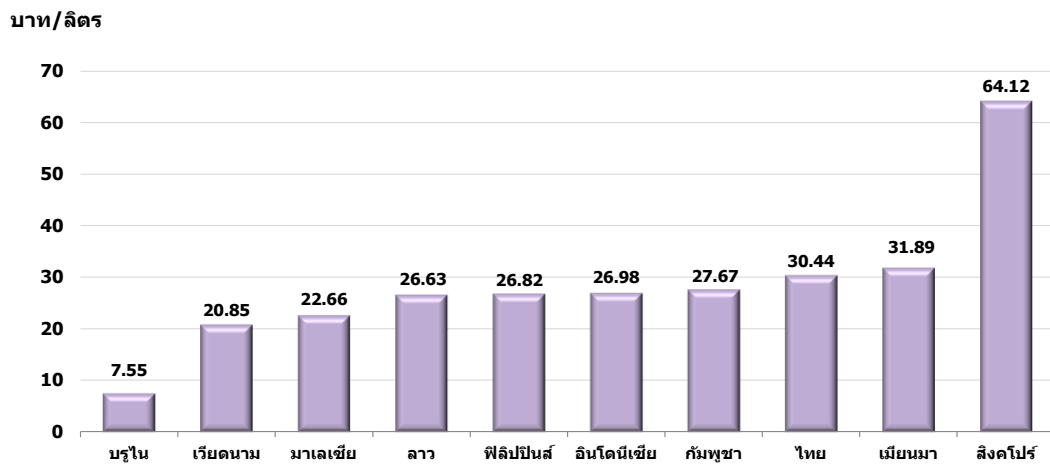
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 69.95 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 31.35 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2568
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2568

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 64.12 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 30.44 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2568
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2568

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

