

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

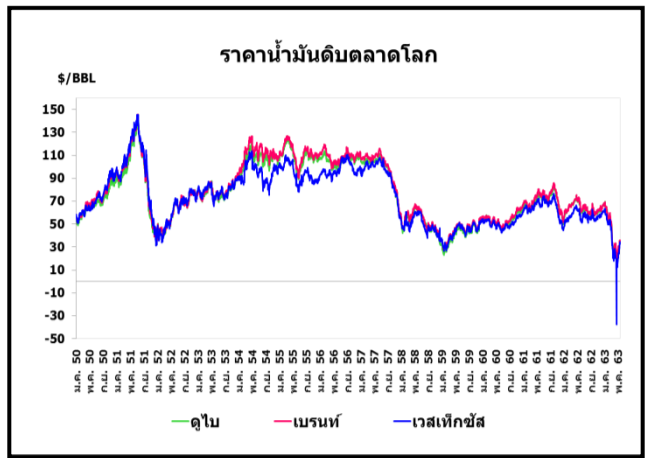
## ราคาน้ำมันโลก

1 - 7 มิถุนายน 2563

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.27 และ \$37.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.92 และ \$3.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ในการประชุม ในวันที่ 6 มิ.ย. 63 กลุ่มโอเปกและพันธมิตรต่างเห็นพ้องที่จะขยายเวลาปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันไปอีก 1 เดือน และประเทศที่ผลิตน้ำมันเกินโควต้าในเดือน พ.ค. และ มิ.ย. จะชดเชยโดยการปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มกว่าที่ตกลงในเดือน ก.ค.- ก.ย. 63
- ความต้องการใช้น้ำมันเริ่มเห็นสัญญาณฟื้นตัวอย่างช้าๆ หลังมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 เริ่มผ่อนคลายลงทั้งในภูมิภาคเอเชีย ยุโรป และอเมริกาเหนือ ขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันในประเทศจีนฟื้นตัวแล้วกว่า 90% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาด
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 29 พ.ค. 63 ปรับลดลงราว 2.1 ล้านบาร์เรล แตะระดับ 532.3 ล้านบาร์เรล ขณะที่กำลังการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ปรับลดลง 0.2 ล้านบาร์เรล/วัน แตะระดับ 11.2 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำที่สุดตั้งแต่ ต.ค.61
- เบเกอร์ ฮิวจ์ รายงานแท่นขุดเจาะน้ำมันที่มีการใช้งานในสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์ สิ้นสุดวันที่ 5 พ.ค. 63 ลดลง 16 แท่น สุริยะดับ 206 แท่น



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

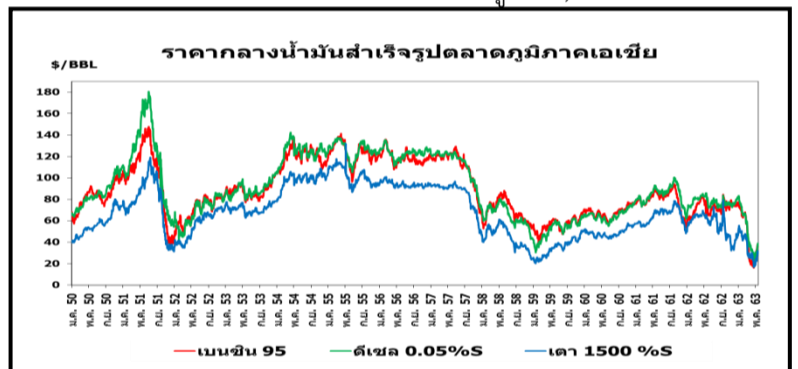
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.17 และ \$39.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.43 และ \$5.52 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- การผลิตและการส่งออกน้ำมันเบนซินในญี่ปุ่นยังอยู่ในระดับต่ำ ขณะที่ความต้องการใช้ในเอเชียมีแนวโน้มฟื้นตัว หลังหลายประเทศผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง
- อุปสงค์น้ำมันเบนซินในอินเดียเริ่มฟื้นตัว ทำให้ Indian Oil Corp. (IOC) มีแผนเพิ่มอัตราการเดินเครื่องโรงกลั่นในเครือ (9 แห่ง) จากช่วงครึ่งแรกของเดือน เม.ย. 63 ที่ 40 - 45% มาอยู่ที่ 80%
- ตลาดน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยราคา Conventional Gasoline Blending Components (CBOB) Gasoline วันที่ 5 มิ.ย. 63 เพิ่มขึ้น 0.5 เพนนี อยู่ที่ 11.50 เซนต์/แกลลอน จากผู้ค้ากังวลต่อผลกระทบจากพายุ Cristobal ที่พัดผ่านอ่าวเม็กซิโก ทำให้บริษัทน้ำมันบางส่วนต้องอพยพพนักงาน และหยุดดำเนินการผลิต โดยเฉพาะที่แท่นกลางทะเล

#### น้ำมันดีเซล

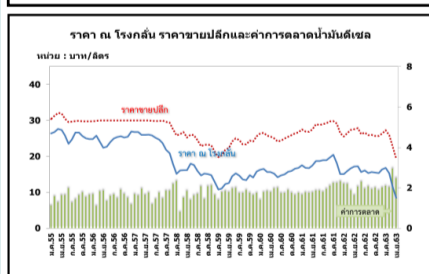
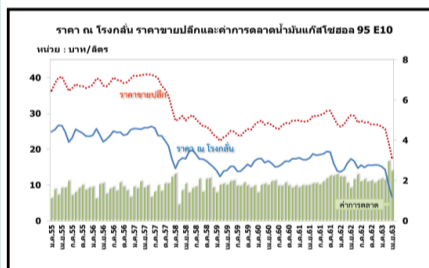
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.32 ต่อบาร์เรล

- ตะวันออกกลางยังไม่เพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดีเซล แม้ประเทศต่างๆ ทั่วโลกเริ่มคลายมาตรการปิดประเทศ
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มิ.ย. 63 ลดลง 0.29 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.63 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์
- Ministry of Economy, Trade and Industry (METI) ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณส่งออกดีเซล เดือน เม.ย. 63 ลดลง 32.6% อยู่ที่ 80,000 บาร์เรล/วัน



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2563 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	28.56	+1.20	-	-	-	-	29.01	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.15	+1.20	21.15	+0.90	21.15	+1.20	21.15	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	19.64	+1.20	19.64	+0.90	19.64	+1.20	19.64	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.64	+0.80	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	20.88	+1.20	20.88	+0.90	20.88	+1.20	20.88	+1.20
ดีเซลหมุนเร็ว	21.29	+1.20	21.29	+0.90	21.29	+1.20	21.29	+1.20
ดีเซลหมุนเร็ว B10	18.29	+1.20	18.29	+0.90	18.29	+1.20	18.29	+1.20
ดีเซลหมุนเร็ว B20	18.04	+1.20	18.04	+0.90	18.04	+1.20	18.04	+1.20
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	25.44	+1.20	27.44	+1.20	27.44	+1.20	27.44	+1.20

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.28 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.7866 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.02 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.59 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.98 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.15 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 7 มิ.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,200 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,652 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 34,548 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 40,852 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -6,304 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบและพันธมิตร (กลุ่มโอเปกพลัส) มีข้อตกลงที่จะขยายระยะเวลาลดกำลังการผลิต 9.7 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดิมที่สิ้นสุดในเดือน มิ.ย. 63 ออกไปเป็นสิ้นสุดเดือน ก.ค. 63 ในการประชุมอย่างเป็นทางการของกลุ่มโอเปกพลัสในวันที่ 6 มิ.ย. 63 อย่างไรก็ตามมีประเด็นที่ต้องจับตา คือ ความตึงเครียดครั้งใหม่ระหว่างจีนและสหรัฐฯ กรณีการประท้วงในฮ่องกง โดยล่าสุดจีนชะลอการซื้อผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรจากสหรัฐฯ เพื่อเป็นการโต้ตอบสหรัฐฯ ที่จะเริ่มกระบวนการยกเลิกสถานะพิเศษของฮ่องกง อีกทั้งเหตุการณ์ความรุนแรงในสหรัฐฯ ซึ่งอาจกระทบความต้องการใช้น้ำมันดิบโดยรวม